

## 福島飯野線の運行（案）について

### 1. JRバス東北船福線について

・福島市～旧飯野町～旧東和町～旧岩代町～旧船引町を結ぶ船福線は、昭和59年に国鉄改革の合理化の対象になりました。（国鉄では、昭和29年12月28日より運行開始。）

しかし、福島～船引間における通勤・通学等にかかせない生活バス路線であることから、沿線市町（現在福島市、二本松市、田村市の3市）により協議会を設置し、以来、協議会が運行主体としてJRバス東北(株)福島支店に運行（運行回数：4回/日）を委託し、路線の維持に努めてきました。

|         |     |     |    |    |    |     |  |  |  |     |
|---------|-----|-----|----|----|----|-----|--|--|--|-----|
| （1日の運行） | 福島駅 | 飯野町 |    |    |    |     |  |  |  | 1往復 |
|         | 福島駅 | 飯野町 | 針道 | 下田 | 古谷 |     |  |  |  | 1往復 |
|         | 福島駅 | 飯野町 | 針道 | 下田 | 古谷 | 船引駅 |  |  |  | 2往復 |

### 2. これまでの経過

・住民の生活の足として運行を継続してきましたが、現状として、飯野町～船引駅区間はほとんど利用されていない状況にあります。（JRバス東北及び各沿線自治体において乗降調査済。）

また、二本松市において平成20年3月に「二本松市公共交通計画」が策定され、平成22年4月を目標に路線バスの見直しが検討されており、対象路線として船福線についても二本松区間の廃止が明示されていることから、沿線市協議会においても、運行の見直しについてこれまで検討を行ってきましたが、平成21年8月21日に開催された沿線市協議会総会において、事実上協議会としての運行継続は困難との判断から、平成22年3月末日をもって廃止することが議決されました。

### 3. 福島市における対応

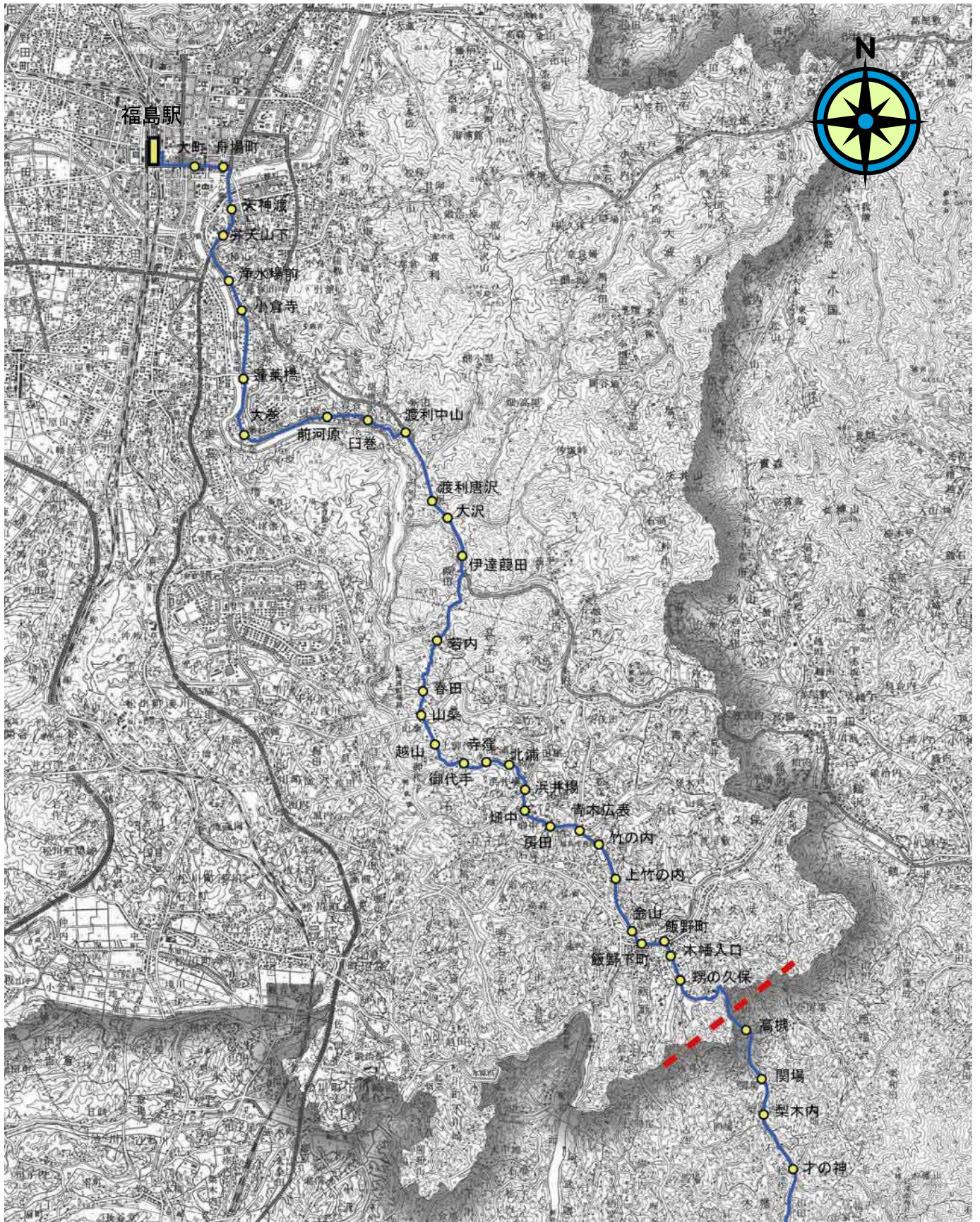
・平成21年8月26日に開催された「福島市地域公共交通会議」において船福線としての廃止は決定されましたが、船福線の路線経路の内、福島駅東口～飯野町区間については、市民の生活の足としての重要な基幹交通網と位置づけ、沿線市協議会による運行廃止後も福島市域内における代替バス路線を確保します。

