

東海道・山陽新幹線

ご好評にお応えし、「のぞみ」がさらに便利になります！

- ・岡山・新神戸～東京間の「のぞみ」ご利用チャンスを毎時3回に拡大
- ・広島駅で東京行き「のぞみ」の発車間隔をほぼ30分に
- ・姫路、福山、新山口駅の「のぞみ」停車回数を拡大

「のぞみ」は、平成15年10月のダイヤ改正で運転本数を大幅に拡大するとともに、自由席の設置・料金の値下げを行い、多くのご利用をいただいています。

今回のダイヤ改正では、東京～新大阪間運転の「のぞみ」を新大阪～岡山間6往復、新大阪～広島間1往復延長運転するとともに、発車間隔の変更や停車回数の拡大などを実施し、さらに便利になります。

延長運転する列車のうち、新大阪～広島1本、新大阪～岡山1本は平成16年7月1日より先行して臨時運転しています。

【東京に直通する「のぞみ」の運転本数の比較】

| 東京 | 名古屋 | 新大阪 | 岡山 | 広島 | 博多 | 運転本数 | | |
|-------------------------|-----|-----|----|----|----|------|-----|-----|
| | | | | | | 現行 | 改正 | 増減 |
| 東京～新神戸間 | | | | | | 33本 | 33本 | 0 |
| 東京～新神戸間・岡山～新神戸間 | | | | | | 28本 | 30本 | +2 |
| 東京～新神戸間・岡山～新神戸間・広島～新神戸間 | | | | | | 9本 | 21本 | +12 |

定期列車のみの比較（季節・臨時は除きます）

1. 岡山・新神戸～東京間の「のぞみ」ご利用チャンスを毎時3回にします

岡山～東京間の「のぞみ」のご利用チャンスを毎時3回に拡大します。また「のぞみ」は全て新神戸駅にも停車し、新神戸～東京間のご利用チャンスも毎時3回となります。

これにより、岡山地区・神戸地区から首都圏へのご利用が大変便利になります。

【岡山駅の東京行き「のぞみ」発車時刻】

| 現在 | | | | 改正 | | | |
|----|----------|----|----|----|----------|-------|------|
| 6 | 00 | 42 | 2回 | 6 | 00 | 42 | 2回 |
| 7 | 05 | 37 | 2回 | 7 | 05 | 17 42 | 2 3回 |
| 8 | 07 22 | | 2回 | 8 | 06 17 42 | | 2 3回 |
| 9 | 05 22 37 | | 3回 | 9 | 05 17 42 | | 3回 |
| 10 | 07 22 | | 2回 | 10 | 06 17 42 | | 2 3回 |
| 11 | 05 22 37 | | 3回 | 11 | 05 17 42 | | 3回 |
| 12 | 07 22 | | 2回 | 12 | 06 17 42 | | 2 3回 |
| 13 | 05 22 37 | | 3回 | 13 | 05 17 42 | | 3回 |
| 14 | 07 22 | | 2回 | 14 | 06 17 42 | | 2 3回 |
| 15 | 05 22 37 | | 3回 | 15 | 05 17 42 | | 3回 |
| 16 | 07 22 | | 2回 | 16 | 06 17 42 | | 2 3回 |
| 17 | 05 22 37 | | 3回 | 17 | 05 17 42 | | 3回 |
| 18 | 07 22 | | 2回 | 18 | 06 17 42 | | 2 3回 |
| 19 | 05 22 37 | | 3回 | 19 | 05 17 42 | | 3回 |
| 20 | 07 | | 1回 | 20 | 09 | | 1回 |

2. 広島駅で東京行き「のぞみ」の発車間隔をほぼ30分にします

広島始発「のぞみ」の広島駅発車時刻を現在の毎時40分発から、毎時00分発に変更します。

(00分発は博多始発の時間帯があります)

これにより、博多始発の「のぞみ」とあわせて、広島駅で東京行き「のぞみ」の発車間隔が、終日ほぼ30分となり、広島地区から首都圏へのご利用が大変便利になります。

【広島駅の東京行き「のぞみ」発車時刻】

| 現在 | | 改正 | |
|----|----------|----|----------|
| 6 | 00 23 | 6 | 00 23 |
| 7 | 31 40 | 7 | 00 31 40 |
| 8 | 28 40 | 8 | 00 28 |
| 9 | 00 31 40 | 9 | 00 31 |
| 10 | 28 40 | 10 | 00 28 |
| 11 | 31 40 | 11 | 00 31 |
| 12 | 28 40 | 12 | 00 28 |
| 13 | 00 31 40 | 13 | 00 31 |
| 14 | 28 40 | 14 | 00 28 |
| 15 | 31 40 | 15 | 00 31 |
| 16 | 28 40 | 16 | 00 27 40 |
| 17 | 00 31 40 | 17 | 00 31 40 |
| 18 | 28 40 | 18 | 00 28 |
| 19 | 31 | 19 | 00 33 |

