



# SAMBAR

Akabou 赤帽専用





毎日のビジネスの力強いパートナー、  
サンバー赤帽専用シリーズ。  
進化したスマートアシストでさらなる安心を。

### スマートアシストで夜間も安心

進化した予防安全機能  
「スマートアシスト」を全車標準装備。  
昼夜問わずクルマや歩行者との  
衝突回避や衝突時の被害軽減をアシスト。  
安心・安全なドライブをサポートします。

### 磨き抜かれたプロ仕様

大容量の積載スペースとワイドな開口部、  
作業効率を高める使い勝手と機能性。  
プロの仕事を知り尽くした専用設計が、  
スピーディな配送作業をサポートします。



### 頼れるパワーと低燃費

パワフル&スムーズなFR用CVTを新搭載し、  
燃費性能を高めました。さらにCVT車には  
3モードを選択できる電子制御式4WDを採用。  
毎日の仕事を力強くサポートします。



**SAMBAR**  
**Akabou**



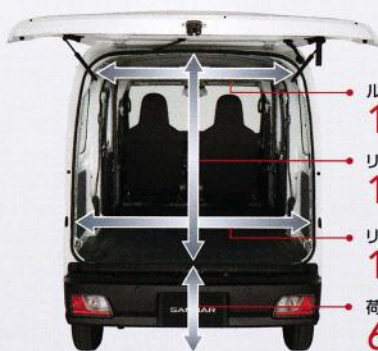
# バン ハイルーフ

たっぷり、隅々まで積める大容量スペースとワイドな開口部。  
大きな荷物の積み降ろしもスムーズ&スピーディに。  
MT車に加えてCVT&電子制御式4WD車をラインアップ。



PHOTO:CVT車

## ■ 荷室&開口部寸法

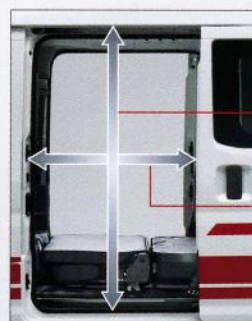


ルーフサイド幅  
**1170mm\***

リヤゲート開口部高  
**1165mm\***

リヤゲート開口部幅(最大値)  
**1345mm\***

荷室フロア地上高  
**630mm\***



スライドドア  
開口部高  
**1210mm\***

スライドドア  
開口部幅  
**785mm\***

### 荷室寸法(2名乗車時)

荷室長:1915mm
荷室幅:1270mm
荷室高:1250mm

## ■ 主な標準装備



プリントレザーシート  
(強化増ビ仕様)



LEDハイ&ロービームランプ  
(CVT車)



LEDフォグランプ  
(メッキベゼル付)(CVT車)



荷室ランプ  
(全ドア&リヤゲート開閉連動)



カーゴルームフック



AM/FMラジオ



カップホルダー  
(運転席&助手席/握り込み式)



ユースフルネット

- インパネセンターシフト
- マニュアルエアコン/リヤヒーター
- 夜間消音式バックブザー
- センターアッパートレイ
- オーバーヘッドシェルフ
- フューエルリッドオープナー
- 運転席・助手席シートスライド&リクライニング
- 水平格納式ベンチタイプリヤシート
- ボトルホルダー(運転席&助手席)
- アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
- LEDハイマウントストップランプ



# トラック ハイルーフ

最大限まで広げた高効率な荷台、ゆとりと機能に満ちたキャビンがプロの仕事に強力にサポート。  
MT車に加えてCVT&電子制御式4WD車をラインアップ。



PHOTO:4WD・CVT車

## ■ 荷台寸法



荷台寸法	
荷台長	1940mm
荷台フロア長	2030mm*
荷台幅	1410mm
荷台高(アオリ)	285mm
荷台床面上高	660mm*

## ■ 主な標準装備



プリントレザーシート  
(強化塩ビ仕様)



電動格納式ドアミラー  
(ブラック)



LEDハイ&ロービームランプ



LEDフォグラмп  
(メッキベゼル付)

