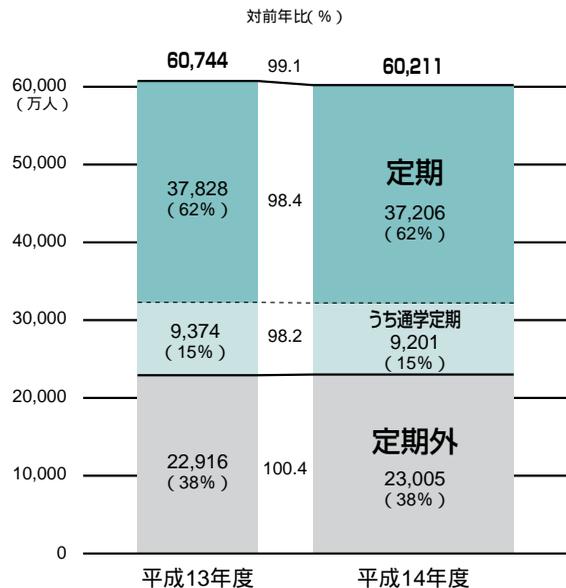


## 輸送人員

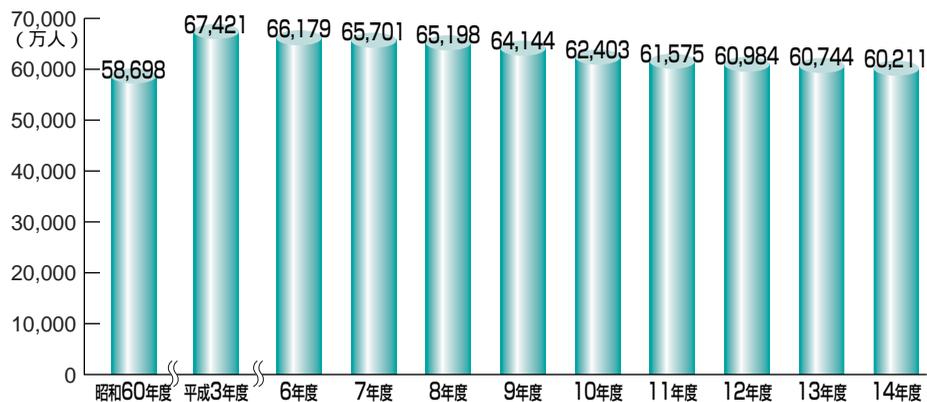
平成14年度の輸送人員は6億211万人、うち定期旅客は3億7,206万人で、全体の62%、定期外旅客は2億3,005万人で38%となって

