

MISIONES, ACCIONES Y SERVICIOS DEL CRUCERO BALEARES

29 de Enero de 1937 (Primera misión) : Al mando del capitán de Navío D. Manuel de Vierna y Belando, sale de Cádiz escoltando al "Domine" que viaja con musulmanes del protectorado a la Meca.

Posteriormente colabora con el resto de la flota en operaciones costeras preparatorias de la ocupación de Málaga.

3 de Febrero de 1937: Recala en Algeciras

4 de Febrero de 1937: Petrolea en Ceuta y sale junto al "Canarias", realizando colaborando en las operaciones costeras para la ocupación de Málaga. Abre fuego contra aviones enemigos.

5 de febrero de 1937: Bombardea objetivos de la costa malagueña. Sufre y rechaza seis ataques de la aviación enemiga, abatiendo un aparato.

6 de Febrero de 1937: Bombardea de nuevo la costa de Málaga. Ataque de la aviación enemiga

7 de Febrero de 1937: Continúa el bombardeo de objetivos enemigos. Nuevamente es atacado por aviones republicanos.

8 de Febrero de 1937: Sigue el bombardeo de objetivos en costa malagueña

9 de Febrero de 1937: Vigilancia de la costa de levante de Málaga

10 de Febrero de 1937: Petrolea en Ceuta

11 de febrero de 1937: Regresa a Cádiz

13 al 15 de Febrero de 1937: Vigilancia del "contrabando de guerra" y protección de los transportes de tropas, en aguas del estrecho y Marruecos.

18 de Febrero y siguientes de 1937: Al mando del Capitán de Navío Sr. D. Ramón de Ozámiz y Lastra, que sustituye a su comandante, que se hallaba enfermo, Sr. D. Manuel de Vierna y Belando, sale en dirección a Melilla para hacerse cargo y proteger su primer convoy con destino a Palma de Mallorca. La isla apadrina al crucero y le ofrece la bandera de combate.

Coopera a la vigilancia del contrabando de guerra en el Mediterráneo y protege el minado que llevaba a cabo el crucero auxiliar "Lázaro" de la costa enemiga.

Coopera en la captura del trasatlántico "Marques de Comillas" por el crucero "Almirante Cervera"

7 de Marzo y siguientes de 1937: Regresa a Algeciras, tomando el mando en esta ocasión, por seguir enfermo su comandante, el Capitán de Navío Sr. D. Rafael Estrada y Arnáiz. La noche del mismo día, sale de Algeciras para continuar con la vigilancia y represión del "contrabando de guerra" por el Mediterráneo, llegando hasta las proximidades de Sicilia.

13 de Marzo de 1937: Sale de Palma de Mallorca, escoltando al "Marques de Comillas" y al crucero "Lázaro".

15 de Marzo de 1937: Llegada a Ceuta y salida el mismo día con dirección al Cabo San Vicente con la misión de apresar al buque enemigo "Isla de Tenerife" que salía de Casablanca con destino al Cantábrico. Impide la salida del barco citado y regresa a Cádiz.

20 al 25 de Marzo de 1937: Reconocimientos y vigilancia del "contrabando de guerra" en aguas del Atlántico y del Mediterráneo occidental. Bombardeos de las costas enemigas.

25 de Marzo de 1937: Fondea en Palma de Mallorca

26 de Marzo de 1937: Escolta el regreso del "Dómine" que volvía de la Meca hacia Ceuta.

28 de Marzo de 1937: Fondea en Ceuta

30 de Marzo hasta el 7 de abril de 1937: Servicios de escolta junto al "Canarias" a buques propios con material de guerra y a los cruceros "Lázaro" y "Puchol" que pretenden interceptar en el Mediterráneo a los buques enemigos "Campomanes" y "Cabo Tres Forcas" que desde el Bósforo pretendían llegar a Barcelona

El 2 de Abril de 1937 hundió al buque griego "Poli", que estaba al servicio de la República y que desobedeció las órdenes del "Balears" intentándolo abordar. Fue cañoneado y recogida la dotación naufraga.

El mismo día se reúne con el "Ebro" para escoltarlo hasta Ceuta en unión del "Canarias", realizado el servicio se dirige con su gemelo hacia Cartagena, para cortar la retirada a buques enemigos, operación que resulta frustrada pues estos se habían refugiado en Almería.

