

# 業務報告書

## 1. 管理事業の概要

### [1] 有料道路事業

・飛騨美濃有料道路ほか5道路の維持管理

区 分	飛騨美濃有料道路	中津川有料道路	長良川リバーサイド 有料道路	島大橋有料道路	長良川右岸 有料道路	
路線名	国道472号	国道257号	一般県道 上白金真砂線	主要地方道 岐阜関ヶ原線	主要地方道 岐阜美濃線	
有料 区間	起点	高山市清見町大原	中津川市大字苗木	岐阜市芥見	岐阜市一日市場	岐阜市長良古津
	終点	郡上市明宝奥住	中津川市大字駒場	岐阜市岩田西	岐阜市曾我屋	岐阜市加野
延長	2.93km	0.92km	1.13km	0.7km	1.3km	
道路の区分	第3種第4級	第3種第2級	第3種第3級	第3種第2級	第3種第2級	
総事業費	5,150,000千円 (当初) 3,404,175千円 (一部公共移管)	2,650,000千円	1,400,000千円	2,100,000千円 (暫定2車線) 1,550,000千円 (4車線)	2,800,000千円	
工事期間	S51.1～S55.3	S55.11～S59.3	S59.9～S62.3	S62.10～H2.11 (暫定2車線) H4.12～H7.3 (4車線)	H9.10～H13.3	
供用開始日	昭和55年4月1日	昭和59年4月1日	昭和62年4月1日	平成2年12月3日 (暫定2車線) 平成7年4月1日 (4車線)	平成13年4月1日	
料金徴収期間	平成22年3月31日	平成21年10月9日	平成29年3月31日	平成32年12月2日	平成43年3月31日	
営業期間	通 年	通 年	通 年	通 年	通 年	
営業時間	4時～24時	4時～24時	終 日	終 日	終 日	
料金徴収方法	徴 収 員	徴 収 員	自 動 収 受 機	自 動 収 受 機	自 動 収 受 機	
料金(普通車)	400円	200円	100円	100円	100円	
無料開放日	平成22年4月1日	平成21年10月10日	—	—	—	

・交通量及び料金収入

区 分		本年度実績A	A/B	前年度実績B	予 算 C	A/C	当初計画D	A/D
飛 騨 美 濃 有 料 道 路	交通量(台)	375,490	85.6%	438,425	433,247	86.7%	1,085,145	34.6%
	料金収入(円)	140,300,360	83.6%	167,920,516	165,401,000	84.8%	462,565,000	30.3%
中 津 川 有 料 道 路	交通量(台)	464,325	57.1%	813,537	810,295	57.3%	1,336,995	34.7%
	料金収入(円)	85,924,127	55.4%	155,046,664	155,520,000	55.2%	266,305,000	32.3%
長良川リバーサイド 有料道路	交通量(台)	1,380,922	96.4%	1,433,071	1,434,931	96.2%	1,524,970	90.6%
	料金収入(円)	118,931,898	95.9%	123,972,947	123,495,000	96.3%	149,194,000	79.7%
島 大 橋 有 料 道 路	交通量(台)	1,745,638	95.1%	1,834,959	1,822,059	95.8%	3,394,135	51.4%
	料金収入(円)	148,371,627	94.7%	156,703,099	154,900,000	95.8%	318,646,000	46.6%
長 良 川 右 岸 有 料 道 路	交通量(台)	505,724	100.4%	503,940	503,119	100.5%	3,037,530	16.6%
	料金収入(円)	42,504,786	99.7%	42,638,700	42,375,000	100.3%	282,913,000	15.0%
合 計	交通量(台)	4,472,099	89.0%	5,023,932	5,003,651	89.4%	10,378,775	43.1%
	料金収入(円)	536,032,798	82.9%	646,281,926	641,691,000	83.5%	1,479,623,000	36.2%

### [2] 高架下施設事業

・島大橋有料道路高架橋下駐車場の維持管理(H20.4～)

区分	施設名	施設箇所	本年度実績(A)	前年度実績(B)	A/B	備 考
	島大橋高架橋下駐車場	平均利用台数(台)	27	13	207.7%	月極3,500円
		料金収入(円)	1,107,422	514,206	215.4%	収容台数30台