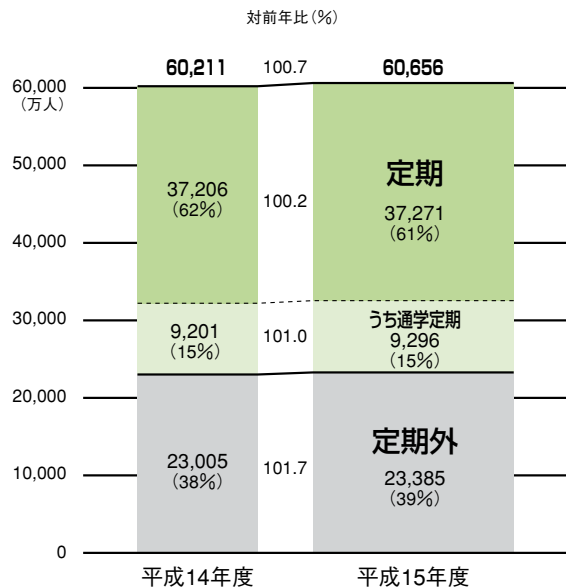


## 輸送人員

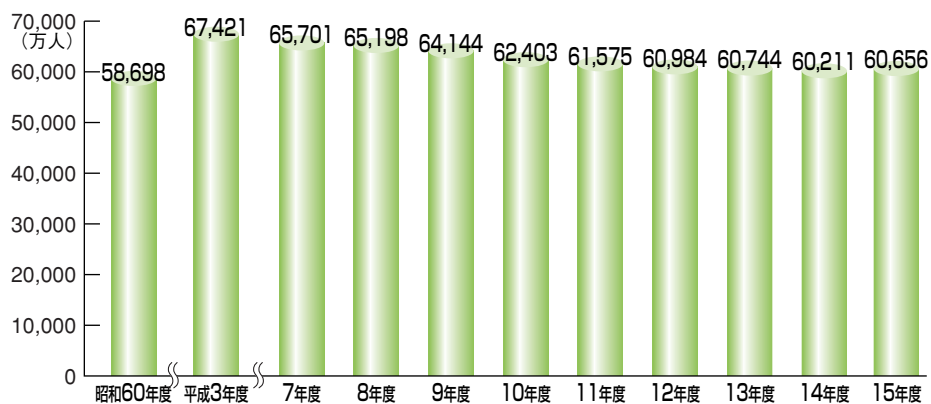
平成15年度の輸送人員は6億656万人、うち定期旅客は3億7,271万人で、全体の61%、定期外旅客は2億3,385万人で39%となつて