- パワーウィンドゥ&パワードロック(フロントドア)
- プッシュスタート
- AM/FMラジオ
- マニュアルエアコン
- 夜間消音式バックブザー
- センターアパートレイ
- カップホルダー(運転席)
- 大型インパネアポケット
- ドアポケット(運転席&助手席)
- オーバーヘッドシェルフ
- リヤ4枚リーフスプリング



LED大型荷台作業灯



格納式リヤアオリチェーン



赤帽用インナーフック



キーレスアクセス  
[リクエストスイッチ付(運転席・助手席)]



# オープンバン ハイルーフ

**構造等変更車** オープンバンは構造等変更車のため、持ち込み登録となります。

背の高い荷物の運送も余裕でこなすオープンバン。  
 広くて高い開口部だから積み降ろしもスムーズ。  
 CVT&電子制御式4WD車をラインアップ。



※写真は別売の脱着式幌が装着された状態です。



## ■ 荷室&開口部寸法



荷室寸法	
荷室長	1825mm
荷室幅	1420mm
荷室高	1150mm

●荷室は防水加工処理をしておきませんので、機末装着状態による雨天時のご使用はご遠慮ください。●リヤゲートのカマチを取り外した状態で走行しないでください。

## ■ 主な標準装備



プリントレザーシート  
(強化塩ビ仕様)



電動格納式ドアミラー  
(ブラック)



LEDハイ&ロービームランプ



LEDフォグラмп  
(メッキベゼル付)



スマートインナーミラー  
&リヤビューカメラ



荷室ランプ



赤帽用インナーフック



キーレスアクセス  
[リクエストスイッチ付(運転席・助手席)]

- パワーウィンドウ&パワードアロック(フロントドア)
- プッシュスタート
- AM/FMラジオ
- マニュアルエアコン
- 夜間消音式バックブザー
- センターアッパートレイ
- カップホルダー(運転席)
- 大型インパネアポケット
- ドアポケット(運転席&助手席)
- オーバーヘッドシェルフ
- リヤ4枚リーフスプリング



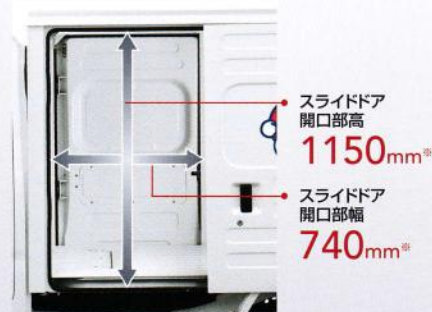
# パネルバン ハイルーフ

**構造等変更車** パネルバンは構造等変更車のため、持ち込み登録となります。

大切な荷物を、雨やほこりからしっかりガード。  
 上下2分割のリヤゲートと両側スライドドアで作業もスピーディに。  
 CVT&電子制御式4WD車をラインアップ。



## ■ 荷室&開口部寸法



寸法	
荷室長	1890mm
荷室幅	1450mm
荷室高	1270mm

## ■ 主な標準装備



プリントレザーシート  
(強化塩ビ仕様)



LEDハイ&ロービームランプ



LEDフォグランプ  
(メッキベゼル付)



スマートインナーミラー  
&リヤビューカメラ

- パワーウインドゥ&パワードロック(フロントドア)
- プッシュスタート
- AM/FMラジオ
- マニュアルエアコン
- 夜間消音式バックブザー
- センターアッパートレイ
- カップホルダー(運転席)
- 大型インパネアポケット
- ドアポケット(運転席&助手席)
- オーバーヘッドシェルフ
- リヤ4枚リーフスプリング



荷室ランプ(スライドドア側)



荷室ランプ(リヤゲート側)



赤帽用インナーフック



キーレスアクセス  
[リクエストスイッチ付(運転席・助手席)]



# 中温冷凍車 ハイルフ

**構造等変更車** 中温冷凍車は構造等変更車のため、持ち込み登録となります。

きめ細かな温度管理で、食品配送を安心・安全に。  
 大容量の庫内と大きな開口部が、作業をスピーディにサポート。  
 CVT&電子制御式4WD車をラインアップ。



