

# 平成 24 年度 地下鉄・ニュートラム 交通調査の結果について

調査日 平成 24 年 11 月 13 日（火）

大 阪 市 交 通 局

## 目 次

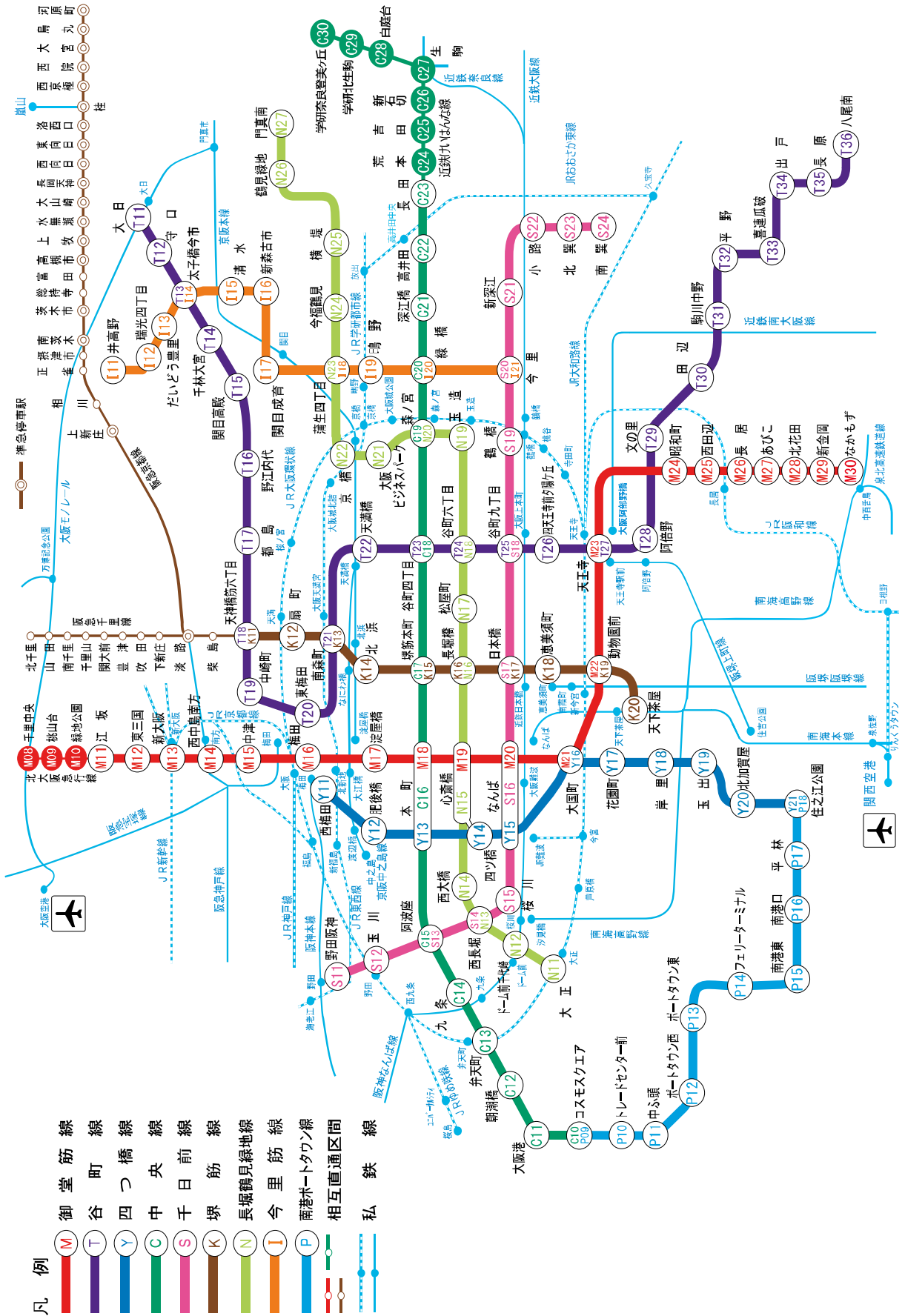
- 1 調査概要
- 2 路線図（平成24年11月13日現在）
- 3 路線別乗車人員及び輸送人員
- 4 時間帯別乗車人員
- 5 券種別乗車人員
- 6 区数別乗車人員
- 7 ラッシュ時の混雑率
- 8 駅別乗車人員（乗車人員上位10駅）
- 9 路線別駅別乗降人員
- 10 区数表
- 11 調査当日の運行状況

## 1 調査概要

- (1) 調査日 平成24年11月13日(火)  
天候 曇一時晴後時々雨、雷を伴う
- (2) 調査時間 終日（初発から終発まで）
- (3) 調査対象者 全利用者  
（北急線、近鉄線及び阪急線との相互直通利用者も含む）
- (4) 調査方法  
地下鉄・ニュートラムの全駅全自動改札機において乗降人員のカウント調査を行い、相互直通利用者については相互直通各社よりデータの提供を受けた。
- (5) 前回調査（平成23年11月8日）から今回調査までの主な変化
- 特になし

## 2 路線図

(平成 24 年 11 月 13 日現在)



