

1 交通施設整備状況

(1) 道路

高速自動車国道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用 開始年度		整備 状況 区分	備 考
				着工	供用		
中央自動車道富士吉田線	上野原～河口湖	43.1	4	37	44	済	
中央自動車道富士吉田線	上野原～大月	20.7	4	44	48	済	4車線化工事
中央自動車道富士吉田線	大月～河口湖	22.4	4	53	59	済	4車線化工事
中央自動車道西宮線	葦崎～小淵沢	25.5	4	41	51	済	
中央自動車道西宮線	大月～勝沼	19.6	4	44	52	済	
中央自動車道西宮線	甲府 昭和～葦崎	11.2	4	46	54	済	
中央自動車道西宮線	勝沼～甲府 昭和	23.1	4	46	57	済	
中央自動車道富士吉田線	上野原～大月	20.7	6	5	14	工	H15.3.16 談合坂SA～大月JCT間供用開始
中部横断自動車道	増穂～双葉	16.2	4 (暫定2)	6		工	H14.3.30 白根IC～双葉JCT間供用開始 H15年度末 若草・櫛形IC～白根IC間 供用開始予定
中部横断自動車道	県境～増穂 (清水～増穂)	47.0 (59.0)	4 (暫定2)			計	

注：1) 道路法第3条第一号の高速自動車国道を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（供用されている区間）

工：工事中（工事中の区間）

計：整備計画（整備計画が策定されている区間）

一般国道

路線名	起 点 ~ 終 点	延 長 (km)	車線数	着工又は供用 開 始 年 度		整備 状況 区分	備 考
				着 工	供 用		
国道 20号	北巨摩郡双葉町下今井～ 韮崎市韮崎町本町	4.1	4	4 9	5 9 (暫定)	未	双葉バイパス 暫定2車線供用中
国道 20号	大月市駒橋～大月市花咲	3.2	2	元		未	大月バイパス
国道 20号	中巨摩郡竜王町竜王～ 北巨摩郡双葉町下今井	2.6	4	1 1		未	竜王拡幅 S39より暫定2車線供用中
国道 52号	南巨摩郡身延町小田船原～ 南巨摩郡身延町波木井	4.2	2	6 2	1 0	済	身延バイパス
国道 52号	南巨摩郡鯉沢町～ 北巨摩郡双葉町	18.2	2	6 3	8・10 ・13 (一部)	未	甲西バイパス H8、10、13より一部供用中
国道 52号	甲府市寿町	0.5	4	2		未	寿町拡幅
国道 137号	南都留郡河口湖町河口	3.2	2	3	1 8	未	河口 期バイパス 進捗率 28.8%
国道 137号	東八代郡御坂町十郎～ 御坂町若宮	3.4	3	3	1 6	未	上黒駒バイパス 進捗率 93.9%
国道 138号	南都留郡山中湖村山中～ 南都留郡山中湖村旭ヶ丘	3.5	2	6 0	6 1 (一部)	未	山中湖拡幅 S61より一部供用中
国道 139号	富士吉田市新屋～ 富士吉田市富士見	4.8	4	4 8	1 6	未	註記バイパス、進捗率90.3% S58より一部供用中
国道 139号	都留市十日市場～ 都留市四日市場	8.0	4	5 5	63・5 (一部)	未	都留バイパス S63、H5より一部供用中
国道 139号	大月市七保町深城	2.8	2	2	1 6	未	深城バイパス、H5.4.1国道昇格 進捗率 96.7%
国道 140号	東山梨郡三富村広瀬～ 秩父郡大滝村豆焼沢	6.6	2	6 2	1 0	済	雁坂道路 (建設省直轄代行業)
国道 140号	東山梨郡牧丘町成沢～ 塩山市藤木	3.2	2	元	1 0	済	窪平バイパス
国道 140号	東八代郡豊富村浅利～ 西八代郡三珠町大塚	2.0	2	4	1 0	済	浅利バイパス H5.4.1国道昇格
国道 141号	北巨摩郡高根町箕輪～ 北巨摩郡高根町箕輪新町	4.0	2	2	1 1	済	箕輪バイパス
国道 300号	西八代郡下部町中之倉～ 西八代郡下部町古関	4.5	2	6 1	1 3	済	古関バイパス
国道 411号	塩山市千野～塩山市西広門田	4.1	2	6 2	1 7	未	塩山バイパス、進捗率83.8% H10より一部供用中
国道 411号	甲府市川田町～甲府市砂田町	1.6	4	元	1 8	未	城東バイパス、進捗率67.2% H12より一部供用中
国道 411号	塩山市上萩原	0.8	2	4	1 0	済	柳沢バイパス

