

平成21年3月14日(土)改正

・新幹線

《「のぞみ」がさらに便利になります》

「のぞみ」は、N700系の投入や東京～広島間「のぞみ」の増発などにより、多くのご利用を頂いています。今回の改正では、主に以下の内容を実施し、「のぞみ」を中心に東海道・山陽新幹線をさらに便利にします。

1. 東京～広島間の「のぞみ」をN700系で運転します

東京～広島間の「のぞみ」をN700系で運転し、東京～博多間で毎時1本運転しているN700系「のぞみ」と合わせて、東京～広島間では毎時2本の「のぞみ」がN700系での運転となります。これにより、東海道・山陽新幹線を直通するN700系「のぞみ」は、前回の改正時点の39本から71本になります。



- ・快適な車内空間
全座席禁煙・車内完全分煙化
全周ホックによりデッキ内の騒音を減少
- ・ビジネスに便利
モバイル用コンセントをグリーン車全席、普通車窓側に設置

【新大阪駅の広島・博多方面行き「のぞみ」・「ひかりレールスター」発車時刻】

	現行 (平成20年3月改正時点)		改正	
6	00 05	25 50	00 05	25 50
7	12 20	42 50	12 20	42 50
8	21 27	45	00 21 27	45
9	11 29	45 59	09 15 29 広	45
10	09 19 29 広	45 59	09 22 29 広	45 59
11	09 19 29 広	45 59	09 22 29 広	45 59
12	09 24 29 広	45	09 22 29 広	45
13	09 19 29 広	45	09 22 29 広	45 59
14	09 19 29 広	45	09 22 29 広	45
15	09 19 29 広	45	09 22 29 広	45
16	09 15 29 広	45 59	09 22 29 広	45 59
17	09 19 29 広	45 59	09 22 29 広	45 59
18	09 19 29 広	45	09 22 29 広	45 59
19	09 19 29 広	45 59	09 18 29 広	45 59
20	09 29 広	45 59	09 29 広	45 59
21	09 広 29 広	45 59 広	09 広 29 38 広	45 岡
22	09 姫 29 広	45 岡	09 広 29 広	45 姫
23	05 岡		07 岡	

00・・・N700系「のぞみ」 00・・・その他「のぞみ」 網掛けなしは「ひかりレールスター」
 姫・・・姫路行 岡・・・岡山行 広・・・広島行 無印は博多行
 は今回増発した「のぞみ」

2. 朝夕に東海道・山陽新幹線を直通する「のぞみ」を増発します

朝夕時間帯の「のぞみ」の運転区間を東京～新大阪間から東京～広島・博多間へ拡大し、東京～博多間「のぞみ」を4本、東京～広島間「のぞみ」を1本増発します。

これにより、朝夕の東海道・山陽新幹線がますます便利になります。

【増発する東京～広島・博多間「のぞみ」】

<東京 広島・博多方面>

列車名	東京発	名古屋発	新大阪発	岡山着	広島着	博多着	他の停車駅
のぞみ 5号	6:30	8:15	9:09	9:56	10:38	11:44	品川・新横浜・京都・ 新神戸・福山・小倉
のぞみ 47号	16:40	18:25	19:18	20:05	20:42	21:53	品川・新横浜・京都・ 新神戸・新山口・小倉

<博多・広島 東京方面>

列車名	博多発	広島発	岡山発	新大阪着	名古屋着	東京着	他の停車駅
のぞみ 10号	7:50	9:00	9:38	10:25	11:18	13:03	小倉・徳山・新神戸・ 京都・新横浜・品川
のぞみ 134号	-	16:01	16:40	17:25	18:18	20:03	新神戸・京都・ 新横浜・品川
のぞみ 44号	15:50	17:01	17:40	18:25	19:18	21:03	小倉・新山口・新神戸・ 京都・新横浜・品川

なお、これらの増発に伴い、名古屋～博多間「ひかり」2本を名古屋～広島間の運転に、東京～博多間「のぞみ」1本を東京～広島間の運転とします。

3. 朝の新大阪から博多方面への列車が充実します

現在、「ひかりレールスター」として運転している新大阪6時発の博多行列車を「のぞみ」として運転し、新大阪～博多間の所要時間を6分短縮します。さらに、6時台の「ひかりレールスター」の「のぞみ」化に伴い、新大阪8時発の博多行「ひかりレールスター」を増発します。

これにより、新大阪の朝6時台から8時台は「のぞみ」と「ひかりレールスター」合わせて、毎時4本の運転となり、朝の博多方面行き列車がますます便利になります。

【増発する新大阪～博多間「のぞみ」「ひかりレールスター」】

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山着	広島着	小倉着	博多着	他の停車駅
のぞみ 601号	6:00	6:13	6:47	7:24	8:12	8:29	
ひかりレールスター 551号	8:00	8:13	8:50	9:32	10:25	10:44	姫路・福山・徳山

