

平成24年度

岡山国道事務所事業概要

国土交通省中国地方整備局
岡山国道事務所

目次

活力：ネットワークの構築による都市と地域の再生

■中国横断自動車道	^{ひめじとっとり} 姫路鳥取線	02
■一般国道53号	^{おかやまきた} 岡山北バイパス	03
■一般国道373号	^{しとさかとうげ} 志戸坂峠道路	04
■一般国道2号	^{くらしきりったい} 倉敷立体	05
■一般国道2号	^{たましま かさおか} 玉島・笠岡道路、 ^{たましま かさおか} 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）	06
■一般国道2号	^{かさおか} 笠岡バイパス	07
■一般国道30号	^{こじま たまの} 児島・玉野拡幅	08
■一般国道53号	^{つやまみなみ} 津山南道路	09
■一般国道180号	^{おかやまかんじょうみなみ} 岡山環状南道路	10
■一般国道180号	^{おかやまにし} 岡山西バイパス	11
■一般国道180号	^{そうじゃ いちのみや} 総社・一宮バイパス	12

暮らし：安全・安心できる暮らしの確保

■岡山国道管内の交通安全対策事業	13	
一般国道2号	^{せのおにし} 岡山2号交差点改良等（妹尾西交差点改良）	14
一般国道53号	^{かみまちがわ} 岡山53号交差点改良等（上町川視距改良）	15
■岡山国道管内の電線共同溝事業	^{でんせんきょうどうこう} 16	

防災：災害に強い国土づくり

■一般国道53号	^{おおだ} 大田防災	17
■震災対策	^{きょうりょうたいしんほきょう} 橋梁耐震補強事業	18

中国横断自動車道 姫路鳥取線



平成24年度 事業概要

大原IC～西粟倉IC間(L=8.3km)の
平成24年度中の供用(2/4)を目指します。

■事業概要

中国横断自動車道姫路鳥取線は、兵庫県姫路市から鳥取県鳥取市に至る延長約 86 kmの高速自動車国道です。このうち、中国縦貫自動車道から鳥取市を結ぶ佐用JCT～西粟倉間及び智頭～鳥取間（合計約 43 km）は、新直轄方式により整備しています。

この路線は、山陽・山陰及び中国地方の山地沿いの地域を山陽自動車道・中国縦貫自動車道と連結しながら一体的に結び、輸送時間の短縮、沿線地域の産業や経済・生活・文化の発展を図ることを目的としています。

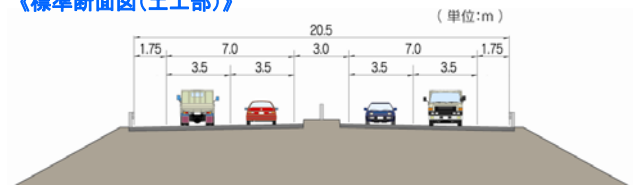
平成22年3月に佐用JCT～大原IC間(兵庫県佐用郡佐用町口金近～岡山県美作市今岡:L=10.9km)を供用し、残る大原IC～西粟倉IC間について、平成24年度供用に向けて、引き続き事業を進めます。

■状況写真



起点側より北方(西粟倉方面)を望む

《標準断面図(土工部)》



■事業箇所図



期待される整備効果

近畿・山陽～山陰間の時間短縮

志戸坂峠道路を含む姫路鳥取線の整備により、未開通時と比べ、神戸市から鳥取市へは約40分、岡山市から鳥取市へは約30分の所要時間が短縮されます。

鳥取市～神戸市の所要時間



※所要時間はH17センサス混雑時旅行速度により算出。
ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。

一般国道53号 岡山北バイパス

おかやまきた



平成24年度
事業概要

岡山市北区^{こうべ}首部^{つだか}～津高(L=0.8km)の、
平成24年度中の供用(4/6)を目指します。

■事業概要

岡山北バイパスは、岡山市北区津島^{つしま}から北区御津中山^{みつなかやま}に至る延長約 10.5km のバイパスです。岡山市北部の一般国道 5 3 号に存在する交通隘路区間の解消により、岡山市内及び周辺部の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び岡山空港へのアクセス向上を目的としています。

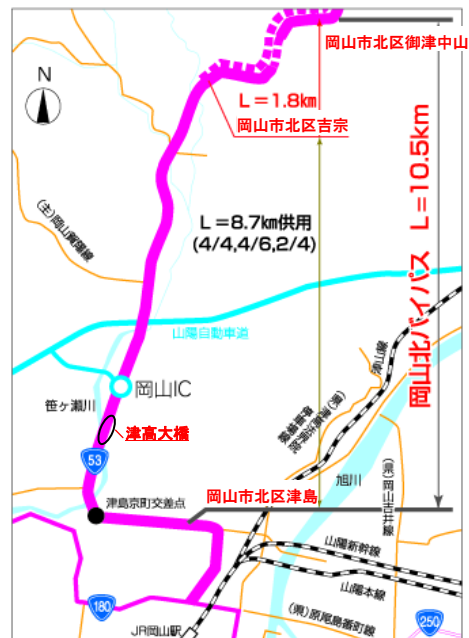
岡山北バイパスは、平成 13 年度までに暫定供用(岡山市北区津島から北区吉宗L=8.7km)しています。今後、津高大橋(岡山市北区津高)の4車線化について、平成24年度暫定供用に向けて、継続して事業を進めます。

