

# I. 新幹線

## 1. 新大阪～熊本・鹿児島中央間で山陽・九州新幹線相互直通運転を開始し、「みずほ」「さくら」が登場します

九州新幹線（鹿児島ルート）全線開業に伴い、N700系8両編成を新製投入し、新大阪～熊本・鹿児島中央間で直通運転を開始します。

新しい列車として、主要駅のみ停車する最速達タイプ「みずほ」と、速達タイプ「さくら」を運転し、朝夕の時間帯に「みずほ」を4往復設定するほか、「さくら」を11往復、計15往復設定します。

これにより、新大阪～鹿児島中央間は最速3時間45分（現行より77分短縮）、新大阪～熊本間は最速2時間59分（現行より58分短縮）となり、京阪神・山陽地区と九州地区とのご利用が大変便利になります。



### ○ 「みずほ」「さくら」の登場

山陽新幹線に新しい列車「みずほ」「さくら」が登場します。

| みずほ                              | さくら                                | (参考) つばめ            |
|----------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| <b>最速達タイプ</b>                    | <b>速達タイプ</b>                       | <b>各駅停車</b>         |
| 「のぞみ」と同様の運行形態で新大阪～鹿児島中央を直通運転します。 | 新大阪～博多～鹿児島中央間を「ひかり」のような運行形態で運転します。 | 博多～鹿児島中央間の各駅に停車します。 |

### ■ 「みずほ」「さくら」の運転本数と所要時間（最速）

| 列車名                    | 所要時間 <最速>                      | 停車駅            |                   |     |     |    |    |    |    |    |     |     |    |    |     |     |    |    |      |
|------------------------|--------------------------------|----------------|-------------------|-----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|------|
|                        |                                | 新大阪<br>～<br>熊本 | 新大阪<br>～<br>鹿児島中央 | 新大阪 | 新神戸 | 姫路 | 岡山 | 福山 | 広島 | 徳山 | 新山口 | 新下関 | 小倉 | 博多 | 新鳥栖 | 久留米 | 熊本 | 川内 | 中鹿児島 |
| <b>みずほ</b>             | 朝夕 4往復<br>2時間59分 3時間45分        | ●              | ●                 | ●   | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●  | ●  | ●   | ●   | ●  | ●  | ●    |
| <b>さくら</b>             | 毎時1本 (11往復※注)<br>3時間20分 4時間10分 | ●              | ●                 | ■   | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●  | ●  | ●   | ●   | ●  | ●  | ●    |
| 新下関始発・終着<br><b>さくら</b> | 2往復                            | -              | -                 |     |     |    |    |    |    |    |     |     |    |    |     |     |    |    |      |

■ = 一部停車

この中から1～2駅停車

どちらか片方に停車

熊本～鹿児島中央各駅停車

※ 上り1本は熊本始発



■ 「みずほ」の時刻と停車駅

【新大阪から熊本・鹿児島中央方面】

| 列車名      | 新大阪<br>発 | 新神戸<br>発 | 岡山<br>発 | 広島<br>発 | 小倉<br>発 | 博多<br>発 | 熊本<br>着 | 鹿児島<br>中央着 |
|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|
| みずほ 601号 | 6:00     | 6:13     | 6:46    | 7:23    | 8:09    | 8:27    | 9:00    | 9:46       |
| みずほ 603号 | 7:50     | 8:03     | 8:36    | 9:13    | 9:59    | 10:17   | 10:50   | 11:36      |
| みずほ 605号 | 17:59    | 18:13    | 18:46   | 19:22   | 20:09   | 20:27   | 21:00   | 21:46      |
| みずほ 607号 | 19:59    | 20:13    | 20:46   | 21:22   | 22:09   | 22:27   | 23:00   | 23:46      |

【熊本・鹿児島中央から新大阪方面】

| 列車名      | 鹿児島<br>中央発 | 熊本<br>発 | 博多<br>着 | 小倉<br>着 | 広島<br>着 | 岡山<br>着 | 新神戸<br>着 | 新大阪<br>着 |
|----------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| みずほ 600号 | 6:58       | 7:43    | 8:17    | 8:34    | 9:21    | 9:57    | 10:30    | 10:44    |
| みずほ 602号 | 7:58       | 8:43    | 9:17    | 9:34    | 10:21   | 10:57   | 11:30    | 11:44    |
| みずほ 604号 | 17:58      | 18:43   | 19:17   | 19:34   | 20:21   | 20:57   | 21:30    | 21:44    |
| みずほ 606号 | 19:52      | 20:38   | 21:12   | 21:29   | 22:16   | 22:52   | 23:24    | 23:37    |