### 4. 市民アンケートの実施

・路線の需要設計のため、渡利地区、立子山地区、飯野地区におけるアンケートを実施いたしました。このアンケートでは、JRバス東北船福線沿線地区での利用実態のみならず、日常生活での交通行動にも言及することで、潜在需要の把握を意図したものです。



参考図:JRバス東北船福線路線図(福島市管内)





## 5. 新路線の考え方について

### (1) 「福島飯野線」全体経路について

・3地区(渡利、立子山、飯野)において実施したアンケート調査結果及び乗降調査の結果において、「JR バス東北船福線」廃止により一番影響を受ける立子山地区、飯野地区において、利用が多く見られた「若内」<sub>ノ</sub>、「春田」<sub>ノ</sub>、「浜井場」<sub>ノ</sub>、「青木広表」<sub>ノ</sub>、「竹の内」<sub>ノ</sub>、「飯野下町」<sub>ノ</sub>、「飯野町」の各停留所は、現在利用している方の利便性を損なわないために、經由する必要があると考えます。

・福島駅～伊達葎田間はJR バス川俣線と重複しており、船福線廃止による影響は運行ダイヤの減便のみですが、若内～飯野町区間においては交通空白地帯を生む結果となります。

しかし、アンケート調査結果及び乗降調査の結果でも、飯野地区及び立子山地区における朝夕の通勤・通学利用実態があることから、飯野地区及び立子山地区～福島駅間における、通勤・通学利用を重視した運行形態が望ましいと考えられます。

### (2) 「福島飯野線」ダイヤについて

・アンケートの3地区共通の結果として、学生の通勤通学の時間帯である午前6時～午前7時と、60歳以上の方の免許を持っていない方の移動時間帯である午前9時～午前10時の上り(福島駅行き)のダイヤを設定することが望ましいと考えられます。

