

# 日沿道だより

発行：2009年8月吉日 発行者：日沿道工事連絡会



## 中条IC~荒川胎内ICが平成21年7月18日(土)に開通しました!



▼開通パレードの様子

キャンペーンカー↑

東日本高速道路株式会社(NEXCO東日本)が施工していました、日本海沿岸東北自動車道 中条インターチェンジから荒川胎内インターチェンジ間(この区間は有料道路です。走行しますと通行料金が掛かります。)が、平成21年7月18日(土曜日)午後3時に開通いたしました。

開通に先立ち、村上市荒川地区公民館において、午前10時より泉田新潟県知事、大滝村上市長、吉田胎内市長、地元選出国會議員をはじめ多数の方の参加により開通式典が執り行われました。

当初本線上に会場を移して鉄入れ及び久寿玉開披の予定でしたが、生憎の雨天のためこれらも同公民館の中で実施されました。

その後、新規開通区間を走り初め(開通パレード)をして閉式となりました。

開通式典の来賓祝辞で、国土交通省北陸地方整備局の前川局長より、平成22年度中に朝日(仮称)インターチェンジまで開通する予定であることが発表され、今後ますます日本海沿岸東北自動車道が北へ北へと延伸していきます。

NEXCO 東日本の建設事業は荒川胎内インターチェンジまでですが、今回の供用開始は元より、今後国土交通省が新直轄方式で施工する区間の供用開始により、新潟県北地域が益々発展することが期待されます。

▼開通式典の様子



本線上の料金所で中条~荒川胎内間の料金が精算されます

至 荒川胎内IC

荒川胎内ICまでは有料道路です。

中条IC

至 聖籠新発田IC

\*日本海東北自動車道(日東道)は営業路線名で、日本海沿岸東北自動車道(日沿道)は法定路線名です。同じ路線ですが名称が使い分けられております。ご了承願います。

## 新たに3箇所のインターチェンジが増えます

6月30日、国土交通省は荒川胎内ICから朝日IC(仮称)の20km区間に、新たに神林IC・村上第二IC・朝日第二IC(全て仮称)の3箇所のインターチェンジの設置を村上市に許可しました。このインターチェンジは地域活性化などを目的として、地元自治体が費用を負担し整備するものです。インターチェンジが増えることにより高速道路への乗り降りがより便利になります。

但し、村上第二IC・朝日第二ICの2箇所のインターチェンジはハーフインターと呼ばれ、新潟方面への進入はできますが、山形方面に進入は出来ません。同じく、新潟方面から来て降りることは出来ませんが、山形方面から来て降りることは出来ません。



※中条IC~荒川胎内ICは有料道路区間です。

荒川胎内ICに料金所はありませんが、中条ICの本線上にある料金所で通行料金が精算されます。

※荒川胎内IC~朝日IC(仮称)間は新直轄方式となり、国土交通省が施工しています。この区間は無料で通行できるようになります。

### 国土交通省 新潟国道事務所

#### 舗装工事が始まりました

新潟国道事務所が施工する荒川胎内ICから村上IC(仮称)までの約12km区間は、全体で約18万㎡の舗装面積があります。盛土やボックスカルバートなどの工事が完了した区間から、順次舗装工事を進めています。

トンネル内はコンクリート舗装ですが、その他は全て排水性アスファルト舗装となります。排水性舗装はアスファルトの表層に多くの隙間をつくり、雨水が舗装内に浸透する構造になっています。雨天時でも水はねが無く安全に走行できるほか、騒音も小さくできます。

▼砕石路盤の作業状況



新潟国道事務所管轄 工事一覧表(7月末現在)

