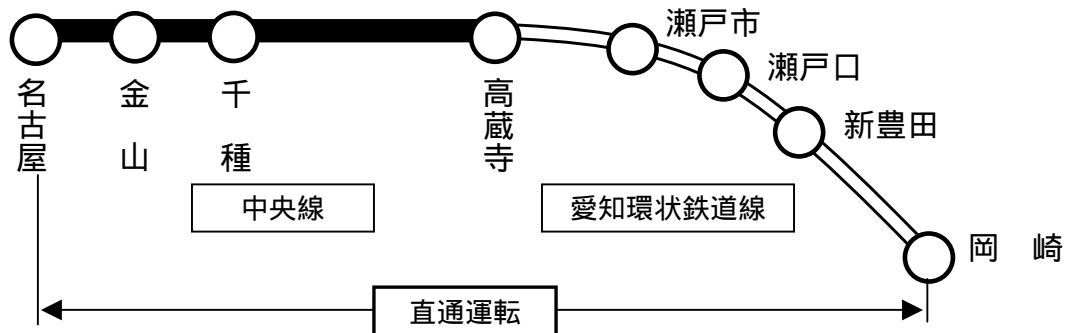


中央線

名古屋～高蔵寺間運転の普通列車を愛知環状鉄道線まで延長し直通運転を行います。

朝通勤時間帯に上り2本、夕通勤時間帯に下り4本を名古屋～瀬戸口間で運転します。
また、昼間時間帯では上下5往復を名古屋～岡崎間で運転します。
(注)土休日については昼間時間帯のみの運転となります。



新豊田・瀬戸市 方面から 名古屋 へ							
岡崎発	新豊田発	瀬戸口発	瀬戸市発	千種着	金山着	名古屋着	記事
		7:15	7:18	7:47	7:54	7:59	
		7:45	7:48	8:17	8:23	8:28	
11:14	11:44	12:09	12:14	12:43	12:48	12:52	
12:14	12:44	13:09	13:14	13:43	13:48	13:52	
13:14	13:44	14:09	14:14	14:43	14:49	14:53	
14:14	14:44	15:09	15:14	15:42	15:48	15:52	
15:14	15:44	16:08	16:14	16:43	16:48	16:53	

名古屋 から 瀬戸市・新豊田方面 へ							
名古屋発	金山発	千種発	瀬戸市着	瀬戸口着	新豊田着	岡崎着	記事
9:37	9:41	9:46	10:17	10:20	10:42	11:10	
10:37	10:41	10:46	11:13	11:18	11:40	12:09	
11:37	11:41	11:46	12:13	12:18	12:40	13:09	
12:37	12:41	12:46	13:13	13:18	13:40	14:09	
13:37	13:41	13:46	14:13	14:18	14:40	15:09	
17:22	17:26	17:32	18:01	18:04			
18:22	18:26	18:32	19:01	19:04			
19:22	19:25	19:31	20:00	20:03			
20:22	20:25	20:31	21:00	21:03			

...土休日運休

九州新幹線

博多～鹿児島中央間の「つばめ」「リレーつばめ」を5往復定期列車化します。

平成16年3月13日の九州新幹線開業以来、臨時列車として運転していた「つばめ」「リレーつばめ」を定期列車として運転します。博多～鹿児島中央間は6時～21時台まで1時間に2本の運転となります。(1日61本運転)

新幹線「つばめ」と特急「リレーつばめ」は、新八代の同じホームで接続します。

鹿児島線

博多～小倉間の特急サービスをさらに充実します。

博多発21:25の門司港行「きらめき4号」を増発します。

【主な駅の運行時刻】

列車名	博多発	赤間着	折尾着	黒崎着	戸畑着	小倉着	門司着	門司港着
きらめき4号	21:25	21:48	21:59	22:05	22:13	22:20	22:26	22:34

その他の停車駅：福岡、東郷、八幡

(博多発小倉方面発車時刻)

現行			改正		
20	05 ソニック	25 ソニック	45	きらめき	
21	05 ソニック		40	ソニック	
20	04 ソニック	25	ソニック	45	きらめき
21	04 ソニック	25	きらめき	45	ソニック

のソニックは中津行

太枠：増発

小倉発19:54の博多行「きらめき5号」を増発します。

【運行時刻】

列車名	小倉発	戸畑発	黒崎発	折尾発	赤間発	香椎発	博多着
きらめき5号	19:54	19:59	20:05	20:10	20:21	20:38	20:45

(小倉発博多方面発車時刻)

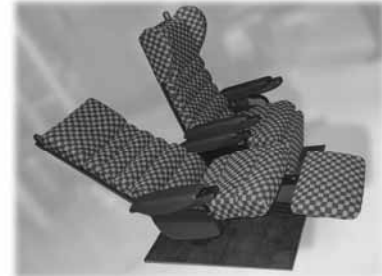
現行			改正			
18	13 ソニック	34	ソニック	54	有明	
19	09 にちりん	34	ソニック			
18	13	ソニック	34	ソニック	54	有明
19	09	にちりん	34	ソニック	54	きらめき