網掛けは広島始発「のぞみ」

3. 姫路、福山、新山口駅の「のぞみ」停車回数を拡大します

姫路駅に「のぞみ」が毎時停車します

姫路駅には東京に直通する「のぞみ」が2時間に1本停車していますが、停車回数を6往復拡大し、東京行は姫路発6～19時台の間、また東京発は姫路着10～21時台の間、毎時1本が停車します。

これにより、姫路地区から首都圏へのご利用が大変便利になります。

【姫路～東京間の「のぞみ」ご利用チャンスの比較】

| | 姫路 東京 | 東京 姫路 | 合計 |
|----|-------|-------|------|
| 現在 | 8回 | 7回 | 15回 |
| 改正 | 14回 | 13回 | 27回 |
| 増減 | +6回 | +6回 | +12回 |

福山駅に「のぞみ」が終日毎時停車します

福山駅には首都圏へのお出かけに便利な早朝の東京行き（福山 7:25 発）と、夕刻の東京発（福山 22:54 着）の「のぞみ」が新たに停車し、終日毎時 1 本が停車します。

これにより、広島県東部から首都圏へのご利用が便利になります。

【福山～東京間の「のぞみ」ご利用チャンスの比較】

| | 福山 東京 | 東京 福山 | 合 計 |
|-----|-------|-------|-------|
| 現 在 | 1 4 回 | 1 4 回 | 2 8 回 |
| 改 正 | 1 5 回 | 1 5 回 | 3 0 回 |
| 増 減 | + 1 回 | + 1 回 | + 2 回 |

新山口駅の「のぞみ」停車回数を 3 往復拡大します

新山口駅には東京に直通する「のぞみ」が 5 往復停車していますが、3 往復拡大して合計 8 往復とし、終日 2 時間おきに停車します。さらに、首都圏へのお出かけに便利な早朝の東京行きと、夕刻の博多行きは 1 時間おきに停車します。（上り新山口発 7:00・7:55・9:00、下り東京発 15:50・16:50・17:50）

また、徳山駅に停車する「のぞみ」の時刻を見直し、現在の昼間時間帯から、ビジネスやレジャーに便利な朝夕時間帯の停車に変更します。

これにより、山口県から首都圏へのご利用が大変便利になります。

【新山口・徳山～東京の「のぞみ」時刻】

| 新山口・徳山 東京 | | | | 東京 徳山・新山口 | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|
| 列車名 | 新山口発 | 徳 山発 | 東 京着 | 列車名 | 東 京発 | 徳 山着 | 新山口着 |
| のぞみ 2 号 | 7:00 | | 11:30 | のぞみ 1 号 | 6:00 | | 10:22 |
| のぞみ 4 号 | | 7:35 | 12:06 | のぞみ 5 号 | 7:13 | 11:43 | |
| のぞみ 6 号 | 7:55 | | 12:30 | のぞみ 7 号 | 7:50 | | 12:19 |
| のぞみ 8 号 | 9:00 | | 13:30 | のぞみ 13 号 | 9:50 | | 14:19 |
| のぞみ 12 号 | 11:00 | | 15:30 | のぞみ 17 号 | 11:50 | | 16:19 |
| のぞみ 16 号 | 13:00 | | 17:30 | のぞみ 21 号 | 13:50 | | 18:19 |
| のぞみ 20 号 | 15:00 | | 19:30 | のぞみ 25 号 | 15:50 | | 20:19 |
| のぞみ 26 号 | 17:00 | | 21:30 | のぞみ 27 号 | 16:13 | 20:43 | |
| のぞみ 28 号 | | 17:35 | 22:06 | のぞみ 29 号 | 16:50 | | 21:23 |
| のぞみ 32 号 | 19:02 | | 23:29 | のぞみ 31 号 | 17:50 | | 22:19 |

上記列車は全て品川・新横浜駅にも停車します

【新山口～東京間の「のぞみ」ご利用チャンスの比較】

| | 新山口 東京 | 東京 新山口 | 合 計 |
|-----|--------|--------|-------|
| 現 在 | 5 回 | 5 回 | 1 0 回 |
| 改 正 | 8 回 | 8 回 | 1 6 回 |
| 増 減 | + 3 回 | + 3 回 | + 6 回 |