### 3 路線別乗車人員及び輸送人員

	路線名	平成24年	平成23年	差 (H24-H23)	増減率
乗車人員	御堂筋線	1,012,179	1,006,330	5,849	0.6%
	谷町線	398,106	393,811	4,295	1.1%
	四つ橋線	200,101	197,946	2,155	1.1%
	中央線	187,678	184,384	3,294	1.8%
	千日前線	118,152	115,705	2,447	2.1%
	堺筋線	243,323	241,641	1,682	0.7%
	長堀鶴見緑地線	106,780	101,043	5,737	5.7%
	今里筋線	34,947	33,080	1,867	5.6%
	計	2,301,266	2,273,940	27,326	1.2%
	南港ホートタウン線	32,665	32,043	622	1.9%
	合計	2,333,931	2,305,983	27,948	1.2%
輸送人員	御堂筋線	1,166,970	1,158,417	8,553	0.7%
	谷町線	495,487	488,691	6,796	1.4%
	四つ橋線	266,158	263,953	2,205	0.8%
	中央線	307,044	299,793	7,251	2.4%
	千日前線	179,943	175,918	4,025	2.3%
	堺筋線	316,055	312,875	3,180	1.0%
	長堀鶴見緑地線	157,690	149,418	8,272	5.5%
	今里筋線	62,430	59,325	3,105	5.2%
	計	2,951,777	2,908,390	43,387	1.5%
	南港ホートタウン線	56,322	55,747	575	1.0%
	合計	3,008,099	2,964,137	43,962	1.5%

