



国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
浜田河川国道事務所

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

お知らせ

2015年（平成27年）2月27日

資料提供先：島根県政記者会、
浜田記者クラブ

【山陰道】原井IC～西村IC間（浜田・三隅道路）と 県道浜田港インター線が

3月14日（土）20時に開通します

～安全に通行していただくためのお知らせです～

【山陰道】原井IC～西村IC間 延長8.1km（浜田・三隅道路）と県道浜田港インター線 延長1.0kmが、**3月14日（土）20時**に開通します。

当日は、下記のとおり、**14時30分より開通式**を行い、その後**20時から通行が可能**となります。

1. 開通式のお知らせ（別紙-1）

【開通式典】

○開始時間：平成27年3月14日（土） 14：30～

○会場：「島根県立大学 浜田キャンパス講堂」
島根県浜田市野原町 2433-2（別紙-1参照）

【祝賀行事】（テープカット、パレード等）

○開始時間：平成27年3月14日（土） 16：00～

○会場：「浜田・三隅道路 浜田港IC付近」島根県浜田市熱田町（別紙-1参照）

2. 通行に関するお知らせ（別紙-2）

今回の山陰道開通区間は、無料の自動車専用道路です。

○通行可能時間：平成27年3月14日（土） 20：00～

3. その他

【浜田・三隅道路 原井IC～西村IC間 開通記念イベント】（別紙-3）

3月7日（土）10時より、浜田市にて開通記念イベントが予定されています。

詳細は、浜田市の下記アドレスのホームページをご覧ください。

<http://www.city.hamada.shimane.jp/www/contents/1423553712179/index.html>

問い合わせ先

【浜田・三隅道路関係】 国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所
電話番号 0855-22-2480(代表)

副所長（道路）	わだ まさや 和田 昌也	※式典について	すえだ かつのり
<工事担当>工務課長	もとやま かずや 元山 一也	副所長（事務）	末田 克則
<広報担当>調査設計課長	もりやま やすひと 森山 泰人	<担当>総務課長	おおの みつのり 大野 美津徳

【県道浜田港インター線関係】 島根県 土木部 道路建設課

県道建設 グループリーダー もりわき たかし
森脇 孝 電話番号 0852-22-5193

開通式のお知らせ

別紙—1

開通式会場位置図



式典会場拡大図



開通式 概要

- 1) 開通式典 平成27年3月14日(土)
 - 開始時間 受付13:30から 式典14:30から
 - 会場 「島根県立大学 浜田キャンパス講堂」
(島根県浜田市野原町2433-2)
- 2) 祝賀行事(テープカット、パレード等)
 - 開始時間 平成27年3月14日(土)16:00～
 - 会場 浜田・三隅道路 浜田港IC付近(浜田市熱田町)
- 3) 通行に関するお知らせ
 - 通行可能時間 平成27年3月14日(土)20:00～

祝

山陰道 浜田・三隅道路

原井IC⇄西村IC

開通

生まれたての
自動車専用道路を
歩いてみよう!記念ウォーク&
ステージイベント平成27年 **3月7日** 土**10:00~15:00**(雨天決行)会場: **浜田港IC(島根県浜田市熱田町)**

時間

9:30~ 開場(入場は14:30まで)
10:00~ ステージイベント開始

会場

浜田港インターチェンジ内

駐車場

浜田漁港内…第1・第2・第3臨時駐車場
会場へは**無料シャトルバス**を運行します。
お車でのご会場への来場はできません。

浜田漁港

会場

※当日は混雑が予想されます。ご迷惑をおかけしますが、
ご容赦ください。

一般通行ができるのは3月14日(土)の予定です。

イベント内容

●ステージイベント【10:00~14:45】

石州浜田太鼓、よさこい、石見神楽、大道芸、餅まき など

●記念ウォーク【10:00~14:30】

開通前の自動車専用道路を歩くことができます。
◎コース/浜田港IC~周布川大橋(往復約9.4km)
◎参加費/無料(自由参加・事前申し込み不要)
※自転車やバイクなどの乗り物を使うことはできません。
※暖かくした服装でおこしください。つなげよう山陰道/プロジェクト
メッセージボード展示学校や職場、イベントなどで撮影したみなさんの
メッセージボード写真を、ウォークのコースへ展示しています。
歩きながらみなさんの写真を見つけてくださいね。

