

J R 気仙沼線・大船渡線 B R T の運行見直しについて

J R 気仙沼線・大船渡線 B R T について、各種復興事業の進捗と本年 3 月の J R によるダイヤ改正に合わせて、運行の見直しが行われますので報告するものです。

1 気仙沼線 B R T の変更概要

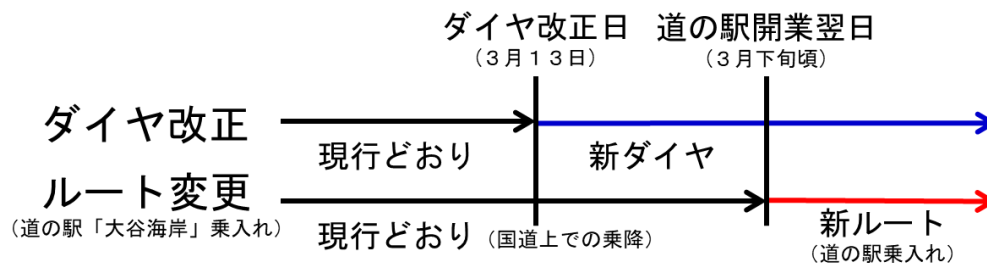
- ・道の駅「大谷海岸」の開業に伴い、大谷海岸駅を道の駅構内に移設
- ・所要時間が 2 分増加（陸前階上～大谷海岸・大谷海岸～小金沢間で各 1 分増加）し、気仙沼～柳津間の所要時間は最速 1 0 6 分（改正前 1 0 4 分）となる

●気仙沼線 B R T 運行経路図



●今後の流れ

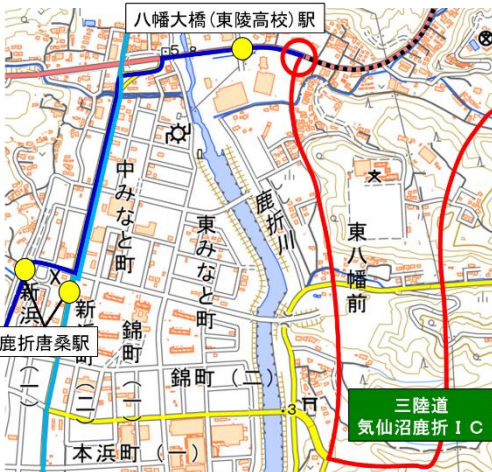
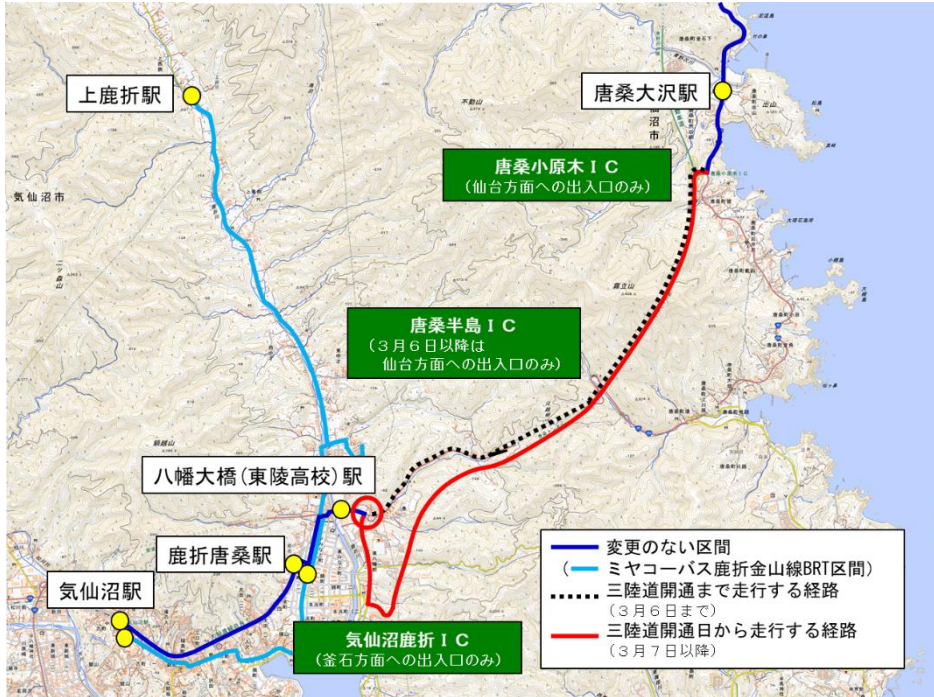
3 月 1 3 日にダイヤ改正を実施するが、道の駅「大谷海岸」構内への乗入れ開始は道の駅開業日の翌日（3 月下旬頃）を予定している。3 月 1 3 日から道の駅開業日までは、時刻のみ変更して、大谷海岸駅の位置は現行どおりとなる。



2 大船渡線BRTの変更概要

- ・三陸道気仙沼鹿折IC～唐桑半島IC間の開通に伴い、八幡大橋～唐桑大沢間の運行経路が変更となる（運行経路図参照）
- ・所要時間が3分増加（八幡大橋～唐桑大沢間）し、気仙沼～盛間の所要時間は最速77分（改正前74分）となる

●大船渡線BRT運行経路図



※ 唐桑半島ICが仙台方面との出入口のみとなり、現在の経路（国道45号線～唐桑半島IC～三陸道～唐桑小原木IC）を走行できなくなるため、3月7日以降、経路変更するもの。

※ BRT車両は、三陸道を時速60キロメートル以下で運行する（座席にシートベルトがないほか、立って乗車する場合もあるため）。車両の前後にはこのことを示すステッカーを貼り付け、周囲の一般車両に注意を促す。

●今後の流れ

3月7日以降、新ルート（三陸道気仙沼鹿折IC～唐桑小原木IC経由）で運行する。なお、同日から3月12日（ダイヤ改正前日）までは、現行どおりのダイヤで運行する。