います。1日平均で見ると165万人のお客様を輸送しています。

### ▶ 輸送人員構成



### ▶ 輸送人員の推移



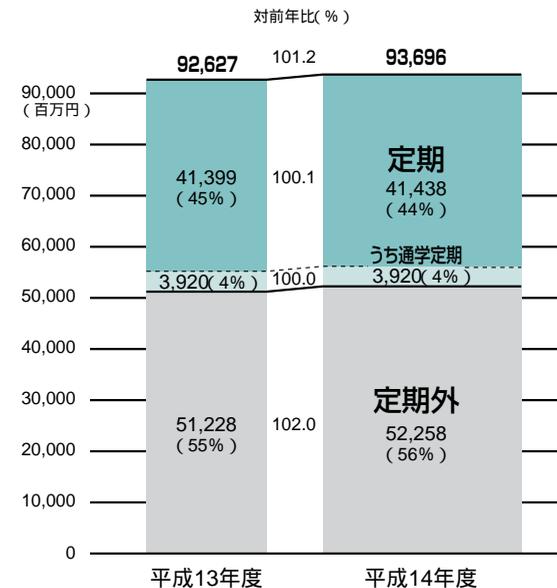
## 旅客収入

平成14年度の旅客運輸収入は、936億9,575万円となりました。内訳は、定期旅客収入が414億3,788万円

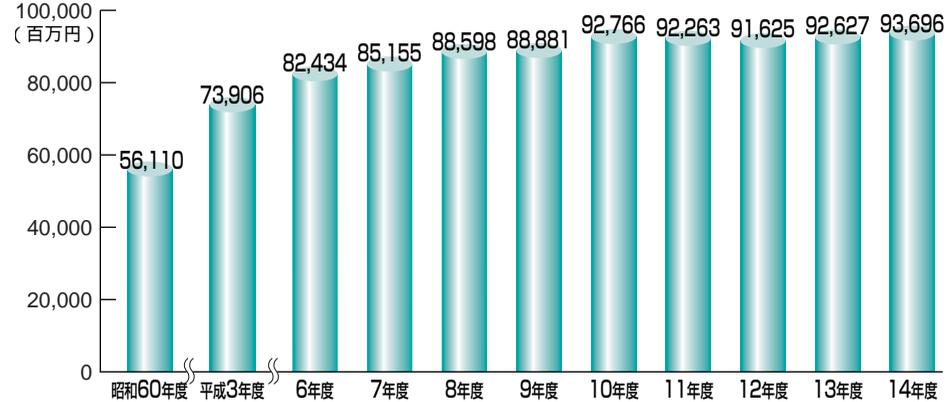
で522億5,787万円

で56%となっています。旅客一人あたりの平均運輸収入は156円（定期111円、定期外227円）です。

### ▶ 旅客収入構成



### ▶ 旅客収入の推移



駅別乗降人員（1日平均）

平成14年度の全線92駅の一日平均乗降人員の合計は、330万人で前年度と比べて0.9%減っています。

各駅の乗降人員を前年度と比較すると、小

順位	駅名	乗降人員		指数
		14年度	前年度	
<b>池袋線</b>				
1	池袋	512,959	521,596	98
53	椎名町	19,793	20,207	98
33	東長崎	28,713	29,554	97
24	江古田	37,834	38,557	98
60	桜台	14,452	14,779	98
6	練馬	77,906	75,928	103
23	中村橋	37,844	37,581	101
47	富士見台	21,369	21,645	99
56	練馬高野台	18,107	17,232	105
11	石神井公園	64,313	64,397	100
7	大泉学園	75,520	75,513	100
15	保谷	52,328	52,943	99
12	ひばりヶ丘	63,955	64,957	99
18	東久留米	47,719	47,798	100
9	清瀬	68,360	69,027	99
10	秋津	67,793	66,375	102
41	西所沢	23,942	24,317	99
19	小手指	45,439	45,128	101
31	狭山ヶ丘	30,564	31,278	98
48	武蔵藤沢	21,360	21,619	99
63	稲荷山公園	11,248	11,173	101
27	入間市	34,873	35,311	99
59	仏子	15,484	15,799	98
73	元加治	6,680	6,766	99
25	飯能	35,770	36,370	98

竹向原・横瀬・練馬高野台・新狭山の増加が特に目立ちます。

一方、武蔵横手・芦ヶ久保・正丸・西武遊園地の減少が目立っています。

順位	駅名	乗降人員		指数
		14年度	前年度	
<b>池袋線</b>				
79	東飯能	4,851	4,839	100
76	高麗	5,356	5,430	99
91	武蔵横手	417	489	85
87	東吾野	855	881	97
86	吾野	1,181	1,226	96
<b>西武秩父線</b>				
89	西吾野	714	723	99
92	正丸	399	425	94
90	芦ヶ久保	493	546	90
85	横瀬	1,723	1,624	106
70	西武秩父	8,034	7,922	101
<b>西武有楽町線</b>				
22	小竹向原	40,640	37,362	109
80	新桜台	4,695	4,774	98
<b>豊島線</b>				
65	豊島園	10,765	11,227	96
<b>狭山線</b>				
68	下山口	9,494	9,642	99
69	西武球場前	8,334	8,057	103
<b>山口線</b>				
88	遊園地西	850	886	96

