

2010年9月24日

2010年12月 ダイヤ改正について

JR東日本千葉支社では、

- ・ 京葉線から外房線への快速電車直通運転拡大
- ・ 内外房線、快速電車の本千葉停車
- ・ 武蔵野線、土休日東京方面直通電車の増発
- ・ 武蔵野線、大宮行き直通電車「しもうさ号」の新設
- ・ 特急「さざなみ、わかしお、しおさい、あやめ号」の見直し

などを中心に、

2010年12月4日(土)

にダイヤ改正を実施します。

このたび、改正の内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

京葉・内外房線関係



データイムに外房線と直通する京葉線快速電車を増やします

千葉駅発着の外房線各駅停車 6 往復(千葉～茂原・上総一ノ宮間)を東京駅発着の京葉線直通快速電車(東京～上総一ノ宮間)に変更し、東京方面と外房線の直通利便性を向上します。


【新たに外房線直通となる京葉線快速電車の時刻(平日)】

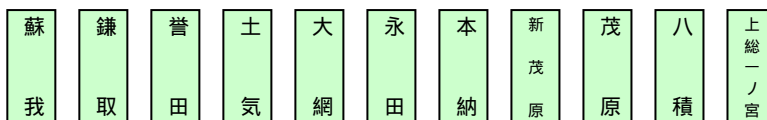
上下別	種別	東京発	蘇我着	大網着	上総一ノ宮着
下り	快速	08:53	09:42	10:06	10:31
		10:02	10:44	11:06	11:31
		11:02	11:44	12:06	12:32
		12:02	12:44	13:06	13:32
		13:02	13:44	14:06	14:32
		14:02	14:44	15:06	15:32
上下別	種別	上総一ノ宮発	大網発	蘇我発	東京着
上り	快速	10:38	11:01	11:20	12:02
		11:38	12:01	12:20	13:02
		12:38	13:01	13:20	14:02
		13:38	14:01	14:20	15:02
		14:38	15:01	15:20	16:01
		15:38	16:01	16:20	17:01