※ 輸送人員は乗車人員に他線からの乗換人員を加えたもの

例 梅田駅から御堂筋線で本町駅まで移動し、改札を出ることなく本町駅で中央線に乗換え、森ノ宮駅まで移動した場合

乗車人員＝御堂筋線 1人

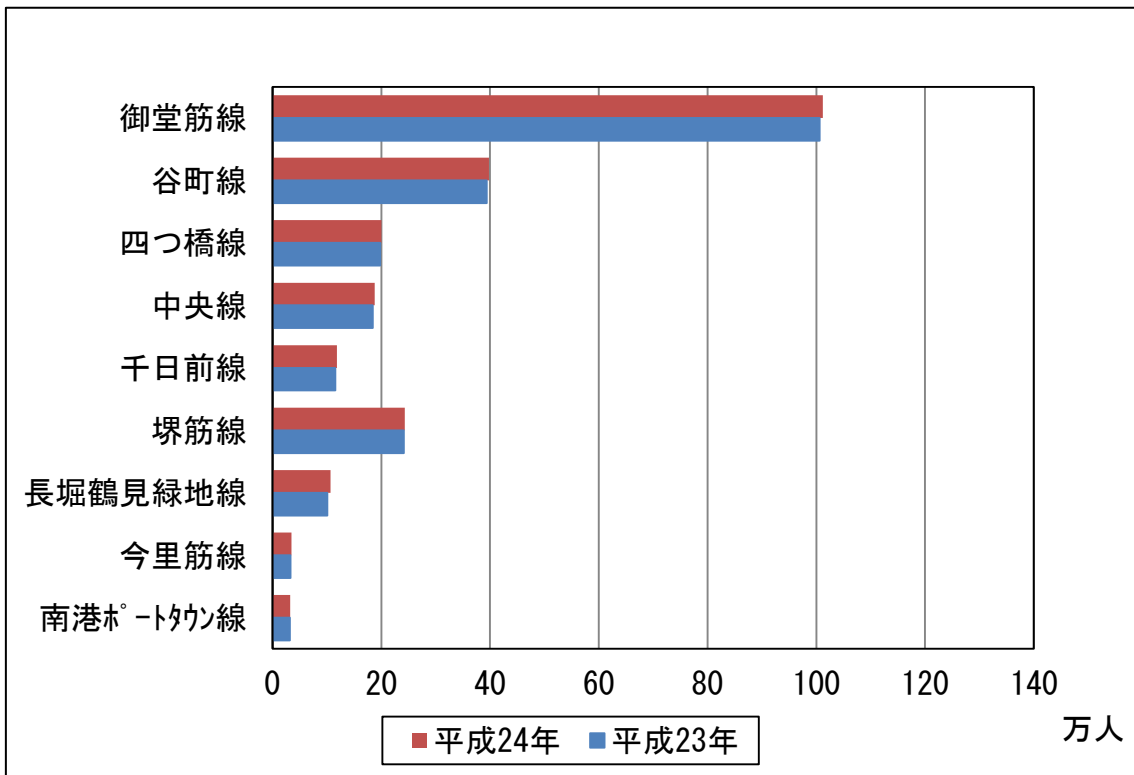
輸送人員＝御堂筋線 1人

中央線 1人

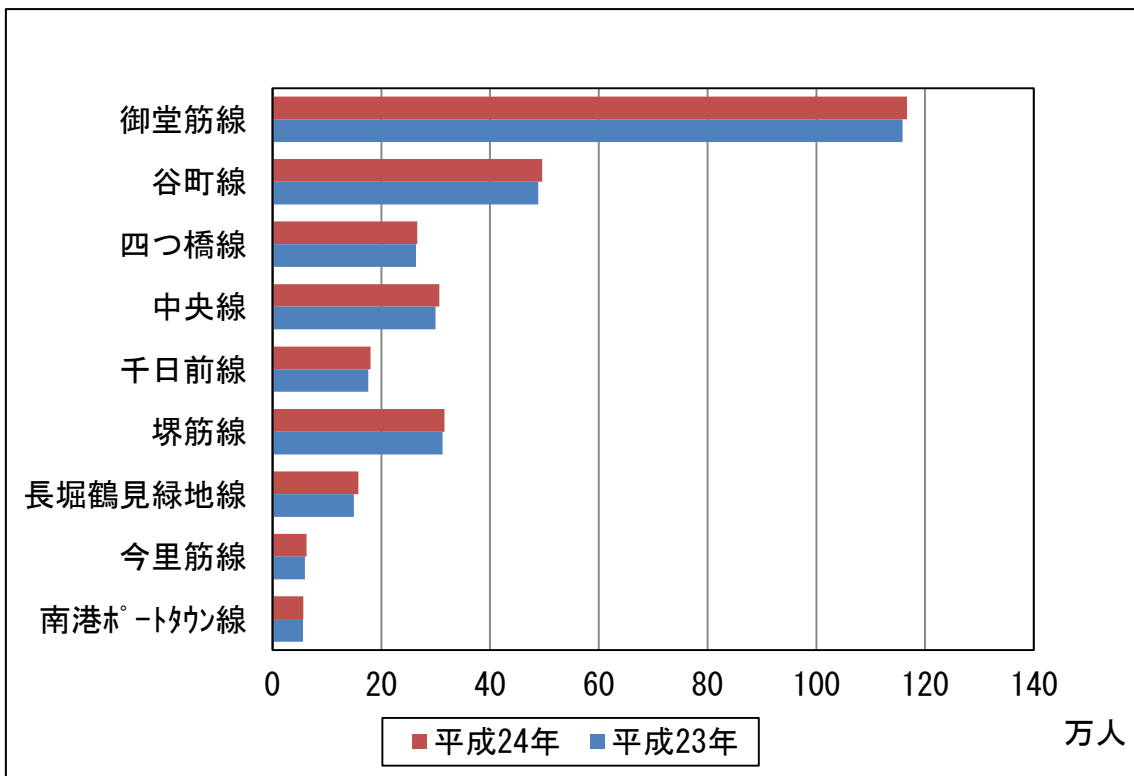
合計 2人

と計上する

【グラフ 路線別乗車人員】



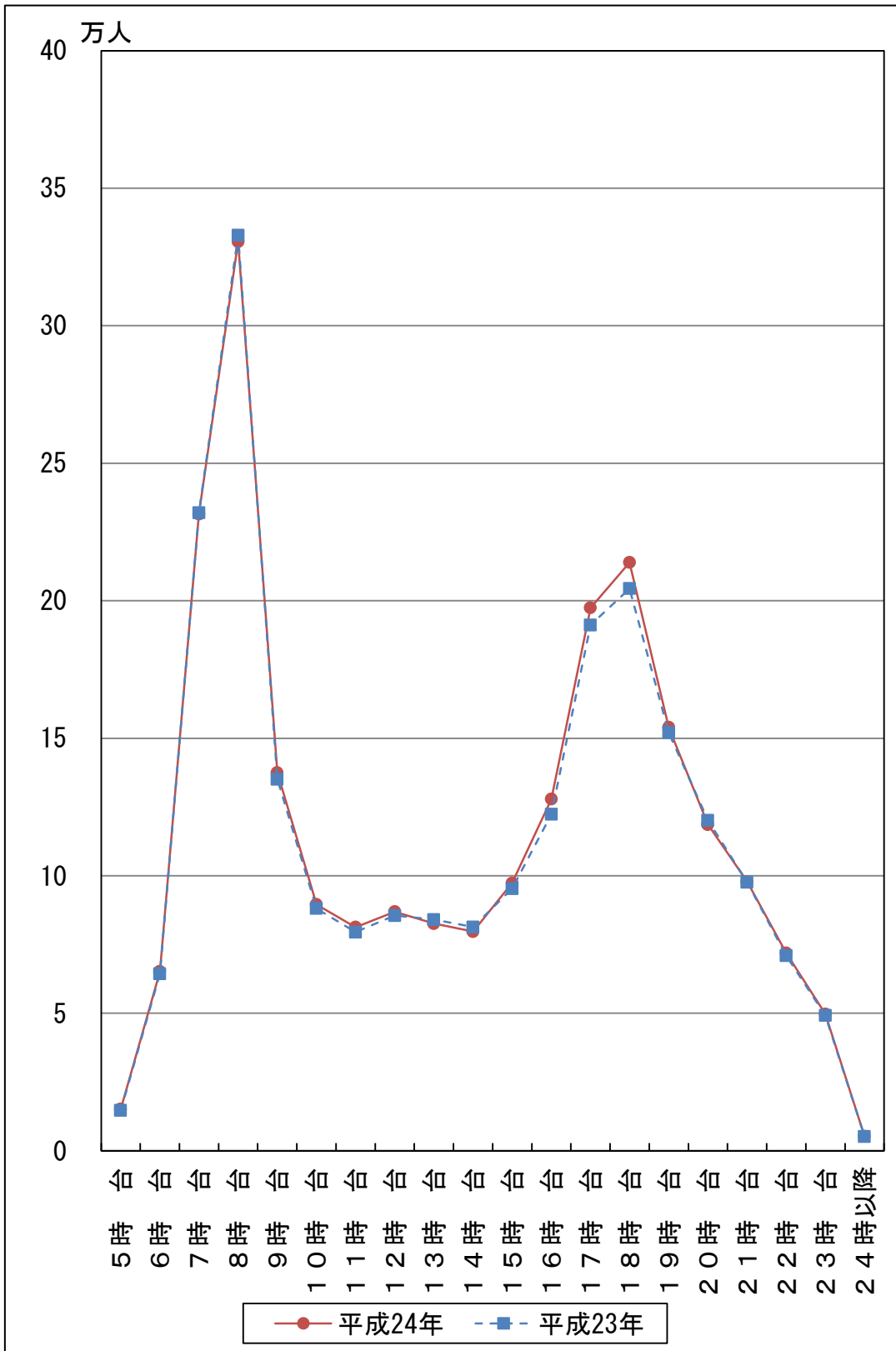
【グラフ 路線別輸送人員】



#### 4 時間帯別乗車人員

時間帯	平成24年		平成23年		増減		構成率
	乗車人員	構成率	乗車人員	構成率	差 (H24-H23)	増減率	増減
5時 台	15,116	0.6%	14,664	0.6%	452	3.1%	0.0%
6時 台	65,190	2.8%	64,374	2.8%	816	1.3%	0.0%
7時 台	231,505	9.9%	231,970	10.1%	△ 465	△0.2%	△0.2%
8時 台	330,547	14.2%	332,860	14.4%	△ 2,313	△0.7%	△0.2%
9時 台	137,528	5.9%	135,072	5.9%	2,456	1.8%	0.0%
10時 台	89,547	3.8%	88,081	3.8%	1,466	1.7%	0.0%
11時 台	81,311	3.5%	79,525	3.4%	1,786	2.2%	0.1%
12時 台	86,928	3.7%	85,532	3.7%	1,396	1.6%	0.0%
13時 台	82,618	3.5%	84,077	3.6%	△ 1,459	△1.7%	△0.1%
14時 台	79,715	3.4%	81,369	3.5%	△ 1,654	△2.0%	△0.1%
15時 台	97,377	4.2%	95,339	4.1%	2,038	2.1%	0.1%
16時 台	127,850	5.6%	122,348	5.4%	5,502	4.5%	0.2%
17時 台	197,430	8.6%	191,156	8.4%	6,274	3.3%	0.2%