順位	駅名	乗降人員		指数
		14年度	前年度	
<b>新宿線</b>				
3	西武新宿	201,110	203,988	99
2	高田馬場	278,359	284,110	98
61	下落合	12,349	13,058	95
38	中井	25,709	25,906	99
42	新井薬師前	23,326	24,302	96
52	沼袋	20,115	20,640	98
43	野方	23,024	23,463	98
57	都立家政	16,417	16,434	100
30	鷺ノ宮	30,987	31,509	98
40	下井草	24,098	24,347	99
54	井荻	18,809	18,565	101
49	上井草	20,846	20,797	100
20	上石神井	43,404	43,828	99
32	武蔵関	29,322	29,420	100
46	東伏見	21,633	21,688	100
55	西武柳沢	18,238	18,705	98
8	田無	70,682	71,207	99
14	花小金井	53,577	53,782	100
26	小平	35,417	35,371	100
28	久米川	33,697	34,303	98
21	東村山	41,853	41,870	100
5	所沢	90,993	89,552	102
35	航空公園	27,606	27,387	101
13	新所沢	61,898	62,554	99
44	入曾	22,720	23,256	98
16	狭山市	49,961	51,682	97
51	新狭山	20,378	19,454	105
58	南大塚	15,617	15,855	99
17	本川越	48,123	48,004	100

順位	駅名	乗降人員		指数
		14年度	前年度	
<b>拝島線</b>				
45	東大和市	21,737	22,279	98
29	玉川上水	31,831	32,146	99
67	武蔵砂川	9,553	9,784	98
71	西武立川	7,481	7,608	98
34	拝島	28,387	29,254	97
<b>西武園線</b>				
81	西武園	3,907	3,936	99
<b>国分寺線</b>				
4	国分寺	112,451	114,084	99
64	恋ヶ窪	10,775	10,770	100
36	鷹の台	26,579	26,899	99
37	小川	26,194	26,446	99
<b>多摩湖線</b>				
50	一橋学園	20,827	21,136	99
75	青梅街道	6,199	6,294	99
66	萩山	9,578	9,906	97
77	八坂	5,133	5,233	98
72	武蔵大和	7,430	7,563	98
82	西武遊園地	3,556	3,770	94
<b>多摩川線</b>				
39	武蔵境	24,765	24,862	100
83	新小金井	3,271	3,446	95
62	多磨	11,621	11,536	101
78	白糸台	4,937	4,824	102
84	競艇場前	2,976	3,090	96
74	是政	6,634	6,646	100
	合計	3,299,216	3,328,452	99

