

より便利な市バスを目指し、「攻めの経営」スタート！

平成26年3月

市バス 新運転計画

バスを大幅に増やし、路線・ダイヤを充実させ、
鉄道結節強化、夜間運行充実など、
利便性を高め、より一層ご利用いただける
魅力あふれる市バスへ飛躍します！

平成25年10月
京都市交通局



魅力あふれる市バスへ 「新たな路線・ダイヤ」スタート！



【事業規模の拡大でさらに便利な市バスに】

- 交通局では、一人でも多くのお客様にご利用いただけるよう、毎年、路線・ダイヤの充実を図ってまいりました。今回の運転計画では、その取組の集大成として、近年にない24両の増車を行い、走行キロを拡大し、2つの基本方針を柱に新たな系統の設定・増便、夜間時間帯の運行充実などのきめ細かなダイヤ編成を行い、魅力あふれる市バスへの飛躍を目指すことといたしました。

2つの基本方針

- お客様目線でサービス拡充を行い、より一層ご利用いただける市バスを目指します。
- 現在の市バスネットワークの持つ“長所”と“サービス”を維持します。

【計画策定のプロセス】

- 新運転計画の策定に当たっては「旅客流動調査」や「お客様アンケート」の実施、学識経験者からのヒアリングを行うとともに、「市バス・路線ダイヤ検討委員会」を設置し、基礎データに基づく分析と評価、今後の方向性についての検討を重ね、平成25年3月に「市バス路線・ダイヤ編成の基本的な考え方」を取りまとめました。今回お示した新運転計画には、この「基本的な考え方」を踏まえ、今、市バスが取り組むことができるお客様サービスを最大限盛り込むことといたしました。

【市バスの果たす役割】

- 市バスは、現在、1日32万人を超える方々にご利用いただき、市内のバス輸送の85%を担う日常生活に欠かせない市民の足として、また、京都へ観光に訪れる方々の移動手段として、大きな役割を果たしています。今回の新運転計画により、市バスが、市民や観光客の皆様にとって、ますます親しまれ、ご満足いただける公共交通機関となり、人と公共交通優先のまちづくり「歩くまち・京都」の牽引役としての役割をしっかりと果たしてまいります。



1

26.3

新運転計画の概要

市バス事業は、平成20年度決算において財政健全化法に基づく経営健全化団体に該当することとなりましたが、経営の改善に全力をあげて取り組んだ結果、平成24年度決算で経営健全化団体から脱却いたしました。こうした今、新たな運転計画では、事業規模を大幅に拡大し、高いお客様目標を定め、新たなスタートを切ることといたしました。



事業規模とお客様目標

お客様の利便性向上に向けた取組をこれまで以上に積極的に展開していくため、最近のお客様のご利用状況や収支状況も踏まえながら、「事業規模」と「お客様のご利用目標」を、以下のとおりとします。

車両数

788両
(+**24**両)

走行
キロ

約 **84,000** km
(+**2,600**km)

