

報道機関各社 殿

平成 22 年 2 月 17 日

稚内開発建設部 広報官

電話 33 - 1000

内線 2401

お 知 ら せ

件名	幌富 ^{ほろとみ} バイパス(幌延 ^{ほろのべ} IC ~ 豊富 ^{とよとみ} サロベツIC)の開通 ~ 3 / 14 幌延IC ~ 豊富サロベツIC間、延長約11kmが開通します ~
----	--

お知らせ内容

留萌開発建設部及び稚内開発建設部が整備を進めている一般国道40号幌富^{ほろとみ}バイパスについて下記のとおり供用開始しますので、お知らせします。

なお、供用開始に先立ち開通式を開催しますので、併せてお知らせします。

記

供用開始について

- 日時 平成22年3月14日(日) 午後4時
- 区間 一般国道40号 幌富^{ほろとみ}バイパス
幌延^{ほろのべ}IC ~ 豊富^{とよとみ}サロベツIC間 延長約11km
(天塩郡幌延町元町 ~ 天塩郡豊富町字上サロベツ)

開通式について

(開通式)

- 日時 平成22年3月14日(日) 午後1時30分(受付は午後12時30分)
- 場所 幌延^{ほろのべ}深地層研究センター 国際交流施設
北海道天塩郡幌延町^{てしあぐんほろのべちようみやその}宮園町1-8

(鉄入れ式)

- 日時 平成22年3月14日(日) 午後2時40分
- 場所 幌富^{ほろとみ}バイパス幌延^{ほろのべ}IC付近 本線上

問 合 せ 先	所 属	役 職 名	氏 名	代 表 電 話
	稚内開発建設部 広報官	広 報 官	石川 好弘	0162 - 33 - 1000 (内線: 2401)
	稚内開発建設部 道路課	道 路 課 長	並松 由克	0162 - 33 - 1000 (内線: 2351)