います。1日平均でみると166万人のお客さまを輸送しています。

### ▶ 輸送人員構成



### ▶ 輸送人員の推移

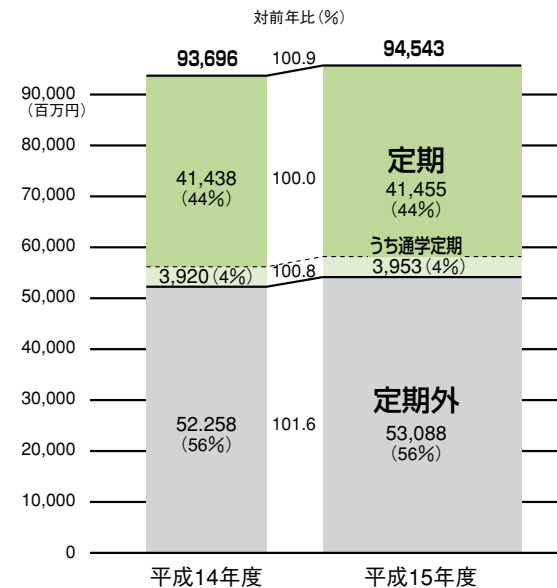


## 旅客収入

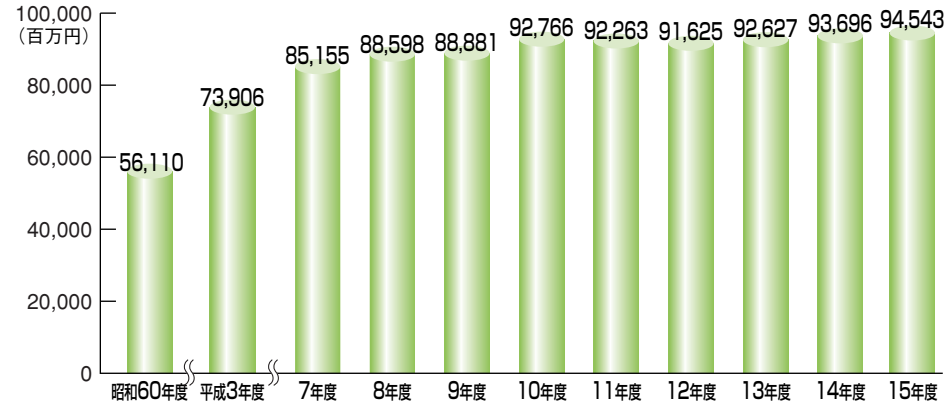
平成15年度の旅客運輸収入は、945億4,315万円となりました。内訳は、定期旅客収入が414億5,556万円です。定期外旅客収

入が530億8,759万円です。旅客一人あたりの平均運輸収入は156円（定期111円、定期外227円）です。

### ▶ 旅客収入構成



### ▶ 旅客収入の推移



駅別乗降人員（1日平均）

平成15年度の全線92駅の1日平均乗降人員の合計は、331万人で前年度と比べて0.5%増加しています。

各駅の乗降人員を前年度と比較すると、小

順位	駅名	乗降人員		指数
		15年度	前年度	
<b>池袋線</b>				
1	池袋	510,279	512,959	100
53	椎名町	19,394	19,793	98
33	東長崎	28,469	28,713	99
23	江古田	37,607	37,834	99
60	桜台	14,303	14,452	99
6	練馬	81,734	77,906	105
24	中村橋	37,524	37,844	99
48	富士見台	21,497	21,369	101
55	練馬高野台	18,651	18,107	103
11	石神井公園	65,098	64,313	101
7	大泉学園	77,448	75,520	103
15	保谷	52,295	52,328	100
12	ひばりヶ丘	64,599	63,955	101
17	東久留米	48,673	47,719	102
10	清瀬	68,798	68,360	101
9	秋津	69,204	67,793	102
42	西所沢	24,010	23,942	100
19	小手指	46,005	45,439	101
31	狭山ヶ丘	29,981	30,564	98
47	武蔵藤沢	21,561	21,360	101
63	稲荷山公園	11,321	11,248	101
27	入間市	34,459	34,873	99
59	仏子	15,349	15,484	99
74	元加治	6,687	6,680	100
26	飯能	35,462	35,770	99

竹向原・西武園・新井薬師前・練馬の増加が特に目立ちます。

一方、芦ヶ久保・西武球場前・競艇場前・高麗の減少が目立っています。

順位	駅名	乗降人員		指数
		15年度	前年度	
<b>池袋線</b>				
79	東飯能	4,868	4,851	100
77	高麗	5,135	5,356	96
91	武蔵横手	403	417	97
87	東吾野	854	855	100
86	吾野	1,144	1,181	97
<b>西武秩父線</b>				
89	西吾野	689	714	97
92	正丸	388	399	97
90	芦ヶ久保	445	493	90
85	横瀬	1,796	1,723	104
69	西武秩父	8,194	8,034	102
<b>西武有楽町線</b>				
20	小竹向原	44,234	40,640	109
80	新桜台	4,707	4,695	100
<b>豊島線</b>				
65	豊島園	10,769	10,765	100
<b>狭山線</b>				
68	下山口	9,526	9,494	100
70	西武球場前	7,782	8,334	93
<b>山口線</b>				
88	遊園地西	828	850	97

