

2015年1月29日  
東日本旅客鉄道株式会社  
仙台支社

# 仙石線全線運転再開ならびに 仙石東北ライン運転開始日の決定について

東日本大震災により甚大な被害を受けた仙石線は、これまで一部区間の高台移設を含む復旧工事を進めて参りましたが、このほど全ての工事が完了する見通しとなりました。

また、併せて整備を進めて参りました仙石線・東北本線の接続線(仙石東北ライン)につきましても準備が整う見通しとなりましたことから、仙石線の全線運転再開ならびに仙石東北ラインの運転開始日を決定いたしましたのでお知らせいたします。

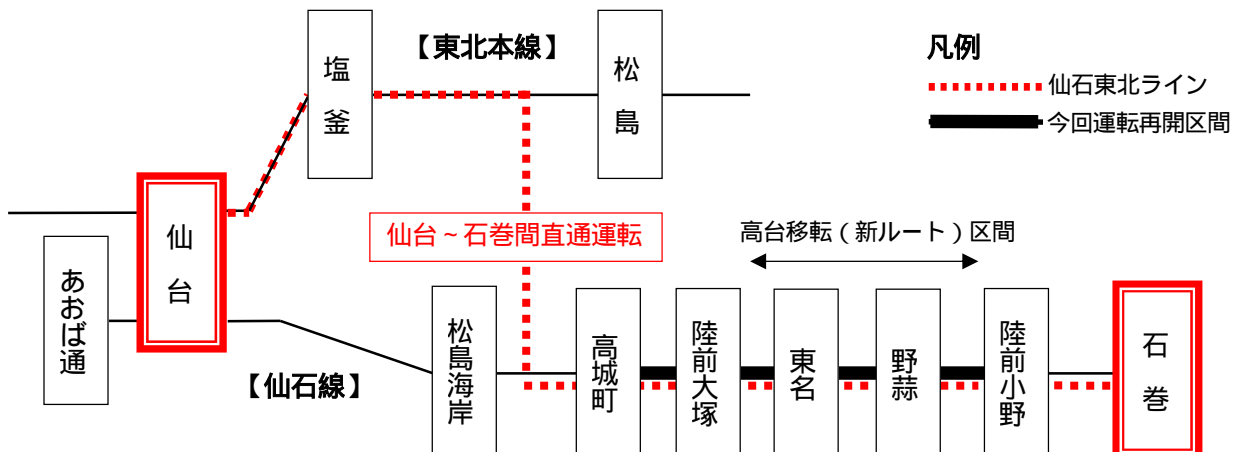
## 1 期日

仙石線全線の運転再開および仙石東北ラインの運転開始日を、次の通りといたします。

2015年5月30日(土)

## 2 運転再開および運転開始の概要

- (1) 不通となっていた仙石線の「高城町駅」～「陸前小野駅」間の運転を再開し、仙石線は「あおば通駅」～「石巻駅」間全線で運転を再開いたします。
- (2) 津波被害の大きかった「東名駅」「野蒜駅」を内陸の高台に移転し、「陸前大塚駅」～「陸前小野駅」間は新しいルートで運転再開します。
- (3) 東北本線「塩釜駅」～「松島駅」間と仙石線「松島海岸駅」～「高城町駅」間に両線をつなぐ接続線を整備し、この線を経由して東北本線の「仙台駅」と仙石線の「石巻駅」をつなぐ「仙石東北ライン」を新たに運行いたします。
- (4) 仙石東北ラインの列車は、新型のディーゼルハイブリッド車両「HB-E210系」車両を使用して運転します。





東名駅舎(イメージ)



野蒜駅舎(イメージ)



ディーゼルハイブリッド車両 HB-E210 系

### 3 その他

具体的な列車時刻、運転本数等の詳細については、決定次第改めてお知らせいたします。