■ N700系8両編成の特長

・快適な車内空間

- 「和」のおもてなしを意識した格調高いインテリア
- ゆったりと寛げる新機構の快適シート
- グリーン席：シンクロナイズド・コンフォートシート
- 普通車指定席：2列&2列シート
- 全座席禁煙、車内完全分煙化（喫煙ルームの設置）
- パウダールーム、女性専用トイレの設置
- 全周ホロによりデッキ内の騒音を減少

・ビジネスに便利

- モバイル用コンセントをグリーン車全席と普通車窓側・最前部座席に設置

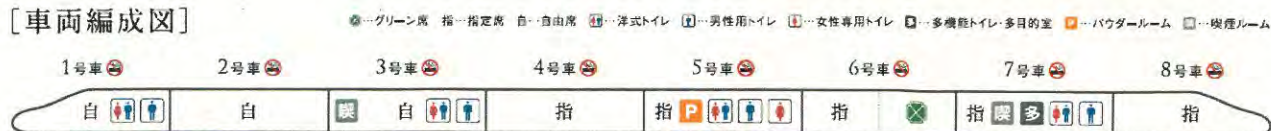
<グリーン席>



<普通車指定席>



[車両編成図]



※全席禁煙です。

←鹿児島中央

新大阪→

○ 新下関～鹿児島中央間 直通列車の設定

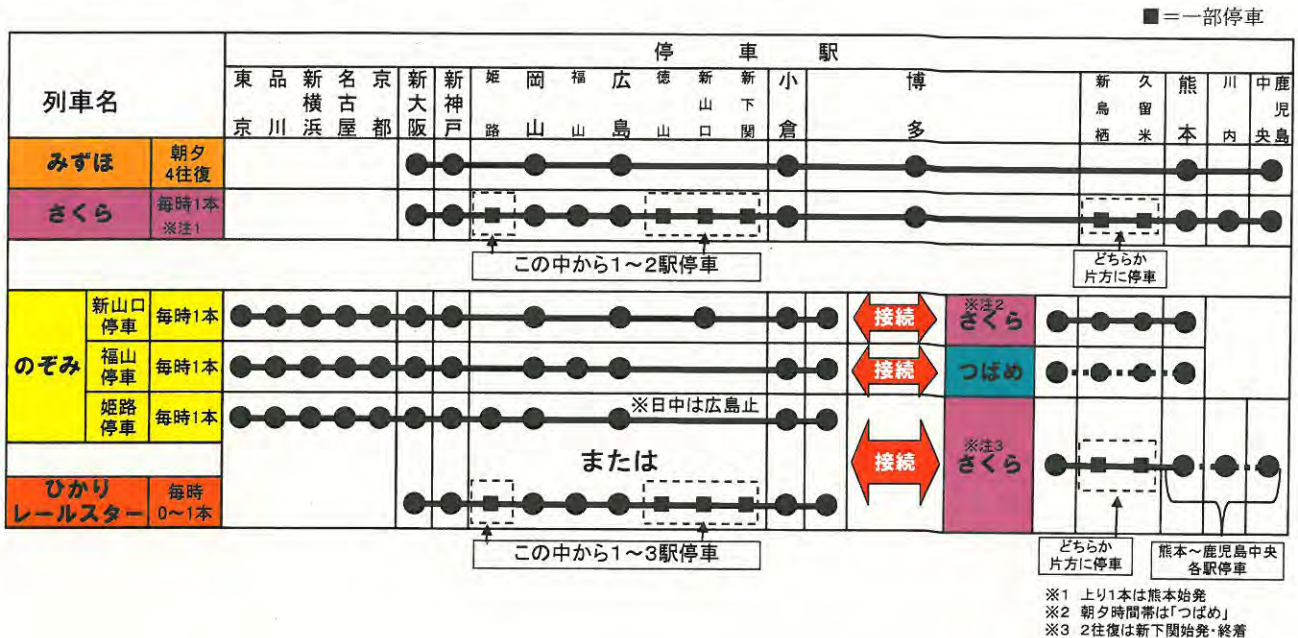
朝の時間帯に新下関～鹿児島中央間を直通する「さくら」を2往復設定します。これにより、山口・北九州地区から博多・熊本・鹿児島間の通勤や行楽が大変便利になります。



