

## 普通列車の車両変更について

JR東日本千葉支社では、千葉以東各線区の普通列車で使用中の113系・211系車両を置き換えるため、209系車両（写真）の投入を開始します。  
209系車両および投入概要については、以下のとおりです。

### 209系車両の概要

- ・ 4両編成（セミクロスシート車2両・ロングシート車2両、トイレ付） 定員 589名
- ・ 6両編成（セミクロスシート車2両・ロングシート車4両、トイレ付） 定員 901名
- ・ ステンレス車体（千葉をイメージした青と黄色の帯塗色）

今回投入の209系車両は、京浜東北線からの転入です。

- ・ 主回路機器等、主要な機器は最新型の信頼性の高いものに更新したほか、千葉以東各線区での使用に合わせて、トイレ設置・一部クロスシート化などの改造を行い、209系2000番台としました。

### 投入区間（投入開始時）

- ・ 総武本線（千葉～成東～銚子間）
- ・ 成田線（千葉～成田～銚子間）
- ・ 内房線（千葉～館山～安房鴨川間）
- ・ 外房線（千葉～勝浦～安房鴨川間）

2010年からは東金線・鹿島線でも運行予定です。



### 投入時期

#### ・ 2009年10月1日（木）から

- ・ 上記線区の一部普通列車から営業運転を開始いたします。今後順次投入を行い2011年度末を目指して324両を配置し、現在運用中の113系車両・211系車両をすべて置き換える計画です。

《参考資料》千葉以東各線区、普通列車使用車両の主な比較

	209系 2000番台	113系( 1)	211系
			
製造初年 (千葉以東各線では)	1993年 (2009年10月から使用)	1963年 (1969年から改良を重ね使用)	1985年 (2006年10月から使用)
最高速度	110Km/h	100Km/h	110Km/h
車体	ステンレス製	鋼製	ステンレス製
車体重量 (1両あたり)	26.2～31.5トン	34.3～43.6トン	24.1～35.5トン
主回路方式	VVVFインバータ制御	抵抗制御	界磁添加励磁制御
ブレーキ方式	電気指令式	電磁直通ブレーキ	電気指令式
ドア数	1両あたり片側4カ所	1両あたり片側3カ所	1両あたり片側3カ所
車内座席配置	(先頭車)セミクロスシート (中間車)ロングシート	セミクロスシート	ロングシート
定員 ( )は座席数	4両編成 589名(204) 6両編成 901名(312) 連結して8・10両でも運転	4両編成 466名(271) 6両編成 706名(415) 連結して8・10両でも運転	5両編成 742名(305) 連結して10両でも運転
その他	・行先表示(LED式) ・身障者対応洋式トイレ ・3/4ドア機能( 2) ・ドア開閉チャイム ・車内ドア上、次駅案内表示	・行先表示(字幕式) ・和式トイレ	・行先表示(字幕式) ・和式トイレ ・半自動ドア機能( 3)
千葉支社管内 配属両数	38両 (10/1営業開始時点)	250両	70両
209系投入完了時	324両	-	-

( 1 ) 113系は1980年度製造の最終増備車をもとに比較しています。

( 2 ) 長時間の停車時など片側4カ所のうち3カ所のドアを閉めておく機能です。

( 3 ) 長時間の停車時などお客様のボタン操作でドアを開閉できる機能です。