



メルセデス AMG コンパクトモデル特別仕様車

Press Information

2023年11月8日

「メルセデス AMG A 45 S 4MATIC+ Street Style Edition」および 「メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+ Street Style Edition」を 限定発売

- ・ オレンジアクセントを採用した特別外装色
- ・ スポーティさを際立たせた専用装備を多数採用
- ・ 各モデルとも日本限定100台

メルセデス・ベンツ日本株式会社(社長:上野金太郎、本社:東京都品川区)は、新型「メルセデス AMG A 45 S 4MATIC+」および「メルセデス AMG CLA 45 S 4MATIC+」をベースにした特別仕様車「Street Style Edition」を発表し、全国のメルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークを通じて本日より発売します。なお、各モデルとも全国限定100台です。

Aクラスは、ワイド&ローのプロポーションとアグレッシブで若々しいスタイリングにメルセデス・ベンツの先進技術を注ぎ込むことで高い快適性を持つ、スポーツコンパクトモデルです。対話型インフォテインメントシステム「MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザーエクスペリエンス)」や充実した安全運転支援システムを採用するなど多くの機能を取り入れています。

CLAは「Sensual Purity(官能的純粋)」のデザイン基本思想に基づき、ラインやエッジを大幅に削減した輪郭など、シンプルな造形でありながら、流麗、かつ、力強さも表現したエクステリアデザインと、高い質感と若々しさを感じさせるインテリアデザインを採用し、CLSに続く4ドアクーペモデルとして2013年にデビューしました。2019年に2代目がデビューし、対話型インフォテインメントシステム「MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザーエクスペリエンス)」や、最新の安全運転支援システムを採用するなど多くの機能を取り入れました。

Street Style Editionの特長

Street Style Editionは内外装に専用装備を多数採用しています。エクステリアには、通常設定がない特別外装色「マウンテングレーマグノ」を設定し、随所にオレンジのアクセントや専用デカールを施すことで特別感を演出しています。また、エアロパーツを採用することで、エアロダイナミクスの向上とブラックアクセントによる引き締まったエクステリアに仕上がっています。足元には全面ブラックの19インチAMGアルミホイール

(鍛造)を採用しました。さらに、両モデルともにリアウイングを装着しており、CLA 45 S 4MATIC+ Street Style Editionには日本仕様のCLAとして初めての採用となります。

インテリアは、メルセデスAMG GT Black Seriesからインスパイアされた専用内装となり、シートにはオレンジステッチを施したレザーARTICO/MICROCUTブラックを採用しています。インテリアトリムはエクステリアに呼応するようにオレンジアクセントを取り入れたAMGダークアルミニウムです。また、マルチコントロールシートバックを備えたAMGパフォーマンスシート(運転席・助手席)のヘッドレスト上部にはオレンジアクセントのモデル名が入ります。ステアリングには3本のツインスポークにより近未来的なスポーティさを演出するAMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/MICROCUT)を採用しています。このステアリングはナビゲーションやインストルメントクラスター内の各種設定や安全運転支援システムの設定を手元で完結できる機能性も有しています。従来はタッチコントロールボタンへの接触やステアリングホイールにかかるトルクで判定していた、アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック使用時のハンズオフ検知機能のために、新たにリムに静電容量式センサーを備えたパッドを採用しました。これにより、ステアリングホイールにかかるトルクがなくとも、ドライバーがステアリングホイールを握っていることが認識され、アクティブディスタンスアシスト・ディストロニックの使い勝手を向上しています。

ドライブモードは6モード用意されており、センターコンソールのAMG DINAMIC SELECTおよびステアリングのスイッチで様々な状況に最適な制御を選択することができます。