Escolta a los buques "Mallorca" y "Rey Jaime I" hasta Ceuta, donde fondea el día 7 de Abril por la mañana.

8 de Abril al 15 de abril de 1937: Servicios de escolta, represión del contrabando, bombardeo de la costa enemiga de Levante.

Salió de Ceuta el día 8 por la mañana en unión del "Canarias", el 9 al Mediodía se encuentra con el "Marques de Comillas", y lo escolta hasta el estrecho de Gibraltar, en donde fue entregado al "Ciudad de Alicante" para que le convoyase hasta Cádiz.

Se dirige a continuación hacia la costa de Argelia para la vigilancia del "contrabando de guerra" y para escoltar una vez más al "Dómine" hasta el día 12 de abril.

Al atardecer del día 13 de Abril recalca sobre la costa de Castellón de la Plana, que fue bombardeada.

El 14 de abril por la mañana bombardea el puerto de Tarragona, dirigiéndose después hacia Cádiz, efectuando vigilancia y reconocimiento de buques.

15 de Abril por la tarde, fondea en el puerto de Cádiz.

20 de Abril al 4 de Mayo: Al mando de su comandante oficial el Capitán de Navío Sr. D. Manuel de Vierna, efectúa misiones de represión del contrabando, servicios de escolta junto al "Canarias" del "Rey Jaime I", "Mallorca" y el "Comillas".

Vigilancia de la costa de Menorca para evitar su aprovisionamiento y bombardeo de la Base Naval de Mahón.

Tiene dos escaramuzas con buques de guerra adversarios al sur de Cartagena la mañana del 25 de Abril, logrando los buques enemigos refugiarse en puerto propio.

26 de Abril de 1937 bombardeo del Grao de Valencia

27 de Abril de 1937 persecución de actividades pesqueras enemigas, y escolta de un convoy hasta Cádiz.

En casi todas las operaciones fue acompañado por su gemelo el "Canarias" y realizó numerosos reconocimientos de buques enemigos

4 de Mayo de 1937 llegada al puerto de Cádiz por la mañana.

17 de Mayo al 22 de Mayo de 1937: Dos servicios de escolta, uno a los buques auxiliares "Mallorca", "Rey Jaime I" y "Ciudad de Alicante", que se trasladaron de Melilla a Palma de Mallorca, y el otro al petrolero "Campuzano". En el segundo servicio, el día 20 de Mayo, tuvo una escaramuza sin consecuencias, con destructores enemigos que huyeron ocultos por la bruma y las cortinas de humo.

El 22 de Mayo, a las ocho horas, fondeó en Melilla.

22 al 26 de Mayo de 1937: Escolta a los buques "Dómine" y "Mar Cantábrico" desde Melilla hasta la altura de Argel, y al petrolero "Campuzano" desde las proximidades de Formentera hasta Alborán.

El día 24 de Mayo, encontrándose en Palma de Mallorca, fue bombardeado por nueve aparatos enemigos durante la madrugada, siendo tocado por una bomba en la cubierta, causándole ligeros desperfectos y algunos heridos entre la dotación. El ataque fue rechazado por la artillería y ametralladoras de la escuadra.

El 26 de mayo fondea en Cádiz.

26 de Mayo al 4 de Junio de 1937: Se completa en Cádiz el armamento del Crucero, al cual le faltaban los dos cañones de 20 centímetros de la torre nº 4, y los números 5 y 6 de los antiaéreos.

4 al 8 de Junio de 1937: Sale de Cádiz con la misión de escoltar desde Melilla hasta Palma de Mallorca, un convoy constituido por los buques "Malaspina", "Mina Piquera" y las lanchas rápidas "Badajoz" y "Oviedo".

Posteriormente y cumplida la misión anterior se dirige a la costa catalana para impedir y dificultar el tráfico procedente de Francia.

Se bombardearon los puertos de Palamós y San Feliú de Guixols

Se sufrieron diversos ataques de la aviación y desde la costa enemiga sin consecuencias negativas para el "Balears".

El 8 de Junio, por la tarde, fondea en Palma de Mallorca.

9 de Junio de 1937: Sale en unión del "Canarias", escoltando a los vapores, cargados de material, "Dómine", "Mar Cantábrico", y "Rey Jaime I", hasta la altura de Alborán.