土休日も同様に、外房線直通となる京葉線快速電車を 6 往復運転します。

新設する京葉線直通快速電車(蘇我駅 9 時台～16 時台発着)の停車駅は、京葉線内は快速停車駅、外房線内は各駅への停車となります。

【新設する京葉線直通快速電車の停車駅】

凡例：  = 新規停車

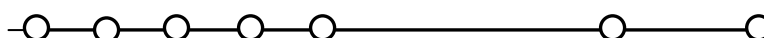


《データイムの新設快速電車》



蘇我駅 9 時台～16 時台の発着電車

《朝夕夜間の快速電車(通勤快速を含む)》

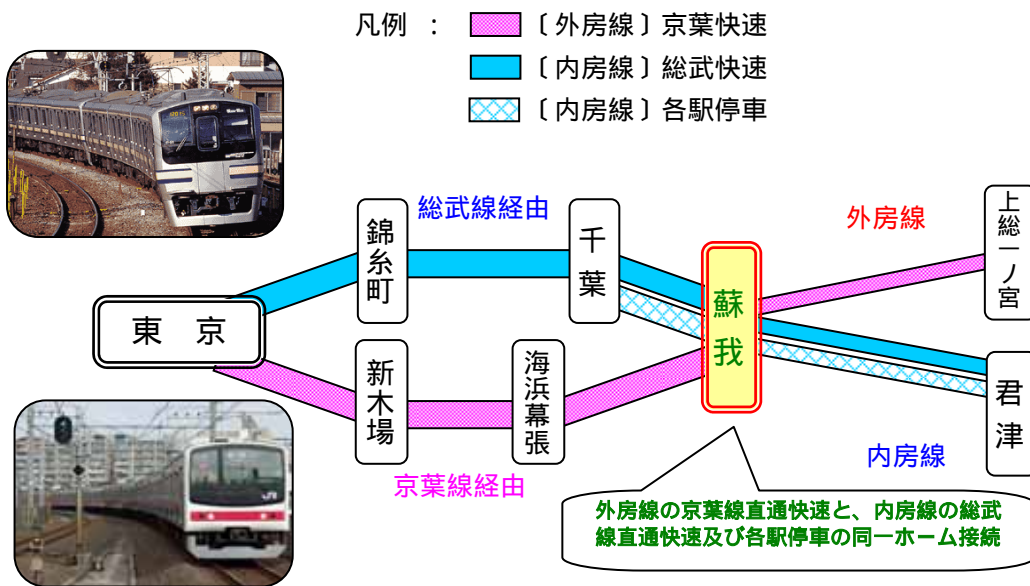


現行、朝・夕夜間に外房線へ直通している京葉線快速電車(通勤快速を含む)の停車駅の変更はありません。

新設する外房線直通の京葉線快速電車（6 往復）は、蘇我駅で同方向の内房線普通電車と同一ホームで接続し、千葉方面 外房線、東京方面 内房線のお乗換えがスムーズにできる体系にします。

【蘇我駅での同一ホーム相互接続回数】

上下別	接続回数	接続回数の内訳
下り	6 回	〔外房線〕京葉快速 〔内房線〕総武快速 6 回
上り	6 回	〔外房線〕京葉快速 〔内房線〕総武快速 1 回 〔外房線〕京葉快速 〔内房線〕各駅停車 5 回



総武(快)・内外房線関係

本千葉駅に総武線快速電車が全て停車します

本千葉駅のホーム延伸（15 両対応化）にあわせて、内房線・外房線を直通する総武線快速電車 5 2 本を全て停車させ、乗車チャンスを増やします。また、これにより本千葉駅から快速電車のグリーン車をご利用頂けるようになります。

【本千葉駅の電車停車本数】

上下別	停車する列車	停車本数	計	各駅停車を含めた終日の停車本数
下り	総武線快速（外房）	10 本	26 本	121 本 141 本（+20 本）
	総武線快速（内房）	16 本		
上り	総武線快速（外房）	10 本	26 本	119 本 139 本（+20 本）
	総武線快速（内房）	16 本		

快速電車 5 2 本の停車と、各駅停車（千葉～茂原・上総一ノ宮間）12 本の取り止めにより、停車本数は上下あわせて 40 本増加します。

京葉・武蔵野線関係



土休日のデータイムに武蔵野線の 東京方面直通電車を増発します

武蔵野線の東京方面直通電車をデータイムに毎時1本、計6往復増発して武蔵野線から東京・臨海エリアへのアクセス強化を図ります。

現行東京方面が毎時2本、南船橋方面が毎時4本のところ、ご利用状況にあわせて東京方面と南船橋方面をそれぞれ毎時3本に、運転本数を変更します。

【武蔵野線の東京方面直通電車の時刻（土休日）】

時台	東京駅（下り西船橋方面）時刻表		西船橋駅（上り東京方面）時刻表	
	現行	改正	現行	改正
10	07 37	05 24 39	22 52	03 20 40
11	07 37	05 21 50	22 50	00 20 40
12	08 37	05 24 50	22 52	00 20 40
13	07 37	05 24 50	22 52	00 20 40
14	07 37	05 24 50	22 52	00 20 40
15	07 37	05 24 49	21 52	00 20 40
凡例	無印 = 府中本町行		無印 = 東京行	

太字 = 増発電車

【武蔵野線の南船橋方面直通電車の時刻（土休日）】

時台	西船橋駅（下り南船橋方面）時刻表		南船橋駅（上り西船橋方面）時刻表	
	現行	改正	現行	改正
10	07 29 37 59	07 海 15 28 48	01 21 40 51	01 20 40
11	08 29 38 59	08 28 48	11 21 41 51	09 20 40
12	08 29 38 58	08 28 48	11 21 41 52	00 20 40
13	08 29 38 59	08 28 48	11 22 41 51	00 20 40
14	08 29 38 59	08 28 48	10 21 41 51	00 20 40
15	海 08 29 38 59	08 28 48	11 20 41 51	00 20 40
凡例	無印 = 南船橋行 海 = 海浜幕張行		無印 = 府中本町行	