工事名	工事場所	工期	請負会社名
日沿道 神林高架橋上部工事	村上市九日市~湯端地先	H20.02.23~H22.01.15	松尾橋梁(株)
日沿道 神林高架橋上部その2工事	村上市湯端~下助測地先	H20.01.17~H22.03.10	日本橋梁(株)
日沿道 神林高架橋上部その3工事	村上市小口川~湯端地先	H20.11.19~H22.03.31	JFEエンジニアリング(株)
日沿道 村上IC改良工事	村上市上助測地先	H20.03.11~H21.11.20	株本間組
日沿道 村上IC改良その2工事	村上市上助測地先	H21.03.12~H22.01.29	株加賀田組
日沿道 荒川舗装工事	村上市南新保~荒屋地先	H20.10.16~H21.11.13	株島道路(株)
日沿道 荒川舗装その2工事	村上市荒屋~荒川線新田地先	H20.10.16~H21.11.27	株加賀田組
日沿道 神林舗装工事	村上市荒川線新田~南田中地先	H20.10.16~H21.10.23	本間道路・東洋ランドテクノJV
日沿道 神林舗装その2工事	村上市南田中~牧目地先	H20.10.16~H21.10.16	株島道路(株)
日沿道 環境対策その1工事	村上市南新保~金屋地先	H21.02.11~H21.09.30	株坂詰組
日沿道 環境対策その2工事	村上市金屋~荒川地先、同市上助測地先	H21.02.14~H21.09.30	株加藤組
日沿道 環境対策その3工事	村上市荒川~牧目地先	H21.02.11~H21.09.30	株坂詰組
日沿道 環境対策その4工事	村上市南田中~九日市地先	H21.03.07~H21.09.30	株新潟藤田組
日沿道 道路照明灯設置工事	村上市南新保~牧目地先	H21.03.05~H22.03.24	酒井電気工業(株)
日沿道 道路標識設置工事	村上市南新保~牧目地先	H21.03.17~H21.10.12	交通企画(株)
日沿道 山田情報板設置工事	村上市南新保~牧目地先外1箇所	H21.03.17~H22.03.24	株応用電業社
日沿道 116号CCTV設置工事	村上市南新保~牧目地先外1箇所	H21.03.20~H22.03.24	双峰通信工業(株)
日沿道 外光ケーブル敷設工事	村上市南新保~牧目地先外2箇所	H21.04.11~H22.03.24	株長谷川電気工業所
日沿道 神林道路その8工事	村上市上助測地先	H21.05.02~H22.02.26	株浅沼組
日沿道 舗装その2工事	村上市南新保~下助測地先	H20.07.29~H21.01.15	朝日舗道(株)

### 国土交通省 羽越河川国道事務所

#### 盛土工事が進んでいます

日頃から、日本海沿岸東北自動車道事業にご協力いただき、ありがとうございます。現在、路体盛土の施工が最盛期を迎えています。主に盛土の材料は県道岩船港線から出される土砂を使用しており、ダンプトラックでの運搬を行っています。

ダンプトラックの運行については、安全協議会で定期的に運転手を対象とした安全教育を行い、チラシを配布するなど運転手1人1人に交通ルールの厳守と安全走行を心がけてもらうよう呼びかけています。

今後も土砂の運搬のため、ダンプトラックの運行が続き、皆様にご迷惑をおかけしますが、これからもご理解とご協力をお願い致します。



▲門前川から村上IC(仮称)を望む

▼大場沢付近の状況



▼下相川付近の状況



羽越河川国道事務所管轄 工事一覧表(7月末現在)

工事名	工事場所	工期	請負会社名
日沿道 高根川橋上部工事	村上市岩沢~川端地先	H20.07.30~H22.02.26	宇野ブリッジ(株)
日沿道 三面川橋上部工事	村上市下新保~岩沢地先	H20.09.09~H22.03.31	株ハルテック
日沿道 仲間町道路その7工事	村上市仲間町地先	H20.10.05~H21.11.30	岩村・小池JV
日沿道 古渡路道路その1工事	村上市古渡路地先	H20.12.18~H21.11.30	株横井組
日沿道 下新保道路その2工事	村上市下新保地先	H21.03.11~H21.11.30	株加藤組
日沿道 下相川跨道橋上部工事	村上市下相川地先外	H21.03.18~H21.10.30	川田建設(株)
日沿道 仲間町舗装その1工事	村上市仲間町地先	H21.07.23~H22.12.28	本間道路・東洋ランドテクノJV
日沿道 天神岡舗装工事	村上市下相川地先	H21.07.24~H22.11.30	株大林道路(株)
日沿道 朝日舗装その2工事	村上市下新保地先	H21.07.23~H23.03.31	日本道路(株)