## 2. 「のぞみ」「ひかりレールスター」と九州新幹線が接続します

山陽新幹線「のぞみ」「ひかりレールスター」と九州新幹線「さくら」「つばめ」が博多駅で接続します。これにより、直通列車と合わせて、新大阪～熊本間で1時間あたり4本、新大阪～鹿児島中央間では1時間あたり2本の列車を利用することができるようになります。ご利用チャンスが増加します。

【山陽・九州新幹線 運行体系イメージ】 ※一部時間帯を除く



【博多駅での接続 (12時台)】  
(下り)

| 山陽新幹線    |     |         |
|----------|-----|---------|
| 列車名      | 始発駅 | 博多着     |
| のぞみ 7号   | 東京  | 11:59 ⑫ |
| のぞみ 9号   | 東京  | 12:13 ⑮ |
| さくら 549号 | 新大阪 | 12:39 ⑯ |
| のぞみ 11号  | 東京  | 12:43 ⑮ |

| 乗換<br>時間 | 九州新幹線    |       |         |
|----------|----------|-------|---------|
|          | 列車名      | 終着駅   | 博多発     |
| 10分      | さくら 413号 | 鹿児島中央 | 12:09 ⑮ |
| 5分       | さくら 303号 | 熊本    | 12:18 ⑪ |
| —        | 直通       | 鹿児島中央 | 12:41 ⑯ |
| 5分       | つばめ 347号 | 熊本    | 12:48 ⑪ |

(上り)

| 九州新幹線    |       |         |
|----------|-------|---------|
| 列車名      | 始発駅   | 博多着     |
| さくら 558号 | 鹿児島中央 | 12:02 ⑭ |
| さくら 304号 | 熊本    | 12:23 ⑪ |
| さくら 410号 | 鹿児島中央 | 12:32 ⑭ |
| つばめ 342号 | 熊本    | 12:55 ⑪ |

| 乗換<br>時間 | 山陽新幹線    |     |         |
|----------|----------|-----|---------|
|          | 列車名      | 終着駅 | 博多発     |
| —        | 直通       | 新大阪 | 12:04 ⑭ |
| 7分       | のぞみ 32号  | 東京  | 12:30 ⑫ |
| 5分       | ひかり 560号 | 新大阪 | 12:37 ⑬ |
| 5分       | のぞみ 34号  | 東京  | 13:00 ⑫ |



(参考) 新大阪～熊本・鹿児島中央間のご利用チャンス

|                   |    | 現行 |    |    | 改正 |    |     | 増減  |     |     |
|-------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
|                   |    | 下り | 上り | 計  | 下り | 上り | 計   | 下り  | 上り  | 計   |
| 新大阪<br>～<br>熊本    | 直通 | —  | —  | —  | 15 | 15 | 30  | +16 | +26 | +42 |
|                   | 乗継 | 38 | 28 | 66 | 39 | 39 | 78  |     |     |     |
|                   | 計  | 38 | 28 | 66 | 54 | 54 | 108 |     |     |     |
| 新大阪<br>～<br>鹿児島中央 | 直通 | —  | —  | —  | 15 | 14 | 29  | + 2 | + 4 | + 6 |
|                   | 乗継 | 25 | 25 | 50 | 12 | 15 | 27  |     |     |     |
|                   | 計  | 25 | 25 | 50 | 27 | 29 | 56  |     |     |     |

※乗継の本数は博多駅での乗換えチャンスを計上

※現行は、「のぞみ」「ひかりレールスター」と「リレーつばめ」「つばめ」「有明」の乗り継いだ場合のご利用チャンス

### 3. 「のぞみ」「ひかり」の自由席が禁煙となります

700系16両編成と300系車両の3号車、700系8両編成（レールスター）の2号車を禁煙とします。これにより、東海道・山陽新幹線の「のぞみ」「ひかり」の自由席は全て禁煙になります。

700系（16両）・300系

|     | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| のぞみ | 自 | 自 | 自 | 指 | 指 | 指 | 指 | G | G | G  | 指  | 指  | 指  | 指  | 指  | 指  |
| ひかり | 自 | 自 | 自 | 自 | 自 | 指 | 指 | G | G | G  | 指  | 指  | 指  | 指  | 指  | 指  |
| こだま | 自 | 自 | 自 | 自 | 自 | 自 | 自 | G | G | G  | 指  | 指  | 自  | 自  | 自  | 指  |