Vigilancia del tráfico enemigo en la zona mediterránea frente a Túnez, hasta el 14 de Junio que comienza un servicio de escolta al "Marqués de Comillas" que culmina el 15 de Junio.

El 16 de Junio fondea en Ceuta para petrolear.

17 de Junio de 1937: Sale hacia Cádiz donde llega el mismo día por la tarde, para montar parte de la artillería antiaérea.

21 al 25 de Junio de 1937: Coopera con el "Canarias" en los ejercicios de tiro, con su nueva artillería.

Presta servicios de escolta al vapor "Lázaro" que termino el día 23 .

Se dirige hacia el Golfo de León para la represión del contrabando de guerra que se hacía desde puertos franceses hacia la costa catalana, hundiendo en este servicio al "buque contrabandista" enemigo "Trinidad".

La noche del 24 de Junio, bombardea los puertos de Palamós, Sant Feliú de Guixols y Mataró.

El día 25 de Junio, por la tarde fondea en Palma de Mallorca.

26 de junio de 1937: Efectúa servicio de vigilancia en la zona costera del levante. Presta servicio de protección y escolta al minador "Lázaro", dedicado a la colocación de minas en la costa de Tortosa.

Fondea en Palma el día 28 de Junio al mediodía.

29 de junio al 4 de Julio de 1937: Servicios de vigilancia en el Mediterráneo. Es atacado por la aviación enemiga varias veces.

El día 3 de Julio, bombardea el puerto de Tarragona, echando a pique un pesquero enemigo y recogiendo a su tripulación.

Sufre nuevos ataques de la aviación republicana, sin consecuencias. Por la tarde se bombardea el puerto de Palamós, desde donde la artillería de costa enemiga dispara contra el crucero sin resultado.

En la madrugada del día 4 queda fondeado en Palma de Mallorca.

4 de Julio de 1937: Servicio de escolta junto al "Canarias", al "Ciudad de Alicante", que transportaba tropas desde Palma, regresando al mismo puerto el mismo día.

8 al 10 de julio de 1937: Por la tarde y junto al "Canarias", se dirige hacia la costa norte de África, donde escolta al convoy formado por los buques "Rey Jaime I" y "Lázaro", que se hallaban remolcando a la lancha "Requeté" y a dos dragaminas. Dicho convoy es escoltado hasta Palma de Mallorca, donde queda fondeado en la mañana del 10 de Julio.

11 de Julio de 1937: Sale con la misión de capturar al petrolero griego "Yonia", correspondiéndole la zona de Ibiza, mientras otros buques buscaban en otras zonas.

El petrolero es apresado por el "Lázaro" y el "Balears" una vez informado por el TSH, escolta a ambos hasta Palma de Mallorca donde fondea al mediodía, y volviendo a partir al atardecer del mismo día.

12 de Julio de 1937: Acción del Cabo Cullera. Encuentro con seis destructores enemigos que dan escolta a varios mercantes que se dirigen a Valencia. algunos de estos destructores registran averías producidas por la artillería del "Balears".

14 al 15 de Julio de 1937: Servicios de represión del tráfico enemigo, saliendo de Palma de Mallorca en la mañana del día 14, y amarrando en Cádiz el día 15 a las 21 horas.

18 de Julio de 1937: Con la insignia del Almirante de la Flota, a las 19 horas sale de Cádiz junto al Canarias, en misión de escolta del convoy formado por los buques "Dómine" y "Albuti Mendi".

A la altura de Ibiza se separa el "Balears" del convoy y se dirige hacia Cádiz, donde desembarca al almirante, y parte hacia El Ferrol, para relevar al "Almirante Cervera" en el Cantábrico, fondeando el día 21 a las 21 horas en la ría de El Ferrol.

22 al 31 de Julio de 1937: Servicio de persecución del tráfico enemigo en el Cantábrico, relevando al "Almirante Cervera" el 23 de Julio en el bloqueo de Santander y costa enemiga adyacente, junto a los cruceros auxiliares "Ciudad de Valencia", "Ciudad de Palma" "Minador Júpiter" y otros buques menores.

El día 30 por la tarde, el "Balears" es relevado a su vez por el "Almirante Cervera".

El día 31 de Julio, por la mañana, entra en dique en el Arsenal de El Ferrol.

