

SAMBAR

Akabou 赤帽専用



SUBARU

Confidence in Motion



仲間、ぞくぞく。

スバルの軽

無駄のないスクエア荷台で、一気に運べる。

トラック ハイルーフ



PHOTO:2WD・5MT

無駄のない効率的な荷台と、 気持ちよく過ごせる広びろ空間。

隅々までキッチリ積める荷台はスペース効率抜群。キャビンはコンパクトなインパネの採用により、十分なゆとりを確保しています。さらにフルキャブ構造なので、足もとが広く、乗降性に優れています。



■ 荷台寸法



フルキャブだから足もととスッキリ。運転がしやすく、乗り降りもスムーズに行えます。

■ 主な標準装備



エアコン



パワーステアリング



電波式リモコンドアロック



CDプレーヤー&AM/FM
電子チューナー一体オーディオ



赤帽用インナーフック(8ヶ所)



格納式リアアオリチェーン



大型荷台昇降用ステップ(左右)



大型荷台作業灯

その他の主な標準装備

- 集中ドアロック
- パワーウィンドウ
- 助手席サンバイザー
- リヤアオリ&サイドアオリ(ウェザーストリップ付)
- プリントレザーシート(運転席側強化塩ビ)
- ウィンドウガード
- バックブザー(夜間切替式)

背の高い荷物の運送も、余裕でこなす。

オープンバン

構造等変更車

オープンバンは構造等変更車のため、持ち込み登録となります。

※写真は脱着式幌(別売)装着状態



PHOTO:2WD・5MT

広くて高い開口部で、積み降ろしがさらにスムーズ。

自由度の高い荷室スペースが魅力のオープンバン。カマチを取り外せるため、背の高い荷物も傾けずに積み降ろしできます。広い荷室スペースは腰をかかめることなく作業できるので、仕事もはかどります。



■ 荷室&開口部寸法

※写真は脱着式幌(別売)装着状態



荷室寸法
長:1825mm
幅:1420mm
高:1150mm

●荷室は防水加工処理をしておりませんので、幌未装着状態による雨天時のご使用はご遠慮ください。●リヤゲートのカマチを取り外した状態で走行しないでください。

■ 主な標準装備



エアコン



パワーステアリング



電波式リモコンドアロック



CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ



赤帽用インナーフック(8ヶ所) 大型荷台昇降用ステップ(左右) 荷室ランプ



その他の主な標準装備

- 集中ドアロック
- パワーウィンドウ
- 助手席サンバイザー
- プリントレザーシート(運転席側強化塩ビ)
- バックブザー(夜間切替式)

大切な荷物を、雨やほこりからしっかりガード。

パネルバン ハイルーフ



PHOTO:2WD-3AT

隅々まで積める直方体荷室で、スピード配達。

バン ハイルーフ



PHOTO:AWD-5MT



■ 荷室&開口部寸法



■ 荷室&開口部寸法



■ 主な標準装備



■ 主な標準装備



プロの仕事にしっかり応える、赤帽サンバークオリティ。

■さらに進化した走りと燃費。機動力も抜群。

動力性能と低燃費を両立するDOHCエンジン。

燃料消費率 **JC08モード** (国土交通省審査値)

■トラック ハイールーフ

16.8km/ℓ (2WD・MT車) 15.6km/ℓ (2WD・AT車)
16.8km/ℓ (AWD・MT車)

■バン

16.2km/ℓ (AWD・MT車)

最高出力(ネット) 37kW[50PS]/5700rpm (MT車) 39kW[53PS]/7000rpm (AT車)

最大トルク(ネット) 64N・m[6.5kg・m]/4000rpm

積荷が満載でも、力強い動力性能を発揮するDOHCエンジンを搭載。しかも低燃費なので、経費削減にも貢献します。さらに赤帽専用エンジンとして、耐久性・信頼性の向上を図っています。



