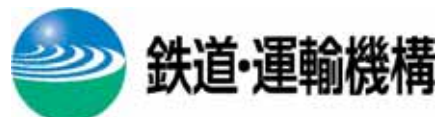


# 発表資料

平成 17 年 12 月 9 日



## 北陸新幹線南越（仮称）・敦賀間工事実施計画（その 1）

### の認可申請について

北陸新幹線南越（仮称）・敦賀間については、平成 16 年 12 月 16 日付けの「整備新幹線の取扱いについて(政府・与党申合せ)」により「所要の手続きを経て、直ちに工事実施計画の認可申請を行う」こととされております。

今般、関係機関との協議が整い、下記のとおり、国土交通大臣あて、北陸新幹線南越（仮称）・敦賀間の工事実施計画(その 1)の認可申請を行いますのでお知らせ致します。

### 記

1. 日 時 平成 17 年 12 月 12 日（月） 13:15 から
2. 場 所 国土交通省松村副大臣室
3. その他 冒頭カメラ撮影可

### 添付資料

- ・ 北陸新幹線南越（仮称）・敦賀間工事実施計画（その 1）認可申請概要
- ・ 北陸新幹線南越（仮称）・敦賀間工事実施計画（その 1）認可申請概要図

#### 【問合せ先】

鉄道・運輸機構 鉄道建設本部 新幹線部  
新幹線第一課 林 新幹線第二課 平田  
045-222-9072 045-222-9073

## 北陸新幹線 南越（仮称）・敦賀間工事実施計画（その１）認可申請概要

### 1．線路の概要

- (1) 区 間 南越（仮称）・敦賀間
- (2) 駅の位置 南越（仮称）駅（新設：福井県越前市）(既申請)  
敦賀駅（併設：福井県敦賀市）
- (3) 線路延長 約30.2 km

### 2．工事方法の概要

- (1) 最高設計速度 260 km/h
- (2) 工事延長 約29.6 km
  - 路 盤：約 1.1 km（ 4%）
  - 橋りょう：約 1.6 km（ 5%）
  - 高架橋：約 2.4 km（ 8%）
  - トンネル：約24.5 km（83%）

主要なトンネル：武生トンネル（約 2.4 km）  
脇本トンネル（約 1.0 km）  
新北陸トンネル（約20.0 km）

主要な橋りょう：日野川橋りょう（277 m）  
清水川橋りょう（103 m）  
敦賀港線線路橋（118 m）  
舞崎線路橋（158 m）

### (3) 主な線路規格

最小曲線半径 4,000 m  
最急勾配 20‰  
軌間 1,435 mm  
軌道の中心間隔 4.3 m以上  
電車線の電気方式 交流25,000 V

### 3．工事費

約1,220億円  
(総工事費約1,900億円のうちその1申請分)

その1申請：用地及び土木構造物のみの申請

北陸新幹線 南越（仮称）・敦賀間工事实施計画（その1）認可申請概要図