6 de Agosto de 1937: Abandonó el dique, y por la tarde, salió de la ría de El Ferrol en viaje hacia el Mediterráneo para incorporarse a la Flota Nacional. A las 15 horas del día 8 fondeó en Melilla por orden del Almirante y a medianoche, abandonó el puerto para dirigirse a Palma de Mallorca, en cuyo puerto fondeó el día 9 a las 19 horas.

9 de Agosto de 1937: A medianoche salió de Palma para prestar servicios de vigilancia en el Mediterráneo.

13 de agosto de 1937: Se incorpora al convoy, junto al "Canarias", formado por los vapores "Dómine" y "Comillas", escoltándolos hasta el sur de Formentera, y dirigiéndose a las 15 horas del mismo día 13 hacia el freu de Ibiza, para efectuar un reconocimiento. Por la tarde dispara a un mercante fondeado en el puerto de Denia y por la noche puso rumbo hacia Palma de Mallorca.

14 de Agosto de 1937: A las 0 horas 14 minutos, recibe un radiograma para prestar auxilio a un hidroavión que había caído en el mar, poniendo rumbo en la línea de la Isla Dragonera-Barcelona. Después de explorar durante el resto de la noche y parte del día, fondea en Palma de Mallorca a las 19 horas.

15 de agosto de 1937: A las 13 horas, salió de Palma, poniendo rumbo hacia la costa de Alicante. A las 18 horas y 34 minutos avistó la estela de un torpedo, que pasó muy próximo al buque, a pesar de haber maniobrado para evitarlo Poco después se vio, fugazmente, el periscopio de un submarino.

Sufrió en esta travesía, también, el ataque de un avión enemigo, que lanzó varias bombas y que fue rechazado por la artillería del crucero.

El día 16 de Agosto, a las 14 horas, atraca en Ceuta para petroleo.

18 al 21 de agosto de 1937: Servicios de represión del contrabando en la costa de Argelia, habiendo tocado en Chafarinas durante la noche del 19 al 20, en cuyo fondeadero estuvo también el "Canarias".

El día 21 de agosto prestó servicio de exploración a la búsqueda de un hidroavión caído al mar en la costa norte de Mallorca. El mismo día fondea en el puerto de Palma a las 22 horas.

23 al 26 de Agosto de 1937: Servicios de vigilancia del contrabando en las costas de Argelia, reconociendo numerosos buques.

Fondea el 26 de agosto, por la mañana en Palma de Mallorca.

27 al 30 de Agosto de 1937: Servicio de vigilancia del contrabando de armas por la costa oriental de Mallorca y la septentrional de Menorca, dirigiéndose después hacia la costa de Argelia y reconociendo varios buques.

El día 29, a las 6 horas y al sur de Cabrera, se incorporó al convoy formado por los buques "Comillas", "Dómine" y "Mallorca" que iban escoltados por el "Canarias", acompañando el convoy hasta el Estrecho de Gibraltar, en donde se separó el día 30, entrando en Ceuta a las 18 horas 52 minutos para petroleo.

1 al 6 de Septiembre de 1937: Presta servicios de vigilancia para dificultar el contrabando de armas que se efectuaba desde Argelia hasta los puertos enemigos de Levante y servicios de escolta

7 de Septiembre de 1937: Combate de CHERCHEL en que el Baleares se enfrentó con una fuerza enemiga compuesta de dos cruceros ligeros y 7 destructores, a resultas del cual tuvo diversos daños y 26¹ muertos, no consiguiendo ningún impacto sobre la flota republicana pero impidiendo que el convoy que escoltaba esta llegara a su destino.

9 de Septiembre de 1937: Atraca en los muelles de Cádiz para realizar reparaciones menores.

11 al 19 de Septiembre de 1937: Reparadas provisionalmente las averías sufridas en el combate de Cherchel, sale de Cádiz el día 11 a las 19 horas con el destructor "Velasco", arribando hacia el Estrecho y después hacia las Islas Habidas, donde se unió con el "Canarias", el "Dómine" y el "Comillas" el día 12 por la mañana, hasta el día 13, en que por orden del Almirante, se adelantó el "Baleares" con el "Velasco" hacia Palma de Mallorca, a donde llegó el día 14 por la mañana. La ciudad se había engalanado para recibir al crucero y su dotación como a héroes, por el brillante papel del mismo en el combate de Cherchel. El paladeo de los honores fue breve, pues la misma tarde del día 14, el "Baleares" partió en servicio de escolta al "Rey Jaime I", que duró hasta el 15 de Septiembre.

