

平成24年8月3日

平成24年10月ダイヤ改正について

JR北海道では、平成24年10月にダイヤ改正を実施いたします。
このたび、列車の時刻等ダイヤ改正の詳細がまとまりましたので、お知らせいたします。

札幌圏輸送

◆ 札幌圏に新型通勤電車を追加投入します

(学園都市線)

- 札幌～北海道医療大学間を全て電車列車とします
- 10本の列車増発と17本の運転区間延長でより便利にします
- 快速「エアポート」と直通する列車を新設します

(千歳線)

- 新千歳空港アクセスを充実します
- 苫小牧方面の利便性を向上します

都市間輸送

◆ L特急「スーパーカムイ」・「すずらん」の運転時刻を一部見直します

<<ダイヤ改正日>>

平成24年10月27日(土)

札幌圏輸送

札幌圏に新型通勤電車を追加投入します

- ・新型通勤電車(733系・735系)42両のうち24両は6月1日までに投入完了しておりますが、残り18両を今回の改正において追加投入いたします。
- ・朝夕の混雑列車において、ロングシート車両を優先的に運用し、混雑緩和を図ります。

※なお、学園都市線を含む札幌圏全体で電車5車種(735系、733系、731系、721系、711系)を共通で運用します。

学園都市線

札幌～北海道医療大学間を全て電車列車とし、列車増発や所要時分の短縮を図ります

- ・10本の列車増発により、現行の100本から110本の運行本数とします。
- ・17本の運転区間延長により、あいの里公園～北海道医療大学間におけるご利用チャンスを拡大します。
- ・全て冷房車となり快適性も向上します。

[区間別増発本数]

区 間	本 数
札幌～あいの里公園	3
札幌～石狩当別	3
札幌～北海道医療大学	4
計	10

[区間延長本数]

区 間	本 数
あいの里教育大～あいの里公園	2
あいの里公園～石狩当別	7
石狩当別～北海道医療大学	8
計	17

※石狩当別～新十津川間のワンマン列車については、現行通り気動車での運転となります。

※浦臼5:54発の石狩当別行きは運転区間を見直し、石狩月形6:18発の石狩当別行きとなります。

※新十津川9:41発札幌行きは石狩当別行きとなり、札幌方面へは石狩当別でお乗り換えとなります。

■早朝時間帯

- ・石狩当別5:33発の列車を始発列車として新規設定し、札幌からは快速「エアポート」として新千歳空港へ直通運転します。それにより、航空機始発便のご利用が可能となります。
- ・桑園および札幌からの乗り継ぎも、現行より早い列車のご利用が可能となります。

		函館線(下り)		札幌発		大麻着		江別着	
		江別行き普通列車		6:20		6:36		6:46	
								↑ 新規接続	
[快速「エアポート」直通列車を新設]									
上り	石狩当別発	あいの里公園発	あいの里教育大発	新琴似発	桑園着	札幌着	札幌発	新千歳空港着	
増発列車	5:33	5:44	5:47	6:00	6:08	6:11	6:15	6:53	快速「エアポート」
								↓ 新規接続	
		函館線(上り)		札幌発		桑園発		手稲着	
		然別行き普通列車		6:12		6:15		6:29	
								小樽着	
								7:00	
								然別着	
								7:50	

※新設列車は石狩当別～札幌間が全車自由席、札幌～新千歳空港間の快速「エアポート」は4号車が指定席(uシート)となります。

■朝通勤時間帯

- ・札幌7:12発の石狩当別行きを北海道医療大学まで延長することで、直通利用の利便性向上を図るとともに、石狩当別でお乗り換えとなっていた新十津川行き普通列車の混雑緩和を図ります。
- ・あいの里公園行きの増発と石狩当別までの区間延長により、ご利用チャンスを拡大します。

下り	札幌発	あいの里公園着	石狩当別着	北海道医療大学着	記事
7時台	7:00	7:27	7:38	...	
	7:12	7:42	7:53	7:59	区間延長
	7:23	7:50	...	...	増発
	7:42	8:17	8:30	8:36	
8時台	8:01	8:28	8:40	8:45	
	8:14	8:41	...	...
	8:29	8:56	9:08	9:13	
	8:55	9:26	9:40	...	区間延長