また、下り(飯野町行き)のダイヤは午前11時～午後1時の時間帯と、午後3時～午後7時までの間において、運行することが求められています。

## 6. 今後の進め方について

### (1) 福島市の考え方について

・これまでのバス路線は、交通事業者が独自の考え方に基づいて設定してきました。しかし、事業者単独での路線維持ということはもはや困難になっています。

このことから、福島市は、事業者、市民、行政が一体となって公共交通を維持するという考え方に基づき、福島飯野線に限らず、今後新たな路線を設定する際には1年間の実証運行を行い、1年の間に様々な試みを三者協働で行うことにより、利用しやすい公共交通を創り上げていきたいと考えています。

・また、平成22年度策定予定の「福島市公共交通活性化基本計画」において、市内の公共交通全般についてあり方を見直し、平成23年度からは計画に基づいた実証運行を順次行う予定であります。

### (2) 「福島飯野線」の今後について

・次項概要で説明する案で運行を実施した場合において、約1年間の実証運行期間中に路線の課題問題点等を精査し、利用実態及び地区の皆様の需要把握に努め、路線経路及びダイヤを修正いたします。

なお、需要がない場合や、利用が思ったほど伸びなかった場合には、廃止なども含めた路線の大幅な見直しも検討いたします。

## 7. 福島飯野線の運行（案）概要

### (1) 運行主体

- ・福島交通株式会社

### (2) 運行経路等

| 路線名   | 起点    | 経由地  | 終点 | キロ程<br>(km) | 運行回数<br>(回) |
|-------|-------|------|----|-------------|-------------|
| 福島飯野線 | 福島駅東口 | 伊達葭田 | 飯野 | 19.6        | 5/5(3/3)    |