# 工事関係者の声

①自己紹介をお願いします ②どんな工事を行っていますか? ③この仕事を始めて何年になりますか? ④お仕事で大変なことや大変だけどやりがいのあることは何ですか? ⑤仕事中に気を付けていることや工夫されていることはありますか? ⑥どのように利用してもらいたいですか? ⑦近隣の住民の皆様へ何か一言お願いします。



Name: 福島 茂希さん No.010  
Company: (株)本間組 Worksite: 村上IC改良工事

- ①監理技術者の福島茂希です。
  - ②村上IC予定地で土工事と法面工事を行っています。
  - ③約24年です。
  - ④工事を無事完成したときの達成感です。
  - ⑤安全第一に作業所全員で協力し合い作業を行っています。
  - ⑥高速道路による移動時間の短縮により地域間の交流、流通等が活発になり、地域の活性化が図れればよいと思います。
- ⑦多数のダンプによる土砂運搬では近隣の皆様にご迷惑をお掛けしますが、定期的な道路清掃、安全運転の励行等により迷惑を掛けまいよう努力しておりますので、完成までご協力お願いいたします。



Name: 谷井 一英さん No.009  
Company: (株)横井組 Worksite: 古渡路道路その1工事

- ①現場代理人の谷井一英です。
- ②古渡路地先で盛土やボックスカルバートの工事を行っています。
- ③建設業に携わって、20年位になります。
- ④盛土や生コンクリート打設は雨天時に作業が出来ないなど自然条件に左右されるため大変ですが、出来上がった時の充実感は格別です。
- ⑤ダンプでの土砂運搬では、交通量の多い国道や県道、また学校付近も通行します。安全運転はもとより、ドライバーに事故危険ポイントを知らせるなど、交通災害防止に努めています。
- ⑥県北地域の医療サービスの拡充に役立てられたり、通勤やレジャー等多岐にわたって利用して頂きたいと思います。
- ⑦特に工事現場近隣の皆様方には、大変ご迷惑をおかけしておりますが、御理解と御協力の程、よろしくお願い致します。

\*福島さんは、新潟国道事務所と新潟県発注の日沿道土砂関係請負者で構成される「日沿道(土砂運搬・盛土)工事関係者連絡会議Ⅱ」の代表者です。 \*谷井さんは、羽越河川国道事務所と新潟県発注の発注の請負者で構成される「日沿道(丸山橋~朝日IC)工事関係者連絡会議Ⅱ」の代表者です。

# 神林の小中学生たちが壁画を描いてくれました。



完成した壁画 (縦2.5m×長さ14.5m)

8月上旬の暑い中、神納中学校区郷育会議と平林中学校区郷育会議が中心となり、多くの小中学生や地元の方々がボックスカルバートの壁にきれいな絵を描いてくれました。神納中学校区の原画は、神林出身の天文宇宙のイラストや天体写真の撮影を手がけておられる沼澤茂美さんに、平林中学校区の原画は平林中学校の長谷川重雄校長に描いてもらいました。明るく夢のあるスケールの大きい絵で、通学路が今まで以上に楽しくなることでしょう。これからも道路に親しんで頂けたらと思います。



作成中の皆さん



位置図

神納中学校区の壁画は次号に掲載させていただきます。

\*郷育会議について  
村上市では、教職員・PTA会員・地域の各種団体の代表者で構成する「郷育会議」を中学校区単位に設置し、学校と地域が連携して子どもを育ていく取組を進めています。

高速道路を利用しますか? プライベートではどんな時に...  
医師としてやりがいを感じるのはどんな時ですか? かなりの重傷の患者さんが元気になるまで退院される時などです。

医師として苦勞されていることは何ですか? 常に拘束され自由時間が少ないことです。お話を伺って来ました。

## 地域の声

### 県立坂町病院 近 幸吉さん

7月18日に荒川胎内ICまで開通しましたが、その影響はありますか? 坂町病院から高速道路まで短くなり患者の搬送時間がより短くなりました。急医療の現場では非常に大き

今回は、荒川胎内インターチェンジに近い村上市下鍛冶屋にある県立坂町病院で内科医として勤務されている地元出身の近先生に、高速道路と医療機関の関連などについてお話を伺って来ました。