Terminada la misión de escolta, el "Baleares" se dirigió a efectuar un reconocimiento por las costas de Argelia para tratar de ver a los buques del convoy enemigo que aun estaban refugiados en los puertos. Después de diversos reconocimientos sobre la marcha, se dirigió, por el estrecho de Menorca, hacia la costa catalana.

¹ Entre ellos el infante de marina Manuel Lois García, a quién se le concedió la Medalla Naval por su acción al arrojar los proyectiles de urgencia del pañol del cañon nº 4 donde se había producido un incendio debido a un impacto del "Libertad". Pereciendo al día siguiente a causa de las quemaduras sufridas. Más tarde se le concedió la Cruz Laureada de San Fernando.

Sufrió, en estos días, diversos ataques de la aviación enemiga, que fueron repelidos sin incidentes.

En la mañana del 19 de Septiembre quedó fondeado en el puerto de Palma.

20 al 24 de Septiembre de 1937: Por la mañana salió en servicio de escolta, junto al "Canarias", a los vapores "Dómine" y "Comillas" hasta las Islas Habidas, dirigiéndose al mediodía de el mismo día hacia la costa de Argelia en servicio de vigilancia y represión del tráfico enemigo, donde permaneció hasta el día 22 a las 18 horas, en que pasando por Menorca, se dirigió a la costa catalana, donde sufrió ataques de la aviación enemiga. Quedando fondeado el día 24 a las 11 horas 26 minutos en el puerto de Palma.

26 de Septiembre al 4 de Octubre de 1937: Sale de Palma el 26 por la tarde, y después de varios reconocimientos de buques, se incorporó a la altura de las Islas Habidas, el 27, a las 17 horas, al convoy formado por el "Dómine" y "Mar Negro", incorporándose el crucero "Canarias".

El convoy fue escoltado, rebasando zona peligrosa, hasta el día 28, a las 14 horas, en que los cruceros gemelos, se dirigieron a recoger a otro convoy al sur de Cabrera, para escoltarlo hasta el Estrecho. Este convoy estaba formado por los cruceros auxiliares "Río" y "Lago" y los vapores "Sister" y "Júpiter", protegido el convoy hasta el día 30 de Septiembre a las 24 horas. Quedando fondeado el "Balears" en Cádiz a las 8 horas 40 minutos del día 1 de Octubre.

El día 2, a mediodía, salió con dirección a El Ferrol, en cuya ría fondeó el día 4 por la mañana, para proceder a efectuar reparaciones y completar la instalación de la Dirección de Tiro, y sustituir algunas ametralladoras de 40 milímetros por cañones antiaéreos de 88 milímetros.

Estas reparaciones duraron hasta el día 21 de Noviembre.

22 al 24 de Noviembre de 1937: Sale a las 14 horas de El Ferrol, con rumbo a Cádiz, al mando de su nuevo comandante el Capitán de Navío Sr. D. Isidro Fontenla y Maristany. Arboló también la insignia del contralmirante Vierna recién ascendido a jefe de la división de cruceros nacionales.

Durante la navegación y acompañado por el "Almirante Cervera", realizó diversas pruebas de velocidad y de artillería con las nuevas modificaciones. El día 24, a las 8 horas 28 minutos, quedó fondeado en Cádiz.

30 de Noviembre de 1937: Sale de Cádiz y fondea fuera de la bahía, para hacer pruebas de espoleta y experiencias de artillería, regresando a Cádiz el mismo día.

1 al 4 de diciembre de 1937: El día 1 a las 16 horas 30 minutos, sale en formación con los cruceros "Canarias" y "Almirante Cervera", prestando servicios de escolta. El día 2 se unieron a la altura del cabo Tres Forcas, el convoy formado por los minadores "Júpiter" y "Vulcano", el vapor "Arichachu", petrolero "Tiffis" y un aljibe de alta mar. La escolta continuó hasta el día 4, en que el "balears" quedó fondeado en Palma de Mallorca a las 17 horas.

9 al 19 de Diciembre de 1937: El día 9 salió con el crucero "Canarias" y "Almirante Cervera" del puerto de Palma.