各ドライブモードでは、エンジン、トランスミッション、サスペンション、エグゾースト、ステアリングの制御が変更可能です。

また、ドライブモードとは独立して、マニュアルシフトへの切り替えなどがステアリングのドライブコントロールスイッチで操作することができます。

パワートレイン

ツインスクロールターボチャージャーや可変バルブリフトシステム「CAMTRONIC」を採用し、最高出力421PS (310kW)、最大トルク500N・mを発生する2.0リッター直列4気筒ターボエンジンの「M139」を搭載しています。また、最大トルクを5,000から5,250rpmの範囲で発生するなど、トルクカーブが自然吸気エンジンに近い特性を実現しエモーショナルな加速感を味わうことができます。また、レスポンスや吹け上がりの改善も行い、レブリミットも高く、7,200rpmに設定するなど、ピュアスポーツカー並みのエンジン性能を備えています。

このエンジンは、ターボチャージャーとエグゾーストマニホールドがエンジン後方に、インテークマニホールドなどの吸気系がエンジンの前方に位置します。これにより、エンジン搭載位置を下げることで、操縦性能に貢献するだけでなく、空力的にも有利なものとすることができました。

シリンダーブロックはクローズドデッキ構造を採用し、最大160barの燃焼圧を可能にしています。シリンダーライナーにはピストンとシリンダーの間に発生する摩擦を低減する目的で、特許技術のNANOSLIDE®のコーティングを施しています。

なお、M139エンジンはメルセデスAMG本社があるドイツ、アファルターバッハで「One man - one engine」という哲学のもと、厳格な品質基準に従って、ひとりのマイスターが一基のエンジンを最初から最後まで責任を持って手作業で組み上げるという生産方式を採用しています。

M139エンジンに組み合わされるAMG スピードシフト DCT 8速デュアルクラッチトランスミッションは、全速度域でのきわめて自然な加速性能に加え、素早いシフトとシフト

アップ時の最適なギアのつながりが得られるようにセッティングされ、俊敏、かつダイナミックで気持ちの良い加減速を実現しています。エグゾーストシステムには自動制御のフラップを装備しており、選択したドライブモードに応じて、バランスの取れた音色から、ドライバーの感性を刺激するモータースポーツ譲りのエグゾーストサウンドまで切り替えを行うことができます。

AMG RIDE CONTROLサスペンション

AMG RIDE CONTROLサスペンションは、サスペンションを制御する3つのモードをドライバーが選択することができます。快適志向からスポーツ性を強調したものまで、それぞれ異なるセッティングとなります。システムは走行状況や路面の状態に応じて各ホイールに対する減衰力を自動で調整しますが、この調整は連続可変式となっており、減衰特性を広い範囲にわたって変化させます。その結果、走行快適性とアジリティを等しく高めることが可能になります。

最新世代のMBUX(メルセデス・ベンツ ユーザーエクスペリエンス)

ボイスコントロールが「Hi, Mercedes」をキーワードとして起動します。音声認識機能は多くのインフォテインメント機能(目的地入力、電話通話、音楽選択、気象情報)に加え、クライメートコントロール、各種ヒーター、照明など多様な機能にも対応しています。また、音声認識だけではなく、タッチスクリーン、ステアリングホイールにあるタッチコントロールボタンでも様々な操作をすることができ、ドライバーの好みや運転状況に応じて使い分けることが可能です。また、メルセデス・ベンツの最新世代のナビゲーションシステムとMBUX AR (Augmented Reality = 拡張現実)ナビゲーションを採用しました。従来、目的地を設定して行先案内をする場合、地図上に進むべき道路がハイライトされますが、新型では、それに加えて、車両の前面に広がる現実の景色がナビゲーション画面の一部に映し出され、その進むべき道路に矢印が表示されます。

360° カメラシステムやBurmester®サラウンドサウンドシステム

フロントグリル、左右のドアミラー、リアライセンスプレート上方に4つの広角・高解像度カメラを備え、合成処理された周囲の状況をモニターに表示する「360° カメラシステム」を標準装備しています。自車を真上から 見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直観的に把握することで後退時や駐車時などの安全性を高めたほか、Burmester®サラウンドサウンドシステムによる心地よいサウンドをお楽しみ頂けます。