■事業箇所図

■状況写真

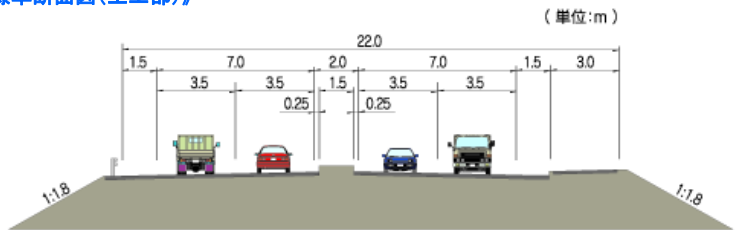


津島京町交差点より北部方面(津山方面)を望む



津高大橋付近の交通状況(朝ピーク時)

《標準断面図(土工部)》



期待される整備効果

1. 交通渋滞の解消

津高大橋の整備により、岡山市北区首部付近の下り方面における、渋滞の解消が期待されます。

2. 円滑なモビリティの確保(交通拠点間アクセス強化)

岡山北バイパスは、岡山市中心部と山陽道岡山インター、岡山空港を結ぶ重要路線であり、交通拠点間の円滑な移動支援が期待されます。また、岡山市北部地域の国道53号沿線には、工業団地や多くの工場が立地しており、通勤・通学においても市内中心部と北部地域の結びつきは強く、日常生活における国道53号の役割は大きいいため、物流・地域ネットワークの形成が期待されます。

し と さ か と う げ 一般国道373号 志戸坂峠道路



平成24年度 事業概要

西粟倉村影石地内の中国横断自動車道姫路鳥取線との
接続部(L=0.5km)の平成24年度中の供用(2/2)を目指します。

■事業概要

志戸坂峠道路は、岡山県英田郡西粟倉村影石から鳥取県八頭郡智頭町市瀬に至る延長 18.4km の道路です。

一般国道 373 号は鳥取県境付近の線形不良区間によって安全な走行が困難となっているため、線形不良区間の解消を図ることを目的としています。

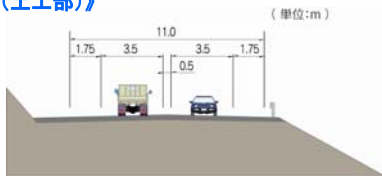
また、山陰と山陽・京阪神地域との連携強化を目的とした高規格道路として、志戸坂峠道路を含む中国横断自動車道姫路鳥取線の整備を進めています。

これまでに岡山県英田郡西粟倉村影石から鳥取県八頭郡智頭町市瀬までの 17.9km の区間を供用しています。岡山県内においては、西粟倉村影石地内の中国横断自動車道姫路鳥取線との接続部 0.5km 区間について、平成24年度供用に向けて、引き続き事業を進めます。

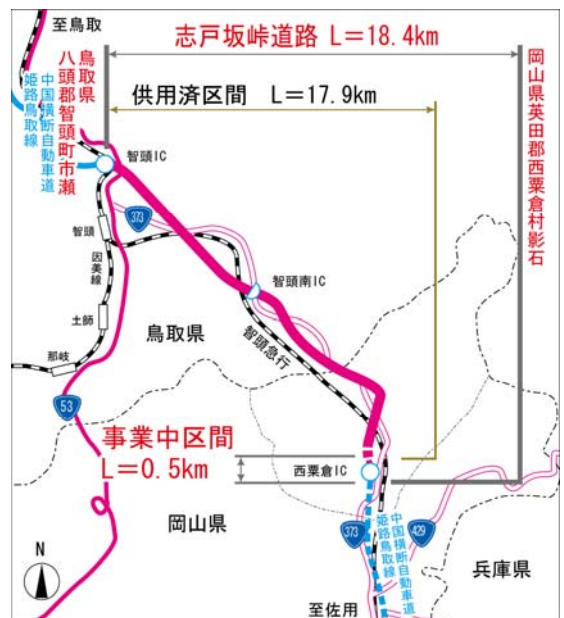
■状況写真



西粟倉村影石より北方面(鳥取県方面)を望む
《標準断面図(土工部)》



■事業箇所図

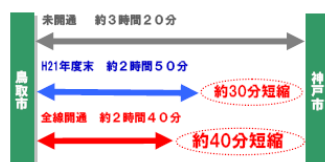


期待される整備効果

近畿・山陽～山陰間の時間短縮

志戸坂峠道路を含む姫路鳥取線の整備により、未開通時と比べ、神戸市から鳥取市へは約40分、岡山市から鳥取市へは約30分の所要時間が短縮されます。

鳥取市～神戸市の所要時間



鳥取市～岡山市の所要時間



※所要時間はH17センサス混雑時旅行速度により算出。
ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。

一般国道2号 倉敷立体

くらしきりったい



平成24年度 事業概要

調査・設計を推進します。

■事業概要

倉敷立体事業は、一般国道2号の倉敷市新田から倉敷市船穂町船穂に至る延長7.7kmの区間において4車線化整備を行う事業です。

この地区では、高梁川大橋付近で慢性的な交通渋滞が発生しています。4車線化により交通容量を拡大させることで、倉敷市街地の渋滞の緩和や、それに伴う沿道環境の改善を図ることなどを目的としています。