医療機関と高速道路は、どのように関わっていますか? 1点目は救急搬送です。特に東北の山北や朝日朝日第3次救急医療施設の県立坂町病院まで患者の搬送が、高速道路の延伸に伴い容易になっています。2点目は医師確保の面です。坂町病院では常勤医師が一時、期約半数に減っている中、高速道路ができたおかげで助産師の派遣をしてもらいやすくなり、多くの助産師のおかけで医療のレベルを下げずに病院を維持できていると思います。また通勤圏が広くなり、常勤医師の確保もしやすくなっていると思います。



内科医 近先生

大変お忙しい中、お話を伺わせて頂きありがとうございます。

な意味を持ちます。道路全般についてご意見があればお願いします。深夜など道路の除雪が不十分な時も、急患で深夜の出動の除雪もがんばって欲しいです。県内でも東北は高速道路の整備が最後になってしまいましたが、できれば高速道路も線状で網として整備されることをお願いしたいです。また高速道路は片側2車線だとあり

高速道路を利用したことはありませんか? 山家族旅行や野球部の練習試合で使いました。

普段使っている道で困ったことはありませんか? 山夜街灯が無く怖い思いをした。また電球が切れていることもあるので早く換えて欲しいです。伊交通量が多いのにガードレールが無かったり、歩道が狭くて危険。安全な歩道にして欲しいです。近、工事をした後なにかえって段差が大きくなった場所があるので、きれいに舗装をして欲しいです。羽道路に段差があると自転車で走りにくいので、段差をなくして欲しいです。

回答してくださいました皆さん  
会長・山口慶之さん(以降・山) 副会長・伊藤夏樹さん(伊) 副会長・近藤桃美さん(近) 書記局長・羽田美妃さん(羽) 生徒会顧問・田中正朗先生(田)

## 子供たちの声

### 荒川中学校

皆さんから私たちや工事について何かお願い事はありますか? 羽現場の方は事故に遭わない

逆高速道路の悪いところは? 山悪天候だと事故が起こりやすそう。スピードを出しすぎるので事故も大事故になりやすいと思います。伊体の具合が悪い時に、すぐに降りられないのが辛いです。近、電車に比べると、環境の面であまり良くないと思います。二酸化炭素の排出量が多いので壁などに植物を植えて吸収してもらおうなど改善してほしいです。羽、連休や夏休みなどにすくずく滞るところです。

高速道路の良いところはどんなところですか? 山信号が早いので、目的地にスムーズに早く着くことができると嬉しいです。伊早く行くので、早く帰ることも便利です。近、電車だと人の目を気にしたり、寝過ごして駅を降り損なうこととありますが、高速道路だと寝ていられたりサービスエリアで好きなものを買ったり、好きな時間に移動できるのが良いです。羽、早く行くので早く帰ると嬉しいです。

伊、部活の練習試合で五泉や新津まで行くのに、簡単に使えるようになったと思えます。近、父と旅行で頻りに利用しています。よく埼玉や福島などに行っています。羽、家族旅行で横濱に行ったりしています。



左から 羽田さん・近藤さん・伊藤さん・山口さん・田中先生

荒川中学校の皆さん、ご協力ありがとうございました。

道路全般についてご意見はありますか? 田、日進月歩で道路が整備されていますが、地域の生活に根付いた道路整備をお願いしたいです。

ように気をつけて下さい。近、これからの住民の意見が反映された便利な道路を作って欲しいです。伊、村上市の綺麗な景色や自然を壊さないように道路を造って欲しいです。山、信号は必要なのは?と思える交差点もあります。

## 編集後記

高速道路に関するご意見やご質問は、どんな事でもお気軽に下記の問合せ先までお電話ください。これからも皆様のご協力・ご支援の程、よろしくお願い申し上げます。



東日本高速道路(株) 新潟支社 村上工事事務所  
〒958-0328 村上市仲間町493-6  
TEL 0254-50-0111  
URL http://www.e-nexco.co.jp/



国土交通省 北陸地方整備局



新潟国道事務所  
〒950-0912 新潟市中央区南笹口2-1-65  
TEL 0254-244-2159  
URL http://www.2159.go.jp  
監督員詰所 村上市今宿63  
TEL 0254-60-1272



羽越河川国道事務所  
〒959-3196 村上市藤沢27-1  
TEL 0254-62-3211  
URL http://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu  
監督員詰所 村上市天神岡  
TEL 0254-50-1444