700系（8両）

|               | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ひかり<br>レールスター | 自 | 自 | 自 | 指 | 指 | 指 | 指 | 指 |
| こだま           | 自 | 自 | 自 | 自 | 自 | 自 | 自 | 指 |

禁煙化

※ひかりレールスター540号は1～7号車が自由席です。6号車は喫煙車です。

### 4. その他

- (1) 「のぞみ」の新山口、徳山の停車回数が増加します。また、姫路の停車回数を見直します。
- (2) ひかりレールスターでの「サイレンスカー」設定を取り止めます。また、「チャイルドクッション」のサービスを終了します。
- (3) 8両編成（500系・700系）で運転する「こだま」が増加します。（19本→45本）  
これに伴い、100系4両編成は廃止となり、100系6両編成は岡山～博多間での運転となります。  
なお、平成23年度中に100系車両は全て廃止の予定です。
- (4) 夜間の小倉～博多間運転の「こだま」と、早朝の小倉～新山口間運転の「こだま」を見直します。



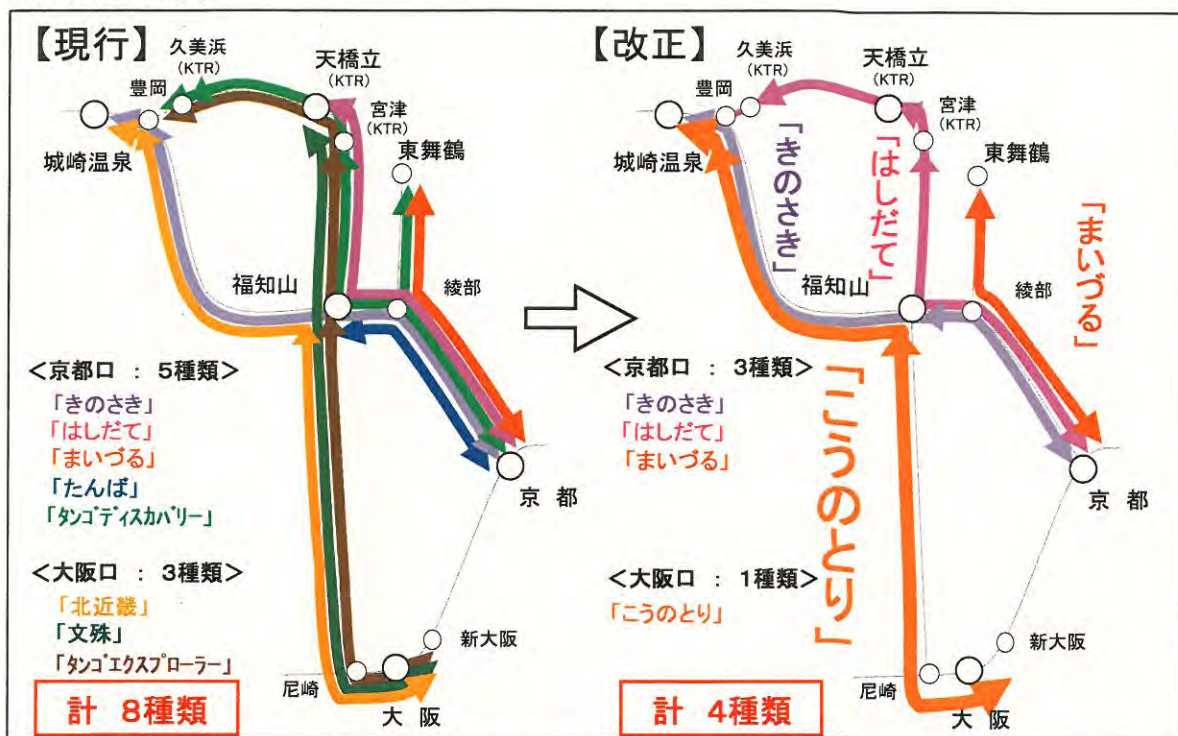
## II. 在来線特急

### 1. 大阪・京都と近畿地方北部を結ぶ特急に新型車両を投入します

また、列車名を「北近畿」から「こうのとり」に変更するなどの見直しを行います

新大阪・大阪駅および京都駅と近畿地方北部を結ぶ特急列車に新型車両(287系)を投入するとともに、特急「タンゴエクスプローラー」の乗り入れを見直すなど、特急体系を一部変更します。また、これにあわせて特急「北近畿」の列車名を特急「こうのとり」に変更するなど、現在8種類ある列車名を4種類に集約することにより、わかりやすくします。