■状況写真



終点側より西方面(倉敷方面)を望む

■事業箇所図



渋滞発生状況

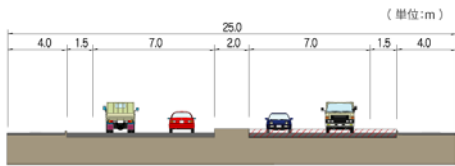


高梁川大橋付近上り方向

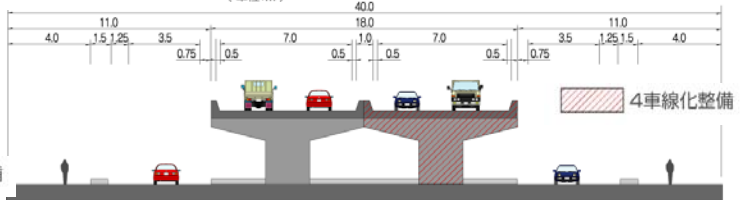


高梁川大橋付近下り方向

《標準断面図(土工部)》



《標準断面図(橋梁部)》



期待される整備効果

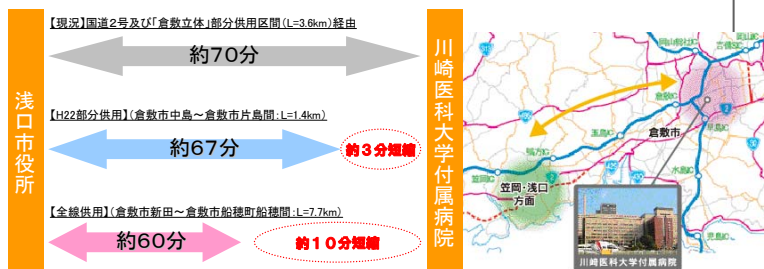
1. 交通渋滞の緩和

倉敷立体の整備により、倉敷市中心部の交通渋滞が緩和され、第3次医療施設である川崎医科大学付属病院への搬送時間の短縮が期待されます。

2. 交通事故の減少

倉敷市中島～片島町におけるH22年度部分供用により、同区間において年間平均約60件発生していた死傷事故が約3割減少するものと推測されます。

(※H16～H19交通事故統計DB及びH18年度国土技術政策総合研究所資料より算定)



※整備前：H17道路交通センサス混雑時旅行速度を用いて算出
整備後：倉敷立体の速度を60km/hとし、現道は平常時の所要時間を用いて算出

一般国道2号 玉島・笠岡道路 一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)

たましまかさおか



平成24年度 事業概要

I期:用地取得、改良・橋梁工事を推進します。
II期:用地着手及び改良・橋梁工事を推進します。

■事業概要

玉島・笠岡道路は、地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部を構成する倉敷市玉島阿賀崎から笠岡市西大島新田にしおしましんでんに至る延長 13.9km の道路です。

岡山県西部地域で慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展を目的としています。倉敷市玉島阿賀崎から浅口市金光町佐方こんこうちょうさかたに至る延長 4.5km について、平成26年度供用に向けて、引き続き事業を進めます。

■状況写真



起点より西方面(笠岡方面)を望む

渋滞発生状況



国道2号里庄駅前交差点付近

期待される整備効果

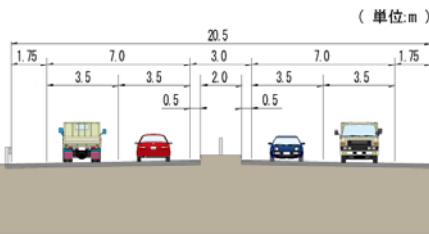
交通渋滞の緩和

玉島・笠岡道路を含む倉敷福山道路の整備により、現道からバイパスへ交通が転換し、国道2号の交通渋滞が緩和されます。

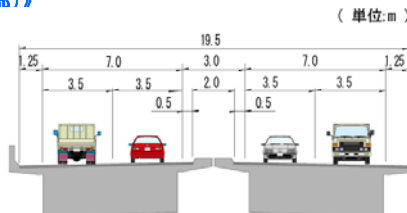
■事業箇所図



《標準断面図(土工部)》



《標準断面図(橋梁部)》



一般国道2号 笠岡バイパス

かさおか



平成24年度 事業概要

調査・設計を推進します。

■事業概要

笠岡バイパスは、地域高規格道路倉敷福山道路の一部を構成する笠岡市西大島新田から茂平に至る延長 7.6km のバイパスです。

笠岡市周辺における一般国道2号の通過交通を受け持つことにより、笠岡市街地に集中する慢性的な交通渋滞の緩和と、それに伴う同地域の活力向上を図ることを目的としています。

笠岡バイパスは、平成10年度に地域高規格道路の整備区間指定を受け、平成20年3月の側道部を供用（笠岡市西大島新田～笠岡市入江L=0.4km、笠岡市カプト南町～笠岡市港町L=2.9km）し引き続き事業を進めます。

■状況写真



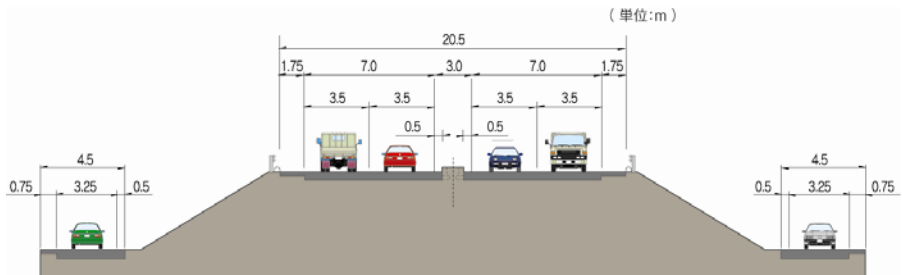
起点側より西方面(福山方面)を望む

■事業箇所図



国道2号用之江交差点付近

《標準断面図(土工部)》



期待される整備効果

交通渋滞の緩和

笠岡バイパスを含む倉敷福山道路の整備により、現道からバイパスへ交通が転換し、国道2号の交通渋滞が緩和されます。

こじま たまの 一般国道30号 児島・玉野拡幅



平成24年度
事業概要

当新田地区の用地取得・改良及び舗装工事を
推進します。

■事業概要

児島・玉野拡幅は、一般国道30号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的として整備される岡山市南区当新田から玉野市田井に至る延長15.0kmの現道の4車線拡幅事業です。