順位	駅名	乗降人員		指数
		15年度	前年度	
<b>新宿線</b>				
3	西武新宿	199,735	201,110	99
2	高田馬場	277,881	278,359	100
61	下落合	12,269	12,349	99
38	中井	26,362	25,709	103
40	新井薬師前	24,530	23,326	105
52	沼袋	19,908	20,115	99
43	野方	22,675	23,024	99
57	都立家政	16,620	16,417	101
30	鷺ノ宮	31,006	30,987	100
41	下井草	24,140	24,098	100
54	井荻	19,113	18,809	102
50	上井草	20,983	20,846	101
21	上石神井	43,727	43,404	101
32	武蔵関	29,280	29,322	100
45	東伏見	22,285	21,633	103
56	西武柳沢	17,888	18,238	98
8	田無	71,609	70,682	101
14	花小金井	53,641	53,577	100
25	小平	36,305	35,417	103
28	久米川	33,107	33,697	98
22	東村山	42,662	41,853	102
5	所沢	91,860	90,993	101
35	航空公園	28,007	27,606	102
13	新所沢	61,715	61,898	100
44	入曾	22,453	22,720	99
16	狭山市	48,992	49,961	98
51	新狭山	20,457	20,378	100
58	南大塚	15,667	15,617	100
18	本川越	48,332	48,123	100

順位	駅名	乗降人員		指数
		15年度	前年度	
<b>拝島線</b>				
46	東大和市	22,018	21,737	101
29	玉川上水	31,918	31,831	100
66	武蔵砂川	9,573	9,553	100
71	西武立川	7,609	7,481	102
34	拝島	28,345	28,387	100
<b>西武園線</b>				
81	西武園	4,095	3,907	105
<b>国分寺線</b>				
4	国分寺	114,235	112,451	102
64	恋ヶ窪	10,890	10,775	101
36	鷹の台	26,543	26,579	100
37	小川	26,398	26,194	101
<b>多摩湖線</b>				
49	一橋学園	21,123	20,827	101
75	青梅街道	6,290	6,199	102
67	萩山	9,571	9,578	100
76	八坂	5,197	5,133	101
72	武蔵大和	7,582	7,430	102
82	西武遊園地	3,458	3,556	97
<b>多摩川線</b>				
39	武蔵境	24,841	24,765	100
83	新小金井	3,233	3,271	99
62	多磨	11,568	11,621	100
78	白糸台	4,965	4,937	101
84	競艇場前	2,853	2,976	96
73	是政	6,872	6,634	104
	合計	3,314,556	3,299,216	101

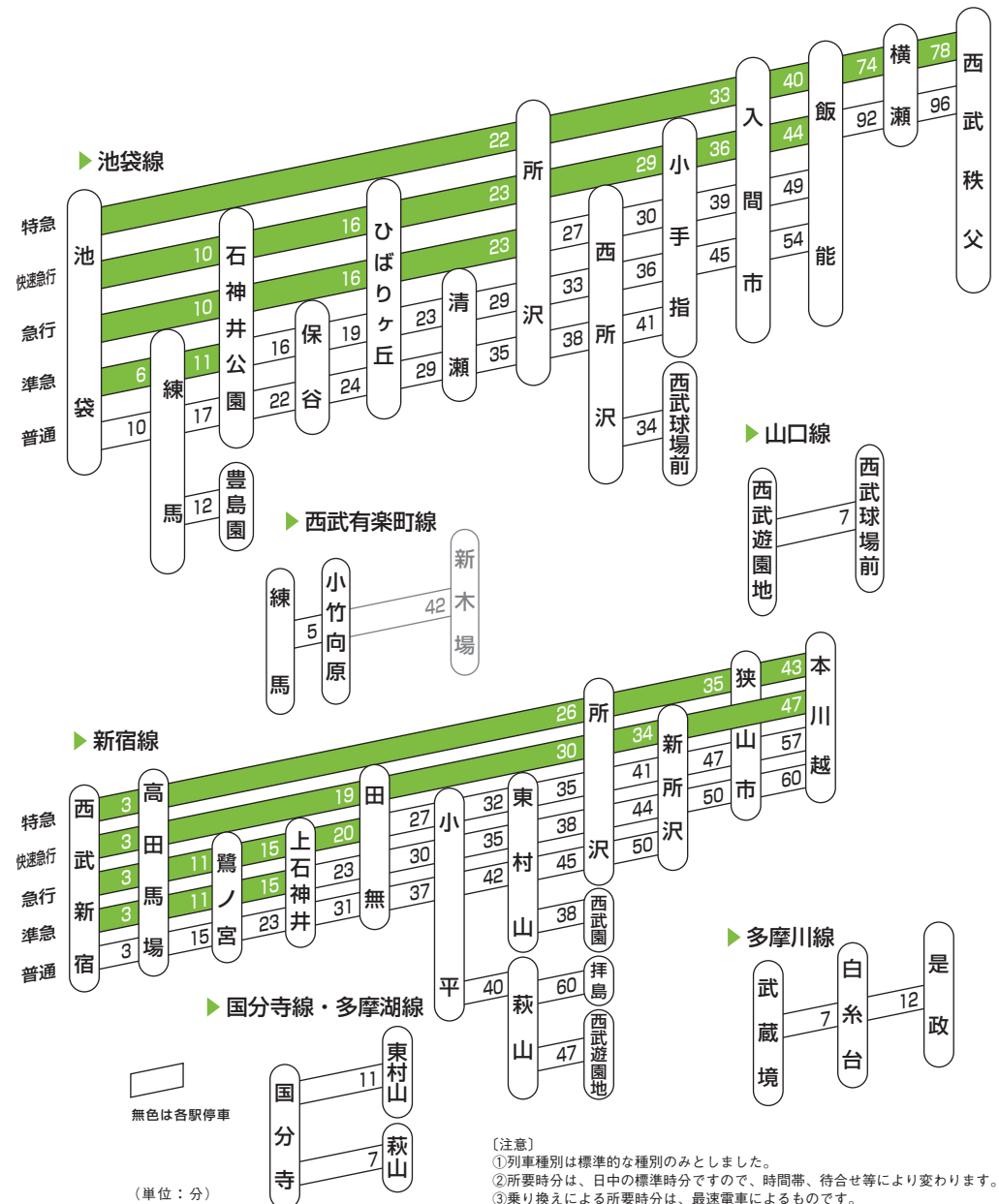
(単位：人)

