

主要諸元表 ダブルキャブ <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	ダブルキャブ ディーゼル
駆動方式	2WD ロングデッキ
荷台材質	スチール 木製
リヤタイヤ	小径ダブル
エンジン型式	1GD-FTV
エンジン出力 kW(PS)	106(144)
最大積載量 (トン)	1.25 1.3 1.25 1.3 1.35 1.5 1.25
排出ガス記号	2DG- 2PG- 2DG- 2PG- 2DG- 2PG- 2DG- 2PG-
車両型式	GDY231-PLTEC GDY231-PLMEC GDY231-PGTEC GDY231-PGMEC GDY231-PQTGC GDY231-PQMGC GDY281-PLTEC GDY281-PLMEC GDY281-PGTEC GDY281-PGMEC GDY281-PQTEC GDY281-PQMGC TRY230-PLTCK TRY230-PLMCK TRY230-PGTCK TRY230-PGMCK
トランスミッション (型式)	6AT(AC60E) 5MT(R451) 6AT(AC60E) 5MT(R451) 6AT(AC60E) 5MT(R451) 6AT(AC60F) 5MT(R351F) 6AT(AC60F) 5MT(R351F) 6AT(AC60F) 5MT(R351F) 6AT(AC60E) 5MT(R452) 6AT(AC60E) 5MT(R452)
重量車モード燃費値 (国土交通省審査値) km/L	10.80 11.40 10.80 11.40 10.80 11.40 10.80 11.40 10.80 11.40 10.80 11.40 — — — —
燃料消費率 (国土交通省審査値) km/L	— — — — — — — — — — — — 8.0 8.4 8.0 8.4
市街地モード km/L	— — — — — — — — — — — — 6.3 6.7 6.3 6.7
郊外モード km/L	— — — — — — — — — — — — 8.3 8.9 8.3 8.9
高速道路モード km/L	— — — — — — — — — — — — 8.8 9.1 8.8 9.1
JCO8モード km/L	— — — — — — — — — — — — 9.4 9.8 9.4 9.8
免許区分	準中型免許※ 準中型免許※ 準中型免許※ 準中型免許※ 準中型免許※ 普通免許
ナンバープレート分類番号	4 4
車種番号	17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32

●車両寸法(mm)

全長	4,685 4,685 4,690 4,690 4,690 4,690 4,685 4,685 4,690 4,690 4,690 4,690 4,685 4,685 4,690 4,690
全幅	1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695 1,695
全高	1,975 1,975 1,985 1,985 1,980 1,980 1,975 1,975 1,985 1,985 1,980 1,980 1,970 1,970 1,975 1,975
ホイールベース	2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545 2,545
トレッド	前 1,440 1,440 1,440 1,440 1,425 1,425 1,440 1,440 1,440 1,440 1,425 1,425 1,440 1,440 1,440 1,440
	後 1,255 1,255 1,255 1,255 1,285 1,285 1,255 1,255 1,255 1,255 1,285 1,285 1,250 1,250 1,250 1,250
荷台内寸法	長さ 2,085 2,085 2,100 2,100 2,100 2,100 2,085 2,085 2,100 2,100 2,085 2,085 2,100 2,100 2,100 2,100
	幅 1,600 1,600 1,610 1,610 1,610 1,610 1,600 1,600 1,610 1,610 1,610 1,610 1,600 1,600 1,610 1,610
	高さ 380 380 380 380 380 380 380 380 380 380 380 380 380 380 380 380
床面地上高	750 750 765 765 790 790 745 745 765 765 790 790 725 725 745 745

●車両重量・定員

車両重量 (kg)	1,960 1,960 1,970 1,960 2,060 2,050 2,040 2,030 2,050 2,040 2,150 2,130 1,750 1,740 1,760 1,750
車両総重量 (kg)	3,540 3,590 3,550 3,590 3,740 3,880 3,620 3,610 3,630 3,620 3,730 3,910 3,080 3,070 3,090 3,080
乗車定員 (名)	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6

●性能

最小回転半径 (m)	4.8 4.8 5.0 5.0 5.0 4.8
------------	-------------------------

●走行装置

クラッチ	3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム 3要素1段2相形 (ロックアップ機構付) 乾燥、単板、ダイヤフラム
減速比	3.727 3.727 3.727 3.727 4.100 4.100 4.100(前) 4.100(前) 4.100(前) 4.100(前) 4.100(前) 4.100(前) 4.300 4.100 4.300 4.100
ブレーキ (前/後)	ディスク/2リーディング ディスク/2リーディング ディスク/2リーディング ディスク/2リーディング ディスク/2リーディング ディスク/2リーディング

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね 車軸式半楕円板ばね 60 60 60 60 60
燃料タンク容量 (L)	60 60 60 60 60

●タイヤ

前輪	175/75R15 175/75R15 175/75R15 175/75R15 175/75R15
後輪	165R13 175/75R15 165R13 165R13 145/80R13

メーカー希望小売価格 (消費税率10%)	一般地区	3,974,000円 3,764,000円 3,958,000円 3,732,000円 3,958,000円 3,777,000円 4,279,000円 4,052,000円 4,263,000円 4,020,000円 4,230,000円 4,065,000円 2,990,000円 2,814,000円 2,997,000円 2,766,000円
	消費税抜き	3,612,727円 3,421,818円 3,598,182円 3,392,727円 3,598,182円 3,433,636円 3,890,000円 3,683,636円 3,875,455円 3,654,545円 3,845,455円 3,695,455円 2,718,182円 2,558,182円 2,724,545円 2,514,545円
	北海道地区	4,031,200円 3,821,200円 4,015,200円 3,789,200円 4,015,200円 3,834,200円 4,319,700円 4,092,700円 4,303,700円 4,060,700円 4,270,700円 4,105,700円 3,038,400円 2,862,400円 3,045,400円 2,814,400円
	消費税抜き	3,664,727円 3,473,818円 3,650,182円 3,444,727円 3,650,182円 3,485,636円 3,927,000円 3,720,636円 3,912,455円 3,691,545円 3,882,455円 3,732,455円 2,762,182円 2,602,182円 2,768,545円 2,558,545円

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1GD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径 × 行程 (mm)	92.0×103.6	86.0×86.0
総排気量 (L)	2.754	1.998
圧縮比	15.6	10.4
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	97(132)/5,600
最大トルク:ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	179(18.3)/4,000

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451/R351F型	R452型	AC60E/AC60F型
	5速マニュアル		6速オートマチック (6 Super ECT)
形式	5速マニュアル		6速オートマチック (6 Super ECT)
第1速	4.313	5.146	3.600
第2速	2.330	2.780	2.090
第3速	1.436	1.509	1.488
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.838	0.830	0.687
第6速	—	—	0.580
後退	4.220	5.035	3.732

- ※ 5トン限定準中型免許でも運転できます。
- 主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1GD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。
- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。詳しい仕様・数値につきましてはP39の燃費値計算条件をご覧ください。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- オプション装着により、車両重量、車両寸法等が変更になる場合があります。
- エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。〔グロス〕はエンジン単体で測定したものであり、〔ネット〕とはエンジン車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、〔ネット〕は〔グロス〕よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。表示はすべて〔ネット〕値です。
- "DYNA" "フルジャストロー" "ジャストロー" "DPR" "ECT" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。
- 2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。詳しくは販売店におたずねください。
- 製造事業者:日野自動車株式会社
- ◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
- ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)21年7月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
- ◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料の諸費用は別途申し受けます。