

2008年12月19日

# 2009年3月 ダイヤ改正について

JR東日本千葉支社では、

- ・ 夕通勤帯、総武快速線の品川方面直通電車を増やします
- ・ 夕通勤帯、外房線の蘇我～誉田間に列車を増発します
- ・ 夕通勤帯、成田線の成田～成田空港間に列車を増発します
- ・ 内房線、浜野駅に快速列車が停車します

など、『より便利にご利用いただける輸送サービスの提供』を目指し、

**2009年3月14日(土)**に

ダイヤ改正を実施します。

このたび、改正の内容がまとまりましたのでお知らせいたします。

## 総武快速線



### 夕通勤帯の東京～品川間に快速電車を1往復増発します。

夕通勤帯において総武快速線と横須賀線の直通電車を1往復増やし、新橋・品川方面と総武線沿線の利便性の向上を図ります。

新たに横須賀線直通となる総武線快速電車（平日）

		品川発	東京発	津田沼発	千葉着	記事
(下り)	快速	17:57	18:06	18:35	18:46	東京発を品川発に延長
		千葉発	津田沼発	東京着	品川着	記事
(上り)	快速	17:00	17:12	17:40	17:49	東京行を品川行に延長

総武快速線では、「特急列車」と「ホームライナー千葉」の編成両数の見直しをさせていただきます。

		列車名	(現行)	【改正】
(下り)		しおさい9号	9両	5両
		ホームライナー千葉3号	9両	5両
		ホームライナー千葉7号	9両	5両
		あやめ7号	10両	5両
(上り)		しおさい16号	9両	5両

「あやめ7号」の愛称名は「あやめ5号」に変更となります。

## 外房線



### 夕通勤帯の蘇我～誉田間に京葉線直通電車を1往復増発します。

夕通勤帯の京葉線、東京～蘇我間の電車を外房線の誉田まで1往復延長して、利便性の向上を図ります。

増発する快速列車と各駅停車列車の時刻（平日）

		東京発	蘇我発	誉田着	記事
(下り)	快速	17:37	18:27	18:36	蘇我行を誉田行に延長
		誉田発	蘇我発	東京着	記事
(上り)	各駅停車	18:47	18:57	19:49	蘇我発を誉田発に延長

千葉駅18:20発内房線上総湊行をご利用いただきますと、蘇我駅で快速誉田行に接続いたします。

## 総武本線・成田線



### 夕通勤帯の成田～成田空港間に快速列車を2往復増発します。

夕通勤帯の成田発着の総武快速線列車を2往復、成田空港まで延長して  
利便性の向上を図ります。

増発する快速列車の時刻

		東京発	千葉発	成田着	成田空港着	記事
(下り)	快速	17:49	18:37	19:10	19:25	成田行を 成田空港行に 延長
		18:42	19:25	20:00	20:18	
		成田空港発	成田発	千葉着	東京着	記事
(上り)	快速	19:35	19:46	20:16	20:59	成田発を 成田空港発に 延長
		20:29	20:42	21:21	22:04	

総武本線・成田線では、「あやめ1号」の運転区間の見直しをさせていただきます。

	列車名	(現行運転区間)	【改正運転区間】
(下り)	あやめ1号	東京～成田	東京～佐倉

「あやめ1号」は佐倉～成田間の運転を取りやめさせていただき、

愛称名は「しおさい13号」に変更となります。

## 内房線



### 浜野駅に快速列車が全列車停車します。

総武線快速列車・京葉線快速列車あわせて38本を全て停車として、利便性の向上を図ります。

停車する快速列車

	停車する列車	停車本数	計	普通列車を含めた終日の停車本数
(下り)	総武線快速	15本	20本	58本 78本
	京葉線快速	5本		
(上り)	総武線快速	15本	18本	60本 78本
	京葉線快速	3本		

## 京葉線

### 朝通勤帯の乗車チャンスを増やします。

朝通勤帯の快速電車1本を各駅停車に変更し京葉線沿線の乗車チャンスを増やします。

乗車チャンスが1回増える駅

新習志野・二俣新町・市川塩浜・葛西臨海公園・潮見・越中島の6駅

各駅停車となる快速電車の時刻

		蘇我発	東京着
(現行)	快速	7:34	8:25
【改正】	各駅停車	7:32	8:25

## その他

### 特急列車の指定席を増やします。

お客さまのご利用状況にあわせて指定席を増やし、着席サービスの向上を図ります。

指定席の増える列車

列車名	東京駅発時刻	現行の指定席	改正後の指定席	拡大両数
さざなみ5号	9:30	6・7号車	4・5・6・7号車	2両
わかしお3号	9:00	6・7号車	5・6・7号車	1両
わかしお5号	10:00	6・7号車	5・6・7号車	1両

## お客さまのご要望にお応えした改善を行います。

お客さまのご要望にお応えし、接続などの改善を行います。

### 改善事例 1

・西船橋駅 7 時台～8 時台の武蔵野線南浦和方面行の発着ホームを統一して、お客さまにわかりやすいダイヤになるよう改善します。

(現行) (南浦和方面行) 武蔵野線 9・10 番線ホーム発 18 本 11・12 番線ホーム発 2 本

【改正】 " 9・10 番線ホーム発 20 本 11・12 番線ホーム発 0 本

**西船橋駅 7 時台～8 時台の南浦和方面行き電車を全て 9・10 番線ホームに統一します。**

### 改善事例 2

・佐倉駅 18 時 00 分着の成田線上り列車から総武本線下り銚子行にお乗換えいただけるよう改善します。

(現行) (銚子発千葉行) 成田線上り 佐倉 18:00 着 総武本線下り(千葉発銚子行) 不接続

【改正】 " 佐倉 17:55 着 総武本線下り(千葉発銚子行) 佐倉 17:57 発 接続

**銚子行を 4 分お待ちいただいていたものを改善します。**

### 改善事例 3

・松岸駅において銚子行列車の改札側ホームへの着発本数を増やし、お客さまへの利便性を向上します。

(現行) 銚子行 改札側ホーム着発本数 11 本

【改正】 " 31 本

**階段を使用せずにご利用できる列車の本数を 20 本増やします。**

### 改善事例 4

・蘇我駅で京葉線下り電車から内房線下り千倉行へお乗換えいただけるよう改善します。

(現行) (東京発蘇我行) 京葉線下り 蘇我 21:40 着 内房線下り(千葉発千倉行) 不接続

【改正】 " 蘇我 21:38 着 内房線下り(千葉発千倉行) 蘇我 21:40 発 接続

**千倉行き最終電車への接続を改善します。**

ご注意：この資料の列車時刻につきましては、2008 年 12 月 19 日現在の計画時刻を掲載しております。最終的な列車時刻は 2009 年 2 月 25 日発売予定の J R 時刻表 3 月号でご確認ください。