主要駅間終日通過人員（平成15年度1日平均）

（単位：人、％）

区 間	上 り			下 り			計		
	輸送力	通過人員	混雑率	輸送力	通過人員	混雑率	輸送力	通過人員	混雑率
池 袋～椎 名 町	397,054	254,266	64.0	407,036	256,013	62.9	804,090	510,279	63.5
練馬高野台～石神井公園	448,294	224,481	50.1	459,396	223,747	48.7	907,690	448,228	49.4
保 谷～ひばりヶ丘	387,814	164,264	42.4	400,316	164,070	41.0	788,130	328,334	41.7
秋 津～所 沢	325,374	120,991	37.2	335,356	120,931	36.1	660,730	241,922	36.6
西 所 沢～小 手 指	282,534	87,679	31.0	278,362	88,024	31.6	560,896	175,703	31.3
元 加 治～飯 能	167,454	24,463	14.6	168,882	24,801	14.7	336,336	49,264	14.6
高田馬場～下 落 合	394,436	229,985	58.3	389,830	231,078	59.3	784,266	461,063	58.8
上 井 草～上石神井	394,436	174,063	44.1	389,830	174,197	44.7	784,266	348,260	44.4
西武柳沢～田 無	366,436	145,990	39.8	371,350	145,728	39.2	737,786	291,718	39.5
東 村 山～所 沢	208,236	84,988	40.8	213,710	85,905	40.2	421,946	170,893	40.5
南 大 塚～本 川 越	150,556	24,362	16.2	155,750	23,970	15.4	306,306	48,332	15.8
小 川～東大和市	120,680	36,180	30.0	117,040	35,464	30.3	237,720	71,644	30.1
国 分 寺～恋ヶ窪	91,840	38,745	42.2	91,840	37,999	41.4	183,680	76,744	41.8

主要停車駅・所要時分



朝のラッシュ時の輸送

ラッシュ時の輸送は、首都圏の鉄道にとって大きな問題です。当社でも朝の混雑緩和を図るために輸送力増強に努め、お客さまにスムーズに、そして快適にご利用いただけるよう努力してまいりました。

ターミナル到着の運転本数では池袋線28本／

時、新宿線26本／時とほぼ限界に近い本数となっていますが、最混雑時1時間帯の全急行列車の10両編成化、池袋線桜台（新桜台）～石神井公園間複々線化工事の進捗と東京地下鉄有楽町線との相互直通運転の効果等により、朝のラッシュ1時間における混雑率は池袋線で153%、新宿線で157%まで下がっています。