【「のぞみ」の区間別運転本数の比較】

運転区間										現行 (平成20年3月改正時点)	改正	
東京	品川	名古屋	新大阪	西明石	姫路	岡山	広島	博多		合計本数 (うちN700系)	合計本数 (うちN700系)	増減
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	54本 (30本)	57本 (31本)	+3(+1)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	30本 (3本)	32本 (29本)	+2(+26)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	4本 (2本)	4本 (4本)	±0(+2)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	2本	2本 (2本)	±0(+2)
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1本	1本	±0
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	1本 (1本)	1本 (1本)	±0
		●	●	●	●	●	●	●	●	4本 (3本)	4本 (4本)	±0(+1)
			●	●	●	●	●	●	●	1本	2本	+1
[区間ごとの運転本数] 新大阪～岡山間 岡山～広島間 広島～博多間 94本 100本 90本 96本 60本 64本												

定期列車のみの比較(季節・臨時は除きます)

・在来線特急・急行

1. 瀬戸大橋線の一部複線化により所要時間を短縮します

瀬戸大橋線、備中箕島～久々原間の複線化工事の完成により、所要時間を短縮します。

【主な区間の所要時間】

列車名	平均所要時間				
	岡山～児島		主な運転区間		
	現行	改正	区間	現行	改正
しおかぜ	21分	20分	岡山～松山	2時間46分	2時間46分
南風	23分	21分	岡山～高知	2時間33分	2時間32分
マリンライナー	24分	23分	岡山～高松	56分	55分

2. 山陰線、伯耆大山駅に特急「スーパーまつかぜ」が、新たに停車します

山陰線の特急「スーパーまつかぜ」が、新たに伯耆大山駅に停車します。これにより、伯耆大山駅の駐車場とあわせてご利用いただくことで、米子地区から鳥取地区へのパーク＆ライドによる通勤がさらに便利になります。

【朝：米子 鳥取方面の停車列車】

列車名	米子 発	伯耆大山発	倉吉 着	鳥取 着
スーパーまつかぜ 2号	7:00	7:04	7:32	8:03

【夜：鳥取 米子方面の停車列車】

列車名	鳥取 発	倉吉 発	伯耆大山着	米子 着
スーパーまつかぜ 7号	17:43	18:10	18:38	18:42
スーパーまつかぜ 9号	18:45	19:14	19:44	19:50
スーパーまつかぜ 11号	20:45	21:12	21:42	21:48

3. 寝台特急「はやぶさ・富士」を廃止します

ご利用の減少に伴い、寝台特急「はやぶさ・富士」（東京～熊本・大分）を廃止します。

4. 急行「つやま」を快速列車として運転します

急行「つやま」（岡山～津山）を廃止し、快速列車として運転します。

アーバンネットワーク

1. JR京都・神戸線

「新快速」の運転時間帯を深夜帯に拡大します

大阪駅を0時頃に発車している快速（上下各2本ずつ）を、0時00分発と0時25分発の「新快速」として運転します。これにより、深夜のご帰宅がより便利になります。

【大阪駅の新快速時刻表（平日）】

	京都方面行き			三ノ宮方面行き		
23時台	00	20	40	00	20	40
0時台	00（野洲行）	25（京都行）		00（姫路行）	25（西明石行）	

■：新設した新快速

これに伴い、京 都方面行きの快速（大阪駅 23:53 発と 0:27 発）

三ノ宮方面行きの快速（大阪駅 0:03 発と 0:25 発）の運転を取りやめます。

【大阪駅0時25分発の最終新快速の所要時間】

	所要時間	短縮時間
大阪 京 都	29分	5分
大阪 西明石	44分	12分

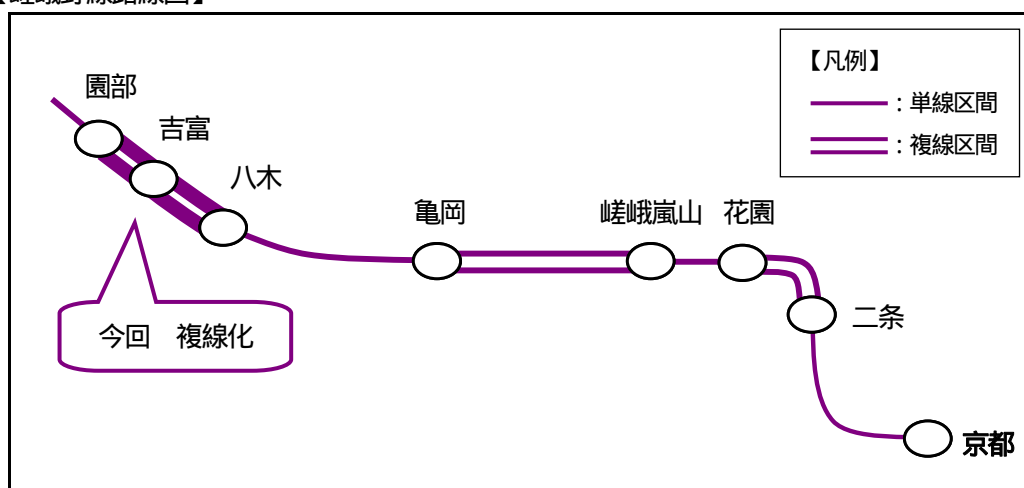
短縮時間は現行の快速との比較

2. 嵯峨野線

八木～園部間の複線化により所要時間を短縮します

嵯峨野線京都～園部間では、平成22年春の完成を目指し、複線化工事を進めています。このうち、平成21年春に八木～園部間の複線化が完成することから、これまで同区間が単線であったために必要であった、列車同士の行き違い待ちを解消し、所要時間を短縮します。