お客様
目標

平成25年度【予算】
32.0万人／日

➔
+1万人

平成30年度【目標】

33.0万人／日
平成25年度予算 +**10,000**人

2

輸送力の 増強

観光系統「洛バス」や市内中心部を運行する循環系統など、ご利用の多い主要系統での増便を行います。

京都駅とまちなか（四条河原町）をダイレクトに結ぶ直行系統や梅小路エリアと岡崎エリアとを結ぶ急行系統の新設を行います。

市内各エリアを運行する市バス路線の利便性向上に向け、系統の経路延長や通りごとのパターンダイヤの拡大等を実施します。

経路図1 参照



(1) 主要系統の増便

観光系統「洛バス」や市内中心部を運行する循環系統、京都駅や四条界隈に接続し、ネットワークの骨格を形成する幹線系統について、ご利用の多い系統での増便を行います。

<観光系統>

1 「洛バス」101号系統の増便 平日・土曜・休日

- 市バス観光系統「洛バス」の充実策として、京都駅と二条城・金閣寺方面を結ぶ101号系統を増便します。

増便 30分間隔（19回／日） → 15分間隔（33回／日）



<循環系統>

2 208号系統の増便 土曜・休日

- 梅小路公園（水族館）と京都駅・東福寺を結ぶ系統として、ご利用の多い東山通方面を効率的に増便します。

増便 梅小路公園～京都駅～東山通～東福寺 方面
* 土曜の場合 10時から14時台 9回増便により 概ね30分間隔 → 15分間隔



3 207号系統の増便 平日・土曜・休日

- 東山（東福寺・清水寺）方面と四条界わいとを結び、ご利用が増加している**207号系統**を増便します。

増便

昼間時間帯*

平日の場合 11分間隔（176回／日）

→ 10分間隔（188回／日）

*「昼間時間帯」とは、概ね10時～16時台を指します。



4 205号系統（西大路通）の増便 平日・土曜・休日

- ご利用の増えている西大路通の運行充実に向け、**205号系統**を増便します。
 - 平日：通勤通学対応として、夕刻以降に増便します。
 - 土曜・休日：金閣寺方面への観光利用に対応し、昼間時間帯に増便

増便

平日の場合 248回／日 → 255回／日

休日の場合 211回／日 → 225回／日

- 沿線の学校（立命館大学、洛星中学・高校）への通学に便利にご利用いただけるよう、新たに馬代通経由での運行を設定します。

増便

経路：西大路四条～西ノ京円町～

～府立体育館前～（馬代通）～立命館大学前

運行回数：平日の場合 8回／日 → 15回／日



< 幹線系統 >

5 5号系統の増便 平日・土曜・休日

- 京都駅から岡崎・銀閣寺・白川通方面を結ぶ主要系統である**5号系統**を増便します。

増便

昼間時間帯

平日の場合 10分間隔 (90回/日)

→ 7~8分間隔 (99回/日)



6 59号系統の増便 平日・土曜・休日

- 観光地（御室仁和寺・竜安寺・金閣寺）や大学（立命館大学・同志社大学）が沿線に立地し、ご利用が伸びている**59号系統**を増便します。

増便

昼間時間帯

平日の場合 15分間隔 (58回/日) → 12分間隔 (62回/日)



(2) 直行系統や急行系統の新設

京都駅とまちなか（四条河原町）をダイレクトに結ぶ系統や梅小路エリアと岡崎エリアとを結ぶ急行系統の新設を行います。

7 四条河原町 ショッピングライナーの新設 土曜・休日

- 沿線の百貨店、商業施設等との連携により、京都駅と四条河原町とをダイレクトに結ぶ系統を新設します。

新設

経路：京都駅前～（直行）～四条河原町～河原町三条～三条京阪前
運行日・運行時間帯：土曜・休日の昼間時間帯（18回／日）

8 岡崎・東山・梅小路エクスプレスの新設 土曜・休日

- 梅小路公園（水族館）と東山・岡崎エリアを結ぶ系統として新設します。

新設

経路：梅小路公園～京都駅前
～五条坂～祇園～動物園前
運行日・運行時間帯：土曜・休日の昼間時間帯（14回／日）



(3) 便利にご利用いただきやすい バス運行に向けた取組

市内各エリアを運行する市バス路線の利便性向上に向け、
系統の経路延長や通りごとのパターンダイヤの拡大等を実施します。

9 洛西エリアの利便性向上 平日・土曜・休日

- 洛西ニュータウンと
阪急洛西口駅・JR桂川駅とのアクセス強化、
地下鉄太秦天神川駅との接続系統の設定として、
70号系統について、
小畑川公園北口～JR桂川駅を延長運行します。



延長

現行 JR桂川駅～桂駅東口～上野橋～太秦天神川駅
延長後 小畑川公園北口 (洛西営業所) ～阪急洛西口駅～JR桂川駅～太秦天神川駅

10 太秦・安井エリアの利便性向上

平日・土曜・休日

- 太秦・安井エリアの利便性向上に向け、**27号系統**を都心部（四条烏丸）へ乗換えなしで運行します。 平日の場合 47回／日 → **61回／日**

変更

27号系統

京都外大前～太秦天神川駅前～

馬塚町～太子道～西大路四条～四条烏丸

(27号と特27号の合計)