名称	メルセデスAMG A 45 S 4MATIC+ <small>ストリート スタイル エディション</small> Street Style Edition
ステアリング	右
販売台数	100台
外装色	マウンテングレーマグノ
内装色	ブラック (レザーARTICO/MICROCUT) (オレンジステッチ)
インテリアトリム	AMGダークアルミニウムインテリアトリム (オレンジアクセント)
特別装備	<p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ AMGエアロダイナミクスパッケージ (フロントサイドフリック、エアインテークサイドリップ、大型フロントスプリッター、リアウイング、ディフューザーブレード、リアサイドリップがハイグロスブラック仕様) ➢ AMGナイトパッケージ (ウインドウモールがハイグロスブラックサイドシル、ドアミラーハウジングがハイグロスブラックエグゾーストエンドがブラッククロームペイント仕様) ➢ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ (ラジエーターグリルがブラッククロームペイント、リアバッジがハイグロスブラック仕様) ➢ 19インチAMGアルミホイール(鍛造) ➢ 専用デカール ➢ レッドイルミネーテッドステップカバー <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー/MICROCUT) ➢ 専用フロアマット 等
メーカー希望 小売価格*1 ()内は消費税抜き 車両本体価格	<p>¥ 10,850,000</p> <p>(¥ 9,863,637)</p>

*1: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



メルセデスAMG A 45 S 4MATIC+ Street Style Edition

名称	メルセデスAMG CLA 45 S 4MATIC+ <small>ストリート スタイル エディション</small> Street Style Edition
ステアリング	右
販売台数	100台
外装色	マウンテングレーマグノ
内装色	ブラック (レザーARTICO/MICROCUT)(オレンジステッチ)
インテリアトリム	AMGダークアルミニウムインテリアトリム (オレンジアクセント)
特別装備	<p><エクステリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ AMGエアロダイナミクスパッケージ (フロントサイドフリック、エアインテークサイドリップ、大型フロントスプリッター、ディフューザーブレード、リアサイドリップがハイグロスブラック仕様) ➤ AMGエアロダイナミックパッケージプラス (リアウイング装着) ➤ AMGナイトパッケージ (ウインドウモールがハイグロスブラックサイドシル、ドアミラーハウジングがハイグロスブラックエグゾーストエンドがブラッククロームペイント仕様) ➤ AMGエクステリアナイトパッケージⅡ (ラジエーターグリルがブラッククロームペイント、リアバッジがハイグロスブラック仕様) ➤ 専用デカール ➤ レッドイルミネーテッドステップカバー <p><インテリア></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー/MICROCUT) ➤ 専用フロアマット 等
メーカー希望 小売価格*1 ()内は消費税抜き 車両本体価格	<p>¥ 11,860,000</p> <p>(¥ 10,781,819)</p>

*1: 上記のメーカー希望小売価格は、付属品価格、税金(消費税を除く)、保険料、登録に伴う諸費用を含まない車両本体価格です。また、「自動車リサイクル法」に基づく、リサイクル料金が別途必要となります。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店にお問い合わせ下さい。



メルセデスAMG CLA 45 S 4MATIC+ Street Style Edition

なお、「メルセデスAMG A 45 S 4MATIC+ Street Style Edition」および「メルセデスAMG CLA 45 S 4MATIC+ Street Style Edition」には、新車購入から3年間、一般保証修理/定期メンテナンス(点検整備の作業工賃・交換部品)/24時間ツーリングサポート/地図データ更新が無償で提供される走行距離無制限の保証プログラム「メルセデス・ケア」が適用されます。

さらに、メルセデス・ケア終了後、有償の保証延長プログラムとして、一般保証および24時間ツーリングサポートを2年間延長する「保証プラス」と、4、5年目のメンテナンスサービスにおいて、初回車検時および4年目の点検や定期交換部品、消耗品の交換をパッケージでご提供する「メンテナンス プラス^{*2}」をご用意しています。