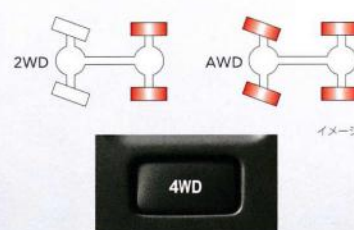
街中での取り回しに優れた、小回り性能。

タイヤが大きく切れる設計により、抜群の取り回しを発揮。狭い路地はもちろん、縦列駐車や車庫入れもスムーズです。



安定性抜群のロングホイールベース。

バンのホイールベース長は、クラスNo.1*2を実現。進路変更や高速走行時でも、安定感のある走りを生み出します。



燃費と走破性を両立するセレクトィブAWD。

走行状況や路面状況に合わせて、2WDとAWDの切替えが可能。切替えスイッチは、操作しやすいインパネ上に設置しました。

■安心して長く乗れる、信頼の安全・耐久性。

衝突安全ボディイメージ(バン)



信頼の衝突安全ボディを採用。

ボディ前後で衝突時の荷重を効果的に吸収し、高強度キャビンが生存空間をしっかりと確保。国内安全基準(前面、後面)をクリア。安全性を確保したボディです。

PHOTO: テスト車両による衝突試験



SRSエアバッグとABSを標準装備。

運転席SRSエアバッグを全車に採用。バンは助手席にも装備しています。さらにABSも全車に搭載。安全性を高めています。

徹底した防錆対応と素材の工夫で、耐久性もしっかり。

車体全体のカチオン電着塗装の実施やステンレス製マフラーの採用により、錆に強いタフなボディに仕上げました。また、トラック系*1には傷が目立ちにくい白色素材のフロントバンパーを採用しています。



*1: トラックハイールーフ、オープンバン、パネルバンハイールーフ。 *2: 軽キャブバンクラス 2012年4月現在(自社調べ)。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なります。なお、JC08モード燃費は10・15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

EQUIPMENT

標準装備

車種	トラック ハイイルーフ		オープンバン		パネルバン ハイイルーフ		バン ハイイルーフ	
	2WD	5MT/3AT	5MT/3AT	5MT/3AT	5MT/3AT	5MT	5MT	5MT
	AWD	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT

■外装・視界	トラック ハイイルーフ	オープンバン	パネルバン ハイイルーフ	バン ハイイルーフ
フロントバンパー	白色材質	白色材質	白色材質	カラード
赤帽専用フロントグリル	塗装	塗装	塗装	
リヤゲートハンドル			メッキ	カラード
サイドアンダーミラー付ドアミラー (助手席側)				
大型荷台作業灯				
リヤアオリ&サイドアオリ (ウェザーストリップ付)				
格納式リヤアオリチェーン				
大型荷台降降用ステップ(左右)(平シートフック付)				
ウインドグガード				
ハイマウントストップランプ				
リヤワイパー&ウォッシャー				
熱線プリントリヤデフォグガー				
バッテリーカバー				

■操作性・計器盤・警告灯・オーディオ	トラック ハイイルーフ	オープンバン	パネルバン ハイイルーフ	バン ハイイルーフ
パワーステアリング	電動	電動	電動	油圧式
ドアキーシリンダー	運転席&助手席	運転席&助手席	運転席&助手席&スライドドア&リヤゲート	運転席&助手席&リヤゲート
フューエルリッドオープナー				

■シート	トラック ハイイルーフ	オープンバン	パネルバン ハイイルーフ	バン ハイイルーフ
シート材質 (運転席側強化塩ビ仕様・プリントレザー)				
運転席シートスライド	220mm&リクライニング			
助手席シートスライド(170mm)&リクライニング	100mm			
助手席前倒し機構				
ベンチタイプリヤシート				

■内装	トラック ハイイルーフ	オープンバン	パネルバン ハイイルーフ	バン ハイイルーフ
フロントドアアッパーガーニッシュ				
フロントドアトリム(ヘッドウェルダ)				
大型インパネアッパーポケット(助手席)				
フロントドアアームレスト				
大型インパネセンターポケット				
大型アンダートレイ (運転席&助手席)				
オーバーヘッドシェルフ				
ルームランプ	運転席&助手席ドア連動	運転席&助手席ドア連動	運転席&助手席ドア連動	全ドア&リヤゲート連動
荷室ランプ			スライドドア&リヤゲート連動	全ドア&リヤゲート連動
リヤゲートストラップバンド				
赤帽用インナーフック	8ヶ所	8ヶ所	12ヶ所	4ヶ所