太枠：増発

ワンランク上の空間、D X（デラックス）グリーンを新設します。

「リレーつばめ」の全列車、「有明」「きらめき」「かいおう」の一部列車に新設します。

- ・ D X グリーンの主な特長（1 編成あたり 3 席）
 - フルリクライニング座席
 - パソコン用電源設置
 - フットレストの設置



（写真は座席イメージ）

- ・ D X グリーン料金

営業キロ	100 和まで	200 和まで	201 和以上
グリーン料金	1,000 円	1,530 円	2,450 円
D X グリーン料金	1,600 円	2,600 円	3,600 円

10 月 1 日の「リレーつばめ 31 号」から運転を開始し、順次リニューアル車両で運転していきます。

筑豊・篠栗線（福北ゆたか線）

博多～直方間の特急「かいおう」を増発します。

博多発 23：00 の「かいおう 4 号」を増発します。

【運行時刻】

	列車名	博多発	吉塚発	桂川着	飯塚着	新飯塚着	直方着
現行	かいおう 2 号	21:25	21:29	21:51	21:58	22:02	22:15
増発	かいおう 4 号	23:00	23:03	23:24	23:31	23:34	23:46

直方発 6：12 の「かいおう 1 号」を増発します。
 現行の「かいおう 1 号」は「かいおう 3 号」となります。

【運行時刻】

	列車名	直方発	新飯塚発	飯塚発	桂川発	吉塚着	博多着
増発	かいおう 1 号	6:12	6:24	6:28	6:34	6:56	6:59
現行	かいおう 3 号	7:11	7:24	7:27	7:35	7:56	8:00

東海道線・山陽線・鹿児島線・日豊線・長崎線

寝台特急列車をご利用に合わせた体系とします。

お客様の減少にともない、関西と九州方面を結ぶ寝台特急「彗星」（京都～南宮崎間）を廃止し、「あかつき」と「なは」を京都～鳥栖間で併結して運転します。

【関西から九州方面への寝台特急列車の現改比較】

現 行	運 転 区 間	改 正	運 転 区 間
な は	新大阪～熊本	な は	京都～熊本・長崎
あかつき	京都～長崎・南宮崎	あかつき	
彗 星			廃 止

日豊線

大分地区から宮崎方面への特急を増発し、もっと便利になります。

大分地区から宮崎方面を結ぶ特急を1往復増やし、多様化する通勤・通学、ビジネスに対応します。

【主な駅の運行時刻】

列車名	始発駅	終着駅	別府発	大分発	延岡着	宮崎着	宮崎空港着
にちりん1号	別府	宮崎空港	6:47	7:00	9:19	10:21	10:30
にちりん3号	小倉	宮崎空港	8:05	8:16	10:33	11:33	11:42
にちりん5号	別府	宮崎空港	8:50	9:09	11:05	12:11	12:20

列車名	始発駅	終着駅	宮崎空港発	宮崎発	延岡着	大分着	別府着
にちりん22号	宮崎空港	別府	16:17	16:31	17:31	19:38	19:48
にちりん24号	宮崎空港	別府	17:17	17:29	18:39	20:51	21:00
にちりん26号	宮崎空港	小倉	18:26	18:37	19:41	21:43	21:56

太枠：増発

観光列車

指宿枕崎線の観光列車を増発し、ますます便利になります。

九州新幹線の開業時に合わせて運行を始めてから好評運転中の「なのはなDX」を平日に1往復増発および時刻を変更し、多様化する旅行ニーズに合わせます。休日と同じ4往復の運転となります（平日とは時刻が異なります）。

【なのはなDX 運転時刻：休日】

列車名 (指宿方面へ)	鹿児島 中央発	指宿着	列車名 (鹿児島中央方面へ)	指宿発	鹿児島 中央着
なのはなDX1号	7:55	9:02	なのはなDX2号	9:31	10:28
なのはなDX3号	10:40	11:37	なのはなDX4号	11:42	12:38
なのはなDX5号	12:50	13:42	なのはなDX6号	13:47	14:41
なのはなDX7号	14:52	15:48	なのはなDX8号	16:05	17:08

鹿児島中央(18:38) 指宿(19:36)を見直した列車

【なのはなDX 運転時刻：平日】

列車名 (指宿方面へ)	鹿児島 中央発	指宿着	列車名 (鹿児島中央方面へ)	指宿発	鹿児島 中央着
なのはなDX1号	7:55	9:02	なのはなDX2号	9:31	10:28
なのはなDX3号	10:40	11:32	なのはなDX4号	11:43	12:38
なのはなDX5号	12:50	13:43	なのはなDX6号	13:48	14:41
なのはなDX7号	14:50	15:43	なのはなDX8号	16:12	17:08

鹿児島中央(18:38) 指宿(19:34)を見直した列車

太枠：増発