En la tarde del día 10 se bombardean varios puertos de la costa de Alicante. Después arrumba a la costa de Argelia en servicio de vigilancia y represión del contrabando de guerra.

El día 12 escolta al convoy formado por los vapores "Dómine" y "Mar Cantábrico". Después servicio de vigilancia sobre la costa enemiga, rechazando dos ataques aéreos.

A las 21 horas 49 minutos del día 14 quedó fondeado en la bahía de Pollensa.

El día 16 de Diciembre a las 21 horas salió de Pollensa en formación con los cruceros "Canarias" y "Almirante Cervera", dirigiéndose a Palma de Mallorca, en donde fondeó a las 8 horas del día 17.

El día 18, por la mañana, volvió a salir en escuadra, en servicio de vigilancia, hacia Ceuta, en donde fondea el día 19, a las 7 horas 40 minutos para petrolear.

19 al 24 de Diciembre de 1937: El día 19 salió de Ceuta junto a su gemelo a las 21 horas 38 minutos, dirigiéndose hacia las Islas Habidas en servicio de escolta de un convoy formado por los vapores "Eretza-Mendi", petrolero "Gobeo" y dos rastreadores por ellos remolcados.

El día 21, a las 15 horas a la altura de la Isla de Tagomago (Ibiza), finaliza la escolta y los cruceros gemelos, se dirigen hacia la costa de Valencia, donde echan a pique tres embarcaciones de pesca enemigas y recogiendo a sus dotaciones.

El 22 a las 14 horas, fondeó en la rada de Ibiza. A las 18 horas del mismo día volvió a salir con el "Canarias" y los minadores "Júpiter" y "Vulcano", para apoyar a éstos en los bombardeos de Gandía y Denia, que se efectuaron en las noches del 22 y del 23, fondeando en Palma de Mallorca en la mañana del día 24.

25 al 31 de Diciembre de 1937: Salió el día de Navidad a las 20 horas 10 minutos junto al "Canarias", reuniéndose en la Isla Tagomago (Ibiza) con los minadores "Júpiter" y "Vulcano" a medianoche.

El día 26, de madrugada, fue bombardeado el Grao de Castellón de la Plana por los minadores y por el "Balears" y por la tarde del mismo día se bombardeó Vinaroz. Después arrumbaron los cuatro buques hacia el este de Formentera, a donde llegaron el día 27 a las 7 horas, para escoltar un convoy hasta Melilla formado por los buques "Dómine" y "Mina Piqueras". Desde Melilla se escoltó otro convoy formado por el "Rey Jaime I", "Campas", "Ciudad de Alicante" y remolcador "Ferrolano", llevando a remolque al petrolero "Ebro", escolta que duró hasta la 1 hora del último día del año 1937, que el "balears" y el "canarias" se dirigieron a reconocer el puerto de Argel, en el cual aún se hallaban varios buques enemigos refugiados esperando una ocasión favorable para trasladarse a los puertos propios.

El "Balears" fondeó en Palma de Mallorca el 31 de Diciembre las 16 hora 30 minutos.

5 al 8 de Enero de 1938: El día 5 de Enero, a las 6 horas 45 minutos, salió de Palma junto al "Canarias" y el "Almirante Cervera", dirigiéndose a las proximidades de Formentera, empezando la escolta de los petroleros "Gobeo" y "Campas", escolta que finalizó al estar próximos a Cabo Tres Forcas el día 6 de Enero a las 22 horas 30 minutos, en que se hizo cargo del convoy el crucero "Mallorca".

El 7 de Enero, a las 9 horas, se prestó escolta al "Dómine" hasta Palma, fondeando el día 8 por la mañana.

9 al 20 de Enero de 1938: El día 9 de Enero por la tarde salió del puerto de Palma dirigiéndose a fondear en la bahía de Pollensa, debido al mal estado de la mar.

En la madrugada del 11 salió de Pollensa en unión del "Almirante Cervera", para dirigirse al este de Formentera y escoltar un convoy formado por el "Arichachu" y el "Eretza-Mendi". La escolta comenzó a las 12 horas 30 minutos y a las 23 horas, se incorporó a la misma el "Canarias" que arbolaba la insignia del Almirante Jefe de las Fuerzas de Bloqueo del Mediterráneo. A las cero horas del día 13, los cruceros gemelos, abandonaron el convoy que

quedó bajo la custodia del "Cervera" y se dirigieron hacia Málaga, en cuya rada fondearon a las 8 horas y 45 minutos. Los dos Almirantes desembarcaron, y a las 11 horas salieron los dos cruceros hacia Ceuta en donde fondearon a las 15 horas para petrolear.