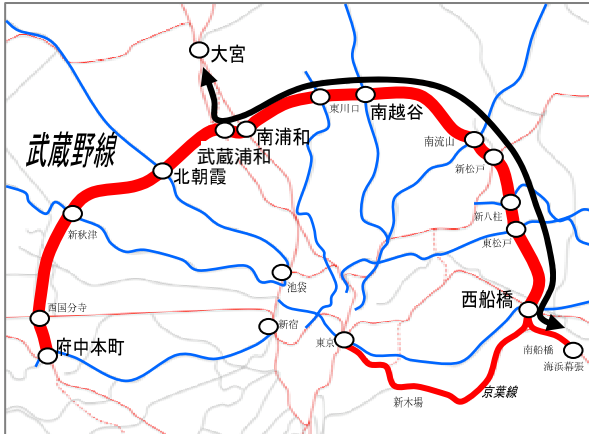
太字 = 増発電車「しもうさ号」(次ページ掲載)

武蔵野線、西船橋エリアから大宮駅への直通電車「しもうさ号」を新設します

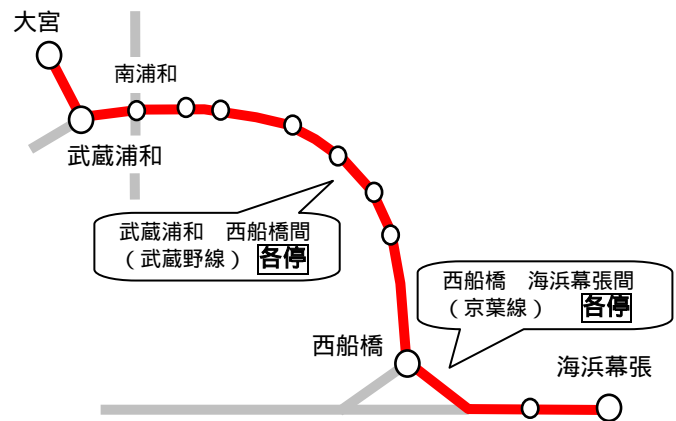
東北新幹線の新青森開業にあわせ、西船橋エリアから大宮駅へ、武蔵野線・東北貨物線経由の直通電車3往復を新設し、新幹線アクセスの強化と直通利便性の向上を図ります。

新たに大宮駅を発着する直通電車は、お客さまへ判り易く案内するために愛称名を「しもうさ号」とします。また、停車駅につきましては、全区間各駅停車で運転します。

【「しもうさ号」の運転イメージ】



【停車駅】



【新設する武蔵野線の大宮駅直通電車の時刻（平日）】

上下別	種別	大宮発	新八柱着	西船橋着	新習志野着	海浜幕張着
下り	普通	09:30	10:15	10:27	10:37	10:42
		18:03	18:52	19:04		
		20:57	21:45	21:57	22:11	
上下別	種別	海浜幕張発	新習志野発	西船橋発	新八柱発	大宮着
上り	普通			06:38	06:50	07:38
			16:07	16:16	16:28	17:13
				19:15	19:27	20:11

【新設する武蔵野線の大宮駅直通電車の時刻（土休日）】

上下別	種別	大宮発	新八柱着	西船橋着	新習志野着	海浜幕張着
下り	普通	09:14	09:59	10:12	10:24	10:29
		18:03	18:49	19:01		
		20:57	21:44	21:57	22:11	
上下別	種別	海浜幕張発	新習志野発	西船橋発	新八柱発	大宮着
上り	普通		06:17	06:27	06:39	07:24
			16:09	16:21	16:33	17:21
				19:17	19:29	20:16

京葉線へ新型車両「E233系」を増投入します

7月より京葉線に投入を開始した、新型車両「E233系」を増投入し、通勤時間帯の混雑緩和と快適な移動空間の提供を推進します。

総武(快)・成田線関係



平日の夜間帯に東京～成田間へ通勤快速を増発します

総武快速線から成田線への通勤快速電車を増発し、通勤時間帯の混雑緩和と着席サービスの向上を図ります。また通勤快速電車の増発にあわせ、「あやめ5号」の運転を取り止めます。