朝のラッシュ1時間の輸送状況（平成15年度実績）

1車両定員140人

線名	電 車			輸 送 力	輸 送 人 員	混 雑 率
	種 類	編 成	本 数			
池袋線上り (椎名町→池袋間)	急行 普通	10両 8両	16本 12本	35,840人	54,984人	153%
新宿線上り (下落合→高田馬場間)	急行 普通	10両 8両	16本 10本	33,600人	52,796人	157%

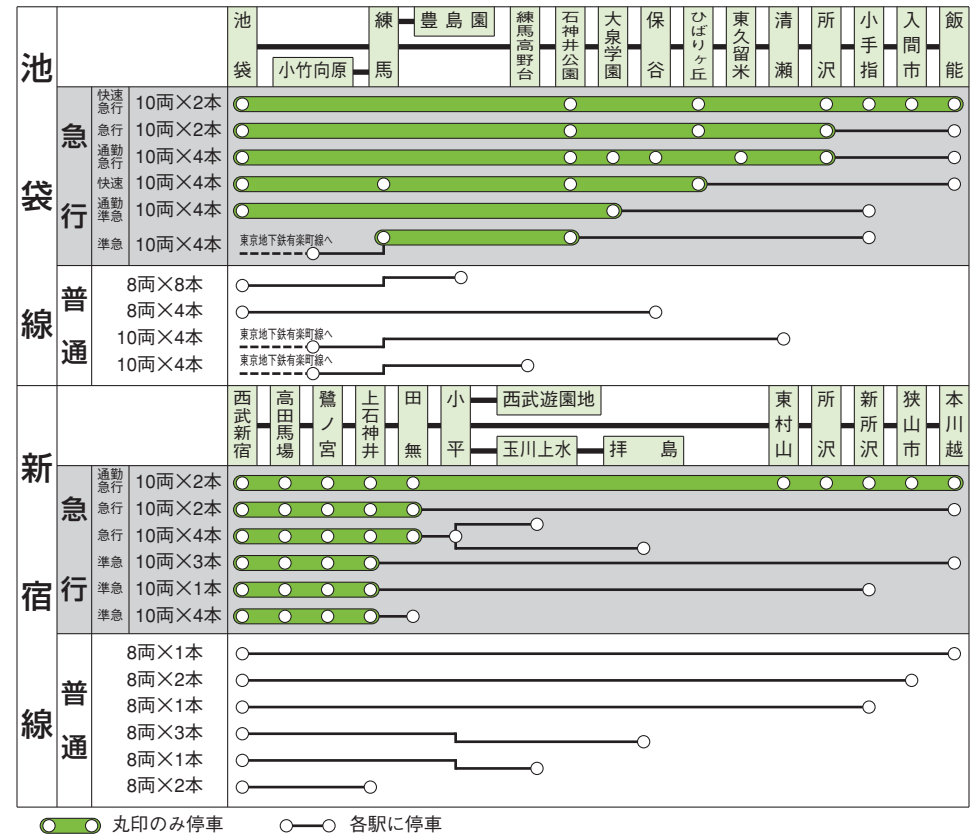
※混雑率（輸送人員÷輸送力×100）

- 100%：定員乗車。座席につくか、つり革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができません。
- 150%：肩がふれあい、つり革をもてない人が半数ですが、新聞は楽に読めます。
- 180%：体はふれあいますが、新聞は読めます。
- 200%：体がふれあい、相当圧迫感がありますが、週刊誌程度ならなんとか読めます。
- 250%：電車がゆれるたびに体が斜めになって、身動きができず手も動かさません。