現道の4車線拡幅を行うことにより、港湾拠点である宇野港と岡山都市圏との連携・アクセス強化、広域交流が促進され、地域の活性化に大きく寄与するものです。

幅員が狭いなど唯一未改良区間である当新田地内の、本線については平成24年度供用に向けて、引き続き事業を進めます。

■状況写真



終点側より北方面(国道2号方面)を望む

渋滞発生状況

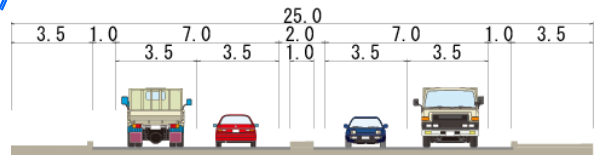


当新田交差点付近
(岡山市街地方面を望む)

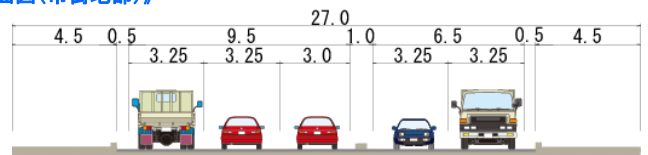
■事業箇所図



《標準断面図》



《標準断面図(市街地部)》



期待される整備効果

交通混雑の緩和・交通安全の確保

児島・玉野拡幅(当新田地区)の整備により、国道30号の交通渋滞の緩和及び安全性が確保され、宇野港と岡山都市圏とのアクセスが向上し、連携強化が図られると期待されます。

一般国道53号 津山南道路

つやまみなみ



平成24年度
事業概要

用地取得を推進します。

■事業概要

津山南道路は、地域高規格道路「空港津山道路」の一部を構成する久米郡美咲町打穴中から津山市平福に至る延長 5.4km の道路です。

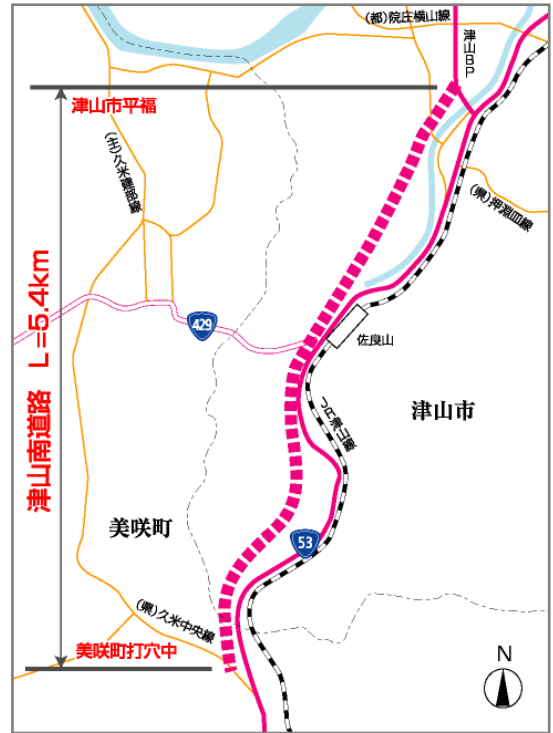
津山市で発生する慢性的な交通渋滞を緩和するとともに、津山周辺圏と、岡山空港及び県南部地域との連携強化を促進し、沿線地域の発展を図ることを目的としています。

■状況写真



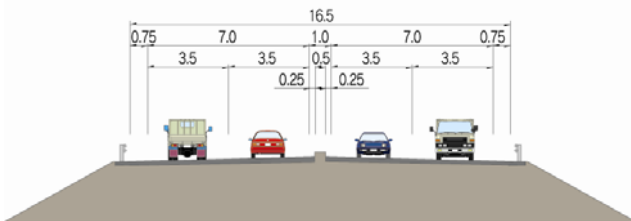
起点側より北方面(津山市方面)を望む

■事業箇所図



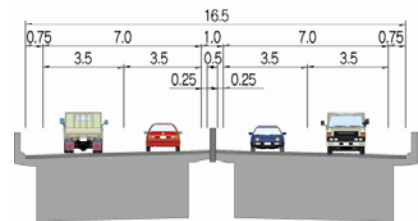
《標準断面図(土工部)》

(単位:m)



《標準断面図(橋梁部)》

(単位:m)



期待される整備効果

交通渋滞の緩和

津山南道路を含む空港津山道路の整備により、津山周辺圏と岡山空港及び県南部地域との交流連携が期待されます。



一般国道180号 岡山環状南道路

おかやまかんじょうみなみ



平成24年度
事業概要

調査・設計及び用地取得を推進し、改良工事に
着手します。

■事業概要

岡山環状南道路は、地域高規格道路「岡山環状道路」の一部を構成する一般国道2号岡山バイパス（岡山市南区古新田^{こしんでん}）から一般国道30号（岡山市南区藤田^{ふじた}）に至る延長2.9kmのバイパスです。

岡山市中心部では、特に朝夕の通勤時間帯に流出入する交通によって慢性的な渋滞が発生していることから、市内流出入交通の分散によって交通渋滞の緩和を図ることを目的としています。