*2: 新車登録日から59ヶ月後の応当日の前日、または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点で終了となります。

メルセデスAMGについて

エーエムジェー
AMGは、「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」という確固たる信念に基づき、1967年に誕生しました。その名は、創立者のハンス・ヴェルナー・アウフレヒト(Aufrecht)、パートナーのエバハルト・メルヒャー(Melcher)、アウフレヒトの出生地グローザスパツハ(Grossaspach)の頭文字から取られています。当初はメルセデス・ベンツの市販車をベースに独自の改良を施したレーシングマシンを製造し、数々のレースにおいて輝かしい成績をおさめてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、中核となるモータースポーツ活動を通して培ったレーシングカーテクノロジーとメルセデス・ベンツの最先端技術を結集し、メルセデスのトップパフォーマンスモデルの開発とエンジンの生産を行っています。創業55周年を迎える2022年現在、メルセデスAMGの全世界のポートフォリオは50モデル以上で構成されています。また、パワートレインは4気筒、6気筒、8気筒のガソリンエンジンはもちろんのこと、さらにF1[®]の技術を採用した高性能プラグインハイブリッド「E PERFORMANCE」、そして電気自動車と、お客様の幅広いニーズに応えるラインアップを揃えています。

「アクラス」および「CLA」に搭載される安全運転支援システムの詳細説明

「インテリジェントドライブ」

マルチパーパスカメラとレーダーセンサーの働きにより周囲の交通状況を的確に把握します。

・アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック

「アクティブディスタンスアシスト・ディストロニック」は、マルチパーパスカメラとレーダーセンサーにより、高速道路などの走行時に先行車を認識して、速度に応じて車間距離を調節します。減速が必要な場合、アクセルおよびブレーキを調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止します。

・アクティブブレーキアシスト

先行車や路上の物体などとの衝突の危険性を感知すると、ディスプレイ表示や音でドライバーに警告します。必要な場合はシステムが衝突を回避するために強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めめます。

・トラフィックサインアシスト

一般道や高速道路を走行中、カメラが制限速度などの標識を読み取り、ディスプレイに表示し、制限速度を超えた際には警告音を出してドライバーに注意を促す機能も搭載します。

・アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチパーパスカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告します。ドライバーが反応しない場合はステアリング補正によって車両を車線内に戻そうとします。なお、破線の車線走行時には隣車線の車両もしくは対向車と衝突の危険がある場合にのみ作動します。

・ブラインド・スポットアシスト(降車時警告機能付)

リアバンパーのレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアに車両や自転車がいてることを警告します。また、エンジン停止から一定時間、障害物が後方から近づくと、サイドミラー外側の警告灯が点灯し、さらにドアを開けようとする、警告音を発することで、死角から近づく障害物と、開けたドアが接触することを防止する「降車時警告機能」も付いています。

ドライバーを支援するその他のシステム

・ドライブアウェイアシスト

車両前方もしくは後方に障害物があり、その方向に進むギアを選択した場合、アクセルを強く踏んでも一定以上の速度が出ず、警告音によりドライバーに誤操作の可能性があることを警告します

*3: 停止した際に、一旦 P にシフトした後、D か R に入れる必要があります。通常走行中に停止し、P にシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。

*4: 警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。

*5: 停止した際に障害物から 1m 以上離れている場合、本機能は作動しません。

・アクティブパーキングアシスト

一定速度以下で走行中、超音波センサーが左右の最適な駐車スペースを検出し、駐車スペースへの出入りの際にドライバーをサポートします。駐車スペースからバックで出る際に、後ろを横切るクルマを検知してドライバーに注意を促すとともに、必要に応じてブレーキを作動させる「リアクロス Traffick アラート」も装備しています。並列駐車および縦列駐車に対応します。