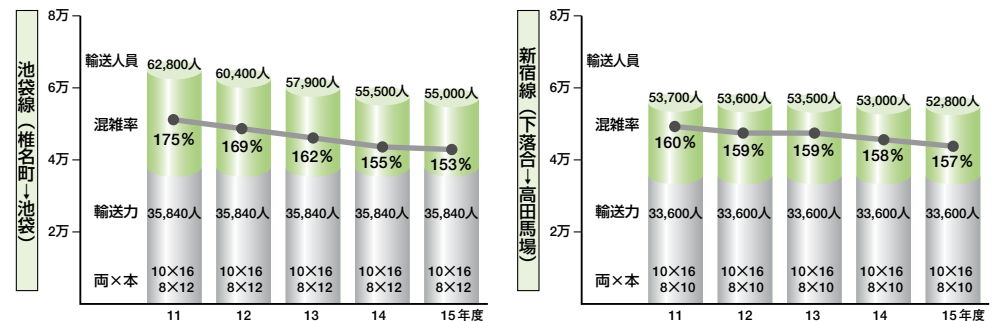
朝のラッシュ1時間の運転本数の推移

池 袋 線			新 宿 線	
急 行	普 通	変更年月	急 行	普 通
10両×16本	8両×12本	昭和58年12月	10両×12本 8両×2本	8両×10本
		昭和62年3月		
10両×16本 8両×1本	8両×12本	昭和63年12月	10両×12本 8両×4本	8両×10本
10両×17本	8両×12本	平成5年12月		
		平成6年12月		
10両×16本	8両×12本 10両×8本 (東京地下鉄有楽町線直通)	平成10年3月		
10両×16本	8両×12本 10両×12本 (東京地下鉄有楽町線直通)	平成13年12月	10両×16本	8両×10本
10両×16本 10両×4本 (東京地下鉄有楽町線直通)	8両×12本 10両×8本 (東京地下鉄有楽町線直通)	平成15年3月		

朝のラッシュ1時間の運転形態



朝のラッシュ1時間の輸送人員・輸送力・混雑率の推移



特急レッドアロー

特急レッドアローは、昭和44年10月西武秩父線の開通とともに池袋～西武秩父間に登場しました。奥武蔵・秩父方面への観光特急として、また、都心への通勤特急として親しま

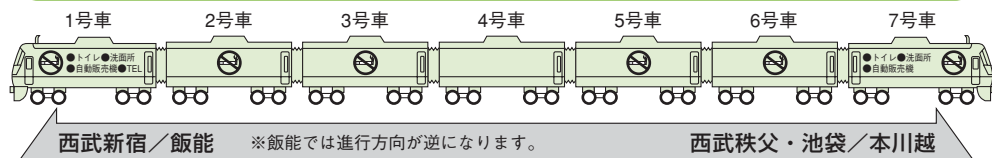


ニューレッドアロー

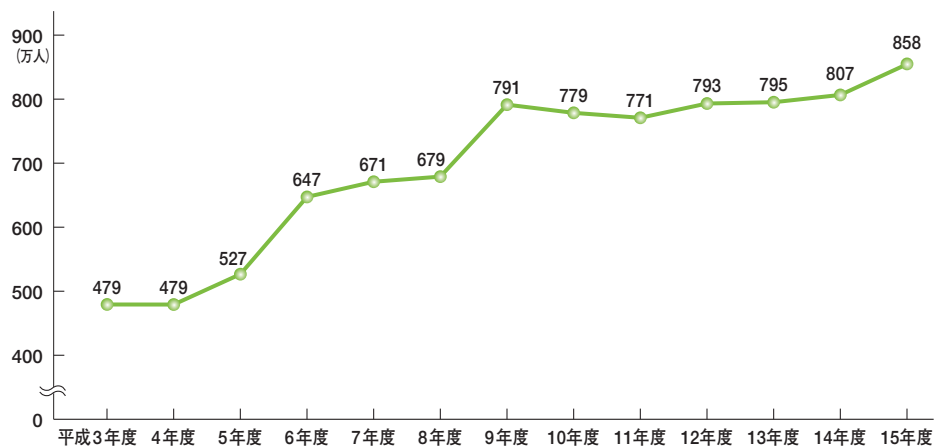
れています。平成5年12月からは新宿線（西武新宿～本川越間）での運行も開始し、現在、池袋線で上り・下りあわせて平日56本、休日51本、新宿線では上り・下りあわせて平日51本、休日46本を運行しています。輸送人員は両線あわせて年間約858万人（平成15年度）となっています。

現在の特急車両10000系（ニューレッドアロー）は平成5年12月に5000系の後継車として登場し、カード式公衆電話、清涼飲料の自動販売機などを設置している他、車いすでの利用を考慮したシート・トイレを設置する等、快適性と利便性の向上を図った車両です。