### (3) 運行開始日

- ・平成22年4月1日～

### (4) 運行形態

- ・道路運送法第21条第2号に基づく実証運行

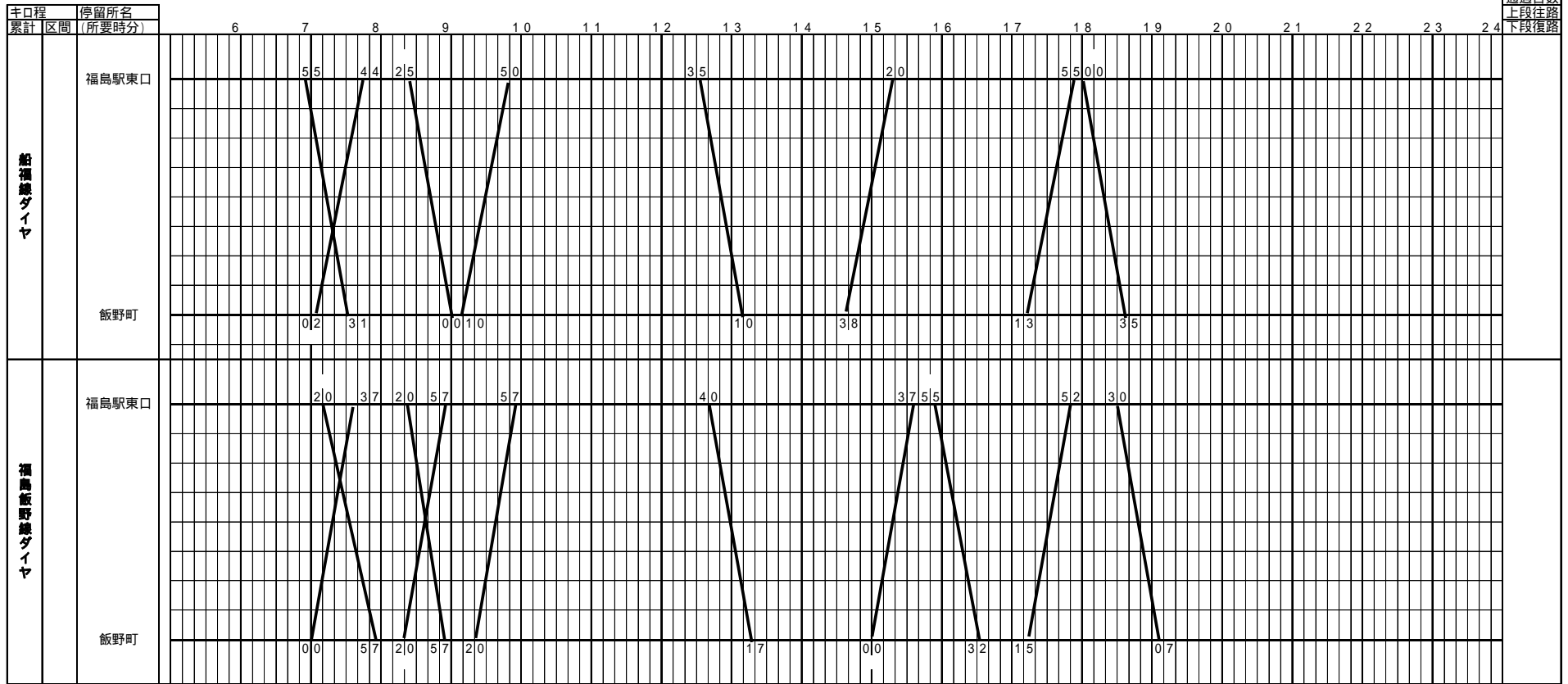
### (5) 路線図及びダイヤ

別図のとおり

### (6) 路線案検討経過

|                           |  |
|---------------------------|--|
| 平成21年10月 6日               | 第1回立子山分会開催<br>・JRバス東北船福線廃止の概要説明<br>・バス路線に関するアンケート調査の実施説明 |
| 平成21年10月 8日               | 第1回飯野分会開催<br>第1回立子山分会に同じ                                 |
| 平成21年10月 9日               | 第1回渡利分会開催<br>第1回立子山分会に同じ                                 |
| 平成21年10月 9日<br>～10月31日    | 「バス路線に関するアンケート調査」実施<br>・飯野地区、立子山地区、渡利地区において実施            |
| 平成21年11月 中旬<br>～12月 中旬    | アンケート回収及び集計分析  |
| 平成21年12月 下旬<br>～22年 1月 中旬 | アンケート及び実態調査に基づく路線概要検討                                    |
| 平成22年 1月25日               | 第2回立子山分会開催<br>・アンケート集計分析結果報告<br>・福島飯野線に関する要望等打合せ         |
| 平成22年 1月27日               | 第2回飯野分会開催<br>第2回立子山分会に同じ                                 |
| 平成22年 2月 8日               | 第2回渡利分会開催<br>第2回立子山分会に同じ                                 |