■足回り	トラック ハイイルーフ	オープンバン	パネルバン ハイイルーフ	バン ハイイルーフ
12インチリアルタイヤ				
■安全装備	トラック ハイイルーフ	オープンバン	パネルバン ハイイルーフ	バン ハイイルーフ
SRSエアバッグ	運転席	運転席	運転席	デュアル
ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト				プリテンション機構付
リヤ3点式ELRシートベルト				
ABS	4センサー3チャンネル	4センサー3チャンネル	4センサー3チャンネル	4センサー4チャンネルEBD付
寒冷地仕様				

■その他の主な標準装備

<外装・視界> ●ハロゲンヘッドランプ(ヘッドランプレベライザー(マニュアル付)) ●ミスト付2速フロントワイパー(間欠付) ●UVカットガラス(フロント) ●グリーンガラス(全面) <操作性・計器盤・警告灯・オーディオ> ●フレンチステアリングホイール ●パワーウィンドウ(フロントドア) ●アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック(ハザードランプ連動)注1 ●集中ドアロック注1注2 ●CDプレーヤー&AM/FM電子チューナー一体オーディオ[CD-R/RW対応・10cmフロント2スピーカー]注3 ●シガーライター ●マニュアルエアコン ●デジタルツイントリップメーター ●ATセレクトインジケータ(AT車) ●AWDインジケータ(AWD車) ●透過式照明付ヒーターコントロールパネル ●サイドフロスター ●イグニッションキー抜き忘れウォーニングブザー ●夜間消し忘れウォーニングブザー ●燃料残量ウォーニングランプ ●運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ ●バックブザー(夜間切替式) <内装> ●ビニールフロアマット ●運転席サンバイザー(チャックホルダー付) ●助手席サンバイザー ●ドアポケット(運転席)注4 ●大型グローブボックス ●インパネセンターポケット(1DINサイズ) ●コイントレイ ●カップホルダー(運転席&助手席) ●ショッキングフック ●灰皿 ●乗用用グリップ(運転席&助手席) ●助手席アシストグリップ ●<安全装備> ●クラッチスタートシステム(MT車)

注1:トラック ハイイルーフ、オープンバン、パネルバン ハイイルーフはフロントドアのみとなります。注2:バンは、全ドア&リヤゲート連動となります。注3:一部のCD-R/RWは再生できない場合があります。注4:バンは、助手席にも装備されます。
 ■寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っています。
 ■トラック ハイイルーフ、オープンバン、パネルバン ハイイルーフのスペアホイールの形状は2種類あります。選ぶことはできません。(性能は同じです)。

SPECIFICATIONS

車名・型式	2WD	スバル・EBD-S201J	スバル・EBD-S201J	スバル・EBD-S201H	—
	AWD	スバル・EBD-S211J	スバル・EBD-S211J	スバル・EBD-S211H	スバル・EBD-S331B
		トラック三方開	オープンバン	パネルバン(両側開き)	バン

車種	ハイイルーフ							
	トラック ハイイルーフ	オープンバン		パネルバン ハイイルーフ		バン ハイイルーフ		
	2WD	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	
	AWD	5MT		5MT		5MT		5MT

■寸法・重量・定員	3395×1475							
全長×全幅(mm)	3395×1475							
全高(mm)	1845	1890		1930		1875		
荷台(荷室)長×幅×高(mm)	1940×1410×285	1825×1420×1150		1910×1450×1270		1860(955)×1315(1375)×1235注1		
ホイールベース(mm)	1900							2450
トレッド[前/後](mm)	1295/1300							1305/1300
最低地上高/床面地上高(mm)	160/655	160/740		160/655		160/635		
車両重量(kg)	2WD	720	730	850	860	830	850	—
	AWD	770		900		890		930
乗車定員(名)	2							2(4)注1
最大積載量(kg)	350							350(250)注1
車両総重量(kg)	2WD	1180	1190	1310	1320	1290	1310	—
	AWD	1230		1360		1350		1390(1400)注1

■性能	電子制御燃料噴射装置/電動パワーステアリング(装着車)							
最小回転半径(m)	3.7							4.2
燃料消費率(km/ℓ)	2WD	16.8	15.6	—	16.2	15.6	—	
(国土交通省審査値)	AWD	16.8		—		16.2		16.2
主要燃費向上対策	電子制御燃料噴射装置/電動パワーステアリング(装着車)							