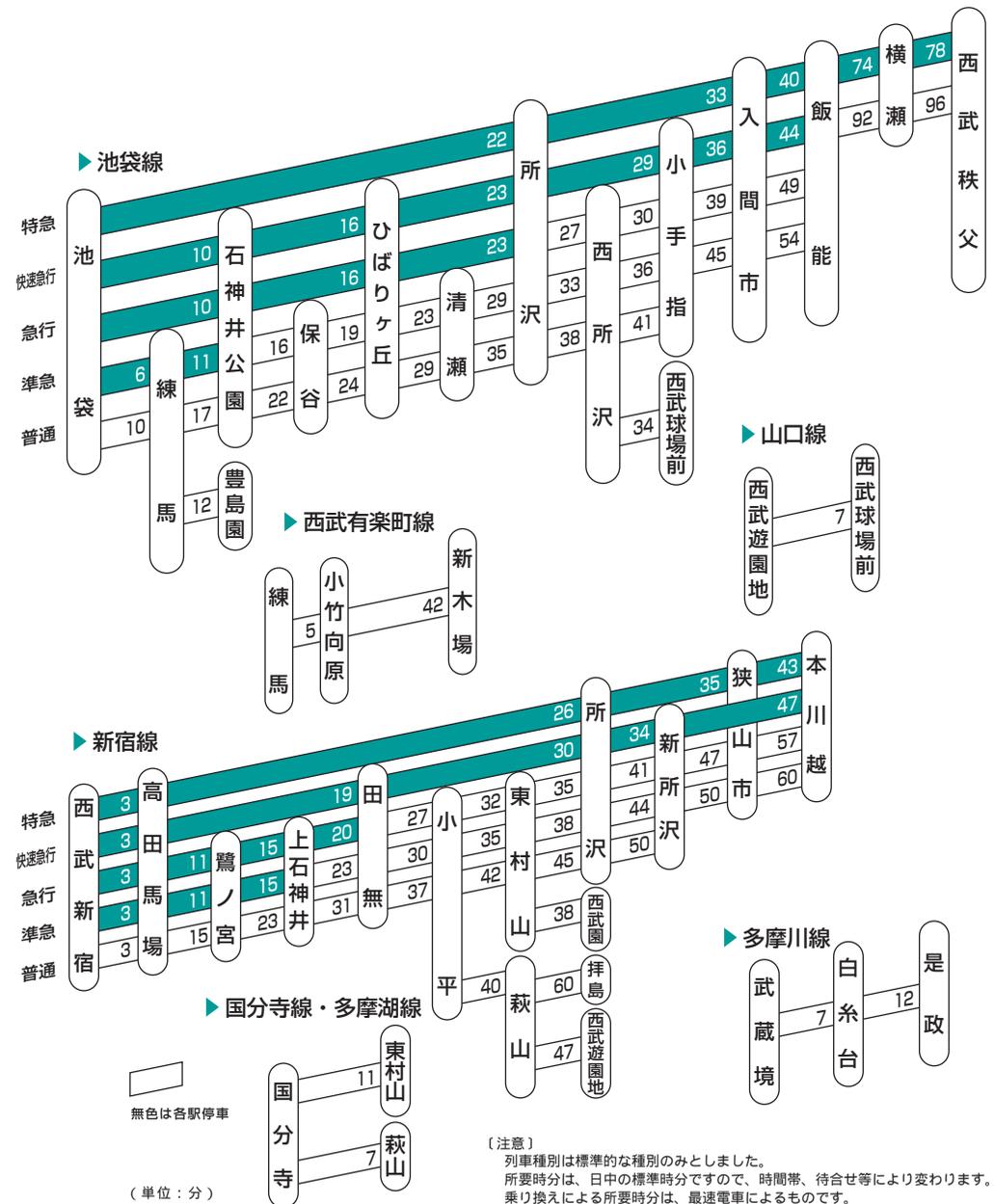
(単位：人)

主要駅間終日通過人員（平成14年度1日平均）

（単位：人、％）

区 間	上 り			下 り			計		
	輸送力	通過人員	混雑率	輸送力	通過人員	混雑率	輸送力	通過人員	混雑率
池 袋～椎 名 町	414,596	255,185	61.6	425,390	257,774	60.6	839,986	512,959	61.1
練馬高野台～石神井公園	445,116	222,550	50.0	457,030	222,334	48.6	902,146	444,884	49.3
保 谷～ひばりヶ丘	390,236	162,882	41.7	403,550	162,960	40.4	793,786	325,842	41.0
秋 津～所 沢	344,876	120,531	34.9	355,950	120,663	33.9	700,826	241,194	34.4
西 所 沢～小 手 指	302,344	88,064	29.1	328,356	88,436	26.9	630,700	176,500	28.0
元 加 治～飯 能	154,224	24,553	15.9	159,516	24,873	15.6	313,740	49,426	15.8
高田馬場～下 落 合	408,870	230,460	56.4	400,624	232,082	57.9	809,494	462,542	57.1
上 井 草～上石神井	408,870	174,095	42.6	400,624	174,414	43.5	809,494	348,509	43.1
西武柳沢～田 無	372,190	146,134	39.3	369,544	146,121	39.5	741,734	292,255	39.4
東 村 山～所 沢	209,790	85,750	40.9	212,184	86,621	40.8	421,974	172,371	40.8
南 大 塚～本 川 越	156,030	24,278	15.6	158,424	23,845	15.1	314,454	48,123	15.3
小 川～東大和市	117,320	35,696	30.4	111,440	35,181	31.6	228,760	70,877	31.0
国 分 寺～恋ヶ窪	91,000	38,019	41.8	91,000	37,793	41.5	182,000	75,812	41.7

