

平成18年10月16日(月)午後3時 広島高速1号線全線開通

馬木～山陽自動車道〔広島東IC〕供用開始



開通の概要

(1) 供用開始日時

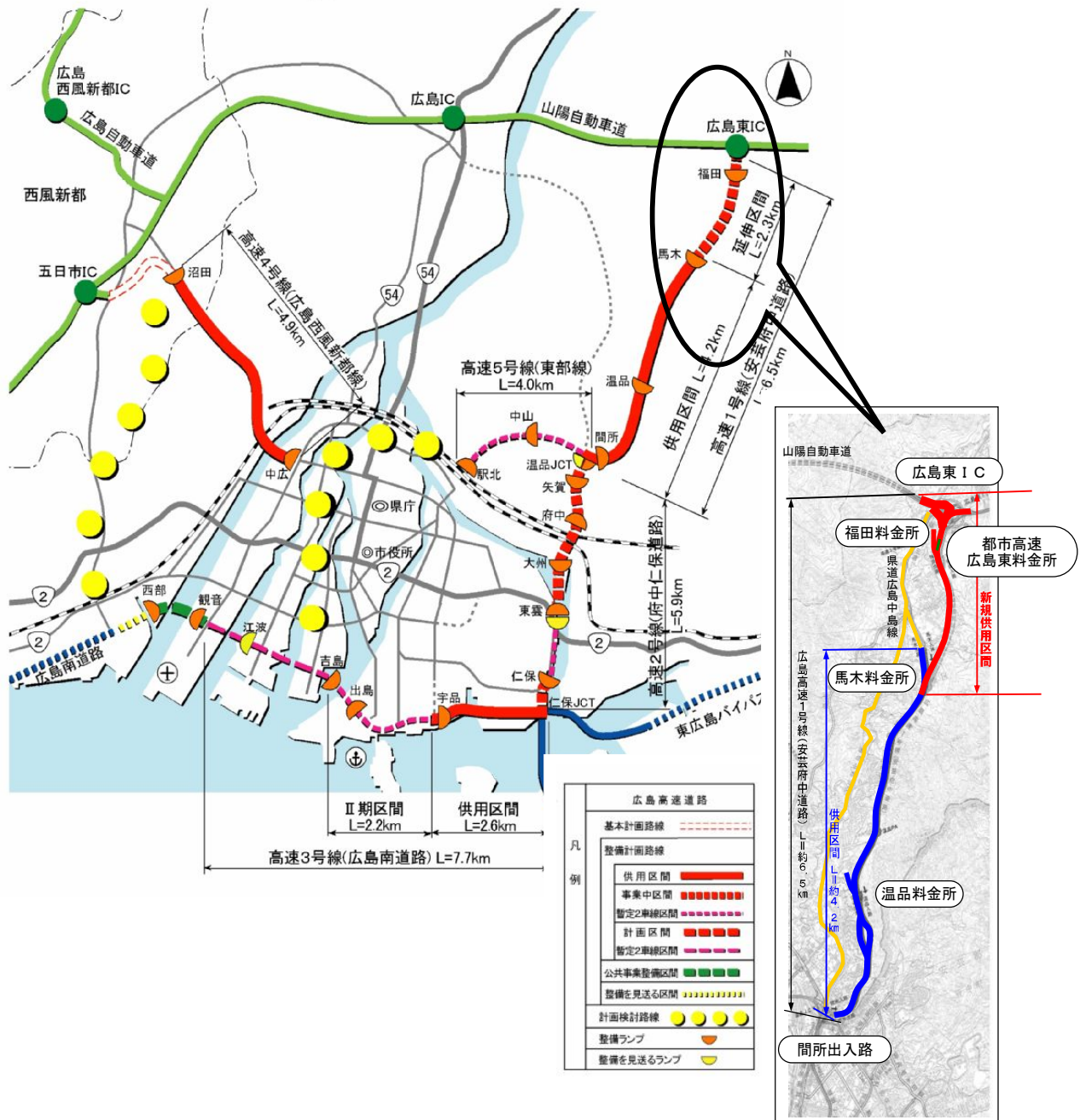
平成18年10月16日(月)午後3:00~

(2) 供用開始区間

広島高速1号線 馬木~山陽自動車道〔広島東IC〕(延長2.3km)