El día 14 salieron ambos de Ceuta, escoltando al "Marqués de Comillas" que conducía peregrinos hacia la Meca.

El día 16, cesó la escolta del "Marqués de Comillas", dirigiéndose los dos cruceros hacia Algeciras, en cuya bahía fondearon el día 18 a las 7 horas 30 minutos.

Después de embarcar el Almirante Jefe del Bloqueo en el "Canarias" y el de la División de Cruceros en el "Balears", se incorporaron a un convoy formado por el petrolero "Campas" y la motonave "Mar Negro" que eran escoltados ya por el "Almirante Cervera", dirigiéndose todos hacia Palma de Mallorca, en donde fondeó el "Balears" la madrugada del 20 de Enero.

22 al 25 de Enero de 1938: En escuadra con el "Canarias" (insignia) y el "Almirante Cervera", salió de Palma el día 22 por la tarde, con rumbo hacia la costa de Valencia, bombardeando su puerto a las 7 horas del día 23.

Después de reconocer varios buques y vigilar la costa, fondea en Palma de Mallorca el 25, a las 7 horas 40 Minutos.

31 de Enero al 3 de febrero de 1938: Salió a las 10 horas, en escuadra con su gemelo y con el "Almirante Cervera" escoltando al convoy formado por "Velasco-Ceuta", "Uribitarte", "Ferrolano", "Campas", "Nautucket-Chief" y "Mar Negro". El convoy fue escoltado hasta las 18 horas del 1 de Febrero, habiendo hecho durante la travesía ejercicios de fuego real. Después de prestar servicio de vigilancia y colaborar a la captura del petrolero "Yolanda", efectuada por un minador, fondeó el mediodía del día 3 de febrero de 1938 en el Puerto de Palma.

8 al 12 de Febrero de 1938: El día 8 a las 13 horas, salió de Palma escoltando al "Mar Cantábrico" hasta el día 9 a las 14 horas 40 minutos que finalizó la escolta, tomando rumbo a Melilla en cuya rada fondeó a las 20 horas.

El día 10 de Febrero, de madrugada, salió de Melilla para incorporarse a los cruceros "Canarias" y "Almirante Cervera" que escoltaban al petrolero "Campas", durando la escolta hasta el día 11, en que el petrolero escoltado fue entregado a dos destructores, volviendo los tres cruceros para recalar en las Islas Habidas a las 21 horas 30 minutos, e incorporarse al convoy formado por el "Canalejas" y "Mar Negro", que se dirigía a Palma, fondeando a las 22 horas, 47 minutos.

17 al 23 Febrero: Bombardeo de la costa levantina junto con el "A. Cervera", "Canarias" y varios destructores, recibiendo un fuerte ataque aéreo que ocasionó un muerto y un herido al "Balears", 12 muertos y 70 heridos en el "Cervera" y un herido en el "Vulcano".

5 de Marzo de 1938 : Encuentro nocturno con la flota republicana cerca del Cabo Palos y pérdida del crucero.

No podemos dejar de poner en esta relación de acciones del "Balears" hasta su ocaso, las palabra y resumen que el propio Cervera realiza en su libro:

"La pérdida del "Balears" no fue más que un accidente normal en el desarrollo de una operación naval, cuyo objetivo llevó a cabo el Almirante Vierna, aun a costa de su vida y el sacrificio de su buque."

"Así Terminó el hermoso crucero Baleares, que navegó más de 90.000 millas en 278 singladuras.

Rechazó 34 ataques de aviación, y solamente sufrió 10, habiéndole sido lanzadas 110 bombas, de las cuales solamente dos cayeron a bordo.

Bombardó 33 veces los puertos y 13 las baterías de costa enemigas, cooperando a las operaciones de Málaga, costa Mediterránea y del Cantábrico.

Cooperó a destruir y abatir 14 aviones.

Sufrió tres ataques de torpedos por submarinos, sin consecuencias. Tuvo cuatro encuentros con la flota roja.

Efectuó 40 servicios de convoyes, cruzando la zona peligrosa, y reconoció 289 buques mercantes."