

平成24年3月14日

学園都市線電化開業に伴う

電車の投入(第一次)について

JR北海道では今月、学園都市線の電化設備整備が完了し、現在、試運転など新型電車の準備を進めており、平成24年6月1日(金)から学園都市線の一部列車を電車化し、ダイヤの変更をいたします。

このたび、その内容がまとまりましたので、お知らせいたします。

平成24年6月1日(金)から

◆ 札幌～北海道医療大学間の列車約7割を電車化します

- 3ドア車両が増えることで、混雑時の乗降もスムーズにご利用いただけます。
- 冷房車両が増えることで、車内を快適にご利用いただけます。
- 電車化により一部列車の所要時分を短縮します。(札幌～石狩当別間最大9分短縮)

◆ 新型通勤電車を投入します

- 新型通勤電車は学園都市線を含めた札幌圏で運行します。
- 乗降口のノンステップ化などのバリアフリー対応や手すりの増設など、使いやすさを考慮した車両としています。

※今年10月には、札幌～北海道医療大学間の列車を全て電車化する計画です。

(ダイヤ改正の内容につきましては、まとまり次第お知らせいたします。)

札幌～北海道医療大学間の列車100本のうち69本を電車化します。

- ・学園都市線に投入する電車は、新型通勤電車(ロングシートタイプ)を使用するほか、現在札幌圏で使用している721系(クロスシートタイプ)や731系(ロングシートタイプ)も運行いたします。
 - ・電車化による性能向上により、46本の所要時分を1～9分短縮します。
- ※石狩当別～新十津川間のワンマン列車については時刻の変更はございません。
- ※札幌15:00発の浦臼行きは石狩当別行きとなり、石狩当別にて浦臼行きにお乗り換えとなります。

3ドア車両の増加により乗降がスムーズになるほか、冷房車両の投入により快適性を向上させます。

現在運行している201系気動車(ロングシートタイプ)の18本と合わせて、100本中87本が3ドア・冷房車両となることで、混雑時の乗降がスムーズになり、乗降口付近を中心とした混雑緩和を図ると共に、冷房車両が増えることで、車内を快適にご利用いただけます。

■朝通勤時間帯

- ・特にご利用の多い札幌着7～8時台については8本中4本を電車化し混雑緩和を図ります。
- ・札幌7:59着の石狩当別発を3分、あいの里公園発を2分繰り下げ、所要時分を短縮します。
- ・札幌8:20着を電車の6両編成とし、混雑緩和を図ります。

上り	車種	編成両数	石狩当別発	あいの里公園発	札幌着
7時台	気動車	5	6:26	6:37	7:08
	気動車	5	6:46	6:58	7:35
	電車	6	7:01	7:13	7:49
	電車	6	7:15	7:26	7:59
8時台	気動車	5	—	7:34	8:09
	電車	5→6	7:33	7:45	8:20
	気動車	6	—	7:54	8:28
	電車	6	7:56	8:08	8:43

■夕通勤時間帯

- ・札幌発17～20時台は全て3ドア・冷房車両となり、混雑時の乗降がスムーズになります。
- ・電車化する11本中9本の所要時分短縮を図り、札幌～石狩当別間で所要時分を最大9分短縮します。
- ・札幌17:00発と18:40発を電車の6両編成とし、混雑緩和を図ります。

下り	車種	編成両数	札幌発	あいの里公園着	石狩当別着
17時台	電車	4→6	17:00	17:28	—
	電車	3	17:20	17:49	18:00
	電車	3	17:40	18:13	18:25
18時台	電車	6	18:00	18:29	—
	電車	6	18:20	18:52	19:04
	電車	4→6	18:40	19:08	19:19
19時台	201系	3	19:00	19:29	—
	電車	6	19:20	19:49	20:00
	電車	3	19:40	20:06	20:17
20時台	電車	3	20:00	20:27	—
	電車	3	20:20	20:46	20:57
	電車	3	20:40	21:06	21:17