■事業箇所図



■状況写真

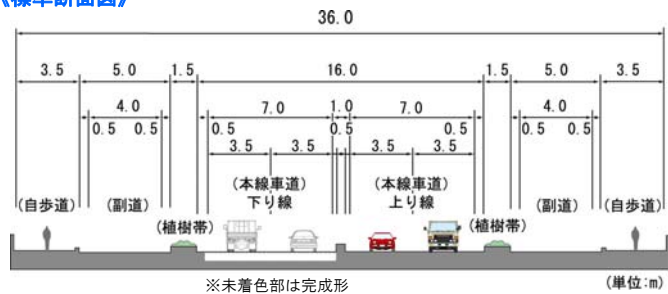


渋滞発生状況



国道30号笹ヶ瀬交差点より1.4km南側付近
(国道2号方面を望む)

《標準断面図》



※断面図は都市計画決定時点

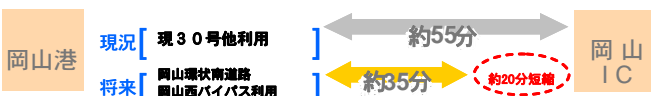
期待される整備効果

1. 岡山市街地への交通分散化

都心部への流入交通を分散化することにより、岡山都市圏の渋滞緩和が図られると期待されます。

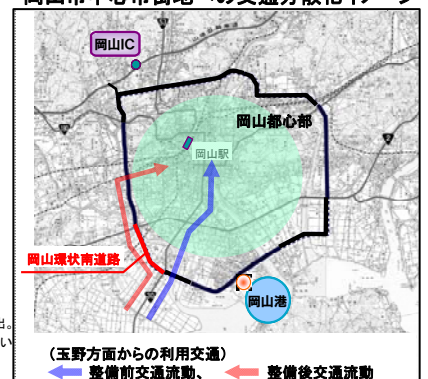
2. 所要時間の短縮

岡山環状南道路及び岡山西バイパスの整備により、岡山市都心部の交通渋滞の緩和や、岡山港から岡山ICにおける所要時間短縮が期待されます。



※H17交通センサス混雑時旅行速度により算出。
整備後の岡山西バイパス・環状南道路等については実査結果に基づき算出。

岡山市中心市街地への交通分散化イメージ



一般国道180号 岡山西バイパス

おかやまにし



平成24年度
事業概要

のどにしまち
野殿西町地区の改良・舗装工事を推進します。

■事業概要

岡山西バイパスは、地域高規格道路「岡山環状道路」の一部を構成する一般国道2号岡山バイパス（岡山市南区古新田）から一般国道180号（岡山市北区榑津）に至る5.6kmのバイパスです。岡山市中心部では、特に朝夕の通勤時間帯に流入する交通によって慢性的な渋滞が発生していることから、市内流入交通の分散による交通渋滞の緩和を図ることを目的としています。

■状況写真

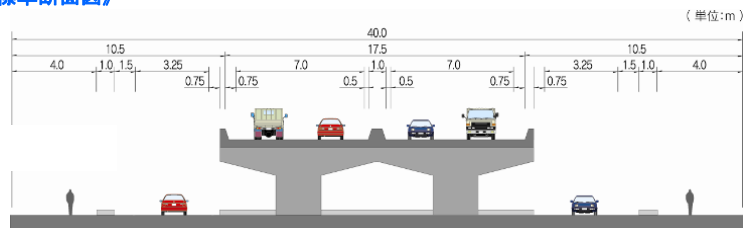


起点部（岡山市南区古新田）から北方面を望む

■事業箇所図



《標準断面図》



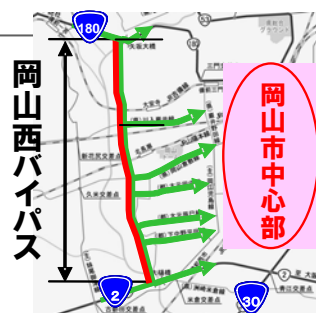
期待される整備効果

1. 市内流入交通の分散

岡山西バイパスの整備により、都心部への流入交通が分散され、交通渋滞の緩和が図られると期待されます。

2. 地域経済活動の活性化支援

岡山西バイパスの整備により、沿線における業務施設等の立地が増え、地域経済活動の活性化を支援します。



一般国道180号 そうじゃ いちのみや 総社・一宮バイパス



平成24年度 事業概要

岡山市北区榑津～今岡間: 調査・設計、用地取得を推進し、改良工事に着手します。
 総社市総社～小寺間: 調査・設計及び用地取得を推進します。

■事業概要

総社・一宮バイパスは、岡山市北区榑津から総社市井尻野に至る延長 15.9km のバイパスです。朝夕の通勤時間帯に著しい渋滞が発生する一般国道 180 号の岡山市西部及び総社市の通過交通を受け持つことにより、交通渋滞の緩和やそれに伴う同地域の活力向上を図ることを目的としています。これまでに中国横断自動車道岡山総社 IC 関連区間を含む岡山市北区福崎から総社市総社までの 3.4km の区間を 4 車線供用しています。岡山市北区榑津から一宮山崎まで (L=1.5km) の平成 27 年度供用に向けて、引き続き事業を進めます。