■諸装置	トラック ハイイルーフ	オープンバン	パネルバン ハイイルーフ	バン ハイイルーフ
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式			
サスペンション[前輪]	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
サスペンション[後輪]	車軸式リーフスプリング			トレーリングリンク車軸式コイルスプリング
タイヤ[前/後]	145R12-6PR LT			
ブレーキ[前/後]	ディスク/リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

■エンジン	5MT		3AT	
型式・種類	KF型・直列3気筒DOHC 12バルブ			
内径×行程(mm)	63.0×70.4			
総排気量(cc)	658			
圧縮比	10.8			
最高出力[ネット][kW(PS)/rpm]	37(50)/5700		39(53)/7000	
最大トルク[ネット][N・m(kg・m)/rpm]	64(6.5)/4000			
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)			
燃料タンク容量(ℓ)	38(40)注2			
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン			

■トランスミッション	2WD(後2輪駆動)				セレクトレブAWD(4輪駆動)			
	クラッチ形式		クラッチ形式		クラッチ形式		クラッチ形式	
	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形	乾式単板ダイヤフラム	3要素1段2相形
変速機形式	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT	5MT	3AT
前進5速 後退1速	前進5速 後退1速	前進3速 後退1速	前進5速 後退1速	前進3速 後退1速	前進5速 後退1速	前進3速 後退1速	前進5速 後退1速	前進3速 後退1速
変速比(第1~5速)	4.059/2.389/1.636/1.000/0.838	2.730/1.526/1.000/—/—	4.059/2.389/1.636/1.000/0.838	2.730/1.526/1.000/—/—	4.059/2.389/1.636/1.000/0.838	2.730/1.526/1.000/—/—	4.059/2.389/1.636/1.000/0.838	2.730/1.526/1.000/—/—
変速比(後退)	4.128	2.290	4.128	2.290	4.128	2.290	4.128	2.290
最終減速比	6.666		6.285		6.666			

※オープンバンは構造等変更車のため、持ち込み登録となります。各諸元値は参考値です。登録の際は車両の実測値が適用されますので、記載の寸法重量と異なる場合があります。注1()は4名乗車時の数値です。注2()は1名乗車時の数値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。なお、JC08モード燃費は10-15モード燃費に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。■環境仕様はサンバー/トラック/バンに準じます。■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■SAMBAR、サンバーは富士重工業株式会社の登録商標です。■製造事業者 ダイハツ工業株式会社

■リサイクル料金、税金(消費税を除く)、保険料、登録等に伴う諸費用等は別途必要となります。■登録等に伴う手続代費用については別途消費税が必要となります。■写真のナンバープレートはすべて合成です。■掲載のイラストはすべてイメージ図です。■内装写真は一部は撮影用カットモデルを使用しています。■撮影用の小物は商品には含まれません。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■軽四輪自動車にも保管場所が必要です。△この仕様はお断りなく変更する場合があります。■写真はイメージで、印刷インクの種類、実際の色とは異なって見えることがあります。

【赤帽専用外装仕様について】

塗装・ステッカーによる赤帽専用の外装は、全国赤帽軽自動車運送協同組合連合会の指定仕様です。また、ステッカー貼付作業は、同会が指定する施工業者が実施します。なお、本仕様は、車種により塗装とステッカーの組み合わせが異なります。トラックはフロントグリルが塗装、ルーフ/運転席&助手席ドア/アオリがステッカーとなります。オープンバン、パネルバンはフロントグリルが塗装、ルーフ/運転席&助手席ドア/荷箱部分がステッカーとなります。バンは全てがステッカーとなります。

富士重工業株式会社
 〒160-8316
 東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル
 スバル国内営業本部マーケティング推進部



『SUBARU お客様センター』
 SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00~17:00(平日)
 9:00~12:00, 13:00~17:00(土日祝)

SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。
 ①ご意見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、転用お手続き他)
 ②お問い合わせ/ご相談
 ※平日の12:00~13:00及び土日祝日は①のインフォメーションサービスのみのとなります。

www.subaru.jp
 環境にやさしいエコドライブで、安全運転を。
 携帯電話からもアクセス。
 http://m.subaru.jp/

VEGETABLE OIL INK
 m01CT110(2012.12)