18時 台	213,923	9.2%	204,387	8.9%	9,536	4.7%	0.3%
19時 台	153,961	6.6%	152,042	6.6%	1,919	1.3%	0.0%
20時 台	118,618	5.1%	120,163	5.2%	△ 1,545	△1.3%	△0.1%
21時 台	97,846	4.2%	97,665	4.2%	181	0.2%	0.0%
22時 台	71,935	3.1%	70,975	3.1%	960	1.4%	0.0%
23時 台	49,747	2.1%	49,189	2.1%	558	1.1%	0.0%
24時以降	5,239	0.2%	5,195	0.2%	44	0.8%	0.0%
合計	2,333,931	100.2%	2,305,983	100.0%	27,948	1.2%	

【グラフ 時間帯別乗車人員】



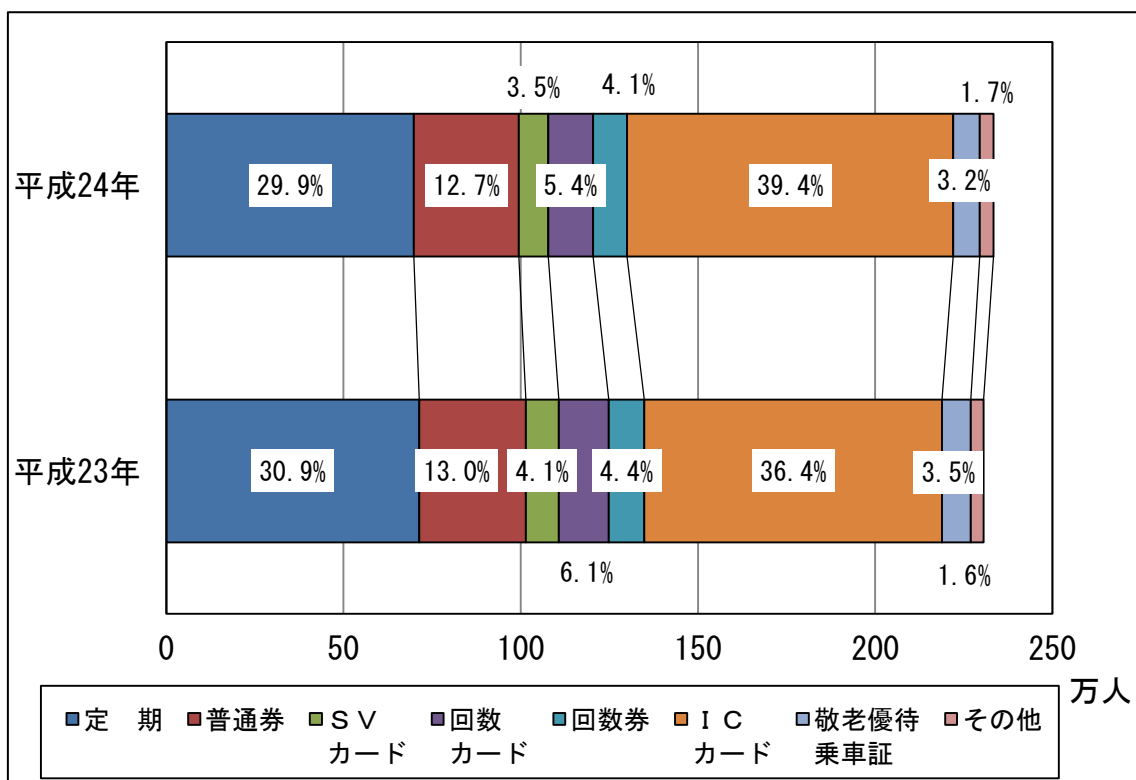


## 5 券種別乗車人員

券種	平成24年		平成23年		増減		構成率 増減	
	乗車人員	構成率	乗車人員	構成率	差(H24-H23)	増減率		
定期	698,581	29.9%	713,521	30.9%	△14,940	△2.1%	△1.0%	
定期外	普通券	296,242	12.7%	300,521	13.0%	△4,279	△1.4%	△0.3%
	SV カード	82,802	3.5%	93,515	4.1%	△10,713	△11.5%	△0.6%
	回数 カード	126,102	5.4%	140,877	6.1%	△14,775	△10.5%	△0.7%
	回数券	96,128	4.1%	100,404	4.4%	△4,276	△4.3%	△0.3%
	IC カード	920,428	39.4%	839,441	36.4%	80,987	9.6%	3.0%
	敬老優待 乗車証	75,058	3.2%	81,462	3.5%	△6,404	△7.9%	△0.3%
	その他	38,590	1.7%	36,242	1.6%	2,348	6.5%	0.1%
合計	2,333,931	100.0%	2,305,983	100.0%	27,948	1.2%		