お試し「ノルディック・ウォーク」

スキーのストックのような形をした2本の
専用ボールで、手軽なエクササイズができます。
※メイン会場本部テント近くの専用受付でレンタルします。用意して
います!専用ボール
無料レンタル

●はしご車搭乗体験 整理券配布【9:30~】体験【10:10~12:00】

はしご車のはしごに乗ることができます。
※はしご車の前で整理券を配布します。整理券配布
限定30組

●特殊車両展示【10:00~12:00】

はしご車、救急車、白バイなどを間近で見ることができます。

●特産品販売

浜田の特産品などを販売します。
※飲食スペースはメインステージ前の区画のみです。会場の美化にご協力ください。

●無料振る舞い 振る舞い品は当日のお楽しみ!

「ゆうひライン女性の会」による「おもてなし」でお待ちしています。
※なくなり次第終了いたします。

※当日の天気により中止になるイベントもあります。

記念ウォーク&ステージイベント会場

臨時駐車場ののご案内

臨時駐車場から会場まではシャトルバスのご案内します。

駐車場 浜田漁港内 …… 第1・第2・第3臨時駐車場

会場付近に駐車場はありませんので、臨時駐車場に駐車をお願いします。
臨時駐車場から会場までは、シャトルバスによりご案内します。

シャトルバスは9:00から運行します。 会場付近に駐車場はありません。

※当日は混雑が予想されます。ご迷惑をおかけしますが、ご容赦ください。



P 第3臨時駐車場

P 第2臨時駐車場

P 第1臨時駐車場

バスのりば 9:00~

9:00からシャトルバスが往復運行
会場⇄第1臨時駐車場バスのりば

記念ウォークについての注意事項

- 動きやすい服装で参加して下さい。雨天時には雨具を用意して下さい。
- 体調を十分整えて参加して下さい。飲み物等を持参し、水分補給をこまめに行ってください。
- 必要に応じて防寒対策をお願いします。

**ウォーク
折り返し地点**

周布川大橋を渡ったところで折り返しになります。

ウォーキングコース(往復約9.4km)

イベント会場

浜田港IC

**ウォーク
スタート地点**

- 開通区間
- 開通区間(トンネル)
- ウォーキングコース



お問い合わせ先/事務局:浜田市建設企画課 ☎0855-25-9602

【山陰道】原井IC～西村IC間(浜田・三隅道路)の事業概要

(参考資料)
(H27.1.21発表資料)

●山陰道の一部である浜田・三隅道路は、浜田市原井町を起点に、浜田市三隅町森溝上に至る延長14.5kmの自動車専用道路であり、このうち浜田市原井町(原井IC)から浜田市西村町(西村IC)までの延長8.1km区間が平成27年**3月14日**に**開通**します。