主要停車駅・所要時分



朝のラッシュ時の輸送

ラッシュ時の輸送は、首都圏の鉄道にとって大きな問題です。当社でも朝の混雑緩和を図るために輸送力増強に努め、お客様にスムーズに、そして快適にご利用いただけるよう努力してまいりました。

ターミナル到着の運転本数では池袋線28本／

時、新宿線26本／時とほぼ限界に近い本数となっていますが、最混雑時1時間帯の全急行列車の10両編成化、池袋線桜台（新桜台）～石神井公園間複々線化工事の進捗と営団有楽町線との相互直通運転の効果等により、朝のラッシュ1時間における混雑率は池袋線で155%、新宿線で158%まで下がっています。

▶朝のラッシュ1時間の輸送状況（平成14年度実績）

1車両定員140人

線名	電車			輸送力	輸送人員	混雑率
	種類	編成	本数			
池袋線上り (椎名町→池袋間)	急行 普通	10両 8両	16本 12本	35,840人	55,522人	155%
新宿線上り (下落合→高田馬場間)	急行 普通	10両 8両	16本 10本	33,600人	52,983人	158%

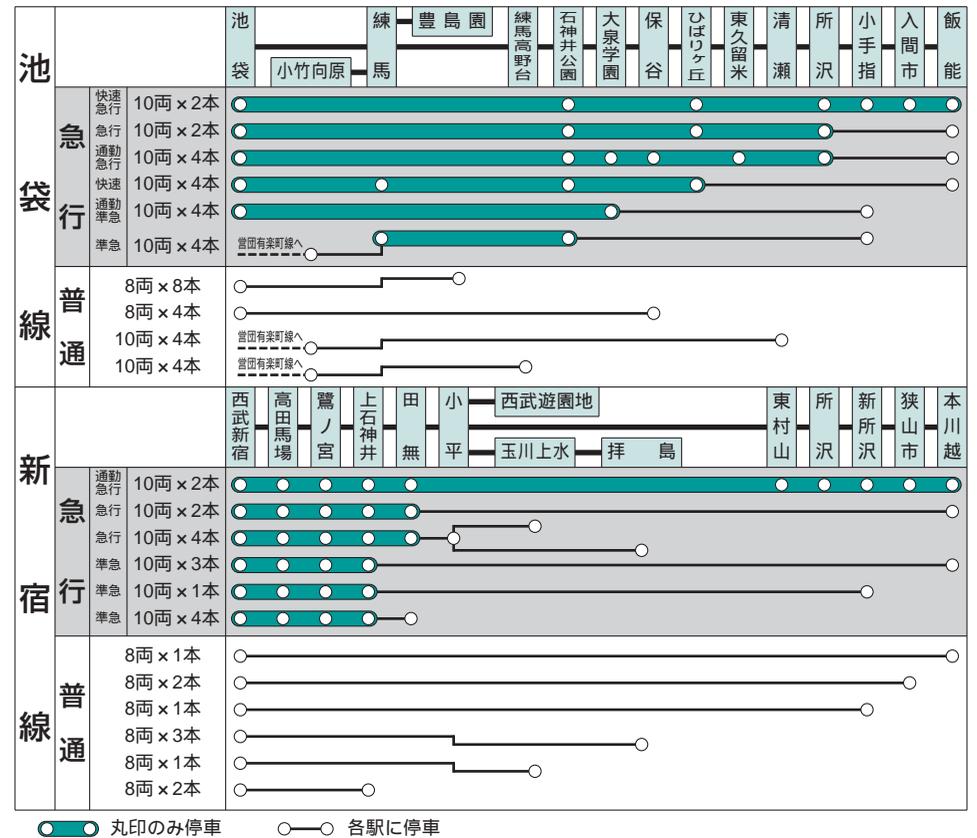
混雑率（輸送人員÷輸送力×100）

- 100%：定員乗車。座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができます。
- 150%：肩がふれあい、吊革をもてない人が半数ですが、新聞は楽しめます。