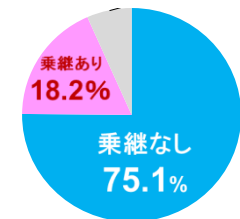
なお、現在の五条通方面への運行は、特27号系統として継続します。

- ▶ 27号⇔203号系統での「無料乗継」は、乗継利用のあり方の検討・検証を行うため、平成16年3月から試行実施していますが、
- ① 「乗継券」のご利用も減少し、その状況が長く続いていること
 - ② 平成24年度に実施した「お客様アンケート」結果では、乗換えなしで目的地まで利用できることを望む声が強いく

を踏まえ、**無料乗継制度を終了**します。



■ 運行本数が倍増するなら、乗り継いで行きたい。



■ 運行本数が現行でも良いので、乗り継がず1本(直通)で行きたい。

11 沿線人口が増加傾向にある 五条通西部エリアの輸送充実

平日・土曜・休日

- お客様のご利用が増加している五条通西部を運行する**73号系統**を増便します。

増便

昼間時間帯

平日の場合 30分間隔（33回／日） → **20分間隔（38回／日）**

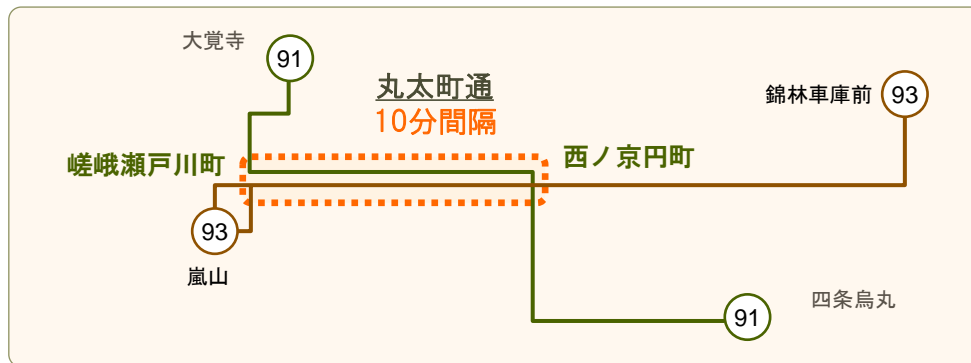


12 複数系統による等間隔運行の拡大

平日・土曜・休日

- 各通りにおける等間隔運行を拡大します。

- 丸太町通／嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町
91号+93号系統=10分間隔 (6回/時)



10	5	15	25	35	45	55
11	5	15	25	35	45	55
12	5	15	25	35	45	55
13	5	15	25	35	45	55
14	5	15	25	35	45	55
15	5	15	25	35	45	55
16	5	15	25	35	45	55

運行ダイヤ(イメージ)

91号系統と93号系統のダイヤを調整し、
2つの系統をあわせて、10分間隔の「等間隔運行」を行います。

- 伏見区・大手筋通／中書島～西大手筋～国道大手筋
20号+22号系統=15分間隔 (4回/時)

20号系統と22号系統のダイヤを調整し、
2つの系統をあわせて、15分間隔の「等間隔運行」を行います。



3

地下鉄を はじめとする 鉄道との 結節強化

鉄道から市バスへスムーズに乗り継げる
ダイヤ設定を行います。
運行ルートを鉄道駅に経由する経路に変更します。

経路図2 参照



1 地下鉄烏丸線／北大路駅

- 西賀茂方面を結ぶ
1号，37号系統のダイヤを
地下鉄の到着にあわせた時刻設定とします。
平日・土曜・休日



地下鉄烏丸線		
京都	四条	北大路
20:46	20:50	20:59
20:56	21:00	21:09
21:06	21:10	21:19
21:16	21:20	21:29
21:26	21:30	21:39
21:36	21:40	21:49
21:46	21:50	21:59
21:56	22:00	22:09
22:06	22:10	22:19
22:16	22:20	22:29
22:26	22:30	22:39
22:36	22:40	22:49
22:49	22:53	23:02
23:02	23:06	23:15
23:15	23:19	23:28