※1 「SVカード」とはスルッとKANSAI対応磁気化券をいう。

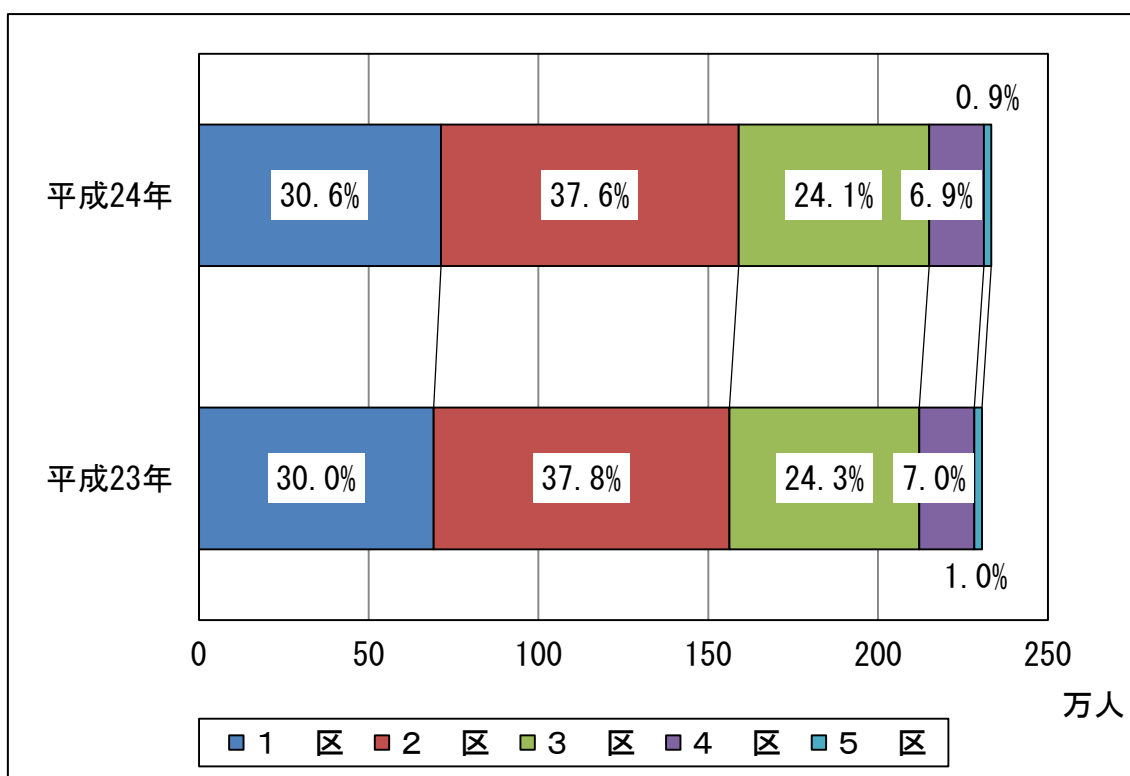
### 【グラフ 券種別乗車人員】



## 6 区数別乗車人員

区数	平成24年		平成23年		増減		構成率 増減
	乗車人員	構成率	乗車人員	構成率	差(H24-H23)	増減率	
1区	713,065	30.6%	691,216	30.0%	21,849	3.2%	0.6%
2区	876,397	37.6%	870,938	37.8%	5,459	0.6%	△0.2%
3区	561,438	24.1%	559,523	24.3%	1,915	0.3%	△0.2%
4区	161,111	6.9%	162,164	7.0%	△1,053	△0.6%	△0.1%
5区	21,920	0.9%	22,142	1.0%	△222	△1.0%	△0.1%
合計	2,333,931	100.0%	2,305,983	100.0%	27,948	1.2%	