- ・上り8本中7本において石狩当別～札幌間の所要時分を最大7分短縮します。

上り	石狩当別発	あいの里公園発	札幌着	短縮時分
7時台	6:27	6:38	7:06	△3分
	6:45	6:57	7:30	△4分
	7:05	7:17	7:49	△4分
	...	7:28	7:56	△7分
8時台	7:25	7:36	8:09	—
	7:40	7:51	8:20	△7分
	...	8:00	8:28	△6分
	8:00	8:11	8:43	△4分

■夕通勤時間帯

- ・札幌発17～20時台に毎時1本増発し、運転間隔15分(00、15、30、45分発)の体系とします。
- ・あいの里公園～石狩当別間の区間延長1本も含め、石狩当別までは4本の列車増発となります。
- ・運転間隔15分によりご利用チャンスを拡大し、待ち時間の短縮とともに混雑緩和を図ります。

下り	札幌発	あいの里公園着	石狩当別着	北海道医療大学着	記事
17時台	17:00	17:30	17:41	...	区間延長
	17:15	17:44	17:55	18:01	増発
	17:30	17:59	18:10	...	
	17:45	18:14	18:25	...	
18時台	18:00	18:29	...	...
	18:15	18:44	18:55	...	
	18:30	18:59	19:10	19:16	増発
	18:45	19:14	19:25	19:48	
19時台	19:00	19:29	...	...
	19:15	19:44	19:55	...	
	19:30	19:59	...	...	増発
	19:45	20:14	20:25	20:36	区間延長
20時台	20:00	20:29	...	...
	20:15	20:47	20:58	...	
	20:30	21:01	21:12	21:18	増発
	20:45	21:14	21:26	...	

・札幌着18・19時台に3本の列車増発と併せて3本の運転区間延長を行い、時間間隔の改善を図ります。

上り	北海道医療大学発	石狩当別発	あいの里公園発	札幌着	記事
18時台	...	...	17:39	18:07	増発
	17:34	17:43	17:54	18:22	
	...	17:58	18:09	18:36	区間延長
	18:02	18:13	18:24	18:52	
19時台	...	...	18:39	19:07	
	18:38	18:43	18:54	19:22	増発
	...	18:58	19:09	19:36	
20時台	...	19:13	19:24	19:51	増発
	19:38	19:43	19:54	20:22	
21時台	...	20:13	20:24	20:52	区間延長
	20:26	20:30	20:41	21:13	
	21:04	21:13	21:24	21:53	区間延長

■夜間帯

・新千歳空港21:50発の快速「エアポート」から直通する列車を増発し、札幌発22時台を2→3本とし、夜間帯の利便性を向上します。

[快速「エアポート」直通列車を新設]

下り	新千歳空港発	札幌着	札幌発	桑園着	新琴似着	あいの里教育大着	あいの里公園着	石狩当別着
増発列車	21:50 快速「エアポート」	22:29	22:33	22:36	22:44	22:57	23:00	23:12

・札幌23:37発あいの里公園行きを石狩当別まで延長します。それにより、石狩当別行き最終列車が30分繰り下がります。

下り	札幌発	あいの里公園着	石狩当別着	記事
23時台	23:07	23:34	23:46	
	23:37	0:05	0:16	区間延長
	23:59	0:26	...	

函館線

朝通勤時間帯の小樽方面を改善します

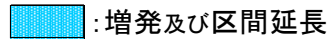
札幌7:59発手稲行きを小樽まで延長し、時間間隔の短縮を含めた利便性を向上します。

現 行						改 正					
上り	行き先	間隔	札幌発	手稲着	小樽着	上り	行き先	間隔	札幌発	手稲着	小樽着
7時台	小樽	23分	7:45	8:02	8:36	7時台	小樽	14分	7:45	8:02	8:36
	手稲		7:51	8:08	...		手稲		7:51	8:08	...
	手稲		7:59	8:14	...		小樽		7:59	8:14	8:44
8時台	小樽		8:08	8:23	8:54	8時台	小樽	9分	8:08	8:23	8:54

■ : 区間延長

早朝・夜間帯に普通列車を増発し、新千歳空港アクセスと苫小牧方面の利便性を向上します

■早朝・朝通勤時間帯

 : 増発及び区間延長  : 快速エアポート化

- ・現行千歳6:32発の普通列車を苫小牧始発とし、苫小牧方面から千歳・札幌方面へ現行よりも20分早く到着できます。それにより、特急「オホーツク1号」への接続も可能となります。