## ■ 庫内&開口部寸法



庫内寸法	冷凍機仕様
庫内長: 1825mm	設定可能温度*2: -5°Cまで 冷凍機メーカー: (株)デンソー
庫内幅: 1340mm	使用冷媒: HFC 134a 自動除霜機能*3: 有
庫内高: 1195mm*1	<b>庫内ユニット寸法</b> 高さ×幅×奥行(mm): 260×511×294

\*1: プラスチック製スノコ装着時は1175mmとなります。\*2: カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行相当で、一定時間経過後に到達できる温度を示しております。外気温・扉の開閉頻度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が十分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温・日照などにより異なります。\*3: 冷凍機の着霜による冷却性能劣化を防ぐため、一定時間ごとに霜取りを行います。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

## ■ 主な標準装備



プリントレザーシート  
(強化塩ビ仕様)



中温冷凍用冷凍機



プラスチック製スノコ



LED庫内灯  
(スライドドア開閉連動)



リヤゲート90°開きストッパー  
(左右)



コントロールパネル



水抜き穴  
(ドレンホース付)



警報ブザー

- 電動格納式アミラー(ブラック)
- LEDハイ&ロービームランプ/  
LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- スマートインナーミラー&リヤビューカメラ
- キーレスアクセス&プッシュスタート  
[リクエストスイッチ付(運転席・助手席)]
- パワーウィンドゥ&パワードアロック(フロントドア)
- AM/FMラジオ
- マニュアルエアコン
- 夜間消音式バックブザー
- オーバーヘッドシェルフ
- リヤ4枚リーフスプリング



# 全方位の安心・安全 進化した「スマートアシスト」



▲■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏む、ステアリングを操作するなど安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

## サンバートラック、サンバーバンはサポカーS ワイドに該当 さらに衝突被害軽減ブレーキ&ペダル踏み間違い急発進抑制装置の性能認定車\*1

「サポカーS(セーフティ・サポートカーS)」とは、交通事故防止対策の一環として国が推奨する安全運転機能を搭載したクルマを指し、特に高齢ドライバーに推奨されます。「サポカーS ワイド」とは、自動(衝突被害軽減)ブレーキ[対歩行者]/ペダル踏み間違い急発進抑制装置/車線逸脱警報\*2/先進ライト\*3を搭載したクルマです。

\*1:認定制度の詳細はWEBサイトをご確認ください。\*2:車線維持支援装置でも可。\*3:自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。  
\*スマートアシストは運転支援システム(アイサイト)とはシステムが異なります。



## クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜]) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



1次ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。CVT車はクリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では停止しません。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しては作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30~約120km/h(対歩行者の場合は、約30~約60km/h)で作動します。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

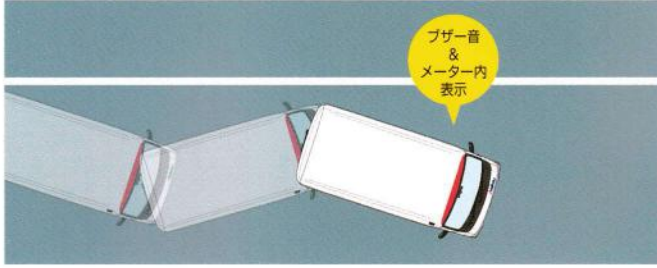




## クルマがふらつかないようにサポート。

### ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。



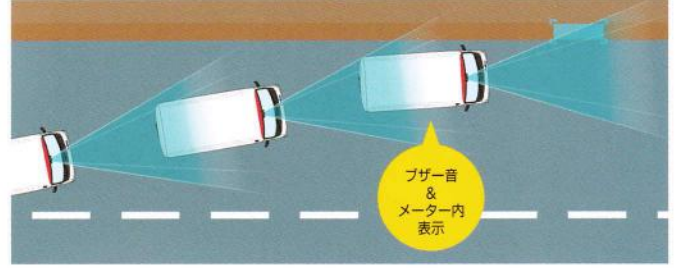
■約60km/h以上で走行していない時は、適切に作動しないことがあります。■道路上の区画線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。■このほかふらつき警報についての詳細は取扱説明書をご覧ください。