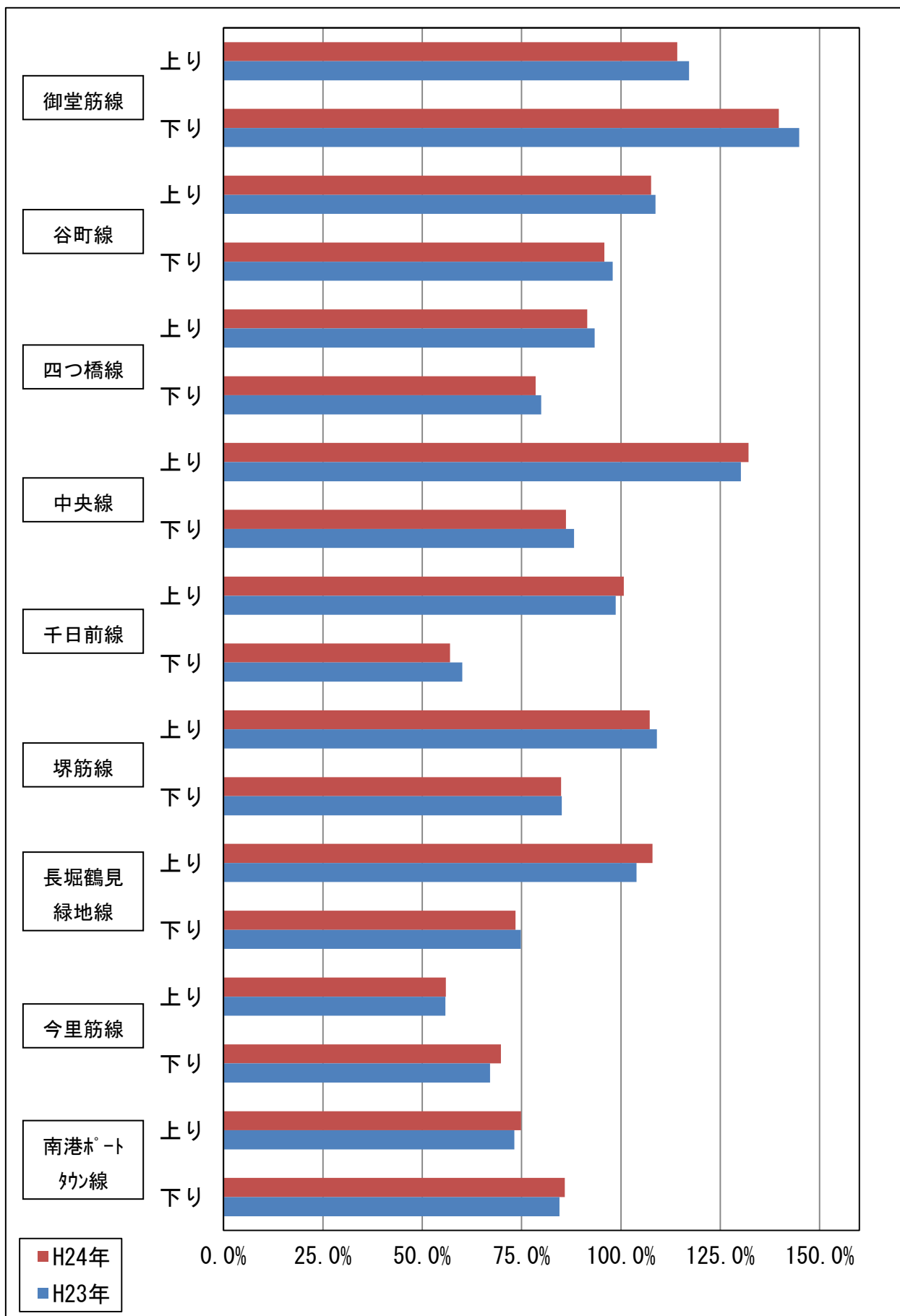
【グラフ 区数別乗車人員】



## 7 ラッシュ時の混雑率

線名	方向別	年別	時間帯	最混雑区間	通過人員	輸送力	混雑率
御堂筋線	上り	H24年	7:50 ~ 8:49	難波 → 心齋橋	45,019	39,440	114.1%
		H23年	7:50 ~ 8:49	難波 → 心齋橋	46,210	39,440	117.2%
	下り	H24年	7:50 ~ 8:49	梅田 → 淀屋橋	53,203	38,080	139.7%
		H23年	7:50 ~ 8:49	梅田 → 淀屋橋	55,166	38,080	144.9%
谷町線	上り	H24年	7:50 ~ 8:49	天王寺 → 四天王寺前夕陽ヶ丘	21,224	19,728	107.6%
		H23年	7:50 ~ 8:49	谷町九丁目 → 谷町六丁目	21,441	19,728	108.7%
	下り	H24年	7:50 ~ 8:49	東梅田 → 南森町	18,119	18,906	95.8%
		H23年	7:50 ~ 8:49	東梅田 → 南森町	18,511	18,906	97.9%
四つ橋線	上り	H24年	8:00 ~ 8:59	難波 → 四ツ橋	18,049	19,728	91.5%
		H23年	8:00 ~ 8:59	難波 → 四ツ橋	18,427	19,728	93.4%
	下り	H24年	7:50 ~ 8:49	西梅田 → 肥後橋	15,492	19,728	78.5%
		H23年	7:50 ~ 8:49	西梅田 → 肥後橋	15,769	19,728	79.9%
中央線	上り	H24年	7:50 ~ 8:49	森ノ宮 → 谷町四丁目	16,990	12,864	132.1%
		H23年	7:50 ~ 8:49	森ノ宮 → 谷町四丁目	16,749	12,864	130.2%
	下り	H24年	7:50 ~ 8:49	本町 → 堺筋本町	9,006	10,452	86.2%
		H23年	7:50 ~ 8:49	本町 → 堺筋本町	9,220	10,452	88.2%
千日前線	上り	H24年	7:50 ~ 8:49	鶴橋 → 谷町九丁目	7,613	7,560	100.7%
		H23年	7:50 ~ 8:49	鶴橋 → 谷町九丁目	7,462	7,560	98.7%
	下り	H24年	7:40 ~ 8:39	鶴橋 → 今里	4,616	8,100	57.0%
		H23年	7:40 ~ 8:39	鶴橋 → 今里	4,868	8,100	60.1%
堺筋線	上り	H24年	7:50 ~ 8:49	日本橋 → 長堀橋	23,143	21,584	107.2%
		H23年	7:50 ~ 8:49	日本橋 → 長堀橋	23,538	21,584	109.1%
	下り	H24年	7:50 ~ 8:49	南森町 → 北浜	19,292	22,720	84.9%
		H23年	7:50 ~ 8:49	南森町 → 北浜	19,338	22,720	85.1%
長堀鶴見緑地線	上り	H24年	7:40 ~ 8:39	蒲生四丁目 → 京橋	7,794	7,220	108.0%
		H23年	7:40 ~ 8:39	蒲生四丁目 → 京橋	7,504	7,220	103.9%
	下り	H24年	7:40 ~ 8:39	谷町六丁目 → 玉造	4,189	5,700	73.5%
		H23年	7:40 ~ 8:39	谷町六丁目 → 玉造	4,265	5,700	74.8%
今里筋線	上り	H24年	7:40 ~ 8:39	鳴野 → 蒲生四丁目	2,944	5,264	55.9%
		H23年	7:40 ~ 8:39	鳴野 → 蒲生四丁目	2,937	5,264	55.8%
	下り	H24年	7:40 ~ 8:39	鳴野 → 緑橋	3,936	5,640	69.8%
		H23年	7:40 ~ 8:39	鳴野 → 緑橋	3,783	5,640	67.1%
南港線・トナン線	上り	H24年	7:50 ~ 8:49	住之江公園 → 平林	3,161	4,224	74.8%
		H23年	7:50 ~ 8:49	住之江公園 → 平林	3,092	4,224	73.2%
	下り	H24年	8:00 ~ 8:59	コスモスクエア → トレードセンター前	3,627	4,224	85.9%
		H23年	8:00 ~ 8:59	コスモスクエア → トレードセンター前	3,571	4,224	84.5%