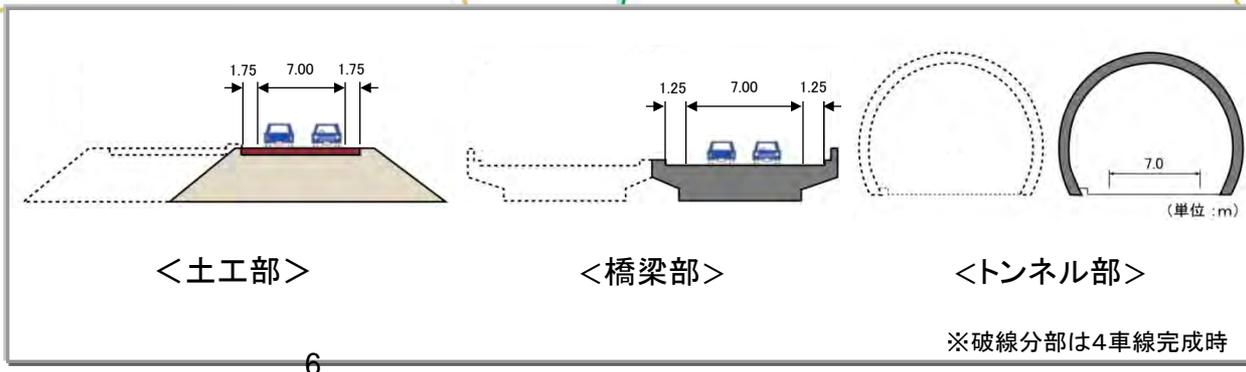
計画概要図



計画概要

標準断面図

	西村IC～石見三隅IC	原井IC～西村IC
起 点	はまだし にしむらちよう 浜田市西村町	はまだし はらいちよう 浜田市原井町
終 点	はまだし 浜田市 みすみちよう もりみぞかみ 三隅町森溝上	はまだし にしむらちよう 浜田市西村町
延 長	6.4km	8.1km
車 線 数	暫定2車線	暫定2車線

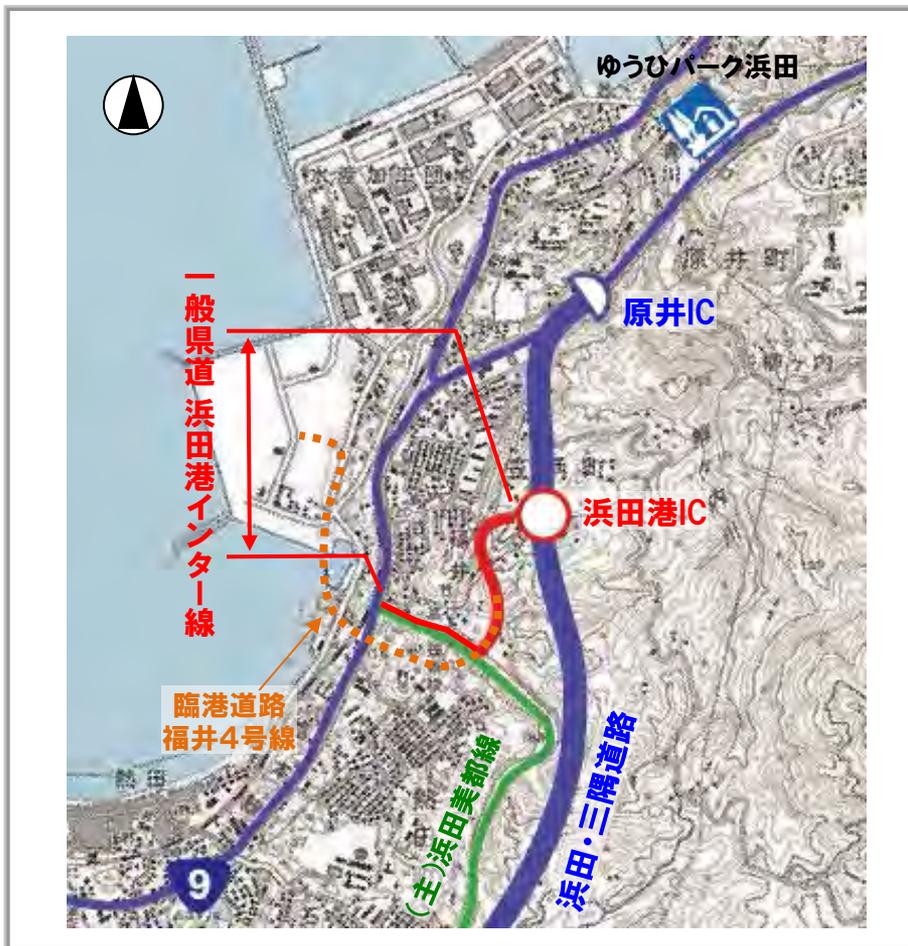


一般県道 浜田港インター線の事業概要

(参考資料)
(H27.1.21発表資料)

- 一般県道浜田港インター線は、山陰道浜田・三隅道路の浜田港ICから主要地方道浜田美都線を重用し国道9号を結ぶ延長1.0kmのアクセス道路です。このたび浜田・三隅道路の原井IC～西村ICの開通に合わせて、平成27年**3月14日に開通**します。
- さらに浜田港ICと浜田港を結ぶ臨港道路福井4号線が整備中です。