## 路側へはみ出さないようにサポート。

### 路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



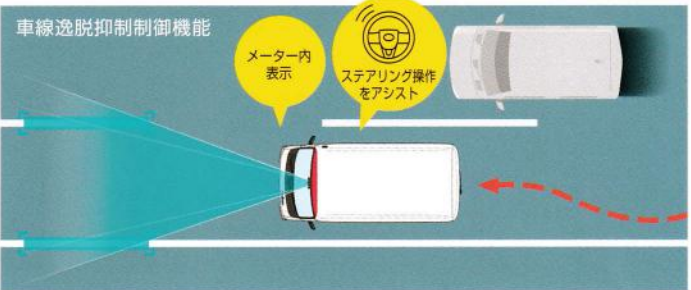
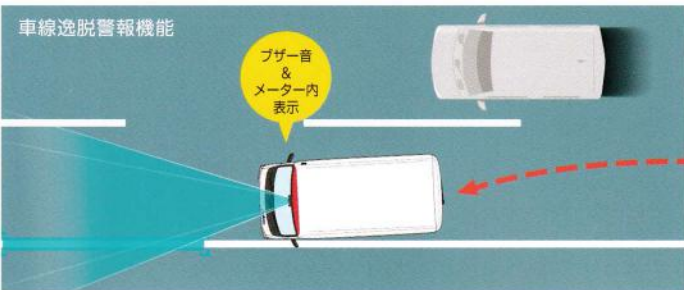
■アスファルトと草・土などの境界が不明瞭または直線的でない場合は、作動しません。■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。■このほか路側逸脱警報についての詳細は取扱説明書をご覧ください。



## 車線からはみ出さないようにサポート。

### 車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが区画線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようステアリング操作をアシストします。



■道路上の区画線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。■車線逸脱抑制制御機能はドライバーが一定時間ステアリング操作をしなかったり、ステアリングをしっかり握っていない状態での運転が続いたりしたときは、注意喚起が行われます。■このほか車線逸脱警報機能 / 車線逸脱抑制制御機能についての詳細は取扱説明書をご覧ください。



## ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

### ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方) [MT車にも設定]

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。



前方に障害物等があることをステレオカメラ(約4m以内)またはソナーセンサー(約2~約3m以内)が検知している時に、シフトポジションをCVT車では[D]、[B]、[S]に、MT車では「R」以外としたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2~約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■リアアオリが閉じていない時、誤発進抑制機能(後方)が適切に作動しないことがあります。■ステアリングを操作したり、ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意図があると判断し、システムは作動しません。■フロントワイパーを[H]で使用中は、システムは作動停止します(後方のみ)。■エンジン出力の抑制制御時間には制限があります。■停止後、ブレーキ制御が解除されます。停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■このほかブレーキ制御付誤発進抑制機能についての詳細は取扱説明書をご覧ください。



## 信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

### 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。■MT車は[R]以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。





## 標識の見逃し予防をサポート。

### 標識認識機能 (進入禁止/一時停止)

進入禁止、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内表示でお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。



■作動車速域は～約60km/hとなります。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●標識の手前で減速した時や、右左折後、右左折前●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など)●ロータリー(環状交差点)を走行している時●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時●電光標識が極端に明るい、または暗い時など■このほか標識認識機能についての詳細は取扱説明書をご覧ください。

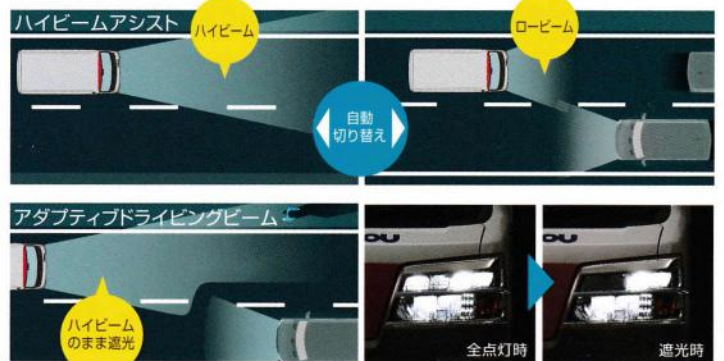


## 夜間走行時の視認性確保をサポート。

### ハイビームアシスト 標準装備 パン・MT車 / アダプティブドライビングビーム 標準装備 パン・MT車を除く全車

ハイビームアシストは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。アダプティブドライビングビームは、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