【グラフ ラッシュ時の混雑率】



## 8 駅別乗車人員（乗車人員上位10駅）

単位：人

順位	駅名	乗車人員		平成23年 順位
		平成24年	平成23年	
1	梅田	208,668	206,588	1
2	難波	162,166	163,480	2
3	天王寺	123,603	125,328	3
4	本町	104,905	100,941	5
5	淀屋橋	104,580	103,198	4
6	心斎橋 四ツ橋	85,391	82,209	6
7	東梅田	77,871	75,515	7
8	新大阪	62,337	60,640	8
9	西梅田	55,112	54,487	9
10	堺筋本町	51,478	49,456	10

## 9 路線別駅別乗降人員

1	駅名	乗車	降車	計
御堂筋線	北急線	58,742	54,982	113,724
	江坂	40,476	40,618	81,094
	東三国	16,953	16,885	33,838
	新大坂	62,337	62,658	124,995
	西中島南方	29,333	28,252	57,585
	中津	20,580	20,954	41,534
	梅田	208,668	215,358	424,026
	淀屋橋	104,580	108,775	213,355
	本町	104,905	106,584	211,489
	心斎橋	85,391	89,692	175,083
	難波	162,166	168,360	330,526
	大国町	12,153	11,782	23,935
	動物園前	11,537	10,900	22,437
	天王寺	123,603	122,860	246,463
	昭和町	11,662	11,352	23,014
	西田辺	12,663	12,194	24,857
	長居	15,118	14,554	29,672
我孫子	16,838	16,406	33,244	
北花田	12,097	11,944	24,041	
新金岡	10,089	9,977	20,066	
中百舌鳥	39,931	38,668	78,599	

2	駅名	乗車	降車	計
谷町線	大日	14,208	13,838	28,046
	守口	7,981	7,823	15,804
	太子橋今市	6,169	5,929	12,098
	千林大宮	7,852	7,803	15,655
	関目高殿	6,864	6,630	13,494
	野江内代	4,811	4,583	9,394
	都島	16,728	16,237	32,965
	天神橋筋六丁目	16,990	16,251	33,241
	中崎町	5,905	6,171	12,076
	東梅田	77,871	76,632	154,503
	南森町	38,046	38,849	76,895
	天満橋	43,403	42,938	86,341
	谷町四丁目	39,884	40,779	80,663
	谷町六丁目	15,829	15,828	31,657
	谷町九丁目	34,424	36,212	70,636
	四天王寺前夕陽ヶ丘	11,858	12,249	24,107
	天王寺	御堂筋線 天王寺 で集計		
	阿倍野	8,226	7,577	15,803
	文の里	4,945	4,701	9,646
	田辺	4,131	3,833	7,964
駒川中野	8,231	7,815	16,046	
平野	10,055	9,859	19,914	
喜連瓜破	10,649	10,429	21,078	
出戸	7,543	7,546	15,089	
長原	5,653	5,436	11,089	
八尾南	5,736	5,648	11,384	

3	駅名	乗車	降車	計
四つ橋線	西梅田	55,112	51,329	106,441
	肥後橋	29,231	31,892	61,123
	本町	御堂筋線 本町 で集計		
	四ツ橋	御堂筋線 心斎橋 で集計		
	難波	御堂筋線 難波 で集計		
	大国町	御堂筋線 大國町 で集計		
	花園	8,407	8,189	16,596
	岸里	8,195	7,322	15,517
	玉出	10,364	9,980	20,344
	北加賀屋	11,872	11,662	23,534
住之江公園	16,030	15,608	31,638	

NT	駅名	乗車	降車	計
南港ポートタウン線	コスモスクエア	中央線 コスモスクエア で集計		
	トレードセンター前	6,565	6,631	13,196
	中ふ頭	2,708	2,834	5,542
	ポートタウン西	4,515	4,459	8,974
	ポートタウン東	6,945	7,127	14,072
	フェリーターミナル	1,632	1,746	3,378
	南港東	2,132	2,225	4,357
	南港口	2,301	2,282	4,583
	平林	2,254	2,303	4,557
	住之江公園	四つ橋線 住之江公園 で集計		

4	駅名	乗車	降車	計
中央線	コスモスクエア	10,277	10,354	20,631
	大坂阪港	8,566	8,713	17,279
	朝潮橋	9,602	9,451	19,053
	弁天町	17,339	16,915	34,254
	九条	9,778	9,515	19,293
	阿波座	21,470	21,807	43,277
	本町	御堂筋線 本町 で集計		
	堺筋本町	51,478	55,299	106,777
	谷町四丁目	谷町線 谷町四丁目 で集計		
	森ノ宮	13,317	13,138	26,455
緑橋	9,912	9,619	19,531	
深江橋	10,153	9,927	20,080	
高井田	7,136	6,873	14,009	
長田	9,365	9,220	18,585	
近鉄線	29,935	27,796	57,731	