通過台数  
上段往路  
下段復路



土日祝正月運休

|       |       | (下り) 福島駅発 飯野行 |       |       |       |       |         |                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|-------|---------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 福島駅東口 | 大町    | 舟場町           | 豊田町   | 成蹊高校  | 岩崎町   | 渡利病院前 | 渡利中学校入口 | 南向台<br>絵馬平<br>(バス) | 渡利中山  | 渡利唐沢  | 大沢    | 伊達霞田  | 若内    | 春田    | 山桑    | 越山    | 御代手   | 寺窪    | 北浦    | 立子山支所前 | 三久保   | 浜井場   | 畑中    | 房田    | 青木広表  | 竹の内   | 上竹の内  | 金山    | 飯野下町  | 飯野町   |
| 7:20  | 7:23  | 7:24          | 7:26  | 7:27  | 7:29  | 7:30  | 7:31    | 7:34               | 7:35  | 7:36  | 7:37  | 7:39  | 7:41  | 7:43  | 7:44  | 7:44  | 7:45  | 7:46  | 7:47  | 7:48   | 7:49  | 7:50  | 7:51  | 7:52  | 7:53  | 7:54  | 7:54  | 7:55  | 7:56  | 7:57  |
| 8:20  | 8:23  | 8:24          | 8:26  | 8:27  | 8:29  | 8:30  | 8:31    | 8:34               | 8:35  | 8:36  | 8:37  | 8:39  | 8:41  | 8:43  | 8:44  | 8:44  | 8:45  | 8:46  | 8:47  | 8:48   | 8:49  | 8:50  | 8:51  | 8:52  | 8:53  | 8:54  | 8:54  | 8:55  | 8:56  | 8:57  |
| 12:40 | 12:43 | 12:44         | 12:46 | 12:47 | 12:49 | 12:50 | 12:51   | 12:54              | 12:55 | 12:56 | 12:57 | 12:59 | 13:01 | 13:03 | 13:04 | 13:04 | 13:05 | 13:06 | 13:07 | 13:08  | 13:09 | 13:10 | 13:11 | 13:12 | 13:13 | 13:14 | 13:14 | 13:15 | 13:16 | 13:17 |
| 15:55 | 15:58 | 15:59         | 16:01 | 16:02 | 16:04 | 16:05 | 16:06   | 16:09              | 16:10 | 16:11 | 16:12 | 16:14 | 16:16 | 16:18 | 16:19 | 16:19 | 16:20 | 16:21 | 16:22 | 16:23  | 16:24 | 16:25 | 16:26 | 16:27 | 16:28 | 16:29 | 16:29 | 16:30 | 16:31 | 16:32 |
| 18:30 | 18:33 | 18:34         | 18:36 | 18:37 | 18:39 | 18:40 | 18:41   | 18:44              | 18:45 | 18:46 | 18:47 | 18:49 | 18:51 | 18:53 | 18:54 | 18:54 | 18:55 | 18:56 | 18:57 | 18:58  | 18:59 | 19:00 | 19:01 | 19:02 | 19:03 | 19:04 | 19:04 | 19:05 | 19:06 | 19:07 |
|       |       | (上り) 飯野発 福島駅行 |       |       |       |       |         |                    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 7:37  | 7:34  | 7:33          | 7:31  | 7:30  | 7:28  | 7:27  | 7:26    | 7:23               | 7:22  | 7:21  | 7:20  | 7:18  | 7:16  | 7:14  | 7:13  | 7:13  | 7:12  | 7:11  | 7:10  | 7:09   | 7:08  | 7:07  | 7:06  | 7:05  | 7:04  | 7:03  | 7:03  | 7:02  | 7:01  | 7:00  |
| 8:57  | 8:54  | 8:53          | 8:51  | 8:50  | 8:48  | 8:47  | 8:46    | 8:43               | 8:42  | 8:41  | 8:40  | 8:38  | 8:36  | 8:34  | 8:33  | 8:33  | 8:32  | 8:31  | 8:30  | 8:29   | 8:28  | 8:27  | 8:26  | 8:25  | 8:24  | 8:23  | 8:23  | 8:22  | 8:21  | 8:20  |
| 9:57  | 9:54  | 9:53          | 9:51  | 9:50  | 9:48  | 9:47  | 9:46    | 9:43               | 9:42  | 9:41  | 9:40  | 9:38  | 9:36  | 9:34  | 9:33  | 9:33  | 9:32  | 9:31  | 9:30  | 9:29   | 9:28  | 9:27  | 9:26  | 9:25  | 9:24  | 9:23  | 9:23  | 9:22  | 9:21  | 9:20  |
| 15:37 | 15:34 | 15:33         | 15:31 | 15:30 | 15:28 | 15:27 | 15:26   | 15:23              | 15:22 | 15:21 | 15:20 | 15:18 | 15:16 | 15:14 | 15:13 | 15:13 | 15:12 | 15:11 | 15:10 | 15:09  | 15:08 | 15:07 | 15:06 | 15:05 | 15:04 | 15:03 | 15:03 | 15:02 | 15:01 | 15:00 |
| 17:52 | 17:49 | 17:48         | 17:46 | 17:45 | 17:43 | 17:42 | 17:41   | 17:38              | 17:37 | 17:36 | 17:35 | 17:33 | 17:31 | 17:29 | 17:28 | 17:28 | 17:27 | 17:26 | 17:25 | 17:24  | 17:23 | 17:22 | 17:21 | 17:20 | 17:19 | 17:18 | 17:18 | 17:17 | 17:16 | 17:15 |

は土日祝正月運休



# 路線図及びダイヤ(案)