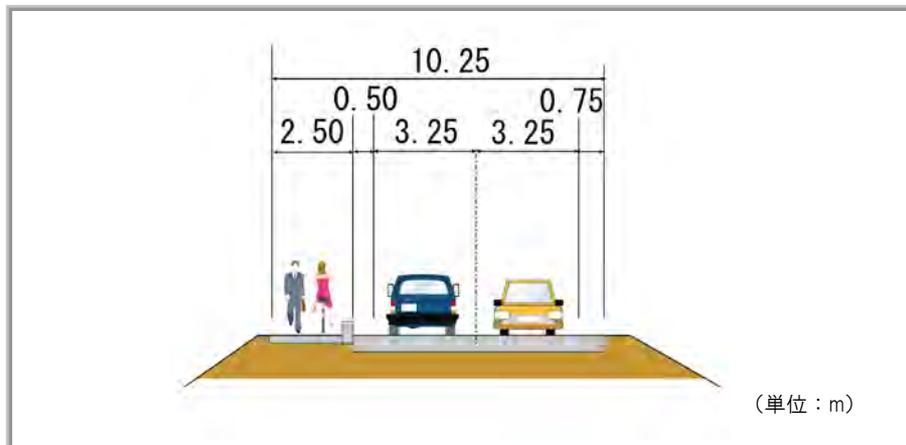
計画概要図



計画概要

路線名	いっばんけんどう はまだこう 一般県道浜田港インター線
場所	はまだ あつちちょう 島根県浜田市熱田町
延長	1.0km
車線数	2車線

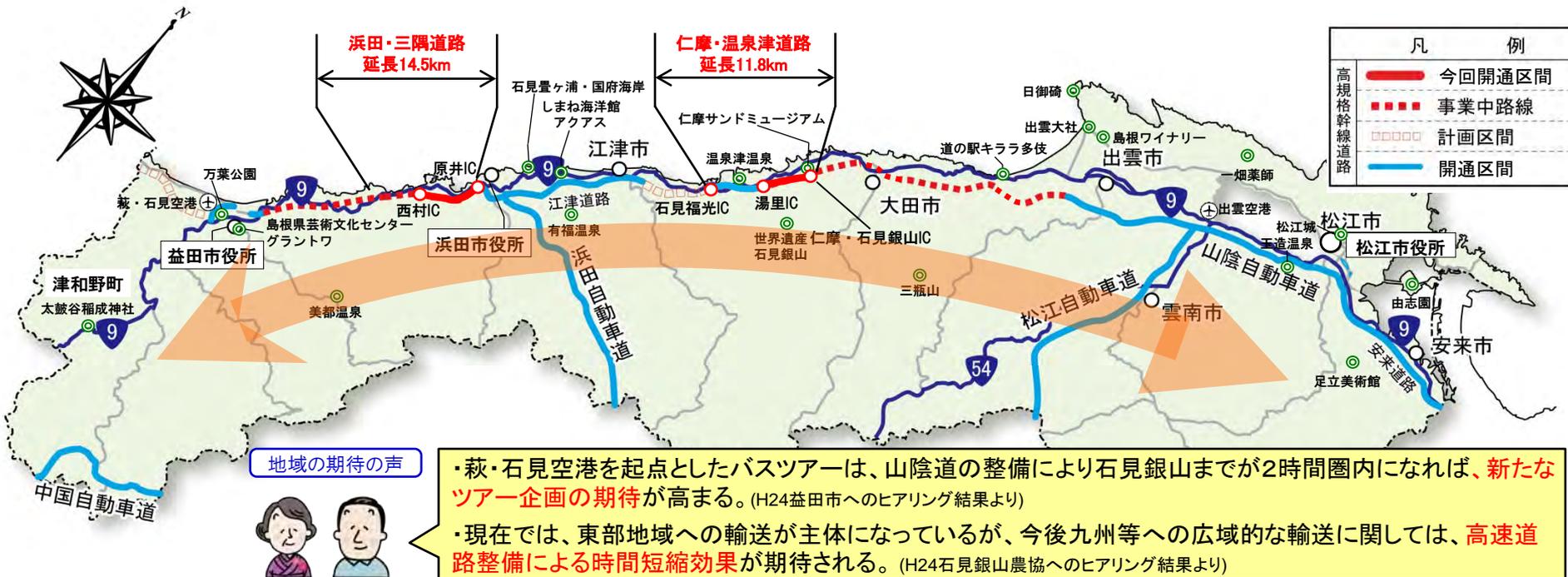
標準断面図



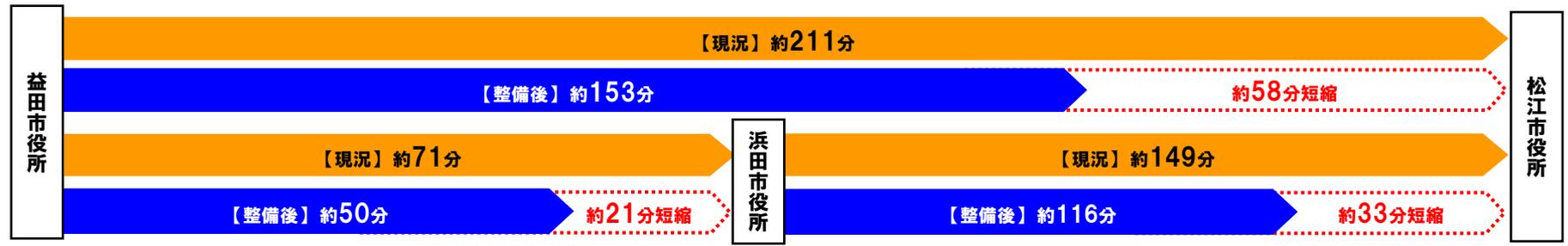
【山陰道】島根県内の山陰道整備による効果

移動時間が短縮します(拠点都市間の連絡性向上)

● 浜田・三隅道路を含む島根県内の山陰道整備により主要都市間の**所要時間が短縮**され、相互の地域間交流の活発化、人流・物流・産業の活発化、地域経済の活発化が期待されます。