※表中の については現行から変更となるもの

学園都市線を含めた札幌圏に新型通勤電車を投入します。

■新型通勤電車投入両数と時期

- ・新型通勤電車(733系・735系)42両のうち24両を6月に投入、残り18両は10月投入予定
- ※なお、運用上の都合により、6/1よりも早く、学園都市線以外の営業運転に使用することがございます。

■733系電車概要



[エクステリア]



[インテリア]

○733系車両の仕様

- ・車 両 形 式 : 733系通勤形交流電車
- ・車 両 編 成 : 3両(1M2T)
- ・最 高 運 転 速 度 : 120km/h
- ・他形式との併結 : 735系、731系、721系と連結して最大6両で運転可能(201系気動車とは併結不可)

○733系車両の特徴(学園都市線で使用している代表的な気動車からの変更点)

- | | |
|-------------|---|
| 車 体 の 低 床 化 | 室内床面を低くし(約19cm)、乗降口のステップを無くしました。 |
| トイレの車いす対応化 | 車いすでもご利用しやすい大型のトイレとし、中には、乳幼児連れでも安心な、おむつ交換台を設置しました。 |
| 吊り手・手すりの増設 | 3種類の高さの吊り手を配置し、数を増やしました。また、手すりの数も増やして、お客様の使いやすさを考慮しました。 |
| 客室スペースの拡大 | 客室は片側3扉のオールロングシートで、今までの車両より幅を広げて(約14cm)客室スペースを拡大しました。 |
| 優先席の明確化 | 優先席の座席の色をオレンジ色に変更し、一般席と一目で区別できるようにしました。 |

※735系電車の概要につきましては、平成22年3月10日プレス発表資料をご参照ください。

※本資料内の運転時刻は平成24年3月14日現在の時刻ですので、変更する場合がございます。

平成24年6月1日以降 学園都市線 列車一覧 (平日)

○札幌 → 北海道医療大学 (下り)

札幌 発時間	車種	編成 両数	改正時刻 (札幌からの所要時分増減 [分])			
			札幌 発	あいの里 公園 着	石狩当別 着	北海道 医療大学 着
6時台	電車	6	6:16	6:47	6:59	…
	電車	6	6:41	7:12	7:27 (+2)	…
7時台	電車	6	7:02	7:33	7:47	…
	気動車	5	7:20	7:53	8:09	…
8時台	電車	6	8:01	8:32	8:44	8:48
	電車	6	8:12	8:40 (Δ3)	…	…
9時台	電車	6	9:28	9:55 (Δ3)	10:06 (Δ4)	10:12 (Δ4)
	気動車	3	9:55	10:29	10:41	…
10時台	201	3	10:20	10:46	…	…
	201	3	10:40	11:10	…	…
11時台	電車	3→6	11:00	11:30	11:42	11:49
	201	3	11:40	12:09	12:21	12:27
12時台	201	3	12:00	12:28	…	…
	電車	3→6	12:20	12:47 (Δ3)	…	…
13時台	電車	3	13:00	13:31	13:44	13:51
	201	3	13:20	13:48	…	…
14時台	電車	3→6	14:00	14:23 (Δ4)	※あいの里教育大終着	
	201	3	14:20	14:46	14:56	15:04
15時台	201	3	14:40	15:08	15:19	15:27
	電車	5→6	15:00	15:30	15:43	…
16時台	気動車	3	15:20	15:52	…	…
	電車	3	15:40	16:06 (Δ7)	16:17 (Δ8)	16:23 (Δ8)
17時台	電車	3	16:00	16:27 (Δ4)	…	…
	電車	6	16:20	16:50	17:02	17:17
18時台	201	3	16:40	17:11	17:24	17:42
	電車	4→6	17:00	17:28 (Δ4)	…	…
19時台	電車	3	17:20	17:49 (Δ4)	18:00 (Δ5)	…
	電車	3	17:40	18:13	18:25	…
20時台	電車	6	18:00	18:29 (Δ4)	…	…
	電車	6	18:20	18:52	19:04	…
21時台	電車	4→6	18:40	19:08 (Δ3)	19:19 (Δ4)	19:42
	201	3	19:00	19:29	…	…
22時台	電車	6	19:20	19:49 (Δ2)	20:00 (Δ3)	…
	電車	3	19:40	20:06 (Δ6)	20:17 (Δ7)	…
23時台	電車	3	20:00	20:27 (Δ4)	…	…
	電車	3	20:20	20:46 (Δ4)	20:57 (Δ5)	…
24時台	電車	3	20:40	21:06 (Δ8)	21:17 (Δ9)	…
	電車	6	21:00	21:27 (Δ4)	…	…
25時台	電車	4→6	21:20	21:51	22:03	…
	電車	3	21:40	22:07 (Δ4)	…	…
26時台	電車	3	22:05	22:32 (Δ3)	22:43 (Δ5)	…
	電車	6	22:37	23:04 (Δ3)	…	…
27時台	電車	3→6	23:07	23:34 (Δ3)	23:45 (Δ4)	…
	電車	4→6	23:35	0:02 (Δ3)	…	…
28時台	電車	4→6	23:59	0:26 (Δ4)	…	…