編成図



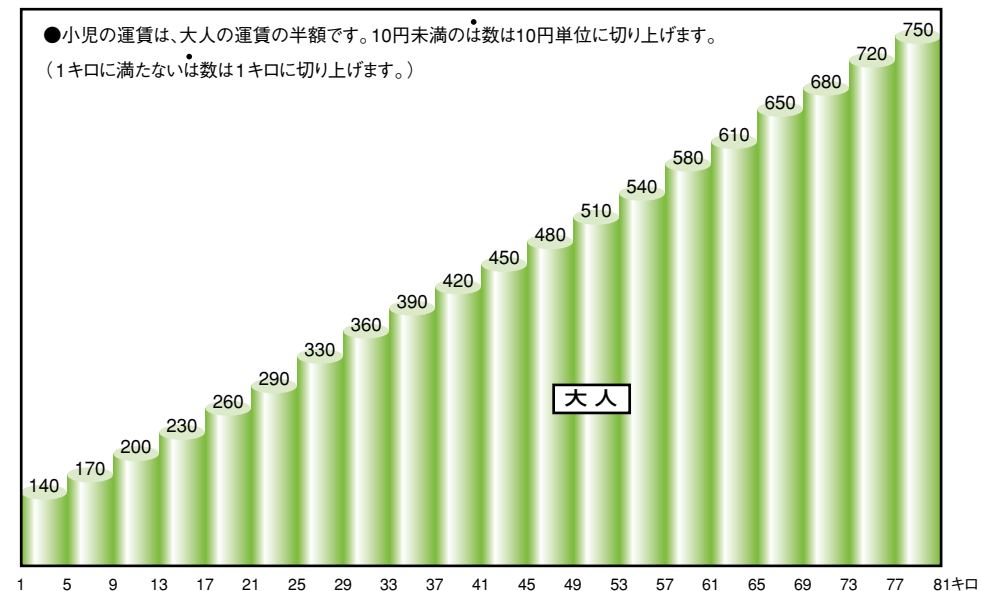
▶ 特急輸送人員の推移



運賃・料金

▶ 普通旅客運賃対キロ表

(単位：円)



▶ 普通旅客運賃の推移

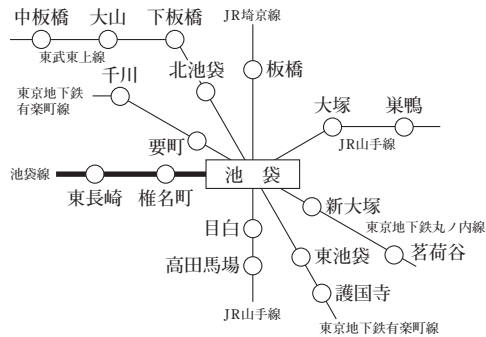
(単位：円)

改定年月日	最低普通運賃	池袋～所沢間普通運賃	改定年月日	最低普通運賃	池袋～所沢間普通運賃
昭和23.5.18	2	16	昭和50.12.13	60	160
23.7.18	3	30	54.1.8	70	170
24.5.5	5	30	56.5.6	80	200
25.5.12	5	35	59.1.25	90	210
26.11.1	10	50	63.5.18	90	230
28.1.15	10	60	平成元.4.1	90	240
34.1.29	10	60	3.11.20	110	280
37.11.1	10	70	7.9.1	130	300
41.1.20	20	90	9.4.1	130	310
45.10.5	30	110	9.12.28	140	330
49.7.20	40	140	14.4.1	140	330

▶ 普通乗車券の乗継割引運賃（対象区間と割引額）

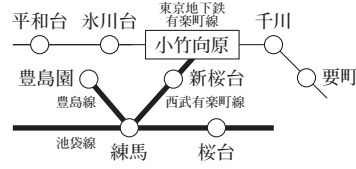
●池袋線とJR山手線・JR埼京線・東武東上線・東京地下鉄有楽町線・東京地下鉄丸ノ内線（池袋接続）