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用 開始年度		整備 状況 区分	備 考
				着工	供用		
国道 140号	山梨市万力～甲府市桜井町	6.9	4	9	17	未	甲府山梨道路 進捗率 87.6%
国道 411号	塩山市上萩原	4.5	2	9	16	未	上萩原 期バイパス 進捗率 56.9%
国道 140号	東山梨郡三富村川浦	2.9	3	10	17	未	三富道路 進捗率 31.0%
国道 139号	大月市七保町深城～ 北都留郡小菅村小永田	3.8	2	13	20	未	松姫バイパス 進捗率 2.7%
国道 300号	西八代郡下部町波高島～ 南巨摩郡身延町下山	2.0	2	12	19	未	波高島バイパス 進捗率 8.5%

注：1) 道路法第3条第二号の一般国道を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（平成10年度以降に供用を開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のある区間）

なお、「未」の場合については事業進捗率を付記した。

主要地方道

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用 開始年度		整備 状況 区分	備 考
				着工	供用		
韮崎櫛形豊富線	韮崎市神山町～同市旭町	5.4	2	60	11	済	
甲府櫛形線	中巨摩郡昭和町～ 中巨摩郡竜王町八幡新田	2.5	4	63	15	未	進捗率 98.0% H11より一部供用中
甲府玉穂中道線	甲府市西下条～玉穂町成島	2.4	4(2)	元	14	済	
上野原五日市線	北都留郡上野原町用竹	2.1	2	2	10	済	
韮崎櫛形豊富線	中巨摩郡櫛形町小笠原～ 同郡若草町十日市場	1.5	2	3	11	済	
市川大門鯉沢線	西八代都市川大門町高田～ 南巨摩郡鯉沢町駅前通り二丁目	3.4	2	5	15	未	進捗率 94.1% H10より一部供用中
甲府玉穂中道線	中巨摩郡玉穂町乙黒	2.4	2	5	14	済	
今諏訪北村線	中巨摩郡白根町今諏訪～ 同郡同町在家塚	2.8	4	2	12	済	
韮崎櫛形豊富線	中巨摩郡田富町山之神～ 同郡若草町鏡中条	1.5	4	7	13	済	

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	着工又は供用開始年度		整備 状況 区分	備 考
				着工	供用		
韮崎櫛形豊富線	中巨摩郡若草町十日市場～ 同郡同町鏡中条	1.9	4	9	15	未	進捗率 62.1%
甲府山梨線	甲府市上積翠寺町	0.7	2	8	13	済	
茅野小淵沢韮崎線	韮崎市穴山	1.9	2	6	17	未	進捗率 32.5%
長坂高根線	北巨摩郡長坂町大八田	1.0	2	9	12	済	
中道塩山線	東八代郡中道町白井～ 同郡境川村石橋	1.9	2	8	14	済	
富士川身延線	南巨摩郡南部町内船	1.5	2	8	12	済	
南アルプス公園線	南巨摩郡早川町保～ 同郡同町西之宮	1.1	2	7	11	済	
甲府市川大門線	中巨摩郡田富町大田和	1.3	2	8	14	済	
河口湖上九一色線	南都留郡河口湖町大石～ 同郡足和田村長浜	1.6	2	9	15	未	進捗率 80.1%
市川大門下部身延線 (身延IC7ヶ所)	南巨摩郡身延町下八木沢～ 西八代郡下部町波高島	1.7	2	11	18	未	進捗率 9.0%
上野原あきる野線	北都留郡上野原町桐原尾続	0.7	2	11	16	未	進捗率 37.1%
四日市場上野原線	同郡同村尾崎	0.8	2	10	16	未	進捗率 61.8%
韮崎櫛形豊富線	中巨摩郡田富町山之神～ 同郡玉穂町成島	3.0	4	10	20	未	進捗率 34.3%
富士川身延線	南巨摩郡南部町内船	1.3	2	13	17	未	進捗率 38.0%
南アルプス公園線	南巨摩郡早川町湯島～ 同郡同町新倉	0.7	2	12	17	未	進捗率 44.0%

