



VEMAC

# RD408H

— High-performance hybrid sportscar —



株式会社東京アールアンドデーは20年以上にわたって培った電気自動車開発の技術を活かし、コンセプトハイブリッドスポーツカー「VEMAC RD408H」を発表いたします。

ハイブリッドシステムは、M-TEC社製 MF408Sエンジンと、カーボンファイバーコンポジット製ベルハウジングに納められたピューズ社製液冷ツインモーター、それらを結合するギヤと複数のクラッチからなり、レース用としても使える高性能を発揮します。

私たちは、今後このシステムの開発を進め、レース参加および少量生産スポーツカーへの搭載を目指します。

Tokyo R&D announces the "VEMAC RD408H", a Concept Hybrid Sport Car.

It utilizes the technology accumulated over 20 years of experiences in the development of EVs.

The Hybrid System consists of; M-TEC's "MF408S" engine, PUES Corporation's "liquid cooled" twin motor mounted in carbon-fiber composite bell housing and gears & multiple clutches, and it generates excellent performance applicable for racing as well.

We are aimed to further advance the technology to maturity, and to complete small-volume production as well as to compete in races.

## General Specification (road-going version):

Overall length x width x height : 4,610 x 1,995 x 1,160 (mm)

Weight : 1,200kg

Engine : M-TEC "MF408S", V-8 4,000cc

Max power : 440kW (598ps) / 9,500rpm Max torque : 520N・m (53.1kg・m) / 7,500rpm

Electric motor : PUES "liquid cooled" twin BLDC motor

Max output : 150kW (204ps) Max torque : 700N・m (71.4kg・m)

System max output : 590kW (802ps)

System max torque : 930N・m (94.9kg・m, at transmission input shaft)

Battery : Li-ion

Tokyo R&D Co., Ltd.  
PUES Corporation

R&D SPORT Co.,Ltd  
Vemac Car Company Ltd.