JR線 大人10円 小児10円  
東武線・東京地下鉄線 大人20円 小児10円



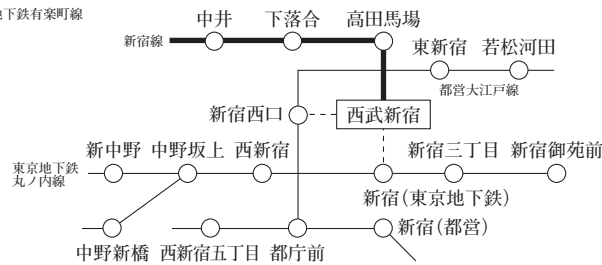
●池袋線・豊島線・西武有楽町線と東京地下鉄有楽町線（小竹向原接続）

大人20円 小児10円



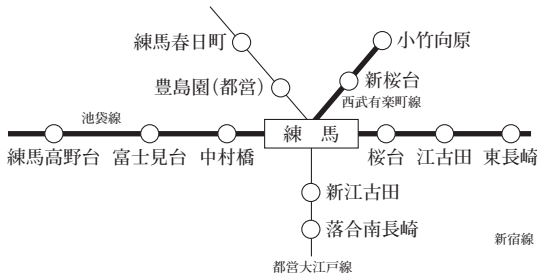
●新宿線と東京地下鉄丸ノ内線・都営大江戸線（西武新宿接続）

大人20円 小児10円



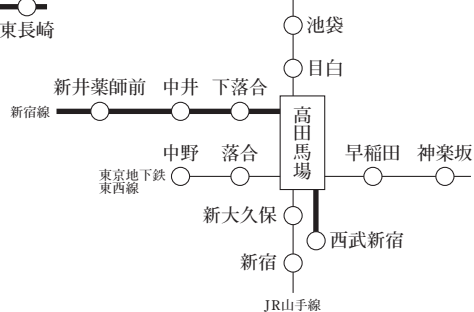
●池袋線・西武有楽町線と都営大江戸線（練馬接続）

大人20円 小児10円



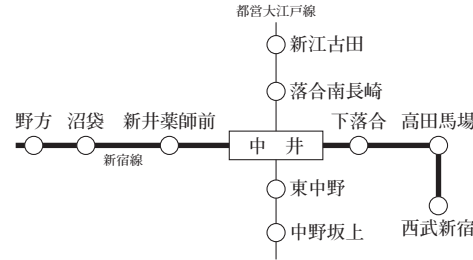
●新宿線とJR山手線・東京地下鉄東西線（高田馬場接続）

JR線 大人10円 小児10円  
東京地下鉄線 大人20円 小児10円



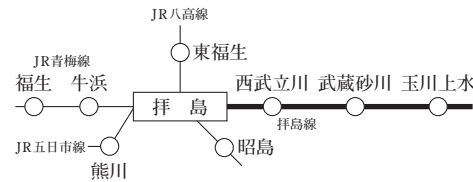
●新宿線と都営大江戸線（中井接続）

大人20円 小児10円



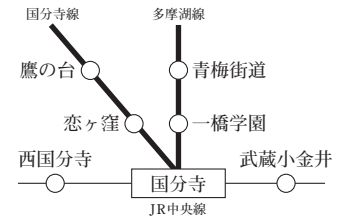
●拝島線とJR青梅線・五日市線・八高線（拝島接続）

大人20円 小児10円



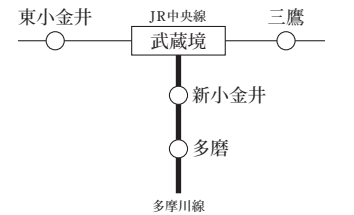
●国分寺線・多摩湖線とJR中央線（国分寺接続）

大人20円 小児10円



●多摩川線とJR中央線（武蔵境接続）

大人20円 小児10円



▶ 特別急行料金

（単位：円）

キロ数	料金	
	大人	小児
35kmまで	大人	350
	小児	180
36km以上 50kmまで	大人	410
	小児	210
51km以上 65kmまで	大人	510
	小児	260
66km以上	大人	620
	小児	310

▶ 回数乗車券

名称	普通回数乗車券	時差回数乗車券 (オフピークチケット)	土休日割引回数乗車券 (サンキューチケット)
発売額	片道普通運賃の10倍		
券片数	11枚	12枚	14枚
有効期間	3カ月		
通用日時	毎日、終日	月～金曜日の乗車時が10時～16時	土、日、祝、休12/30・31および1/2・3の終日
発売券種	大人・小児		大人に限る