- 180%：体はふれあいますが、新聞は読めます。
- 200%：体がふれあい、相当圧迫感がありますが、週刊誌程度ならなんとか読めます。
- 250%：電車がゆれるたびに体が斜めになって、身動きができず手も動かさません。

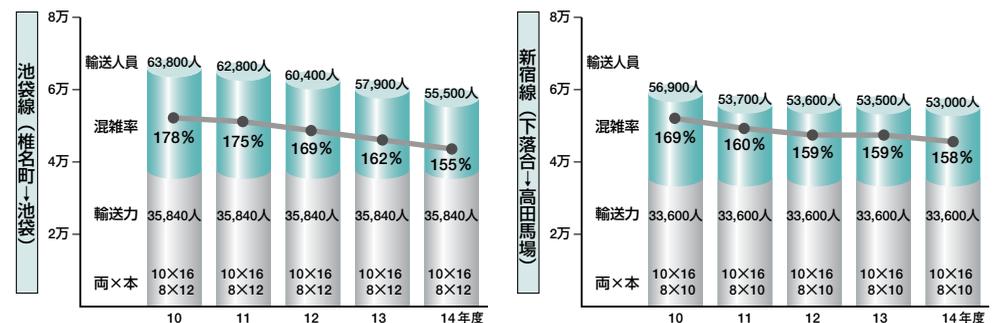
▶朝のラッシュ1時間の運転本数の推移

池袋線		新宿線		
急行	普通	変更年月	急行	普通
10両×16本	8両×12本	昭和58年12月	10両×12本 8両×2本	8両×10本
10両×16本 8両×1本	8両×12本	昭和62年3月	10両×12本 8両×4本	8両×10本
10両×17本	8両×12本	昭和63年12月		
10両×16本	8両×12本 10両×8本 (営団有楽町線直通)	平成5年12月 平成6年12月	10両×16本	8両×10本
10両×16本	8両×12本 10両×12本 (営団有楽町線直通)	平成10年3月		
10両×16本 10両×4本 (営団有楽町線直通)	8両×12本 10両×8本 (営団有楽町線直通)	平成13年12月 平成15年3月		

▶朝のラッシュ1時間の運転形態



▶朝のラッシュ1時間の輸送人員・輸送力・混雑率の推移



特急レッドアロー

特急レッドアローは、昭和44年10月西武秩父線の開業とともに池袋～西武秩父間に登場しました。奥武蔵・秩父方面への観光特急として、また、都心への通勤特急として親しま

