

Ⅱ. 管理事業の概要

1. 概要

区分	飛騨美濃有料道路	中津川有料道路	長良川リバーサイド有料道路	島大橋有料道路	長良川右岸有料道路	
路線名	国道472号	国道257号	一般県道 上白金真砂線	主要地方道 岐阜関ヶ原線	主要地方道 岐阜美濃線	
有料 区間	起点	高山市清見町大原	中津川市大字苗木	岐阜市芥見	岐阜市一日市場	岐阜市長良古津
	終点	郡上市明宝奥住	中津川市大字駒場	岐阜市岩田西	岐阜市曾我屋	岐阜市加野
延長	2.93km	0.92km	1.13km	0.7km	1.3km	
道路の区分	第3種第4級	第3種第2級	第3種第3級	第3種第2級	第3種第2級	
総事業費	5,150,000千円(当初) 3,404,175千円(一部公共移管)	2,650,000千円	1,400,000千円	2,100,000千円(暫定2車線) 1,550,000千円(4車線)	2,800,000千円	
工事期間	S51.1～S55.3	S55.11～S59.3	S59.9～S62.3	S62.10～H2.11(暫定2車線) H4.12～H7.4(4車線)	H9.10～H13.3	
供用開始日	昭和55年4月1日	昭和59年4月1日	昭和62年4月1日	平成2年12月3日(暫定2車線) 平成7年4月1日(4車線)	平成13年4月1日	
料金徴収期間	30年間(最終H21)	30年間(最終H25)	30年間(最終H28)	30年間(最終H32)	30年間(最終H42)	
営業期間	通年	通年	通年	通年	通年	
営業時間	4時～24時	4時～24時	終日	終日	終日	
料金徴収方法	徴収員	徴収員	自動収受機	自動収受機	自動収受機	
料金(普通車)	400円	200円	100円	100円	100円	

2. 交通量及び料金収入

区分		16年度実績 A	A/B	15年度実績 B	16年度予算 C	A/C	当初計画(H16) D	A/D
飛騨美濃 有料道路	交通量(台)	572,949	91.9%	623,304	559,365	102.4%	1,019,080	56.2%
	料金収入(円)	224,184,144	91.4%	245,321,820	219,403,000	102.2%	434,552,000	51.6%
中津川 有料道路	交通量(台)	942,051	96.9%	971,859	953,892	98.8%	1,262,535	74.6%
	料金収入(円)	183,381,420	96.5%	189,949,020	184,784,000	99.2%	251,577,000	72.9%
長良川リバーサイド 有料道路	交通量(台)	1,419,609	97.4%	1,457,283	1,421,419	99.9%	1,439,195	98.6%
	料金収入(円)	125,462,651	97.7%	128,377,860	125,035,000	100.3%	140,763,000	89.1%
島大橋 有料道路	交通量(台)	2,173,071	94.0%	2,312,684	2,217,160	98.0%	3,277,700	66.3%
	料金収入(円)	191,399,079	93.2%	205,289,530	194,757,000	98.3%	308,060,000	62.1%
長良川右岸 有料道路	交通量(台)	332,824	84.3%	394,866	337,111	98.7%	1,860,040	17.9%
	料金収入(円)	28,807,389	84.1%	34,270,210	29,005,000	99.3%	173,997,000	16.6%
合計	交通量(台)	5,440,504	94.5%	5,759,996	5,488,947	99.1%	8,858,550	61.4%
	料金収入(円)	753,234,683	93.8%	803,208,440	752,984,000	100.0%	1,308,949,000	57.5%