

LRT整備工事について



芳賀・宇都宮LRT車両

日頃より、宇都宮市の交通行政にご理解とご協力をいただき、御礼申し上げます。

さて、JR宇都宮駅東側区間のLRT整備につきましては、平成30年(2018年)3月に工事施行認可等を取得し、順次、工事を実施しております。

工事期間中、皆様にはご不便、ご迷惑をお掛けいたしますが、お子様からお年寄りの方まで、誰もが活発に外出や交流ができ、宇都宮への来訪者にとっても移動しやすい魅力的な公共交通網を構築していくため、ご理解とご協力を賜りますよう、お願い申し上げます。

鬼怒川橋りょうの整備工事を実施します。

橋脚や橋げたの整備工事は、鬼怒川の河川内で実施します(整備工事の手順は裏面をご覧ください)。

また、こうした工事を実施するため、トラック等の工事車両が周辺の地域を通行することになります。工事車両の通行路については、下段の地図をご確認ください。



※鬼怒川橋りょう整備イメージ

■工事場所

下の図のとおり

■工事期間

2018年11月～2021年8月予定

■工事車両の通行時間帯

9時00分～17時00分

※但し、作業内容により、変更となる場合があります。また、河川内の工事は別途、工事計画に基づき実施します(昼夜施工)。

■お問い合わせ

工事について

平石地区方面:三井住友・渡辺・増淵・宇都宮土建建設共同企業体(JV)
☎0285-47-3037(代表番号)

清原地区方面:オリエンタル白石・中村・野澤・小平建設共同企業体(JV)
☎028-688-0254(代表番号)

※JVとはjoint venture(合弁事業)の略称

LRT整備について

LRT整備課 ☎028-632-2585



※各停留場名は仮称です
★はトランジットセンター(乗り継ぎ施設)の想定箇所です

LRT導入後のまちなイメージを動画でご覧いただけます



※工事車両の通行時には一般車両を優先させ、安全管理を徹底させます。また、基本的に日中の車線規制を伴う迂回路の発生はありません。



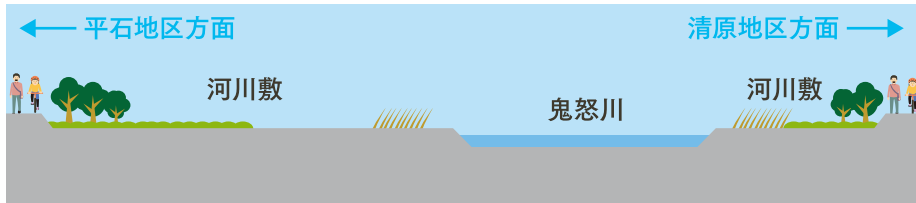
- ①河川内で行う橋の工事は、水の量が少なくなる渇水期(11月～5月)に実施します。
- ②水の量が多くなる出水期(6月～10月)は、渇水期での工事に向けた準備作業を行います。
また、工事を行わない時期は、工事現場の定期的な巡回を行い、安全管理に努めます。
- ③工事開始から完成まで、約3ヶ年の期間を要する工事です。

鬼怒川橋りょうの整備工事の手順

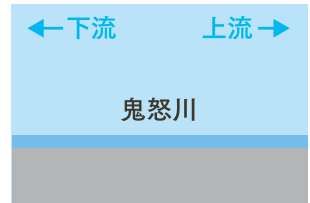
以下は、鬼怒川橋りょうの整備工事の手順を示したイメージ図です。
今回、予定する工事期間では、赤枠の部分を行います(渇水期に実施)。
また、手順①(基礎の設置)では、土のう等を用いて部分的に川の流れを調整しながら、必要な工事を行います。

側面図

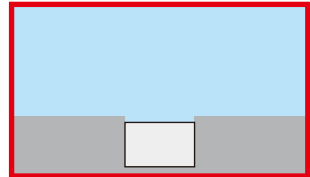
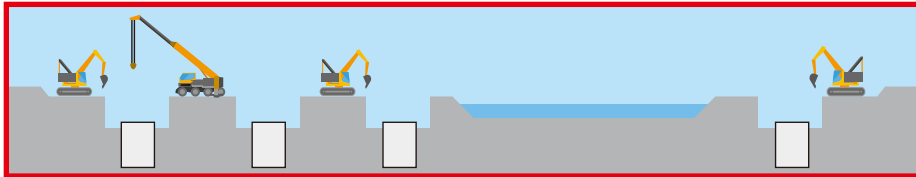
現況(河川内では複数年をかけて渇水期に工事を行います。)



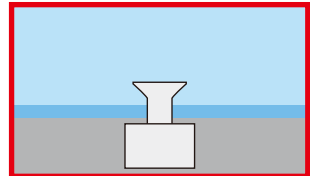
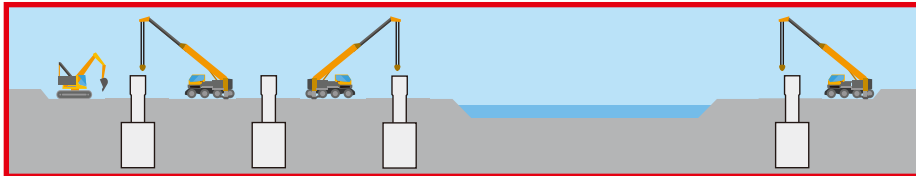
断面図



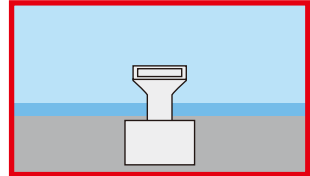
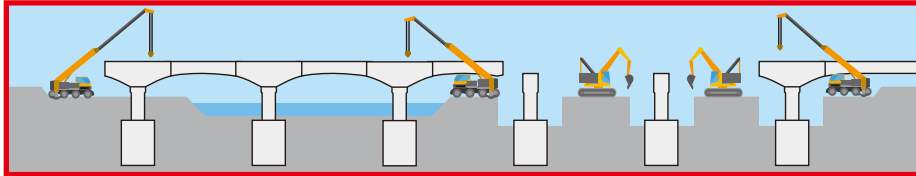
手順① 基礎の設置(水のない箇所から実施します。一部、川の流れを調整する箇所もあります。)



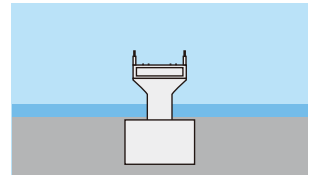
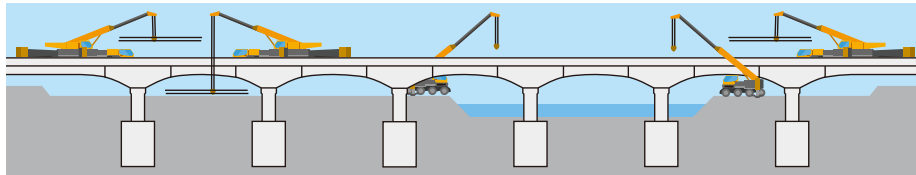
手順② 橋脚の設置(基礎ができた部分から橋脚を設置します。)



手順③ 橋げたの設置(橋脚ができた部分から橋げたを設置します。)



手順④ 軌道の敷設(橋げたができ、橋りょうが完成したら軌道(レール)を敷きます。)



完成(鬼怒川の右岸・左岸部で整備した箇所とつなげて完成です。)