【夜間帯に増発する通勤快速電車の時刻】

上下別	種別	東京発	錦糸町発	千葉着	四街道着	成田着
下り	通勤快速	21:53	22:02	22:26	22:36	22:56

途中停車駅は、新日本橋・馬喰町・錦糸町・船橋・千葉・都賀・四街道・佐倉・酒々井となります。

【運転を取り止める「あやめ5号」】<列車名は改正前で表記>

上下別	種別	東京発	錦糸町発	千葉着	四街道着	成田着
下り	特急	22:00	22:07	22:28	22:36	22:56

総武緩行線関係



平日の深夜帯に御茶ノ水～津田沼間を増発します

深夜帯に御茶ノ水～津田沼間を1往復増発し、週末を中心とした混雑緩和と遅延防止を図ります。
また、これにあわせ早朝時間帯では、一部電車の運転を取り止めます。

【深夜帯に増発する総武緩行線電車の時刻（平日）】

上下別	種別	発駅	着駅
下り	普通	御茶ノ水（0：26）	津田沼（1：02）
上り		津田沼（23：16）	御茶ノ水（23：53）

【早朝帯に運転を取り止める総武緩行線電車の時刻（平日）】

上下別	種別	発駅	着駅
下り	普通	御茶ノ水（6：28）	津田沼（7：06）
上り		津田沼（5：47）	御茶ノ水（6：23）

特急列車関係

「しおさい号」の速達サービスを向上します

「しおさい号」の佐倉～銚子間（単線区間）のダイヤ見直し等により、運転時分を短縮して首都圏から北総エリアの速達サービスの向上を図ります。

【運転時分を短縮する「しおさい号」の時刻】

上下別	列車名	現改	東京発	佐倉着	八日市場着	銚子着	短縮時分
下り	しおさい3号	現行	09：40	10：20	11：06	11：31	6分
		改正	09：40	10：20	10：56	11：25	
	しおさい7号	現行	13：40	14：20	15：04	15：29	5分
		改正	13：40	14：20	14：58	15：24	
上下別	列車名	現改	銚子発	八日市場発	佐倉発	東京着	短縮時分
上り	しおさい6号	現行	07：39	08：05	08：49	09：37	3分
		改正	07：42	08：11	08：49	09：37	

短縮時分は東京～銚子間での運転時分を比較したものです。

「さざなみ・わかしお・しおさい号」の運転本数を見直します

お客さまのご利用実態に合わせ、以下の「さざなみ・わかしお・しおさい号」の運転を取り止めます。

【運転を取り止める内房線「さざなみ号」(平日・土休日)】<列車名は改正前で表記>

上下別	列車名	廃止区間	発 駅	着 駅
下り	さざなみ 3号	東京 館山間(全区間)	東京(09:30)	館山(11:19)
上り	さざなみ 14号	館山 東京間(全区間)	館山(17:15)	東京(19:06)

平日の運転本数は、7往復 6往復に変更となります。

「さざなみ3・14号」は、ダイヤ改正以降臨時列車とし、ご利用の見込める期間に運転します。

【運転を取り止める内房線「さざなみ号」(土休日)】<列車名は改正前で表記>

上下別	列車名	廃止区間	発 駅	着 駅
下り	さざなみ 1号	東京 館山間(全区間)	東京(07:30)	館山(09:22)
	さざなみ 9号	東京 君津間(全区間)	東京(18:30)	君津(19:38)
	さざなみ 11号	東京 館山間(全区間)	東京(19:30)	館山(21:22)
上り	さざなみ 2号	君津 東京間(全区間)	君津(05:54)	東京(06:58)
	さざなみ 6号	館山 東京間(全区間)	館山(07:18)	東京(09:10)
	さざなみ 12号	館山 東京間(全区間)	館山(16:16)	東京(18:05)