		現 行				改 正			
下り	列車名	苫小牧発	新千歳空港発	千歳発	札幌着	苫小牧発	新千歳空港発	千歳発	札幌着
7時台	普通列車	…	…	6:32	7:16	6:06	…	6:31	7:16
	普通列車	6:27	…	6:51	7:36	6:27	…	6:51	7:37
	普通列車	…	6:53	7:01	7:47	…	6:54	7:01	7:47
	普通列車	…	7:06	7:13	7:59	…	7:04	7:11	7:59

- ・現行札幌6:13発の普通列車を快速「エアポート」に置き換え、航空機始発便に間に合う体系とし、始発便ご利用ニーズにお応えします。
- ・札幌6:08発の苫小牧行き普通列車を増発することで、快速通過駅からのご利用を確保するとともに、苫小牧へ現行よりも35分早く到着できます。

		現 行				改 正			
上り	列車名	札幌発	千歳着	新千歳空港着	苫小牧着	札幌発	千歳着	新千歳空港着	苫小牧着
6時台	普通列車	6:00	6:41	6:48	…	6:00	6:41	6:48	…
	普通列車	6:13	6:52	7:00	…	6:08	6:52	…	7:17
	普通列車	6:24	7:17	…	7:52	6:15	6:45	6:53	…
	エアポート	6:34	7:05	7:13	…	6:23	7:15	…	7:46
	エアポート	6:48	7:19	7:26	…	6:33	7:03	7:11	…
	普通列車	6:51	7:45	…	8:08	6:48	7:18	7:26	…

■夜間帯

- ・現行新千歳空港22:31発の普通列車を快速「エアポート」に置き換え、航空機からのお乗り換えは全て快速「エアポート」となります。併せて、苫小牧22:20発札幌行き普通列車を増発し、現行の利便性を維持するとともに、苫小牧からの最終普通列車が37分繰り下がります。

		現 行				改 正			
下り	列車名	苫小牧発	新千歳空港発	千歳発	札幌着	苫小牧発	新千歳空港発	千歳発	札幌着
23時台	普通列車	21:43	…	22:10	23:11	21:47	…	22:11	23:11
	普通列車	…	22:31	22:39	23:21	…	22:34	22:41	23:14
	エアポート	…	22:50	22:57	23:29	22:20	…	22:45	23:29
	普通列車	…	…	23:00	23:43	…	22:54	23:01	23:32
	普通列車	…	…	23:12	23:54	…	…	22:54	23:43
	普通列車	…	…	…	…	…	…	23:12	23:54

- ・現行札幌23:22発の普通列車を苫小牧まで延長することで、苫小牧行き最終列車の札幌発が35分繰り下がります。

		現 行			改 正		
上り	列車名	札幌発	千歳着	苫小牧着	札幌発	千歳着	苫小牧着
22時台	普通列車	22:08	22:47	…	22:08	22:47	…
	普通列車	22:28	23:07	…	22:28	23:07	…
	普通列車	22:50	23:34	23:59	22:53	23:34	23:59
23時台	普通列車	23:22	0:02	…	23:25	0:04	0:25
	普通列車	23:59	0:39	…	23:59	0:39	…

都市間輸送

旭川～札幌間

L特急「スーパーカムイ4号」の時刻を見直します

L特急「スーパーカムイ4号」は岩見沢と江別において、普通列車を追い抜くダイヤ設定としておりますが、特に冬期における遅延持ち込みによる札幌圏の朝通勤列車への波及を緩和するため、時刻を繰り上げます。

※滝川・岩見沢・江別方面から札幌方面への朝通勤時間帯の普通列車の時刻も合わせて変更いたします。それに伴い、現行滝川6:35発の普通列車からL特急「スーパーカムイ4号」への岩見沢での接続はなくなります。

[スーパーカムイ4号]

現 行						
旭川発	深川発	滝川発	砂川発	美唄発	岩見沢発	札幌着
6:17	6:35	6:49	6:54	7:06	7:16	7:43

↓

改 正						
旭川発	深川発	滝川発	砂川発	美唄発	岩見沢発	札幌着
6:00	6:18	6:32	6:37	6:49	7:00	7:34

室蘭～札幌間

L特急「すずらん1号」の時刻を見直します

- ・L特急「すずらん1号」の時刻を繰り下げること、各駅から札幌までの所要時分を8～3分短縮します。
- ・苫小牧では、日高線静内6:02発の普通列車からL特急「すずらん1号」への接続が可能となり、鷗川以遠から札幌方面への通勤通学も可能となります。
(現行は、普通列車の乗り継ぎで札幌9:10の到着ですが、8:37着となり33分早くなります)

[すずらん1号]