■事業箇所図

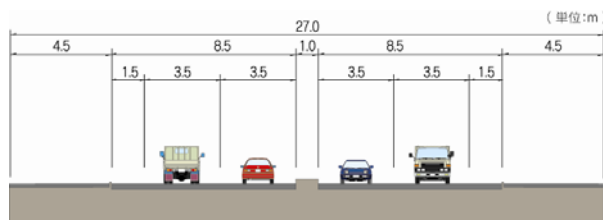


■状況写真

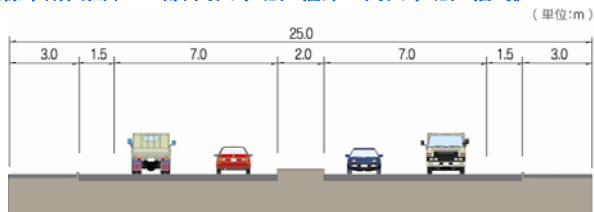


岡山市北区小山付近より西方面を望む

《標準断面図(土工部)総社市総社～総社市小寺》



《標準断面図(土工部)岡山市北区榑津～岡山市北区福崎》



期待される整備効果

医療連携の強化

総社・一宮バイパスの整備により、総社市から岡山市中心部への第二次救急医療施設へのアクセスが向上し、医療連携の強化が期待されます。



岡山国道管内の交通安全対策事業



平成24年度 事業概要

せのおにし かみまちがわ
**国道2号妹尾西交差点、国道53号上町川視距改良などの
 平成24年度中の完成を目指します。**

■事業概要

死傷事故率（自動車走行台キロ当たりの死傷事故件数）の高い箇所や事故危険箇所において事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の対象区間として、交差点改良などの交通事故対策を実施し、交通事故の削減を目指します。

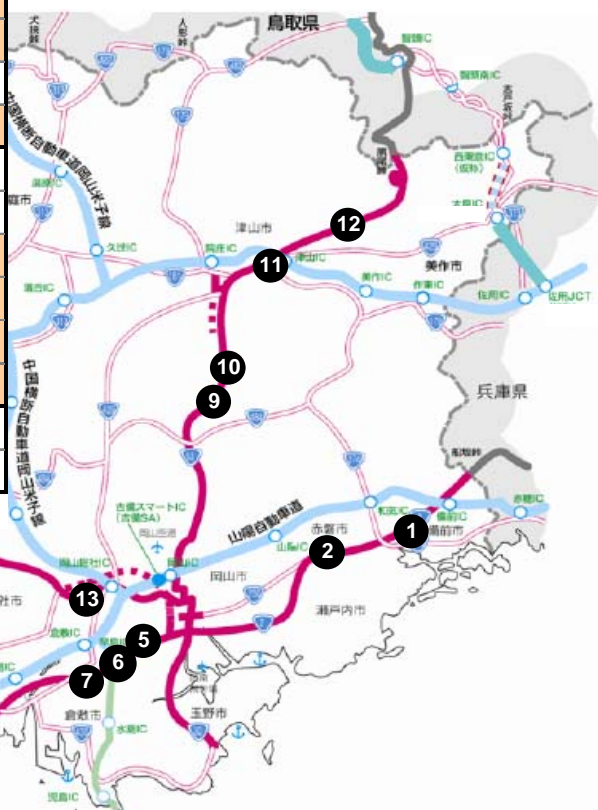
道路線形が悪い曲線部や追越しなどによる事故防止のために視距改良や付加車線の整備などにより、交通安全と円滑な交通の確保を進めます。

通学路の歩道未整備箇所及び歩道幅が狭く危険な箇所や自転車歩行者が多い箇所においては、歩行者・自転車が安心して通行できる歩行空間を確保するため、歩道整備を進めます。

■事業箇所

番号	路線番号	場所	箇所名
★岡山2号交差点改良等			
①	2	備前市	東片上地区歩道整備
②	2	備前市	香登西地区歩道整備
③	2	岡山市北区	岡山市内歩道整備
④	2	岡山市南区	青江交差点改良
⑤	2	岡山市南区	妹尾西交差点改良
⑥	2	倉敷市	加須山交差点改良
⑦	2	倉敷市	新田東交差点改良
★岡山53号交差点改良等			
⑧	53	岡山市北区	津島交差点改良
⑨	53	久米南町	下弓削交差点改良
⑩	53	久米南町・美咲町	津山南部付加車線設置
⑪	53	津山市	東津山駅前地区歩道整備
⑫	53	奈義町	上町川視距改良
★岡山180号交差点改良等			
⑬	180	総社市	門田地区歩道整備

平成24年度完成予定箇所
 事業推進箇所



中心部の事業 【拡大図】



一般国道2号 岡山2号交差点改良等 せのおにし (妹尾西交差点改良)



平成24年度
事業概要

平成24年度中の完成を目指します。

■事業概要

岡山市南区妹尾地内の一般国道2号妹尾西交差点は、交通量も非常に多く、また谷状の地形の底にあるため、前方車両の速度が把握しづらく、交通渋滞と追突事故が多く発生しています。