〈ハイビームアシスト〉■ハイビームは自車速度約30km/h以上、ロービームは自車速度約20km/h以下で切替わります。■ハイビーム-ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(アダプティブドライビングビーム) ■自車速度約30km/h以上で作動します。■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時●他車が前方を横切った時●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時●前方車両が離れた車線から接近した時●前方車両が無灯火の時など■このほかハイビームアシスト/アダプティブドライビングビーム機能についての詳細は取扱説明書をご覧ください。



写真はパン



## 暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

### サイドビューランプ

標準装備 パン・MT車を除く全車

通常のヘッドランプに加え、ターンシグナルの方向やステアリングを切った方向も明るく照らします。また、シフトポジションを[R]に入れると左右のランプが点灯します。



■アダプティブドライビングビーム搭載車で、システムが作動していない時は、点灯しません。■次の場合には点灯したサイドビューランプが消灯します。●ロービームをOFFにする●シフトポジションを[R]に入れ、両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する●ターンシグナル(方向指示灯)を操作し、片側のランプが点灯後、レバーをもとに戻した時●ステアリング操作にて片側のランプが点灯後、ステアリングをまっすぐな状態に戻した時●点灯した状態で5分以上放置した時など■このほかサイドビューランプについての詳細は取扱説明書をご覧ください。



## 警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

### コーナーセンサー (フロント2個/リヤ4個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。



■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所。シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。



# 低燃費と静粛性を備えたパワフルな走り。

動力性能と低燃費を両立するDOHCエンジン。スムーズな走りを実現する、CVTも新搭載。

## ■バン ハイルーフ

SMT車		燃料消費率 (国土交通省審査値)	
4WD	JC08モード <b>17.9</b> km/L	4WD	WLTCモード <b>14.9</b> km/L
		市街地モード	13.1 km/L
		郊外モード	16.2 km/L
		高速道路モード	15.0 km/L

## CVT車

4WD	JC08モード <b>20.3</b> km/L	4WD	WLTCモード <b>15.6</b> km/L
		市街地モード	14.1 km/L
		郊外モード	16.7 km/L
		高速道路モード	15.6 km/L

## ■トラック ハイルーフ

SMT車		燃料消費率 (国土交通省審査値)	
2WD	JC08モード <b>19.0</b> km/L	2WD	WLTCモード <b>15.6</b> km/L
		市街地モード	13.9 km/L
		郊外モード	17.1 km/L
		高速道路モード	15.6 km/L
4WD	JC08モード <b>18.5</b> km/L		

## CVT車

2WD	JC08モード <b>21.0</b> km/L	2WD	WLTCモード <b>16.5</b> km/L
		市街地モード	14.9 km/L
		郊外モード	18.0 km/L
		高速道路モード	16.4 km/L
4WD	JC08モード <b>20.2</b> km/L	4WD	WLTCモード <b>15.8</b> km/L
		市街地モード	14.9 km/L
		郊外モード	16.9 km/L
		高速道路モード	15.5 km/L

## 最高出力(ネット)

**34kW (46PS) /5700rpm**

バン・CVT車 **39kW (53PS) /7200rpm**

## 最大トルク(ネット)

**60N・m (6.1kgf・m) /4000rpm**

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状態、運転方法に応じて燃料消費率が異なってきます。●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

## 3モードを選択できる電子制御式4WD(CVT車)。

舗装された道路から、農地などの未舗装路を走るなど状況によって使い分けができる「電子制御式4WD」を新搭載しました。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



写真はバン

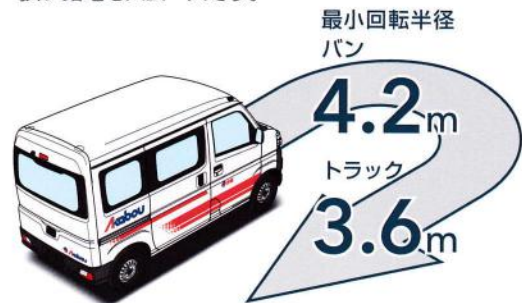
## FR用CVT採用で燃費、発進・静粛性アップ(CVT車)。

新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能をはじめ、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。