現 行											
室蘭発	東室蘭発	鷗別発	幌別発	登別発	白老発	苫小牧発	沼ノ端発	南千歳発	千歳発	新札幌発	札幌着
6:53	7:05	7:08	7:13	7:19	7:31	7:43	7:49	8:00	8:03	8:26	8:37

↓

改 正											
室蘭発	東室蘭発	鷗別発	幌別発	登別発	白老発	苫小牧発	沼ノ端発	南千歳発	千歳発	新札幌発	札幌着
7:00	7:13	7:16	7:21	7:27	7:39	7:51	7:57	8:08	8:11	8:29	8:37

↑ 新規接続

日高線(上り)	静内発	鷗川発	苫小牧着
普通列車	6:02	7:12	7:44

その他

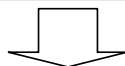
苫小牧・室蘭方面

朝通勤時間帯の列車増発や時刻の変更により、利便性を向上します

- ・現行登別8:04発東室蘭行き普通列車の区間を延長し萩野始発とします。
- ・増発となる苫小牧7:17着から糸井行きの新規接続により、青葉まで23分早く到着できます。
- ・現行苫小牧8:08着の列車を5分繰り上げて、糸井行き増発列車への接続を確保します。

[朝通勤時間帯上り]

札幌発		千歳発		沼ノ端発		苫小牧		行					
						着	発	青葉着	糸井着	萩野発	登別発	東室蘭着	室蘭着
...	...	...	...	...	...	...	7:04	7:07	7:10	7:32	7:48	8:08	8:29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8:04	8:25	...
(岩見沢発)				7:28	7:36	7:44	7:48	7:52	...	...	...	...	...
6:24	7:26	7:45	7:52	7:53	7:56	7:59	8:22	8:45	9:04	...	...	...	...
6:51	7:45	8:00	8:08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



↘ : 新規接続 ■ : 増発及び区間延長

札幌発		千歳発		沼ノ端発		苫小牧		改正					
						着	発	青葉着	糸井着	萩野発	登別発	東室蘭着	室蘭着
...	...	...	...	...	...	...	7:01	7:04	7:08	7:31	7:47	8:07	8:29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7:41	8:04	8:26	...
6:08	6:53	7:10	7:17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
(岩見沢発)				7:20	7:28	7:30	7:33	7:38	...	...	...	...	...
6:23	7:15	7:38	7:46	7:49	7:52	7:57	8:23	8:46	9:05	...	...	...	...
6:51	7:42	7:57	8:03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8:07	8:11	8:15	...	...	...	...	...	...

札幌～室蘭間を運転している711系電車列車を気動車列車へ置き換えます

苫小牧～室蘭間の普通列車については、全て気動車列車によるワンマン運転となります。
 なお、東室蘭～室蘭間をL特急車両で運転している普通列車は除きます。

※本資料は平成24年8月3日現在の計画であり、今後変更する場合がございます。

平成24年10月27日ダイヤ改正 学園都市線 列車一覧

○札幌 → 北海道医療大学（下り）

札幌 発時間	編成 両数	改正時刻				記 事
		札幌 発	あいの 里公園 着	石狩 当別 着	北海道 医療大学 着	
6時台	6	6:20	6:47	6:58	...	
	6	6:40	7:07	7:18	...	
7時台	6	7:00	7:27	7:38	...	土休日3両
	3	7:12	7:42	7:53	7:59	
	6	7:23	7:50	...	...	苫小牧発
	6	7:42	8:17	8:30	8:36	711系(2ドア、冷房車)
8時台	6	8:01	8:28	8:40	8:45	
	6	8:14	8:41	...	...
	6	8:29	8:56	9:08	9:13	
	6	8:55	9:26	9:40	...	土休日3両
9時台	6	9:28	9:55	10:07	10:13	
	3	9:55	10:24	10:36	10:41	
10時台	3	10:20	10:46	...	...
	3	10:40	11:07	...	...
11時台	3	11:00	11:26	11:37	11:42	
	3	11:20	11:46	...	...
	3	11:40	12:06	12:17	12:22	
12時台	3	12:00	12:26	...	...
	3	12:20	12:46	...	...
	3	12:40	13:06	13:17	13:22	
13時台	3	13:00	13:26	13:37	13:42	
	3	13:20	13:46	...	...
	3	13:40	14:06	14:17	15:05	
14時台	3	14:00	14:26	...	...
	3	14:20	14:46	14:57	...	
	3	14:40	15:06	15:17	15:27	
15時台	6	15:00	15:28	15:40	...	
	3	15:20	15:46	...	...
	3	15:40	16:06	16:17	16:23	
16時台	3	16:00	16:26	...	...
	6	16:20	16:47	16:58	17:19	
	3	16:40	17:15	17:26	17:49	
17時台	6	17:00	17:30	17:41	...	
	3	17:15	17:44	17:55	18:01	
	3	17:30	17:59	18:10	...	
	3	17:45	18:14	18:25	...	
18時台	6	18:00	18:29	...	...
	3	18:15	18:44	18:55	...	
	6	18:30	18:59	19:10	19:16	
	6	18:45	19:14	19:25	19:48	
19時台	3	19:00	19:29	...	...
	6	19:15	19:44	19:55	...	
	3	19:30	19:59	...	...
	6	19:45	20:14	20:25	20:36	
20時台	3	20:00	20:29	...	...
	3	20:15	20:47	20:58	...	
	6	20:30	21:01	21:12	21:18	
	3	20:45	21:14	21:26	...	
21時台	6	21:00	21:30	...	...
	6	21:20	21:50	22:01	...	
22時台	3	21:40	22:07	...	...
	6	22:05	22:33	22:44	...	新千歳空港発
23時台	6	22:33	23:00	23:12	...	
	3	22:50	23:17	...	...
	6	23:07	23:34	23:46	...	
23時台	6	23:37	0:05	0:16	...	
	6	23:59	0:26	...	...