期待される道路の役割(効果) [移動時間短縮の予測]



※山陰道が全線整備された場合として算出。山陰道はV=70km/h、その他はH22道路交通センサスの混雑時旅行速度より算出

【山陰道】島根県内の山陰道整備による効果

広域周遊が可能となり、観光・交流の活性化が期待されます

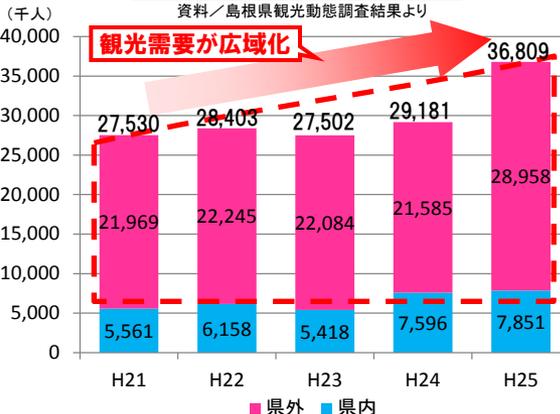
(参考資料)

(H27.1.21発表資料)

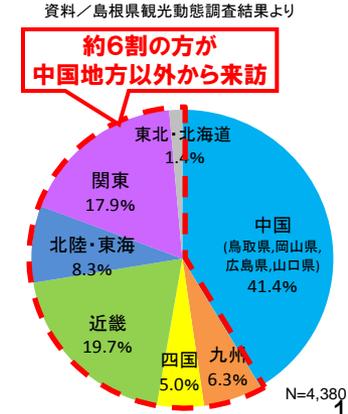
●島根県には優れた観光資源が豊富に存在するものの、東西に広く分布。広域的な観光周遊にはストレスの少ない高速移動が必要です。今回の開通を含む山陰道の整備が進むことにより、島根圏域での**観光入込客数の増加が期待**されます。