土休日の運転本数は、6往復 2往復に変更となります。

上記列車の他、現行どおり「新宿さざなみ1・4号」が毎土休日(除く12/31・1/1)運転する予定です。

【運転を取り止める外房線「わかしお号」(土休日)】<列車名は改正前で表記>

上下別	列車名	廃止区間	発 駅	着 駅
下り	わかしお 9号	東京 上総一ノ宮間(全区間)	東京 (12:00)	上総一ノ宮(13:01)
	わかしお 25号	東京 上総一ノ宮間(全区間)	東京 (20:00)	上総一ノ宮(21:04)
上り	わかしお 2号	茂原 東京間 (全区間)	茂原 (06:11)	東京 (07:08)
	わかしお 16号	上総一ノ宮 東京間(全区間)	上総一ノ宮(13:33)	東京 (14:34)

土休日の運転本数は、15往復 13往復に変更となります。

上記列車の他、現行どおり「新宿わかしお号」1往復が毎土休日(除く12/31・1/1)運転する予定です。

【運転を取り止める総武本線「しおさい号」(土休日)】<時刻は改正後で表記>

上下別	列車名	東京発	佐倉着	成東・佐原着	記 事
下り	しおさい 17号	21:45	22:25	成東 22:50	東京 成東間 廃止
	あやめ 3号			佐原 23:09 ~ 銚子(普通電車)	単独運転

「しおさい17号」は「あやめ3号」との併結運転を行っていますが、土休日は「しおさい17号」の運転を取り止め、「あやめ3号」が単独での運転となります。

お客さまのご要望にお応えした改善を行います

お客さまのご要望にお応えし、接続などの改善を行います。

改善事例 1

東京駅 23:26 発の総武線快速電車から、成田行の最終電車をご利用頂けるようになります。

東京駅 23:16 発の快速電車と接続している、成田線最終電車「成田行」の運転時刻を繰下げて、1 本後の東京駅 23:26 発の快速電車から接続します。

(現行) 総武快速線下り(久里浜発千葉行) 東京 23:16 発 成田線下り(千葉発成田行) 千葉 0:01 発

【改正】 総武快速線下り(東京発千葉行) 東京 23:26 発 成田線下り(千葉発成田行) **千葉 0:05 発**

接続(同ホーム)

改善事例 2

10 時台、南船橋から西船橋方面への運転本数を増やし、利便性を向上します。

平日データイムの京葉線・武蔵野線電車のダイヤを変更し、10 時台の南船橋から西船橋方面への運転本数を 2 本から 3 本へ増やします。

(現行) 南船橋駅発 10:13 (府) 10:51 (府) 11:05 (府) 11:29 (府) 11:51 (西)

【改正】 " 10:14 (府) **10:39 (西)** 10:53 (府) 11:13 (府) 11:29 (西) 11:53 (府)

凡例 (府) = 府中本町行 (西) = 西船橋行

改善事例 3

早朝時間帯の成田駅で銚子方面の各駅停車から東京方面の快速電車への接続を、同一ホームに改善します。

7 時台の成田駅で銚子方面の上り各駅停車から東京方面の上り快速電車との接続を、階段を使用せずにご利用いただけるよう同一ホームに改善します。

(現行) 成田線上り(銚子発千葉行) **成田 2 番線** 07:09 着

空港線上り(成田空港発久里浜行) **成田 1 番線** 07:12 発 異ホーム 3 分接続

【改正】 空港線上り(成田空港発久里浜行) **成田 3 番線** 07:12 発 **同ホーム 3 分接続**

改善事例 4

内房線、各駅停車の所要時分を短縮し、館山方面から千葉方面への速達サービスを向上します。

データイムの各駅停車の運転時刻を変更し、館山から千葉間の所要時分を 7 分短縮します。

(現行) 内房線上り(安房鴨川発千葉行) 館山 14:00 発 千葉 15:54 所要時分 1 時間 54 分

【改正】 " 館山 14:07 発 千葉 15:54 所要時分 **1 時間 47 分** 7 分

ご注意：この資料の列車時刻につきましては、2010 年 9 月 24 日現在の計画時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は 2010 年 11 月 20 日発売予定の J R 時刻表 12 月号でご確認ください。