○北海道医療大学 → 札幌（上り）

札幌 着時間	編成 両数	改正時刻				記 事
		北海道 医療大学 発	石狩 当別 発	あいの 里公園 発	札幌 着	
6時台	6	...	5:33	5:44	6:11	新千歳空港行
	6	...	6:00	6:11	6:38	
7時台	3	...	6:27	6:38	7:06	
	6	...	6:45	6:57	7:30	711系(2ドア、冷房車)
	6	...	7:05	7:17	7:49	
	6	...	...	7:28	7:56	
8時台	6	...	7:25	7:36	8:09	
	6	...	7:40	7:51	8:20	
	6	...	...	8:00	8:28	
	6	...	8:00	8:11	8:43	土休日3両
9時台	3	...	8:17	8:29	9:02	
	6	...	...	8:51	9:22	
	6	8:50	8:55	9:07	9:44	711系(2ドア、冷房車)
10時台	6	...	9:27	9:39	10:08	
	6	...	9:54	10:05	10:33	土休日3両
	6	10:00	10:08	10:19	10:47	
11時台	6	10:28	10:37	10:48	11:14	
	3	...	...	11:08	11:34	
12時台	3	...	...	11:28	11:55	
	3	11:29	11:38	11:48	12:15	
13時台	3	...	...	12:00	12:33	
	3	12:09	12:18	12:28	12:55	
	3	...	...	12:48	13:14	
14時台	3	12:43	12:48	13:00	13:33	
	3	...	...	13:28	13:55	
	3	13:29	13:38	13:48	14:15	
15時台	3	...	...	14:00	14:33	
	3	...	...	14:32	14:59	
	3	14:30	14:34	14:48	15:14	
16時台	3	...	15:04	15:15	15:46	
	3	15:17	15:28	15:39	16:06	
	3	15:44	15:49	16:00	16:27	
	3	...	...	16:12	16:38	
17時台	6	16:09	16:18	16:28	16:55	
	3	...	...	16:42	17:13	
	3	16:50	16:59	17:09	17:36	
18時台	6	17:09	17:14	17:25	17:52	
	3	...	...	17:39	18:07	
	6	17:34	17:43	17:54	18:22	
	6	...	17:58	18:09	18:36	
19時台	3	18:02	18:13	18:24	18:52	
	6	...	...	18:39	19:07	
	3	18:38	18:43	18:54	19:22	
	6	...	18:58	19:09	19:36	
20時台	3	...	19:13	19:24	19:51	
	6	19:38	19:43	19:54	20:22	
	6	...	20:13	20:24	20:52	
21時台	6	20:26	20:30	20:41	21:13	
	6	21:04	21:13	21:24	21:53	
22時台	3	...	21:32	21:43	22:11	
	6	21:40	21:49	22:00	22:28	
23時台	3	...	22:16	22:27	22:56	
23時台	6	...	23:13	23:24	23:52	千歳行

■:増発及び区間延長

※記事欄中の711系以外…721系、731系、733系、735系（3ドア）

※上記は平成24年8月3日現在の計画であり、今後変更する場合がございます。