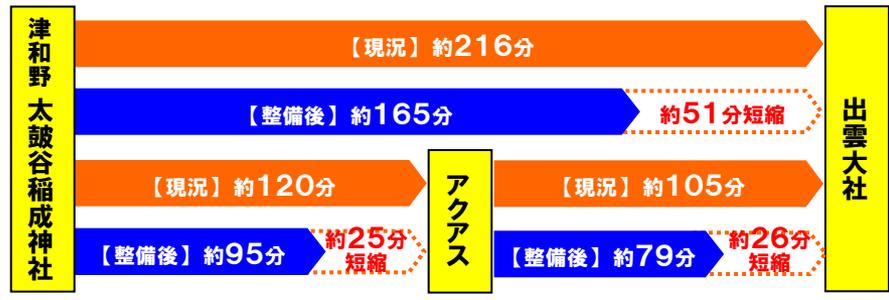
島根県内観光入込延べ人数



県外観光客発地別入込客の割合



期待される道路の役割(効果) [移動時間短縮の予測]



【山陰道】原井IC～西村IC間(浜田・三隅道路)、浜田港インター線の整備効果

(参考資料)
(H27.1.21発表資料)

①国際貿易港浜田港のアクセス改善により利用拡大を支援します

- 国際貿易港である浜田港は、景気回復や上屋整備により、平成26年は国際コンテナ貨物取扱量が過去最高となる見込み。
- 今回の開通による浜田・三隅道路、浜田港インター線の利用や接続する臨港道路が整備されることにより、さらに浜田港へのアクセスが改善されます。浜田港の物流拠点機能が強化され、さらなる利用拡大が期待されます。

浜田港の国際コンテナ航路コンテナ取扱数(実入)



資料) 港湾統計
※H26年はH26.1～H26.11月のデータ

浜田港国際コンテナ貨物の主な輸送先



※) 図中の輸送先(輸送元)は搬入量(搬出量)が多い代表的な地域を示してあり、すべてのコンテナがその地域に運ばれているものではない。
資料) 浜田港振興会

浜田港へのアクセス道路



【今回の開通による効果】

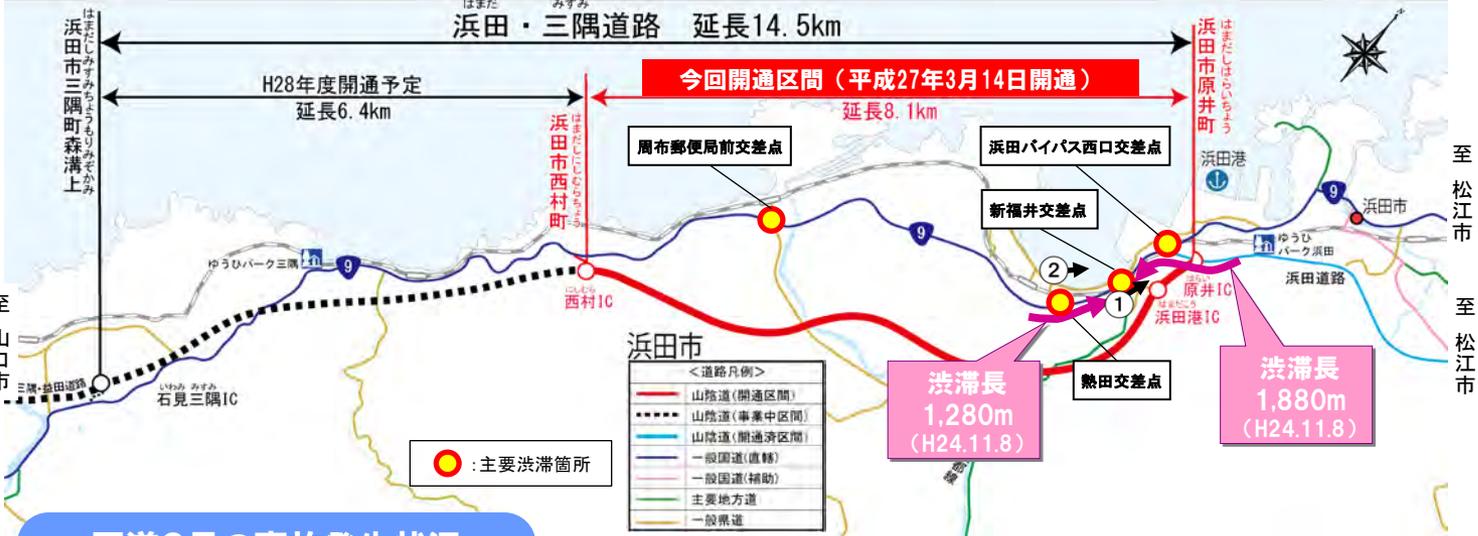
高速ICと直結し、アクセス性が向上することにより浜田港の利用拡大が期待されます。