乗継

市バス	
系統	時刻
1	21:04
37	21:14
1	21:24
37	21:34
1	21:44
37	21:54
1	22:04
37	22:14
1	22:24
37	22:34
1	22:44
37	22:54
1	23:07
37	23:20
37	23:33

地下鉄到着 +5分

乗継がスムーズに！



この間，全ての地下鉄に接続

21時台～23:33（37号系統最終便）までの間，
2つの系統が概ね交互に発車するダイヤ編成とし，
京都駅方面からの地下鉄全列車到着5分後に発車します。

2 地下鉄烏丸線／竹田駅

- 竹田街道を運行する**81号**系統について、概ね9時台以降の全便を竹田駅東口経由で運行します。 平日・土曜・休日

増便 竹田駅東口経由便 平日の場合 20回／日 → **57回／日**
 (例) 昼間時間帯 1回／時 (60分間隔) → **3～4回／時 (15～20分間隔)**



竹田駅東口

太秦天神川駅



3 地下鉄東西線／太秦天神川駅

- 太秦・安井方面を結ぶ**27号**，特**27号**系統を昼間時間帯に増便します。

増便 昼間時間帯 平日・土曜・休日
 平日の場合 20分～30分間隔 (47回／日)
 → **10分～20分間隔 (61回／日)**

- 丸太町通西部 (常盤・嵯峨方面) を結ぶ特**93号**系統を増便します。 平日・土曜・休日

増便 5回／日 → **10回／日程度**



4 地下鉄東西線／二条駅

- **18号**，特**18号**系統
（大宮通・久我・久世橋方面）の全便を
二条駅西口まで延長運行します。 平日・土曜・休日

延長

現行 みぶ操車場前～四条大宮～
東寺東門前～久我石原町・久世橋東詰

延長後 二条駅西口～みぶ操車場前～
四条大宮～東寺東門前～久我石原町・久世橋東詰