位置図

広島高速道路図



整備効果

◎広島高速道路と山陽自動車道が直結

広島高速1号線と山陽自動車道が接続されることにより、広島空港へのアクセスが向上し、高速性・定時性が高まります。

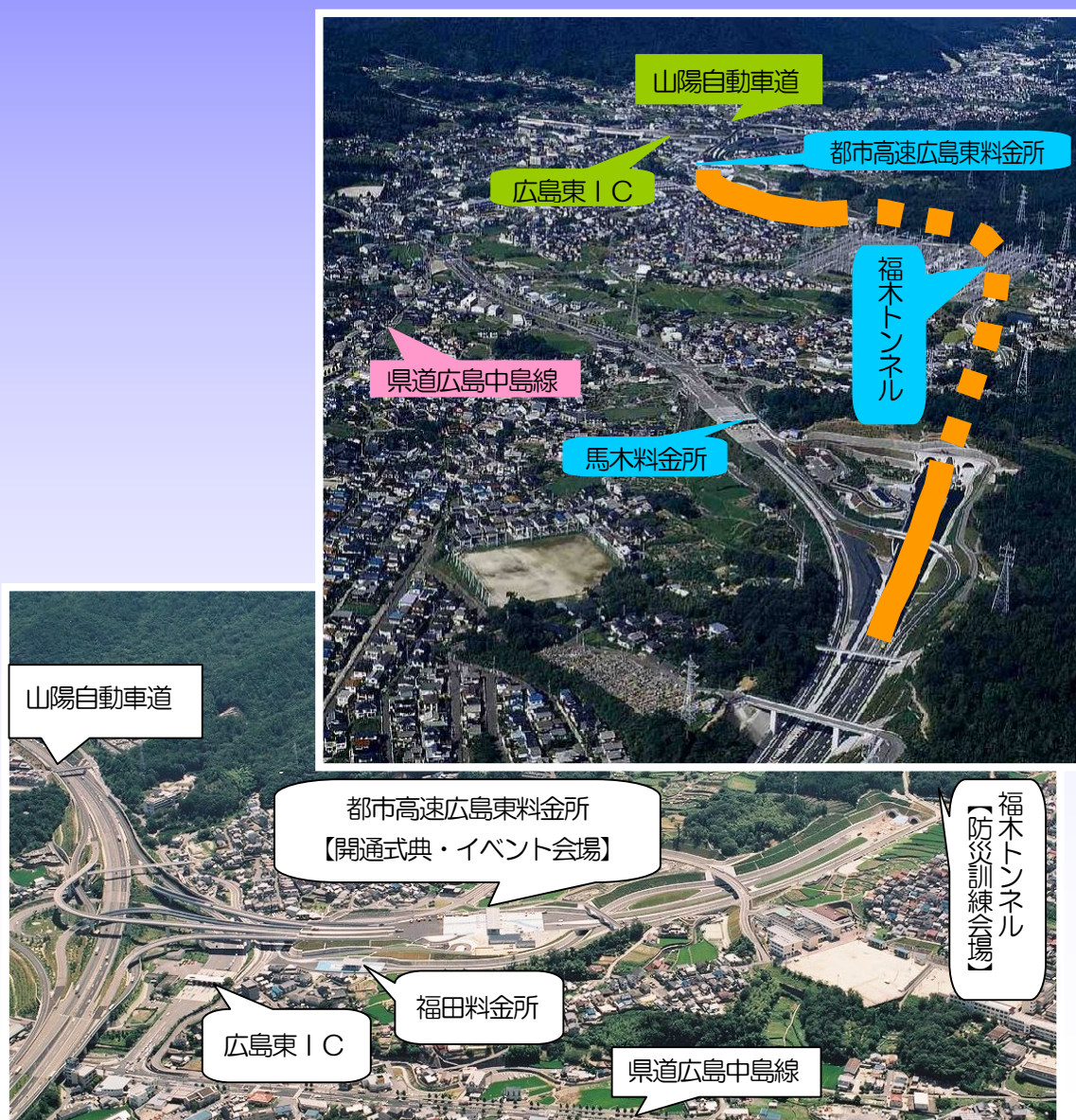
◎広島高速道路で初めてのETC設置

都市高速広島東料金所に、広島高速道路にとって初めてとなるETC（自動料金収受システム）を設置します。料金所でのノンストップ通行が可能となり、利用者の利便性がより一層向上します。

◎間所出入路から広島東ICまでの所要時間短縮

広島高速1号線の広島市中心部への出入り口（間所出入路）と山陽自動車道広島東IC間の所要時間が、大幅短縮されます。

〔 開通前《県道広島中島線経由》 約21分 ※実測調査結果（朝夕通勤時間帯）
開通後《広島高速1号線経由》 約7分 ※推計値 → **約14分短縮** 〕



開通式

開通に先立ち、次のとおり開通式典を行います。

(1) 日 時

平成18年10月16日(月) 午前10:30～

(2) 式典会場

広島市東区福田町 広島高速1号線 都市高速広島東料金所付近

(3) 概 要

- ① 開通式典
- ② 鋏入れ式・くす玉開披
- ③ パレード

※ 開通式等における取材要領については、後日お知らせします。