○北海道医療大学 → 札幌 (上り)

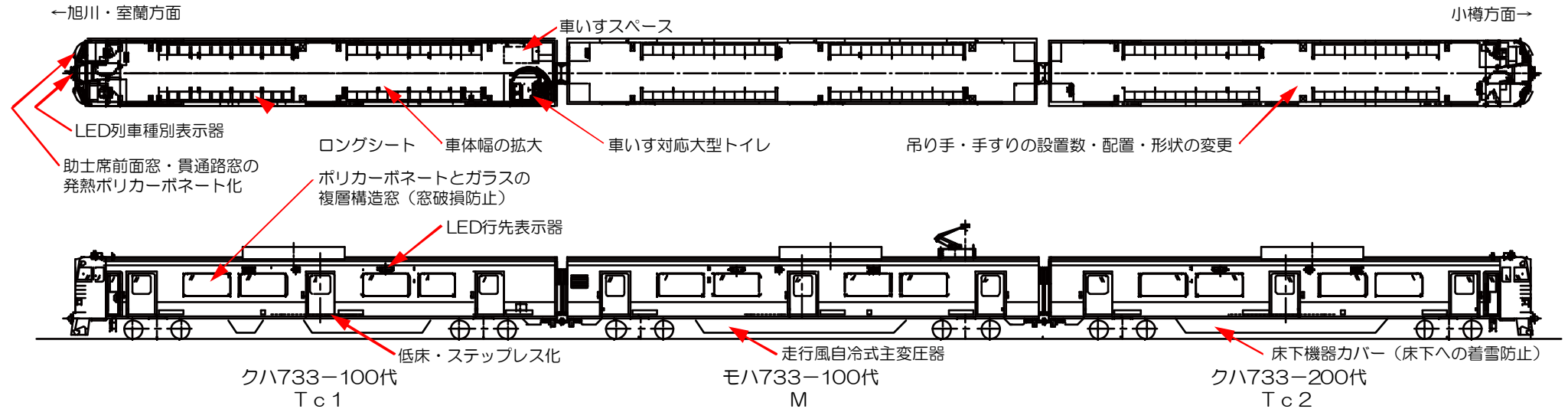
札幌 着時間	車種	編成 両数	改正時刻 (札幌までの所要時分増減 [分])			
			北海道 医療大学 発	石狩当別 発	あいの里 公園 発	札幌 着
6時台	気動車	5	…	5:58	6:09	6:40
7時台	気動車	5	…	6:26	6:37	7:08
	気動車	5	…	6:46	6:58	7:35
8時台	電車	6	…	7:01	7:13	7:49
	電車	6	…	7:15 (Δ3)	7:26 (Δ2)	7:59
9時台	気動車	5	…	…	7:34	8:09
	電車	5→6	…	7:33	7:45	8:20
10時台	気動車	6	…	…	7:54	8:28
	電車	6	…	7:56	8:08	8:43
11時台	気動車	5	…	8:15	8:26	9:02
	電車	6	…	…	8:54 (Δ3)	9:22
12時台	気動車	5	8:53	8:58	9:10	9:45
	電車	6	…	9:30 (Δ3)	9:41 (Δ3)	10:09
13時台	電車	6	…	…	10:05 (Δ5)	10:33
	電車	5→6	9:59 (+1)	10:11 (Δ1)	10:22	10:53
14時台	電車	6	10:23	10:28	10:39	11:13
	201	3	…	…	11:05	11:33
15時台	201	3	…	…	11:21	11:52
	気動車	4	…	11:29	11:41	12:13
16時台	電車	6	…	…	12:04 (Δ5)	12:32
	電車	3→6	12:04	12:09	12:20	12:54
17時台	201	3	…	…	12:39	13:06
	電車	3→6	…	…	13:05 (Δ5)	13:34
18時台	201	3	13:07	13:11	13:23	13:55
	電車	3	…	13:31	13:42	14:13
19時台	201	3	…	…	14:03	14:32
	電車	3→6	※あいの里教育大始発		14:30 (Δ5)	14:53
20時台	電車	3	14:24 (+1)	14:35 (Δ5)	14:46 (Δ4)	15:14
	電車	3→6	…	14:57 (Δ2)	15:08 (Δ2)	15:37
21時台	201	3	15:10	15:20	15:31	15:58
	201	3	15:44	15:49	16:00	16:27
22時台	気動車	3	…	…	16:13	16:46
	電車	4→6	16:09 (Δ2)	16:18 (Δ6)	16:28 (Δ5)	16:55
23時台	電車	3	…	…	16:45 (Δ3)	17:13
	電車	3	16:44	16:49	17:01	17:34
24時台	電車	6	17:06	17:11	17:22	17:54
	電車	6	17:23	17:33 (Δ2)	17:44 (Δ2)	18:14
25時台	電車	4→6	…	…	18:05 (Δ5)	18:34
	201	3	18:07	18:12	18:24	18:52
26時台	電車	6	…	…	18:45 (Δ4)	19:13
	電車	6→3	…	18:51	19:02	19:33
27時台	電車	6	19:25 (Δ1)	19:32 (Δ3)	19:43 (Δ3)	20:13
	201	3	…	…	20:07	20:37
28時台	電車	4→6	20:30 (Δ4)	20:35 (Δ4)	20:46 (Δ4)	21:14
	電車	3	…	21:05 (Δ2)	21:16 (Δ1)	21:46
29時台	電車	6	…	…	21:43 (Δ3)	22:11
	電車	4→6	…	21:49 (Δ4)	22:01 (Δ4)	22:29
30時台	電車	3→6	…	22:13 (Δ3)	22:24 (Δ3)	22:52
	電車	4→6	…	23:14 (Δ5)	23:25 (Δ4)	23:52