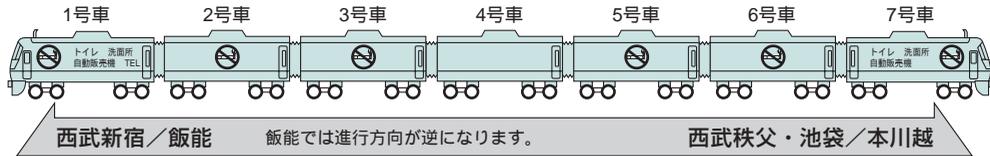


ニューレッドアロー

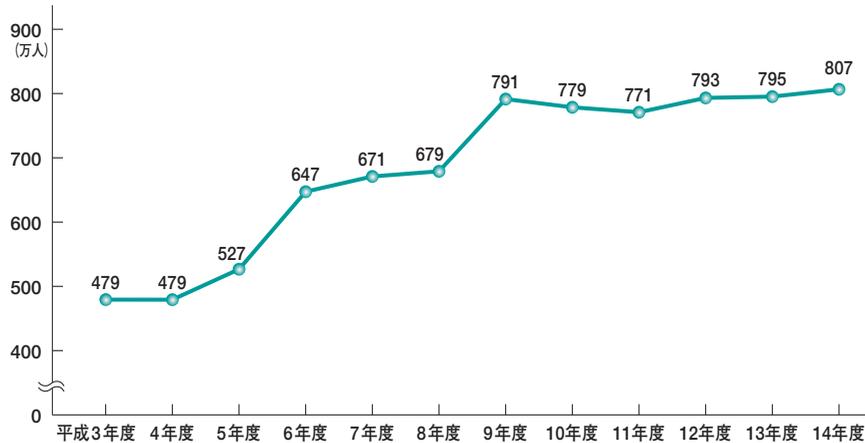
れています。平成5年12月からは新宿線（西武新宿～本川越間）での運行も開始し、現在、池袋線で上り・下りあわせて平日56本、休日51本、新宿線では上り・下りあわせて平日51本、休日46本を運行しています。輸送人員は両線あわせて年間約807万人（平成14年度）となっています。

現在の特急車両10000系（ニューレッドアロー）は平成5年12月に5000系の後継車として登場し、カード式公衆電話、清涼飲料の自動販売機などを設置している他、車いすでの利用を考慮したシート・トイレを設置する等、快適性と利便性の向上を図った車両です。

編成図



▶ 特急輸送人員の推移



運賃・料金

▶ 普通旅客運賃対キロ表

(単位：円)



▶ 運賃の推移

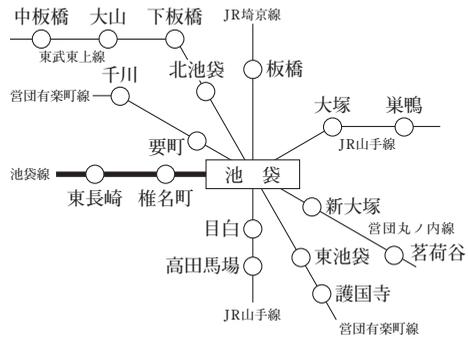
(単位：円)

改定年月日	最低普通運賃	池袋～所沢間普通運賃	改定年月日	最低普通運賃	池袋～所沢間普通運賃
昭和23.5.18	2	16	昭和50.12.13	60	160
23.7.18	3	30	54.1.8	70	170
24.5.5	5	30	56.5.6	80	200
25.5.12	5	35	59.1.25	90	210
26.11.1	10	50	63.5.18	90	230
28.1.15	10	60	平成元.4.1	90	240
34.1.29	10	60	3.11.20	110	280
37.11.1	10	70	7.9.1	130	300
41.1.20	20	90	9.4.1	130	310
45.10.5	30	110	9.12.28	140	330
49.7.20	40	140	14.4.1	140	330

▶ 普通乗車券の乗継割引運賃 (対象区間と割引額)

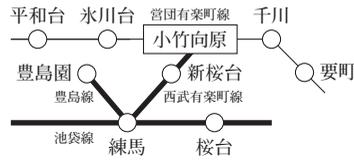
● 池袋線とJR山手線・JR埼京線・東武東上線・  
営団有楽町線・営団丸ノ内線 (池袋接続)

JR線 大人10円 小児10円  
東武線・営団線 大人20円 小児10円



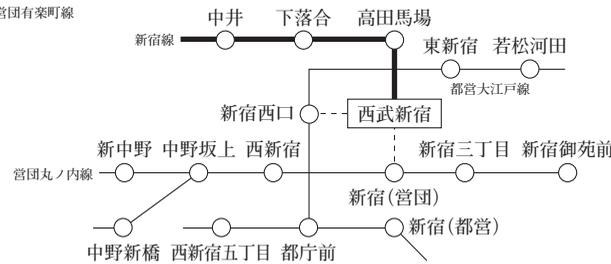
● 池袋線・豊島線・西武有楽町線と  
営団有楽町線 (小竹向原接続)