【嵯峨野線路線図】



【京都～園部間の所要時間（デertime 快速）】

		所要時間	短縮時間
京都	園部	45分	2分
園部	京都	40分	4分

短縮時間は現行の快速との比較

3. その他

ご利用の少ない深夜帯の列車を見直します。これに伴い、一部の最終列車の時刻が変更となるほか、列車の行き先・編成両数等が変更となる場合があります。

平成21年6月1日(月)改正

1. 特急「サンダーバード」(大阪～富山・魚津)に新製車両を投入します

特急「サンダーバード」(大阪～富山・魚津)に新製車両を投入し、さらなる安全性・快適性の向上を図ります。6月1日(月)より、ご利用の多い時間帯を中心に1日2往復運転し、今後、車両の完成にあわせ、順次本数を拡大していきます。

【新製車両で運転する「サンダーバード」】

大阪・京都から金沢・富山方面			富山・金沢から京都・大阪方面		
サンダーバード19号	大阪 (11:42)	富山 (15:00)	サンダーバード10号	魚津 (7:07)	大阪 (10:39)
サンダーバード49号	大阪 (20:56)	富山 (0:12)	サンダーバード40号	富山 (16:15)	大阪 (19:37)

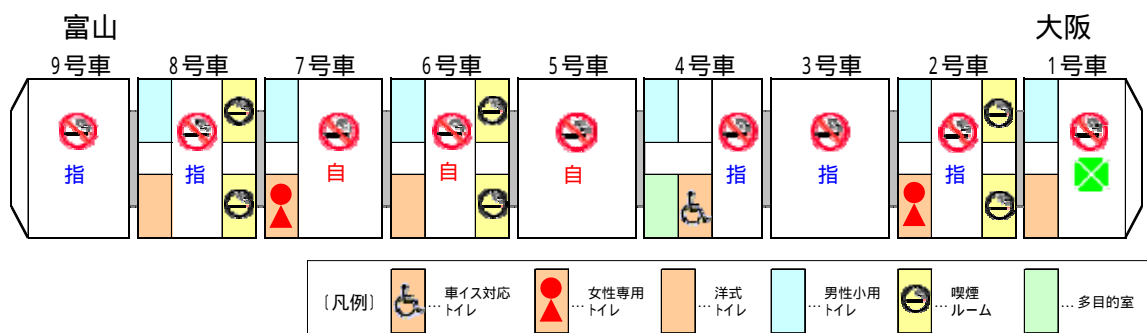
特急「サンダーバード」新製車両の概要

おもな特長

- (1) 安全性の向上
 - ・衝突を考慮した車体強度の向上を行います。
- (2) 快適性の向上
 - ・全席禁煙とし、車内空間の快適性をさらに高めます。
 - 喫煙ルームを設置します。
 - ・女性専用トイレを設置します。
 - ・車イス対応トイレを大型化し、車イスのお客様がさらに使い易くなるよう配慮します。
 - ・腰掛の改善を行い、乗り心地を向上します。
 - ・グリーン車の全座席にモバイル用コンセントを設置します。
 - ・荷棚の形状を改善し、より収納性を高めます。
 - ・車内の文字案内表示器の文字サイズを大型化し、案内文をより見やすくします。
- (3) 「サンダーバード」としてのイメージの統一化
 - ・「サンダーバード」に引続き使用する現行車両とともに、「サンダーバード」としてのイメージの統一感を図るため、現行の車両と同様の外観デザインとします。



「サンダーバード」新製車両 ～主な車内設備～



ご利用の多い時期や列車を中心に、現行の「サンダーバード」と同様、増結して運転します。

2. 特急「はくたか」(金沢～越後湯沢)を1往復増発します

特急「はくたか」(金沢～越後湯沢)を6月1日(月)より1往復増発します。これにより、概ね1時間に1本、1日13往復の運転となります。なお、すべての「はくたか」は、越後湯沢駅にて上越新幹線と接続しており、北陸 首都圏のご利用が、さらに便利になります。



【北陸 東京方面の増発する「はくたか」と、接続する上越新幹線】

列車名	特急「はくたか」			上越新幹線「とき」	
	金沢発	富山発	越後湯沢着	越後湯沢発	東京着
はくたか13号 とき328号	12:07	12:43	14:51	14:59	16:20

【東京 北陸方面の増発する「はくたか」と、接続する上越新幹線】

列車名	上越新幹線「とき」		特急「はくたか」		
	東京発	越後湯沢着	越後湯沢発	富山着	金沢着
とき327号 はくたか16号	14:12	15:29	15:37	17:38	18:16

時刻の詳細については、時刻表等でお知らせいたします。