本事業では、渋滞の解消及び交通事故の削減を図るため、右折レーンの延伸及び児島方面への左折レーンの設置を実施します。

■事業箇所図



■状況写真

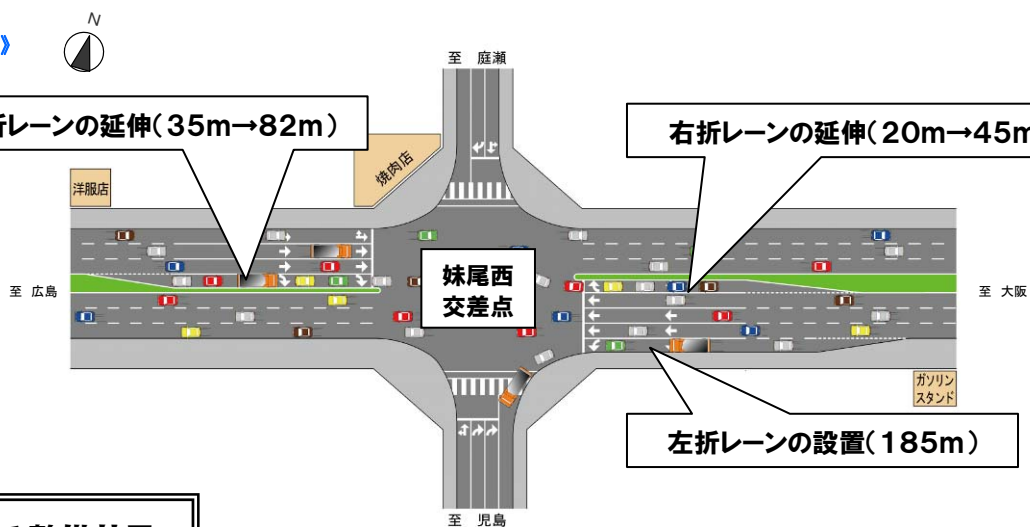


起点側より西側(倉敷方面)を望む



交差点付近の渋滞状況

《計画平面図》



期待される整備効果

交通事故の減少

右折レーンの延伸及び左折レーンの設置により、右折待ち車両の直進レーンへのはみ出しや左折待ち車両による直進車線の障害が解消され、交通渋滞の緩和や追突事故などの交通事故の減少が期待されます。

一般国道53号 岡山53号交差点改良等 かみまちがわ (上町川視距改良)



平成24年度 事業概要

平成24年度中の完成を目指します。

■事業概要

勝田郡奈義町上町川に位置する当該区間は、直線区間の間に曲線が入っているため、速度超過や積雪による交通事故が発生している状況です。また、両側に歩道がなく、歩行者や自転車の通行に危険が伴う状況です。平成24年度は、交通事故の削減を図るため、視距改良工事及び、安全・安心な歩行空間の確保のため、歩道整備工事を推進し、完成を目指します。

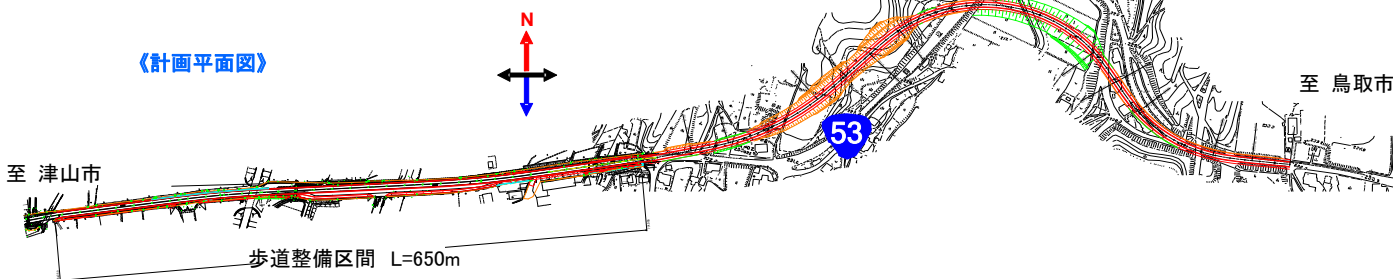
■事業箇所図

■状況写真



鳥取市方面から津山市方面を望む

《計画平面図》



期待される整備効果

- ・歩道整備により、安全・安心な歩行空間の確保を図ります。
- ・視距改良により、追突事故を防止し、交通事故発生への低減が期待されます。

岡山国道管内の電線共同溝事業



平成24年度 事業概要

岡山市内及び笠岡市内の事業を推進します。

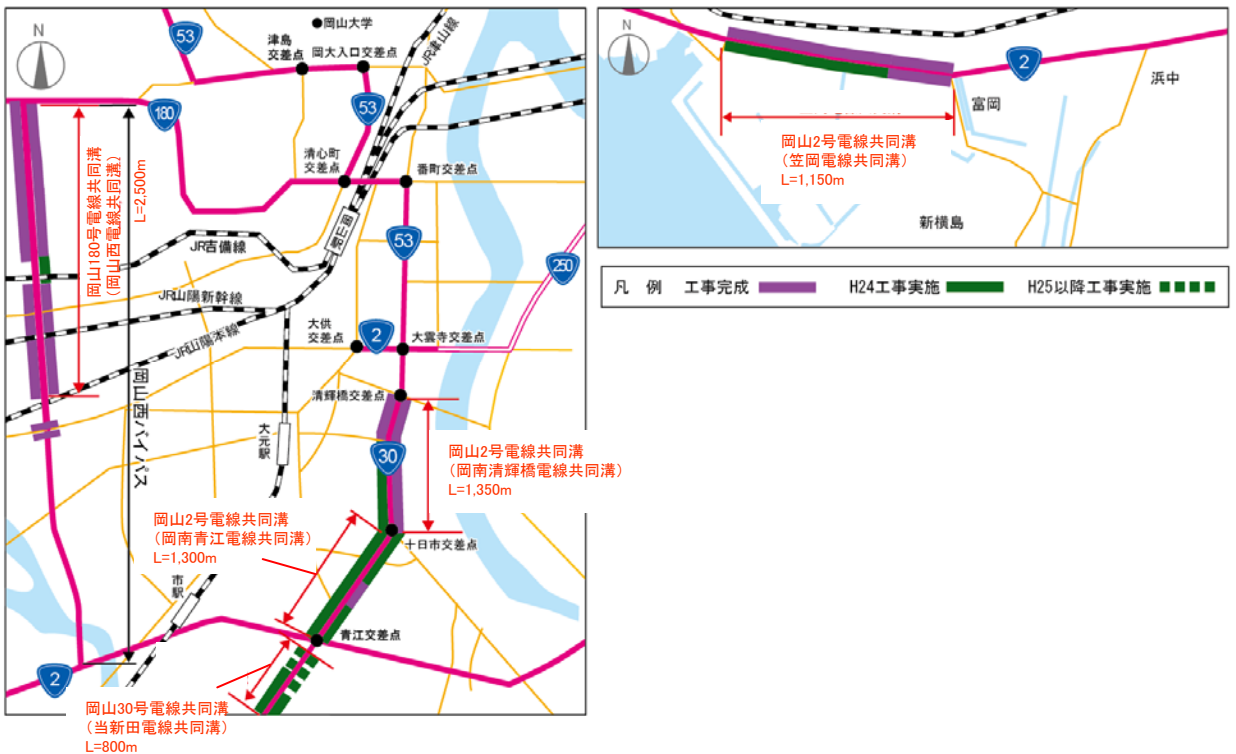
■事業概要

電線共同溝事業は、道路の地下空間を利用して、電線類を地中化することにより、電力、電話ケーブル、その他の通信ケーブルをまとめて収容し、無電柱化や掘り返し工事の減少、歩道を利用する人の安全で安心な歩行空間を確保すること等を目的としています。