【列車体系の比較】



【列車名の集約】

|        | 現行   | 改正                         |
|--------|--|----------------------------|
| 新大阪駅発着 | 「北近畿」<br>「文殊」・「タンゴエクスプローラー」                                | 「こうのとり」<br>—               |
| 京都駅発着  | 「きのさき」・「たんば」<br>「はしだて」・「タンゴディスカバリー」<br>「まいづる」・「タンゴディスカバリー」 | 「きのさき」<br>「はしだて」<br>「まいづる」 |

大阪方面：大阪～福知山・城崎温泉間で運転している「北近畿」は「こうのとり」として運転します。

：大阪～北近畿タンゴ鉄道株式会社(KTR)間で運転している「文殊」「タンゴエクスプローラー」はKTR線内との直通運転体系を見直し、「こうのとり」として運転します。なお、KTR線内へは福知山駅でKTR線内特急と乗り換えとなります。

京都方面：京都～福知山間で運転している「たんば」は京都～城崎温泉間で運転している「きのさき」と統合し、「きのさき」として運転します。

：京都～東舞鶴・KTR間で運転している「タンゴディスカバリー」は「はしだて」・「まいづる」と統合し、「はしだて」・「まいづる」(ディスカバリー編成)として運転します。



【新型 287 系車両】



【主な特長】

<快適性>

- ・腰掛下の足元空間拡大
- ・洋式トイレの大型化と女性専用トイレの設置
- ・グリーン車全席へのPC用コンセントの設置

<安全性>

- ・車体の強度向上

【新型車両で運転する「こうのとり」(平日)】

| 大阪方面から     |     |       |      |       | 大阪方面へ      |      |       |     |       |
|------------|-----|-------|------|-------|------------|------|-------|-----|-------|
| 列車名        | 発駅  | 発時刻   | 着駅   | 着時刻   | 列車名        | 発駅   | 発時刻   | 着駅  | 着時刻   |
| こうのとり 5号※  | 新大阪 | 10:05 | 城崎温泉 | 12:50 | こうのとり 2号※  | 福知山  | 5:52  | 新大阪 | 7:43  |
| こうのとり 9号※  | 新大阪 | 12:05 | 城崎温泉 | 14:54 | こうのとり 4号※  | 豊岡   | 6:05  | 新大阪 | 8:56  |
| こうのとり 11号  | 新大阪 | 13:05 | 福知山  | 14:42 | こうのとり 8号   | 福知山  | 8:42  | 新大阪 | 10:25 |
| こうのとり 13号  | 新大阪 | 14:05 | 城崎温泉 | 16:49 | こうのとり 10号  | 福知山  | 9:49  | 新大阪 | 11:29 |
| こうのとり 19号※ | 新大阪 | 18:01 | 豊岡   | 20:55 | こうのとり 16号※ | 城崎温泉 | 13:29 | 新大阪 | 16:27 |
| こうのとり 23号※ | 新大阪 | 20:05 | 福知山  | 21:56 | こうのとり 20号※ | 城崎温泉 | 15:30 | 新大阪 | 18:28 |
| こうのとり 27号  | 新大阪 | 22:05 | 福知山  | 23:54 | こうのとり 24号  | 城崎温泉 | 17:02 | 新大阪 | 19:53 |