【山陰道】原井IC～西村IC間(浜田・三隅道路)の整備効果

②渋滞緩和や交通事故削減が図られ快適な移動が実現します。

- 浜田・三隅道路を利用することにより、市内への通勤や移動がスムーズになります。
- 今回の開通により交通が国道9号と浜田・三隅道路に分散され、朝・夕**ピーク時の渋滞緩和や交通事故件数の削減**が期待されます。

国道9号の渋滞状況

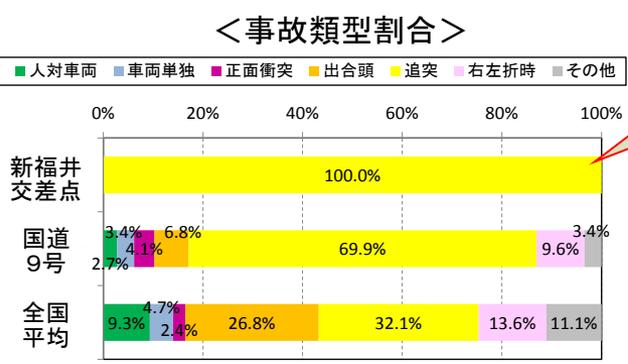


▲新福井交差点での渋滞状況(夕)



▲浜田市熱田町付近での渋滞状況(朝)

国道9号の事故発生状況



並行する国道9号の中で、死傷事故率が最大の新福井交差点を含め、全国平均に比べ追突事故の発生が多い



▲事故写真
発生日:平成23年3月21日
発生場所:浜田市三隅町白砂



▲事故写真
発生日:平成25年8月22日
発生場所:浜田市三隅町白砂

【今回の開通による効果】
車両の通行が、国道9号と浜田・三隅道路に分担され、通勤の時間短縮や交通事故の削減が期待されます。

【山陰道】原井IC～西村IC間(浜田・三隅道路)の整備効果

(参考資料)
(H27.1.21発表資料)

③危険箇所や通行止めによる迂回が回避され、物流交通等の安全確実な通行が実現します。

- 今回の開通により、国道9号の急カーブや危険箇所が回避でき、大型車の転換が図られることで走行車両や沿道住民の**安全性向上、生活環境の改善**が期待されます。
- 国道9号の**代替路が確保**され、通行止めによる大幅な迂回が回避でき物流交通等が確実に目的地に到着することができます。



浜田・三隅道路に並行する国道9号の
全面通行止め回数:**2回/年**
累積規制時間:**1.4時間/年**
H20-H24平均



～地域の声～

- ◆ 足止めや予定変更が発生して困っている
- ◆ 小型車(乗用車)でも迂回は難しい(したくない)

～物流関係者の声～

- ◆ 有効な迂回路が無く移動に支障がある
- ◆ 納品先が遠い地域企業にとって搬入の確実性が重要

※H21益田市・浜田市住民アンケート、H22企業ヒアリングより



【今回の開通による効果】

危険箇所の回避、通行止めによる迂回が回避でき、物流交通の安全で確実な通行につながります。

【山陰道】原井IC～石見三隅IC間(浜田・三隅道路)の現在の状況

浜田・三隅道路の現在の状況



H27.2撮影
⑥ 西村ICを西側から望む



H27.2撮影
⑤ 吉地第2トンネル西側



H27.2撮影
② 浜田港ICより海側を望む



H27.2撮影
① 原井IC付近より浜田市街方向を望む



H25.9撮影
⑧ 石見三隅ICより折居地区を望む



H25.9撮影
⑦ 折居地区を望む



H25.9撮影
④ 周布川大橋を望む



H25.9撮影
③ 原井地区より浜田市街を望む