※ 土曜・休日の昼間時間帯のみの延長運行を 平日・土曜・休日の全便に拡大
平日の場合（65回／日）



二条駅西口

5 京阪電車／淀駅

- 駅前広場整備にあわせて，
20号系統の全便を京阪淀駅経由で運行します。
平日・土曜・休日

※ 駅前広場供用開始と同時に実施

平日通学時間帯のみの乗り入れ運行を
平日・土曜・休日の全便に拡大 平日の場合（42回／日）



京阪淀駅

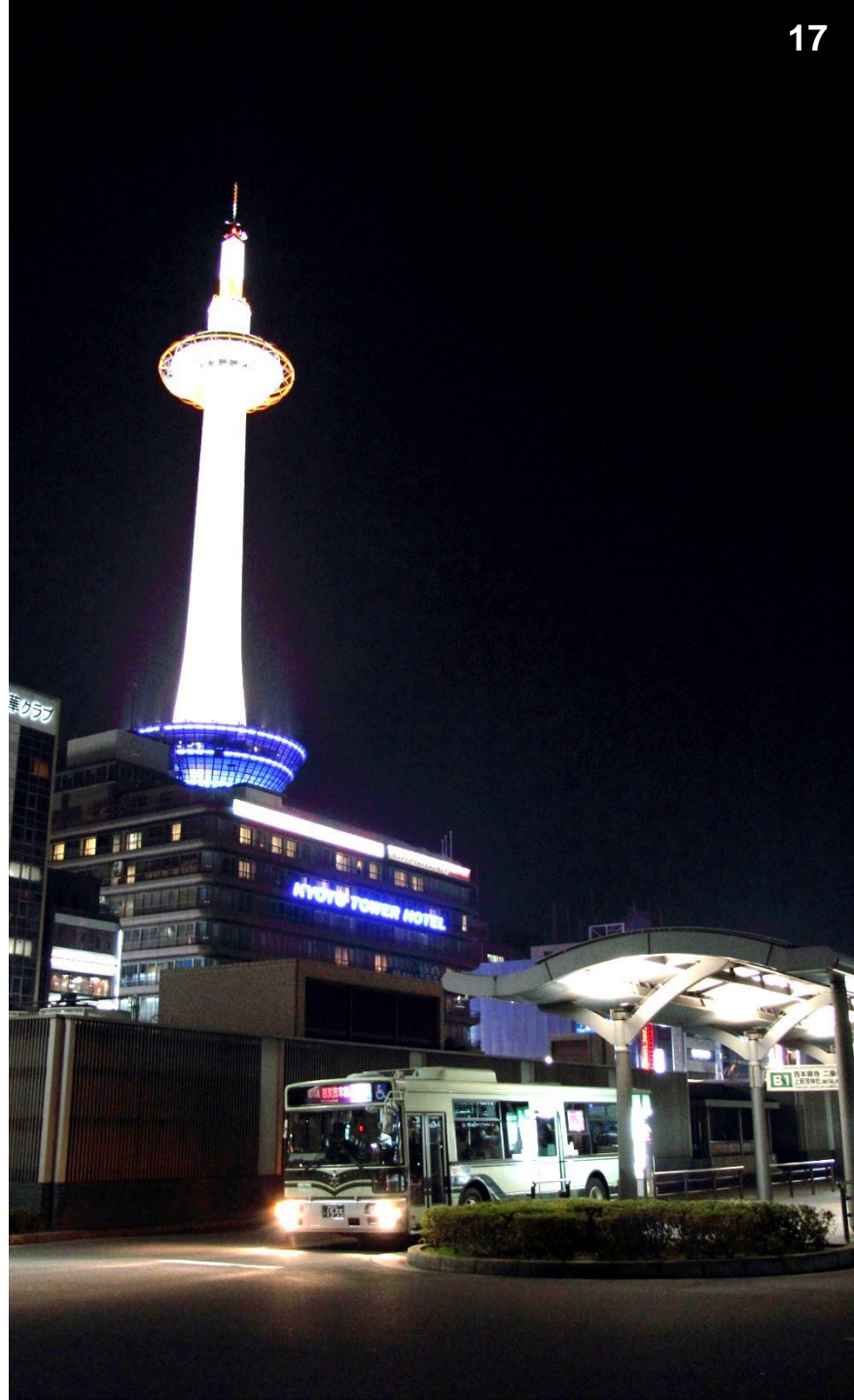
4

夜間ダイヤの 増強

「おかえり交通充実大作戦」の
展開

夜間時間帯の利便性向上に向け、
新たに運行する「深夜系統」をはじめ、
最終バスの時刻繰下げや、
夜間時間帯の増便など、運行充実を図ります。

経路図3 参照



1 「深夜バス」の試行運行 平日・土曜

- 運行時間帯を24時以降まで大幅に拡大した「深夜バス」を市バスで初めて設定します。

■ 深夜バスの特長

- 鉄道駅等の起点停留所を24:00に発車します。
- 「深夜運賃」を別途設定します。（予定）
- 系統番号には、深夜 (Midnight) をイメージする MN を表示します。

■ 運行系統 新設

大阪駅 23:20 (発) の
JR 新快速から乗継ができます。
※ 現在よりも約1時間 最終バスが遅くなります。

● 京都駅前(発)

- **MN 17号系統** 京都駅 → 河原町通方面
京都駅前 24:00 → 四条河原町 (阪急) 24:12
→ 出町柳駅前 (京阪) 24:23 → 錦林車庫前 24:32
- **MN 205号系統** 京都駅 → 西大路通方面
京都駅前 24:00 → 西大路四条 (阪急) 24:17
→ 西ノ京円町 (JR) 24:24 → 金閣寺道 → 烏丸北大路 24:43