※H23年6月末までに新型車両となる列車

【新型車両で運転する「きのさき」「まいづる」「はしだて」(平日)】

| 京都方面から   |    |       |      |       | 京都方面へ    |      |       |    |       |
|----------|----|-------|------|-------|----------|------|-------|----|-------|
| 列車名      | 発駅 | 発時刻   | 着駅   | 着時刻   | 列車名      | 発駅   | 発時刻   | 着駅 | 着時刻   |
| きのさき 1号  | 京都 | 8:51  | 福知山  | 10:08 | きのさき 4号  | 福知山  | 7:12  | 京都 | 8:36  |
| まいづる 1号  |    |       | 東舞鶴  | 10:26 | まいづる 2号  | 東舞鶴  | 6:54  |    |       |
| はしだて 3号  | 京都 | 10:25 | 天橋立  | 12:28 | きのさき 8号  | 豊岡   | 7:41  | 京都 | 10:06 |
| まいづる 3号  |    |       | 東舞鶴  | 12:01 | まいづる 4号  | 東舞鶴  | 8:26  |    |       |
| きのさき 5号  | 京都 | 13:25 | 城崎温泉 | 15:49 | きのさき 12号 | 城崎温泉 | 10:30 | 京都 | 13:05 |
| きのさき 7号  | 京都 | 14:25 | 福知山  | 15:45 | きのさき 14号 | 福知山  | 12:42 | 京都 | 14:05 |
| まいづる 7号  |    |       | 東舞鶴  | 16:01 | まいづる 8号  | 東舞鶴  | 12:27 |    |       |
| きのさき 9号  | 京都 | 16:25 | 福知山  | 17:43 | はしだて 4号  | 天橋立  | 13:52 | 京都 | 16:05 |
| まいづる 9号  |    |       | 東舞鶴  | 18:01 | まいづる 10号 | 東舞鶴  | 14:27 |    |       |
| きのさき 13号 | 京都 | 18:29 | 福知山  | 19:54 | きのさき 18号 | 福知山  | 16:42 | 京都 | 18:08 |
| まいづる 11号 |    |       | 東舞鶴  | 20:11 | まいづる 12号 | 東舞鶴  | 16:26 |    |       |
| きのさき 15号 | 京都 | 19:29 | 豊岡   | 21:49 | きのさき 20号 | 城崎温泉 | 16:13 | 京都 | 18:49 |
| まいづる 13号 |    |       | 東舞鶴  | 21:12 |          |      |       |    |       |



## 2. 大阪・京都と北陸方面を結ぶ特急を「サンダーバード」に統一します

サンダーバード型車両を追加投入することで、現在、大阪～金沢間で1往復運転している特急「雷鳥」をサンダーバード型車両に置き換えます。これにより、大阪・京都と北陸方面を結ぶ特急の23往復すべてを特急「サンダーバード」として運転します。



|    |      |            |          |              |       |
|----|------|------------|----------|--------------|-------|
| 現行 | 列車名  | 「サンダーバード」  |          |              | 「雷鳥」  |
|    | 運転区間 | 大阪～富山・(魚津) | 大阪～富山    | 大阪～金沢・(和倉温泉) | 大阪～金沢 |
|    | 往復数  | 10往復       | 5往復      | 7往復          | 1往復   |
|    | 使用車両 | 683系(新製車両) | 681・683系 |              | 485系  |
| 改正 | 列車名  | 「サンダーバード」  |          |              |       |
|    | 運転区間 | 大阪～富山・(魚津) |          | 大阪～金沢・(和倉温泉) |       |
|    | 往復数  | 15往復       |          | 8往復          |       |
|    | 使用車両 | 683系(新製車両) |          | 681・683系     |       |

## 3. 特急の運転本数・停車駅を見直します

- (1) 京都・新大阪と南紀方面を結ぶ特急「くろしお」などについて、  
京都～新大阪間を4.5往復から3往復に、白浜～新宮間を9往復から7往復に見直します。  
また、停車駅の一部を見直します。
- (2) 京都・新大阪と関西空港を結ぶ特急「はるか」のうち、昼間時間帯に臨時列車として  
運転している6往復の運転を取りやめ、30往復から24往復に見直します。
- (3) 大阪・京都と北陸方面を結ぶ特急「サンダーバード」の停車駅の一部を見直します。
- (4) 大阪・京都と近畿地方北部を結ぶ特急「こうのとり」「きのさき」などの停車駅の一部を見直します。
- (5) 鳥取～米子・益田を結ぶ特急「スーパーまつかぜ」の停車駅の一部を拡大します。



### Ⅲ. アーバンネットワーク

1. 新しい大阪駅「OSAKA STATION CITY」開業等に向けて、阪和線・大和路線・JR宝塚線から大阪駅へ直通運転する快速の増発、および土休日の新快速12両運転を実施し、各方面から大阪駅周辺へのおでかけを便利にします