## 運転しやすい。優れた小回り性能

軽トラックトップクラス\*の最小回転半径3.6m(トラック)により、抜群の取り回しの良さを実現。狭い路地もスムーズです。



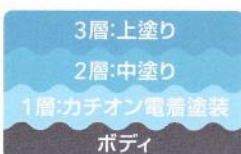
# 磨き抜かれた耐久性と先進の安全装備。

長く、気持ちよく使えるサビ保証期間。

高い防錆性能に裏付けられた、自信の長期サビ保証を全車に用意しました。

●使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳細内容につきましては、販売店にお問い合わせください。

ボディ外板穴あき サビ保証	ボディ外板表面 サビ保証
<b>5年</b>	<b>3年</b>



サビの発生を抑え込む3層におよぶ入念な塗装。強力な防錆効果のあるカチオン電着塗装をした上に、中塗りと上塗りを実施。塩害や融雪剤などによるサビを防ぎます。

さらに細部に至るまで徹底的に施された防錆性能。

アッパーボディ表面積100%(バンは75%)に防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)を使用。さらにトラックではフレームなどの下回りにも防錆鋼板を使うなど、サビに強いタフなボディに仕上げました。

## 満載時でも安心して後方確認できるスマートインナーミラー&リヤビューカメラ

標準装備 オープンバン パネルバン 中温冷凍車

荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを新たに採用しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。

■字光式ナンバープレートは装着できません。



## 【リヤビューカメラ連動】

車庫入れや駐車時などでシフトポジションを[R]に入れると、リヤビューカメラと連動して後方の映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。後退も安心して行えます。

●カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。●安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。



写真はスマートインナーミラー装着車



EQUIPMENT

Table with columns for vehicle type (車種), drive type (トラック, オープンバン, パネルバン, 中温冷凍車, バン), and transmission (2WD, SMT / CVT, セレクティブ4WD).

Table listing exterior and interior features (■外装・内装) such as front bumper, LED lights, and interior seating.

Table listing operational features (■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ) including keyless start, immobilizer, and steering wheel.

Table listing interior specifications (■シート・内装) including seat dimensions, center console, and interior lighting.

Table listing chassis and safety equipment (■足回り・メカニズム・安全装備) such as suspension, steering, and safety features.

Table listing standard equipment (■その他の主な標準装備) including exterior mirrors, lights, and interior accessories.

Table listing other main standard equipment (■その他の主な標準装備) including exterior mirrors, lights, and interior accessories.

Footnote 1: 搭載型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店にお問い合わせいただくか、取扱説明書をお読みください。

SPECIFICATIONS

Table showing vehicle model and type (車名・型式) for 2WD, 4WD, and 5WD variants.

Table showing dimensions and weight (■寸法・重量・定員) including overall length, height, wheelbase, and load capacity.

Table showing performance (■性能) including fuel consumption (JC08, WLTC) and maximum torque.

主要燃費向上対策: 自動無段変速機(CVT車)/可変バルブタイミング/電子制御燃料噴射/アイドリングストップ装置/電動パワーステアリング

Table showing steering and suspension (■ステアリング・サスペンション・ブレーキ) including steering type, suspension, and brakes.

Table showing engine (■エンジン) specifications including type, displacement, and power output.

Table showing transmission (■トランスミッション) specifications including drive type and gear ratios.

※オープンバン、パネルバン、中温冷凍車は構造等変更車のため持ち込み登録となります。各値元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法・重量と異なる場合があります。

【赤帽専用外装仕様について】 塗装・ステッカーによる赤帽専用の外装は、全国赤帽軽自動車運送協同組合連合会の指定仕様です。

www.subaru.jp 株式会社SUBARU 〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスパルビル



「SUBARUお客様センター」 SUBARUコール 0120-052215 受付時間 9:00～17:00(平日) 9:00～12:00, 13:00～17:00(土日祝)



m01NT040(2022.01)