梅田駅 23:15 (発) の
阪急 快速急行から乗継ができます。
※ 現在よりも20分 最終バスが遅くなります。

● 阪急桂駅(発)

- **MN 特西3号系統** 阪急桂駅西口 → 洛西ニュータウン方面
桂駅西口 24:00 → 洛西ニュータウン → 境谷大橋 24:28



2 夜間時間帯の増便，最終便の時刻繰下げ

- 夜間時間帯での増便を行います。
- 最終バスの時刻繰下げを行い，これまでよりも1～2本後の電車から乗継ができる時刻設定とします。

■ 地下鉄／北大路駅

- 1号系統／西賀茂方面 **終発繰下げ** 22:49 → 23:07
- 北3号系統／柊野方面 **終発繰下げ** 22:00 → 22:05

■ 地下鉄・JR・近鉄／京都駅

- 205号系統／河原町通・四条河原町・下鴨方面

増便 19時台～23時台を増便
平日ダイヤ（19～23時台）18回 → 22回

終発繰下げ 23:07 → 23:10

- 5号系統／岡崎・白川通方面

増便 22時台以降を増便 2回 → 3回

- 205号系統／西大路通・金閣寺方面

増便 19時台～23時台を増便／平日ダイヤ（19～23時台）18回 → 21回

終発繰下げ 22:58 → 23:20

■ 地下鉄／竹田駅，JR／長岡京駅

- 南2号系統／久我・久我の杜方面

終発繰下げ 竹田駅西口（発） 22:20 → 22:40
JR長岡京東口（発） 22:15 → 22:30



■ 阪急電車／西院駅

- 3号系統／松尾橋方面

終発繰下げ 23:06 → 23:15

- 205号系統／白梅町・金閣寺方面(再掲)

終発繰下げ 23:15 → 23:37

■ 阪急電車／大宮駅

- 46号系統／千本通・上賀茂方面

終発繰下げ 22:54 → 23:06

■ 阪急電車／河原町駅

- 5号系統／岡崎・白川通方面(再掲)

増便 22時台以降を増便 3回 → 4回

- 37号系統／河原町通・西賀茂方面(再掲)

終発繰下げ 22:53 → 23:05

■ 京阪電車／三条駅

- 5号系統／岡崎・白川通方面(再掲)

増便 22時台以降を増便 3回 → 4回

- 37号系統／河原町通・西賀茂方面(再掲)

終発繰下げ 23:00 → 23:12

■ 京阪電車／出町柳駅

- 1号／佛教大学・西賀茂方面(再掲)