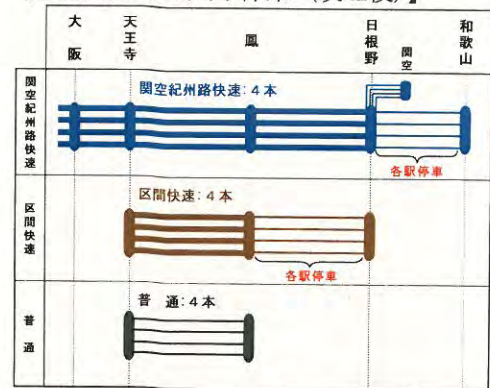
#### (1) 阪和線・大和路線・JR宝塚線から大阪駅へ直通する快速を増発します

##### ○ 阪和線

新型車両(225系)を投入し、昼間時間帯の関西空港方面・和歌山方面と大阪駅を乗換えなしで結ぶ関空紀州路快速を1時間あたり3本から4本に増発し、概ね15分間隔の運転とします。これにより、鳳・日根野・和歌山方面から大阪駅周辺へのおでかけがますます便利になります。

これにあわせて、鳳～日根野間を各駅に停車する区間快速を設定するとともに、紀州路快速(朝通勤・夜間時間帯を除く)を日根野～和歌山間各駅停車とすることで、鳳～和歌山間の普通を廃止します。

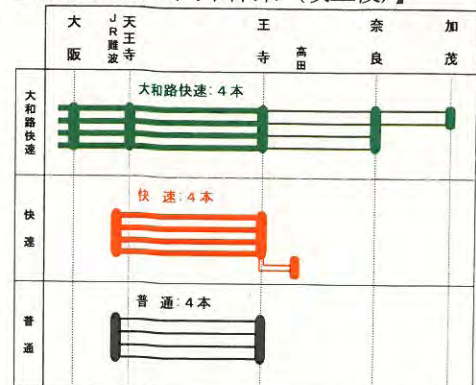
【昼間時間帯の列車体系(改正後)】



##### ○ 大和路線

阪和線同様に、昼間時間帯の奈良方面と大阪駅を乗換えなしで結ぶ大和路快速を1時間あたり3本から4本に増発し、概ね15分間隔の運転とします。これにより、奈良方面から大阪駅周辺へのおでかけがますます便利になります。

【昼間時間帯の列車体系(改正後)】



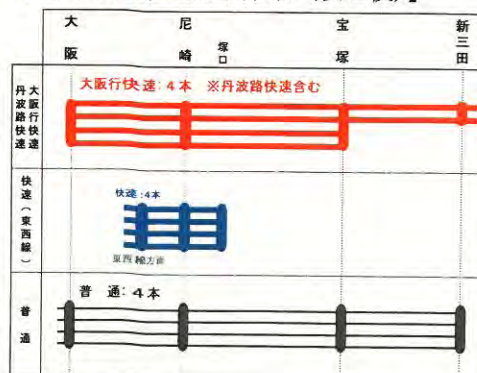


## ○ JR 宝塚線

昼間時間帯に、宝塚駅から大阪駅へ直通する快速を1時間あたり2本増発し、丹波路快速とあわせて4本の大阪行快速を設定します。これにより、宝塚方面から大阪駅周辺へのおでかけがますます便利になります。

これにあわせて、昼間時間帯の宝塚駅から JR 東西線へ直通運転している快速を塚口駅始発とします。

【昼間時間帯の列車体系（改正後）】



## (2) JR 京都線・JR 神戸線：土休日の全ての新快速を12両編成で運転します

より多くのお客様に座ってご乗車していただけるよう、新型車両(225系)を投入し、琵琶湖線・JR 京都線・JR 神戸線(米原～姫路間)を運転する土休日の全ての新快速(大阪駅発着129本)を12両編成とします。

また、これに伴い、平日の新快速の12両運転を約7割(大阪駅発着151本中103本)に拡大します。

## 2. 南草津駅に新快速が終日停車し、乗車チャンスが拡大します

沿線開発が進み、ご利用が伸びている琵琶湖線南草津駅に全ての新快速が停車します。これにより、平日の停車本数が293本(+123本)、土休日の停車本数が266本(+110本)となり、乗車チャンスが大幅に増加し、京都・大阪方面との通勤通学・おでかけが大変便利になります。

## IV. その他

今回の改正において、各線区の普通列車でご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。これに伴い、列車の削減や行き先変更等が発生します。詳細につきましては、各支社のプレス発表資料および時刻表等をご参照下さい。

最終的な列車時刻は、平成23年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。