5	駅名	乗車	降車	計
千日前線	野田阪神	13,281	12,771	26,052
	玉川	4,634	4,528	9,162
	阿波座	中央線 阿波座 で集計		
	西長堀	12,392	12,395	24,787
	桜川	6,834	6,479	13,313
	難波	御堂筋線 難波 で集計		
	日本橋	31,464	31,957	63,421
	谷町九丁目	谷町線 谷町九丁目 で集計		
	鶴橋	13,276	12,262	25,538
	今里	10,607	10,072	20,679
新深江	6,239	5,988	12,227	
小路	3,985	3,901	7,886	
北巽	6,235	6,252	12,487	
南巽	5,469	5,204	10,673	

6	駅名	乗車	降車	計
堺筋線	阪急線	56,232	50,669	106,901
	天神橋筋六丁目	谷町線 天神橋筋六丁目 で集計		
	扇町	6,693	7,635	14,328
	南森町	谷町線 南森町 で集計		
	北浜	30,256	31,697	61,953
	堺筋本町	中央線 堺筋本町 で集計		
	長堀	21,261	23,552	44,813
	日本橋	千日前線 日本橋 で集計		
	恵美須町	9,480	9,584	19,064
	動物園前	御堂筋線 動物園前 で集計		
天下茶屋	35,703	30,716	66,419	

7	駅名	乗車	降車	計
長堀鶴見緑地線	大正	5,901	5,086	10,987
	ドーム前千代崎	4,471	5,161	9,632
	西長堀	千日前線 西長堀 で集計		
	西大橋	6,144	6,710	12,854
	心斎橋	御堂筋線 心斎橋 で集計		
	長堀橋	堺筋線 長堀橋 で集計		
	松屋町	4,681	4,611	9,292
	谷町六丁目	谷町線 谷町六丁目 で集計		
	玉造	6,512	6,430	12,942
	森ノ宮	中央線 森ノ宮 で集計		
大阪ビジネスパーク	5,746	6,173	11,919	
京橋	16,163	16,181	32,344	
蒲生四丁目	7,908	7,501	15,409	
今福鶴見	10,320	10,319	20,639	
横堀	7,802	7,498	15,300	
鶴見緑地	4,985	4,698	9,683	
門真南	4,693	4,654	9,347	

8	駅名	乗車	降車	計
今里筋線	井高野	3,022	2,973	5,995
	瑞光四丁目	4,142	4,012	8,154
	だいどう豊里	4,088	3,950	8,038
	太子橋今市	谷町線 太子橋今市 で集計		
	清水	2,475	2,386	4,861
	新森古市	3,231	3,227	6,458
	関目成育	2,884	2,945	5,829
	蒲生四丁目	長堀鶴見緑地線 蒲生四丁目 で集計		
	鶴見野	4,317	4,187	8,504
	緑橋	中央線 緑橋 で集計		
今里	千日前線 今里 で集計			

※ 相互直通線及びその接続駅については、地下鉄利用者のみ計上



## 11 調査当日の運行状況

平成24年11月13日（火）調査

	御堂筋線 (1号線)	谷町線 (2号線)	四つ橋線 (3号線)	中央線 (4号線)	千日前線 (5号線)	
	江坂～ 中百舌島	大日～ 八尾南	西梅田～ 住之江公園	コスモスクエア～ 長田	野田阪神～ 南巽	
営業キロ	24.5km	28.1	11.4	17.9	12.6	
駅数	20駅	26	11	14	14	
在籍車両数	410両	246	132	120	68	
車両編成	10両	6	6	6	4	
運転 間隔	朝ラッシュ	2分～4分	2分30秒～5分	2分30秒	3分45秒～4分	4分5秒～4分10秒
	タラッシュ	2分30秒～5分	3分30秒～7分	3分30秒	5分	4分45秒
	昼間	4分～8分	5分～10分	5分～6分	7分30秒	7分
最多運用	市交：36列車 北急：5列車	37	19	市交：17 近鉄：12	13	
列車運転回数	628回	466	460	344	347	
列車走行キロ	11,388.8km	10,076.6	5,199.8	6,108.1	4,354.7	
相互直通運転	北大阪急行線 江坂～千里中央			近鉄線 長田～ 学研奈良登美ヶ丘		

	堺筋線 (6号線)	長堀鶴見緑地線 (7号線)	今里筋線 (8号線)	南港ポート タウン線	合計	
	天神橋筋六丁目～ 天下茶屋	大正～ 門真南	井高野～ 今里	コスモスクエア～ 住之江公園		
営業キロ	8.5	15.0	11.9	7.9	137.8	
駅数	10	17	11	10	133	
在籍車両数	136	100	68	80	1,360	
車両編成	8	4	4	4	—	
運転 間隔	朝ラッシュ	2分45秒～3分	3分	4分	2分30秒	—
	タラッシュ	3分30秒	3分30秒	5分	3分45秒	—
	昼間	5分	7分	8分	6分	—
最多運用	市交：14 阪急：17	22	14	17	223	
列車運転回数	450	366	345	459	3,865	
列車走行キロ	3,825.0	5,490.0	3,963.5	3,612.9	54,019.4	
相互直通運転	阪急線 天神橋筋六丁目～ 高槻市・北千里				—	

(注) 駅数の合計は交差駅を路線毎にカウント