

○ 在来線

1. 芸備線輸送体系の見直し

お客さまのご要望やご利用実態にあわせ、芸備線をよりご利用しやすいように輸送体系の整備を行います。

(1) 急行「みよし」の快速化を行います。

○ 速達列車の本数比較

現 行		⇒	改 正	
急行「みよし」	8本		快速列車 「みよしライナー」	12本
快速列車	7本			
みよしライナー	4本			
通勤ライナー	3本			
合 計	15本			

(2) 急行の快速化にあわせ停車駅の見直しを行います。 (別紙1)

○ 改正後の快速列車「みよしライナー」停車パターン

広島	矢賀	戸坂	安芸矢口	玖村	下深川	中深川	上深川	狩留家	白木山	中三田	上三田	志和口	井原市	向原	吉田口	甲立	上川立	志和地	西三次	三 次
○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	○	-	-	-	○

○：停車 -：通過

(3) 広島～三次駅間の列車体系を整備します。 (別紙2)

○ 基本パターン (昼間・上り列車 三次方面への例)

広島駅発 9時～21時台の運転パターンは

- ・ 毎時 00分発を「三次」行きに統一 (快速・普通の交互)
- ・ 毎時 20分発を「狩留家」・「志和口」行きと交互に運転
(注1) 14時、16時、18時、20時台発は「志和口」行きを「三次」まで延長して運転
- ・ 毎時 40分発を「下深川」行きに統一

ご利用の多い下深川までは20分間隔でどの列車でもご利用可能となります。

《現行》

広島駅 発時刻	広島	下深川	狩留家	志和口	三 次
00分 (普)	→				
21分 (急)	→	→	→	→	→
39分 (普)	→				
00分 (普)	→	→	→	→	→
20分 (普)	→				
40分 (普)	→	→	→	→	→

《改正》

広島駅 発時刻	広島	下深川	狩留家	志和口	三 次
00分 (快)	→	→	→	→	→
20分 (普)	→	→	→	→	→
40分 (普)	→	→	→	→	→
00分 (普)	→	→	→	→	→
20分 (普)	→	→	→	→	→
40分 (普)	→	→	→	→	→

2時間
パターン

(4) 朝通勤時間帯の輸送力増強

- 朝通勤時間帯のご利用実態にあわせ、一部列車の編成増強を行うことで、朝通勤時間帯の充実に図ります。

2. 観光列車（みすゞ潮彩）の運行開始

(1) 快速列車・各駅停車列車の2本立てで設定します。

土休日：快速列車で運転します。

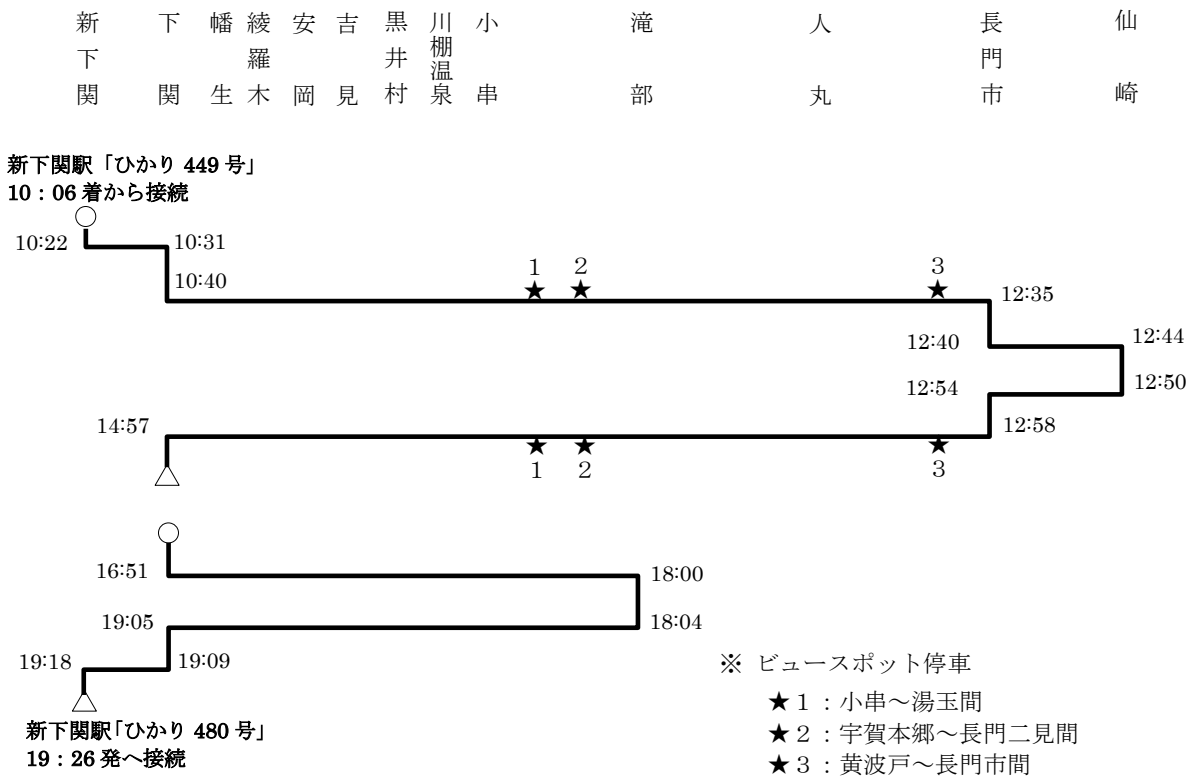
平日：各駅停車列車で運転します。

(2) 運転中に日本海の景観が美しい箇所（ビュースポット）で停車します。（別紙3）

土休日：3分停車します。

平日：1分停車します。

【土休日・快速列車の例】



※線路及び車両の保守点検等で運転しない日がありますが、別途お知らせします。

3. 山陽新幹線「のぞみ」への接続改善

可部線から山陽新幹線への接続改善を行い、広島駅 6 時 00 分発東京方面始発列車「のぞみ 60 号」へ連絡をします。

これにより、山陽本線、呉線、芸備線及び可部線の「広島シティネットワーク」各方面から「のぞみ 60 号」へご利用可能となります。