一般国道40号 幌富バイパス

幌延IC～豊富サロベツIC L=約11km

平成22年3月14日(日) 午後4時開通

【通行無料】

事業の概要

幌富バイパスは、平成16年11月に供用している豊富バイパスと一体となって地吹雪による交通障害を解消し、安全・確実な交通を確保する延長約11kmの高規格道路です。

開通区間の概要

■道路規格

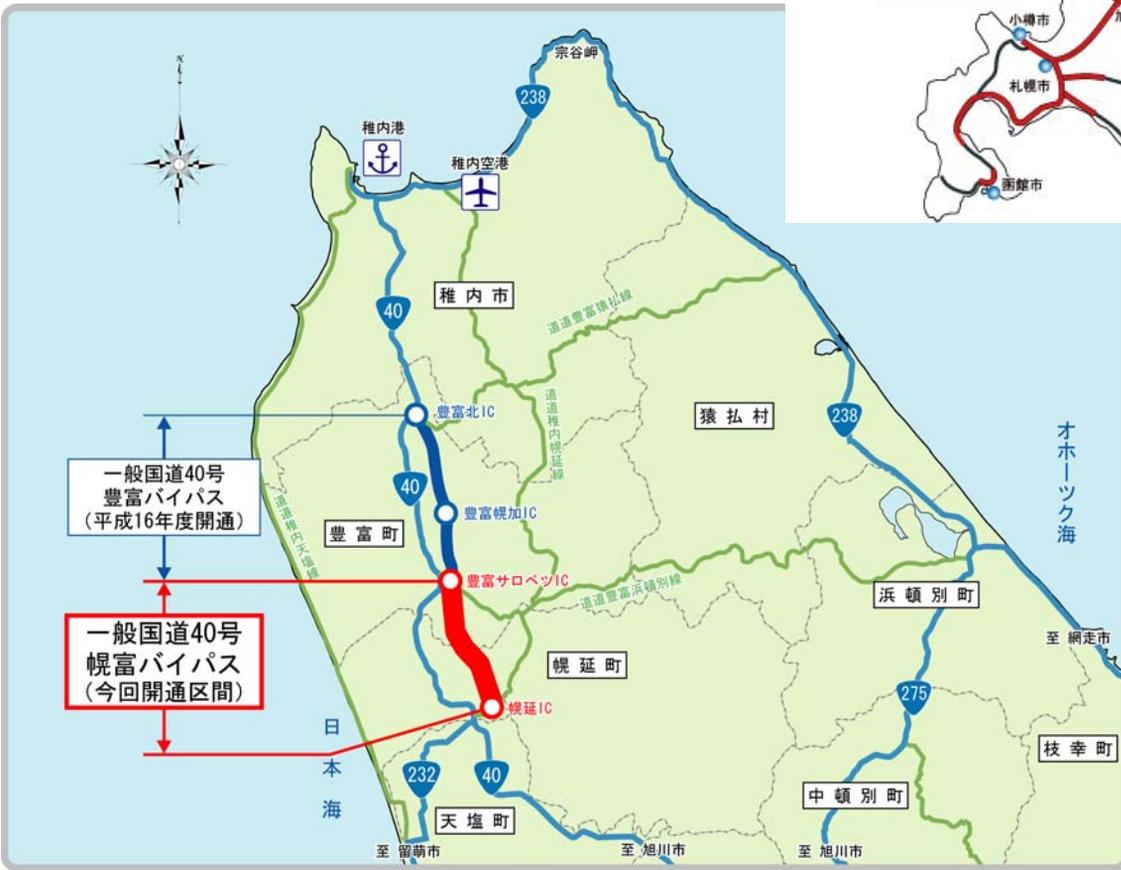
延長: L=約11km

道路区分: 第1種第3級(自動車専用道路)

車線数: 2車線

北海道の高規格幹線道路図

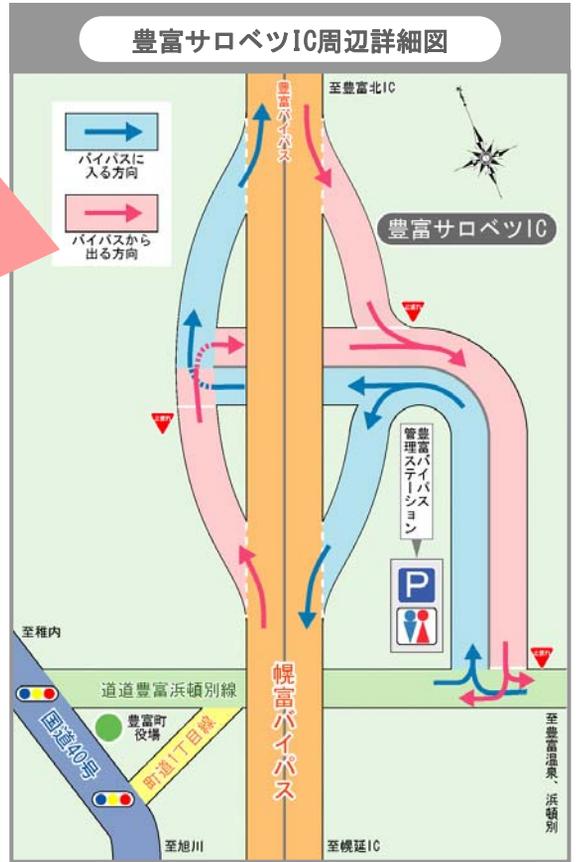
凡例	
	供用中
	未供用



一般国道40号
豊富バイパス
(平成16年度開通)

一般国道40号
幌富バイパス
(今回開通区間)