終発繰下げ 22:38 → 22:56

■ JR／西大路駅

- 13号系統／久世橋方面

終発繰下げ 22:31 → 22:39



5

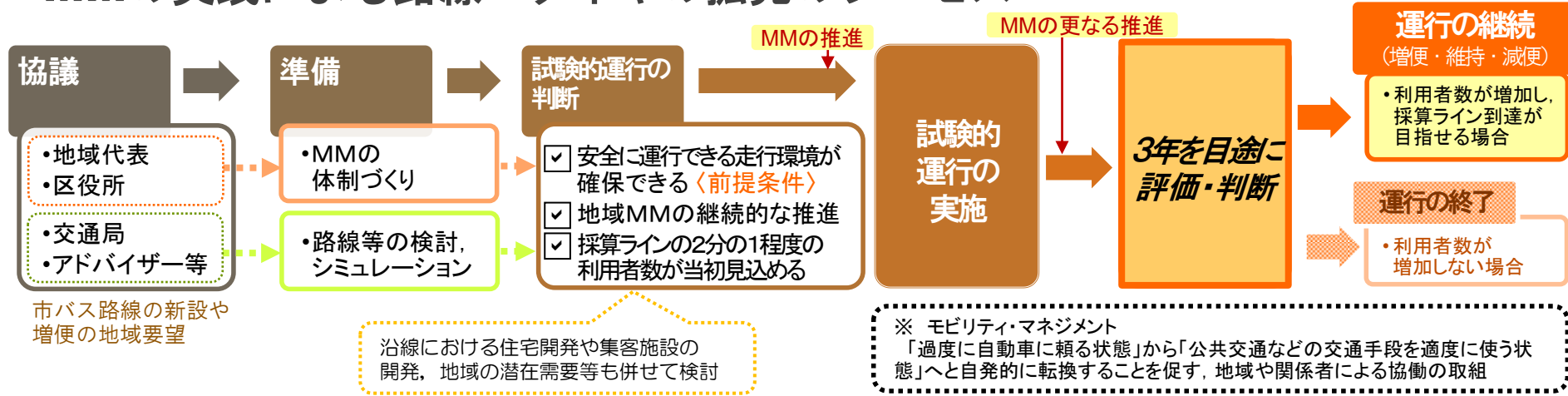
地域主体の
モビリティ・マネジメントと
一体となった

路線・ダイヤの 拡充

地域の皆様が主体となり実践する
「モビリティ・マネジメント（MM）」に
区役所，交通局等が協働して取り組み，
市バスをより多くの方にご利用いただくことによって，
更なる路線・ダイヤの拡充を目指します。



MMの実践による路線・ダイヤの拡充のプロセス



1 伏見区／久我・久我の杜・羽束師エリア

- ご利用状況やお客様ニーズに応じた南2号系統（地下鉄竹田駅・JR長岡京駅方面）の運行を充実します。 平日・土曜・休日

増便

昼間時間帯に増便 平日の場合 30回／日 → 35回／日

終発線下げ

竹田駅西口（発）, JR長岡京東口（発）とも, 15～20分線下げ



2 北区／西賀茂北部エリア

- 人口が増加している市バス西賀茂車庫以北の地域を運行する特37号系統を新設します。 平日・土曜・休日

新設

北大路バスターミナル～西賀茂車庫～志久呂橋～柵野

(9回／日程度)



6

利便性向上と 分かりやすさ 向上への取組

市バスから地下鉄へスムーズに乗継していただけるよう
停留所名に地下鉄駅名の付加呼称を設定します。

岡崎エリアの停留所名称を
最寄施設が分かるものに変更します。



■ 停留所への付加呼称の設定や名称変更

- 市バス・地下鉄の連携を強化し、地下鉄5万人増客に資する取組として、地下鉄に接続するバス停留所への付加呼称の設定等を実施します。

- 北大路バスターミナル → 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）
- 十条駅前 → 地下鉄十条駅前
- 烏丸今出川 → 烏丸今出川（地下鉄今出川駅）
- 烏丸丸太町 → 烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅）
- 四条烏丸 → 四条烏丸（地下鉄四条駅）
- 烏丸五条 → 烏丸五条（地下鉄五条駅）
- 大石橋 → 大石橋（地下鉄九条駅）
- 東山三条 → 東山三条（地下鉄東山駅）



- 鉄道駅に接続するバス停留所にも付加呼称の設定を実施します。

- 西ノ京円町 → 西ノ京円町（JR円町駅）
- 西大路四条 → 西大路四条（阪急・嵐電西院駅）

- 市民をはじめ国内外から多くの方々が訪れる「岡崎地域」の活性化に向け、岡崎公園エリア内の停留所名称を変更し、更なる利用促進を目指します。

- 東山二条 → 東山二条・岡崎公園口
- 京都会館美術館・平安神宮前 → 岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前
- 京都会館美術館前 → 岡崎公園 美術館・平安神宮前
- 動物園前 → 岡崎公園 動物園前
- 法勝寺町 → 岡崎法勝寺町

26.3.22 新ダイヤスタートに向けて

平成26年春、
新しい市バスダイヤがいよいよスタートします。

お客様に心からご満足いただき、
これまで以上に親しまれ、
京都の人や京都のまちの元気を支える
市バスを目指してまいります。

皆様のますますのご利用を
お願いいたします。