※車種
 電車 … 721系、731系、733系、735系 (3ドア) } 全車冷房車
 201 … 201系気動車 (ロングシート3ドア)
 気動車 … 201系以外の気動車 (2ドア) ----- 一部非冷房車





※上記は平成24年3月14日現在の計画であり、今後変更する場合がございます。

新型通勤電車（733系）の概要

■編成図



■通勤・近郊形電車の比較

形式	733系	735系	731系	721系（エアポート編成を除く）
外観				
製造初年	2012年（平成24年）	2010年（平成22年）	1996年（平成8年）	1988年（昭和63年）
車体	ステンレス鋼 （先頭部：鋼鉄製）	アルミ合金 （先頭部：鋼鉄製）	ステンレス鋼 （先頭部：鋼鉄製）	ステンレス鋼 （先頭部：鋼鉄製）
室内	オールロングシート	オールロングシート	オールロングシート （一部跳ね上げ式）	転換クロスシート
床面高さ	105cm	105cm	115cm	120cm
定員	439人 （座席：148人）	428人 （座席：148人）	433人 （座席：148人）※1	269人 （座席：141人）※2
バリアフリー設備	車いすスペース	○	○	△（一部の編成のみ）
	車いす対応トイレ	○	○	×

※1 定員数は車いす対応トイレを設置している車両を表しています。

※2 定員数は代表的な車両を表しており、これとは異なる定員の編成もあります。