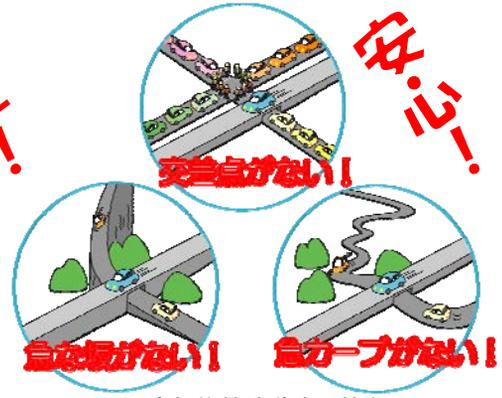
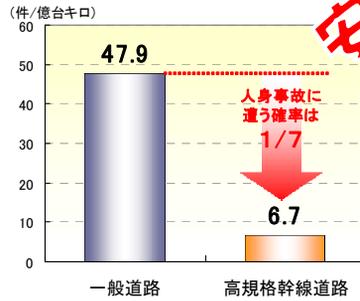
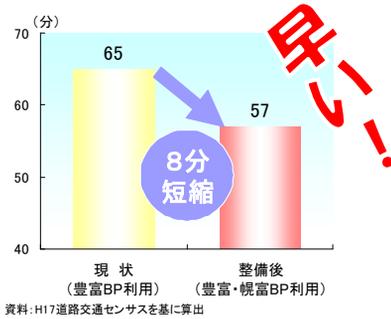
幌延IC・豊富サロベツICの通行について



※幌延ICから国道40号へのアクセスは道道稚内幌延線をご利用ください。

整備効果

○幌富バイパスは、安全性が高く高速走行が可能な高規格幹線道路です。幌富バイパス完成により、豊富バイパスと接続され、交通事故削減や移動時間短縮等の効果が見込まれています。



●幌富バイパス整備による幌延～稚内間の所要時間の変化

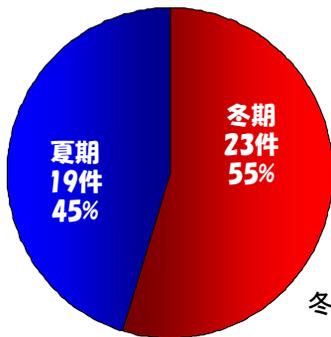
●交通死傷事故率の違い

●高規格幹線道路の特徴

○冬期交通障害、交通事故の減少に寄与します。

■現国道は冬期には地吹雪や吹き溜まりにより冬期通行障害がたびたび発生し、地吹雪等に起因する冬期事故が多く見られます。冬期間の交通障害の早期解消を図るため、既存の自然林を道路防雪林として活用することで、地吹雪や吹き溜まりの緩和が見込まれ、冬期交通障害が減少するものと期待されます。

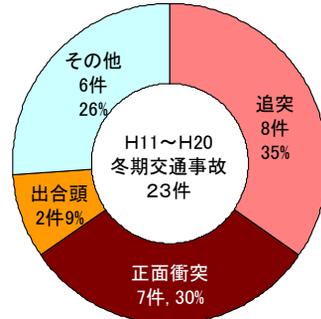
季節別事故件数(H11～H20)



冬期 11月～3月

夏期 4月～10月

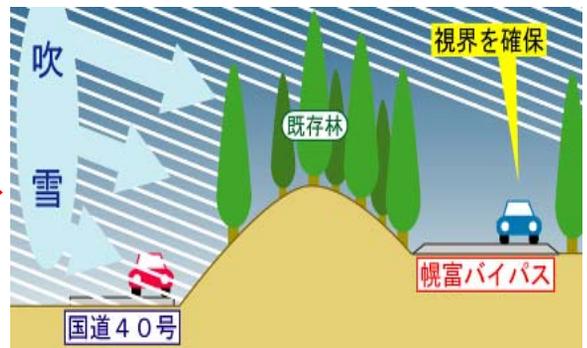
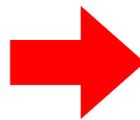
形態別冬期交通事故件数



資料: 留萌開発建設部
稚内開発建設部



●冬期の国道40号南豊富の様子



●幌富バイパスの地吹雪対策