大人20円 小児10円



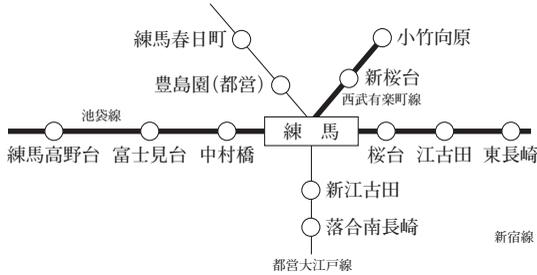
● 新宿線と営団丸ノ内線・都営大江戸線  
(西武新宿接続)

大人20円 小児10円



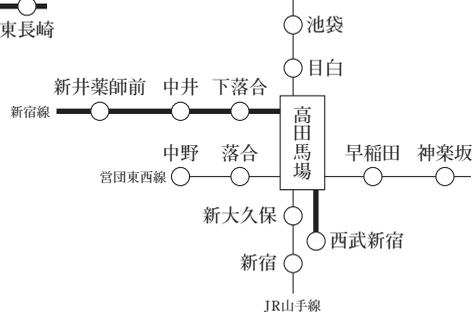
● 池袋線・西武有楽町線と都営大江戸線 (練馬接続)

大人20円 小児10円



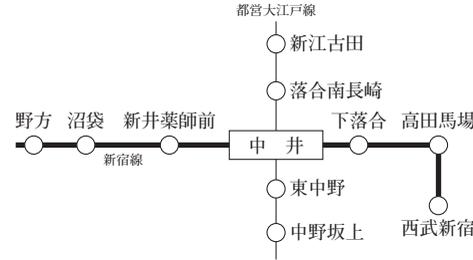
● 新宿線とJR山手線・営団東西線  
(高田馬場接続)

JR線 大人10円 小児10円  
営団線 大人20円 小児10円



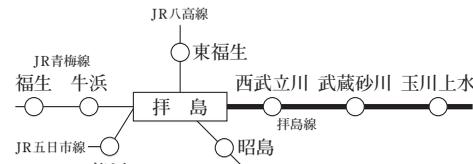
● 新宿線と都営大江戸線 (中井接続)

大人20円 小児10円



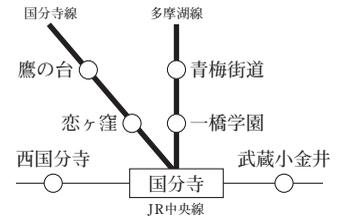
● 拝島線とJR青梅線・五日市線・八高線  
(拝島接続)

大人20円 小児10円



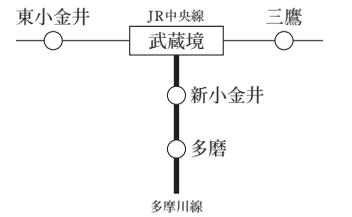
● 国分寺線・多摩湖線とJR中央線  
(国分寺接続)

大人20円 小児10円



● 多摩川線とJR中央線  
(武蔵境接続)

大人20円 小児10円



▶ 特別急行料金

(単位:円)

キロ数	料金	
	大人	小児
35kmまで	大人	350
	小児	180
36km以上 50kmまで	大人	410
	小児	210
51km以上 65kmまで	大人	510
	小児	260
66km以上	大人	620
	小児	310

▶ 回数乗車券

名称	普通回数乗車券	時差回数乗車券 (オフピークチケット)	土・休日割引回数乗車券 (サンキューチケット)
発売額	片道普通運賃の10倍		
券片数	11枚	12枚	14枚
有効期間	3ヵ月		
通用日時	毎日、終日	月～金曜日の 乗車時が 10時～16時 土、日、祝、休 1/2・3および 12/30・31 の終日	土、日、祝、休 1/2・3 および 12/30・31の 終日
発売券種	大人・小児		大人に限る