注：1) 道路法第56条に基づき建設大臣の指定する主要な都道府県道・市道を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（平成10年度以降に供用を開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のある区間）

なお、「未」の場合については事業進捗率を付記した。

農 道

路線名	起 点 ~ 終 点	延 長 (km)	車線数	着工又は供用 開 始 年 度		整備 状況 区分	備 考
				着 工	供 用		
八ヶ岳	北巨摩郡須玉町上小倉～ 北巨摩郡白州町荒田	21.1	2	60	15	済	H12年度計画変更
富士川西部	中巨摩郡白根町有野～ 西八代都市川大門町大鳥居	11.2	2	62	14	済	H9年度計画変更
東山東部	塩山市藤木～東山梨郡勝沼町岩崎	10.1	2	元	19	未	進捗率 81.6% H13年度計画変更
甲斐駒ヶ岳	韮崎市円野～北巨摩郡白州町鳥原	11.5	2	7	22	未	進捗率 46.0% H13年度計画変更
茅ヶ岳東部	韮崎市穂坂町三ツ沢～ 中巨摩郡敷島町吉沢	7.5	2	14	23	未	進捗率 3.8%

注：1) 広域営農団地農道（広域農道）を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（平成10年度以降に供用を開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のある区間）

なお、「未」の場合については事業進捗率を付記した。

その他の道路

路線名	起 点 ~ 終 点	延 長 (km)	車線数	事 業 主 体	着工又は供用 開 始 年 度		整備 状況 区分	備 考
					着 工	供 用		
和戸町山宮 島上条線	甲府市和戸町～ 中巨摩郡敷島町島上条	10.6	2	甲府市	22		未	進捗率 8.7%
上阿原町 寿町線	甲府市上阿原町～甲府市寿町	4.7	2	甲府市	41		未	進捗率 86.0%
上石田一丁目 西条線	甲府市上石田～ 中巨摩郡昭和町西条	2.7	2	甲府市 及び 昭和町	41	10	済	
中小河原 築地新居線	甲府市上今井町～ 中巨摩郡昭和町河東中島	3.7	2	山梨県	46		未	進捗率 18.9%
高畑町 昇仙峡線	甲府市高畑町～甲府市山宮町	7.3	2	甲府市	46		未	進捗率 34.8%
中央通り線	富士吉田市下吉田～ 富士吉田市松山	3.4	4	富士 吉田市	48		未	進捗率 63.2%
田富町敷島線	中巨摩郡田富町西花輪～ 中巨摩郡敷島町島上条	8.9	2	山梨県	49		未	進捗率 48.0%
古府中環状 浅原橋線	甲府市宝二丁目～ 中巨摩郡田富町西花輪	19.6	2	山梨県	50		未	進捗率 27.6%

路線名	起点～終点	延長 (km)	車線数	事業 主体	着工又は供用 開始年度		整備 状況 区分	備 考
					着工	供用		
石和駅前線	石和町市部～石和町四日市場	1.5	2	山梨県	50		未	進捗率 78.0%
塩部町 開国橋線	甲府市塩部～ 中巨摩郡竜王町八幡新田	7.4	4	山梨県	52		未	進捗率 60.5%
山梨市駅 東山梨線	山梨市上神内川～ 山梨市七日市場	3.4	2	山梨市	53		未	進捗率 57.6%
善光寺町 敷島線	甲府市善光寺町～ 中巨摩郡敷島町中下条	10.3	2	甲府市	55		未	進捗率 26.9%
愛宕町下条線	甲府市北口三丁目～ 中巨摩郡敷島町中下条	4.8	4～2	山梨県 及び 甲府市	55		未	進捗率 48.5%
和戸町竜王線	甲府市和戸町～ 中巨摩郡竜王町新堰橋	9.0	4	山梨県 及び 甲府市	56		未	進捗率 13.0%
東富士五湖 道路	富士吉田市上石田～ 静岡県駿東郡小山町須走	18.0	4	国土 交通省	58	63 (暫定)	未	H1より暫定2車線 供用中

注：1) ～ 以外で土地利用動向に与える影響の大きい道路を記載した。

2) 「整備状況区分」は次による。

済：整備済（平成10年度以降に供用を開始した区間）

未：未整備（工事中又は計画のある区間）

なお、「未」の場合については事業進捗率を付記した。