岡山国道事務所では、岡山市内及び笠岡市内の電線共同溝の整備を進めています。

平成24年度は、岡山180号電線共同溝（岡山西電線共同溝）の完成を目指します。

■事業箇所図



■状況写真

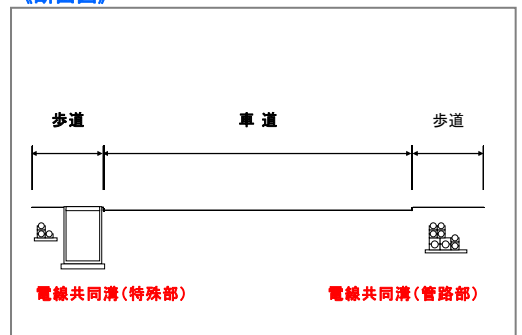


管路部敷設



特殊部設置

【断面図】



一般国道53号 大田防災

おおだ



平成24年度 事業概要

岡山市北区建部町大田～福渡(L=1.0km)の
平成24年度中の供用(2/2)を目指します。

■事業概要

大田防災事業は、岡山市北区建部町大田^{たけべちょうおおだ}から福渡^{ふくわたり}における一般国道53号の防災事業です。事業箇所は、一級河川旭川と急峻なおり面に挟まれたところであり、集中豪雨や地震時には小落石等が発生する恐れがあります。

現在、緊急的な措置としてロックネット等によるおり面対策を実施していますが、安全な通行を確保するための抜本的な対策としてトンネル整備を行っています。今後、平成24年度供用に向けて、引き続き事業を進めます。

■状況写真

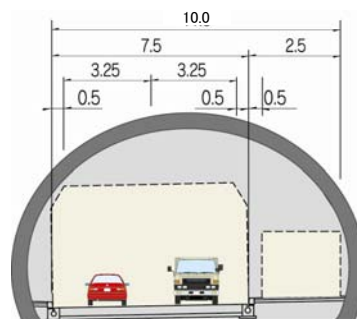


■事業箇所図



ロックネット等による緊急措置状況。
抜本的な対策が望まれる。

《標準断面図》



期待される整備効果

1. 安全性の確保

危険箇所を迂回することにより、道路の安全性・信頼性が確保されます。

2. 道路ネットワークの確保

危険箇所を迂回することにより、一般国道53号の道路ネットワークが確保されます。

震災対策 橋梁耐震補強事業

きょうりょうたいしんほきょう



平成24年度
事業概要

さいだいじ
一般国道2号西大寺高架橋の耐震補強を行います。

■事業概要

緊急輸送道路*は、大規模地震時における救助・救援活動や緊急物資輸送のために極めて重要な役割を担っており、岡山国道事務所の管理している路線のほとんどが緊急輸送道路に指定されています。大規模地震時に緊急輸送道路がその機能を発揮するためには、橋梁の倒壊や落橋を防止するための耐震補強を行っていく必要があります。

このため、平成7年の兵庫県南部地震以降、平成8年道路橋示方書以前の基準を適用した橋梁について、耐震対策を進めています。

*緊急輸送道路とは、地震等の災害が発生した時に災害復旧に必要な人員及び物資の輸送を円滑かつ確実に実施するための道路です。

■事業箇所図



■状況写真



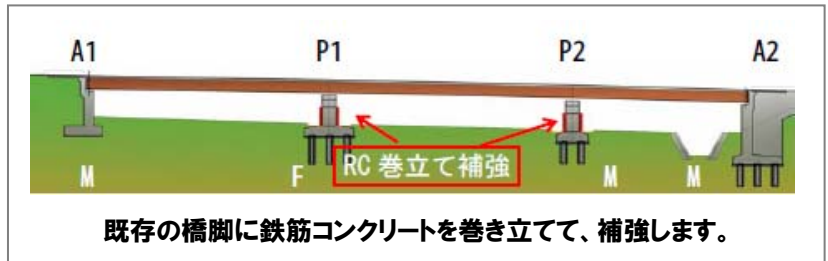
一般国道2号西大寺高架橋全景

上部構造(桁)の落下

《概要図》



阪神高速道路の落橋
(西宮市甲子園浜)



下部構造(橋脚)の倒壊等

耐震補強対策の例



阪神高速道路の橋脚の被災
(神戸市東灘区深江本町)



一般国道53号首部高架橋
(H23.7完成)



一般国道53号津島高架橋
(H23.5完成)



国土交通省 中国地方整備局
岡山国道事務所

〒700-8539

岡山県岡山市北区富町2丁目19-12

TEL 086-214-2220(代)

FAX 086-256-5117

<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>

●●●●● 道の相談室 ●●●●● TEL 0120-106-497

● 道路情報テレフォンインフォメーション ● TEL 086-256-5144

●●●●● 道路緊急ダイヤル ●●●●● #9910