

지상전투의 핵심 한국형 K-1 전차

— 한국지형과 한국인의 체형에 맞게 독자적으로 설계, 제작

침 단 전투기와 폭격기에서 쏟아붓는 폭탄과 핵미사일이 전장을 지배하는 시기에 전차의 필요성에 대한 의문과 단지 지상전력의 상징에 불과하다는 무용론이 제기되기도 한다.

그러나 현대전은 기동성향상 및 급속한 기계화로 인해 입체적, 종적전쟁으로 변모되어 지상, 해상, 공중 등 3면에서 전쟁이 동시에 수행되어 육·해·공 전력이 통합적으로 발휘되고 있으며 지상전투도 근접, 중심, 후방전투 등 3역 동시전이 되어 時, 空間적으로 거의 제한을 받지 않게 되었다. 이러한 현대전에서 전차는 지상전투의 핵심으로 빼놓을 수 없는 주요전력이다.

전차전력은 전술적 측면뿐만 아니라 전략적인 측면에서도 지상전력에서 차지하는 비중이 매우 크다. 주요 선진국에서 끊임없이 신전차를 개발하는 것도 이런 이유에 근거하고 있다.

이에 우리軍의 주력전차(MBT)인 K-1전차의 우수한 성능을 소개하고자 한다.

K-1전차(일명 88전차)는 한국방위의 자주화, 한국軍 장비현대화의 일환으로 북한이 보유하고 있는 최신에 T-72 및 T-62전차를 압도하고 산악, 소

선진국 주력전차의 포저각이 -5°인 것에 비해 K-1 전차는 산악지형전투를 고려 -10°까지 포를 낮출 수 있는 Kneeling 기능을 갖추어 효과적인 전투를 수행할 수 있다.



하천, 수답지 등 한국의 지형과 한국인의 체형에 적합하도록 독자적으로 설계 제작된 한국형전차이다.

K-1전차는 기동성, 화력, 생존성 및 정비성 등 모든 분야에서 첨단기술로 설계, 제작되었으며 특히 치밀한 설계, 낮은 형상, 고도의 기술이 통합된 사격통제 장치는 특유의 기동성과 결합되어 어떠한 전술 상황에서도 효과적으로 전투력을 발휘할 수 있다.

K-1전차의 특성을 살펴보면 다음과 같다.

■ 기 동 성

성능이 입증된 1200마력 터보 과급 디젤엔진과 전진4단, 후진2단의 모듈화로 설계된 유압식 자동 변속기를 채택하였다.

또한 토션바 및 유기압식 현수장치를 채택하여 승차감 향상과 기동간 사격시 안정된 플랫폼을 제공받을 수 있으며 노면상태별로 궤도의 장력을 조종수석에서 조절할 수 있는 조정장치를 장착하고 있다.

■ 화 력

우수한 성능의 105밀리 주포와, 신속 정확한 사격을 보장하는 디지털 탄도 계산기, 정확한 사거리측정이 가능한 레이저 거리측정기를 구비하고 있다.

또한 주/야간 및 전천후 관측/교전이 가능한 포수 열 영상 조준경, 포탑을 선회 시키지 않고서도 전방향(360°)관측이 가능한 전차장 조준경, 사격명중률을 높여주는 포구감지기 등을 채택 기동간 사격시에도 신속 정확한 조준 및 사격이 가능하며 높은 초탄 명중률을 자랑한다.

특히 포수뿐만 아니라 전차장석에 2축 안정화와 파노라믹 조준경을 장착, 최신의 운용체계로 평가되고 있는 헌터-킬러 기능을 보유하고 있다.

■ 생 존 성

신속/민첩성과 低윤곽 설계등 피탄면적의

K-1 한국형 전차는 주/야간 및 전천후 관측/교전이 가능한 포수 열영상 조준경, 포탑을 선회 시키지 않고서도 전방향(360°)관측이 가능한 전차장조준경, 사격명중률을 높여주는 포구감지기 등을 채택 기동간 사격시에도 신속 정확한 조준 및 사격이 가능하며 높은 초탄 명중률을 자랑한다.



최소화로 생존성을 향상시켰고, 최신티수 장갑재 채택에 의한 높은 방호성능을 구비하고 있다.

또한 승무원실과 엔진실의 안전을 위한 자동화 재감지 및 소화장치, 신속/정확하게 전개되는 연막탄 발사기와 함께 연료탱크 격실화로 피탄생존성을 향상시켰다.

특기할만한 사실은 중국에서 격월간으로 발행되는 <兵器知況>1994년 4월호에서 세계 선진 주력 전차의 순위를 비교 평가한 것을 보면, 일본 90식 전차, 독일 레오파드 2, 미국 M1A2, 러시아 T-80U, 영국 챌린저 2, 프랑스 르플레르, 러시아 T-72 개량형에 이어 K-1전차가 8위를 차지하고 있다.

더욱이 10위안에 선정된 전차가 모두 대구경포(120밀리 이상)를 장착한 반면 K-1 전차는 105미

리포를 장착하였음에도 불구하고 우수성이 인정된 것은 우리의 기술력을 세계에 드높인 쾌거이다.

이렇게 한국지형에 적합하고 탁월한 성능을 갖고 있는 한국형 K-1전차가 야전에 실전 배치되어 북한 전차와 비교시 숫적으로 절대적 열세('94~'95 <국방백서> 기준 : 한국 1950대, 북한 3800대)에 있음에도 불구하고 대등한 전투력을 유지하는 요체가 되고 있다.

국방과학연구소와 K-1전차 생산업체인 현대정공(주)은 세계 전차 발전추세에 부응하여 한국형 전차 사업을 통해 축적된 전차설계 및 생산기술을 활용하여 독자적으로 주포 대구경화 사업 및 차세대 전차 개발을 추진하고 있으며 동남아지역에 수출상담도 활발히 진행되고 있다.

■ 한국형 전차(K1-MBT)의 주요제원

일반제원	종량	51톤급	승무원	전차장, 포수, 탄약수, 조종수	4명
	전장(주포 전방위치)	9.67m		엔진	정격출력
차고	차폭	2.25m	무장		최대 토오크
	변속기	자동변속기		전진 4단, 후진 2단 제자리선회	주포
기동성능	최대속도	65km/h	사격통제장치	주포탄 적재	47발
	야지속도	40km/h		전차장 기관총	12.7mm, K6, 1정
	항속거리	500km		공축 기관총	7.62mm, M60E2, 1정
	등판능력	중경사 60%, 횡경사 30%		탄약수 기관총	7.62mm, M60D, 1정
	수직장애물 통과능력	높이 1.1m		연막탄 발사기	6발×2개
	참호 통과능력	폭 2.74m		조준경	포수조준경/전차장조준경
도설	1.2m	탄도계산기	디지털계산기		
심수도하	2.2m	거리측정기	Nd-YAG/CO ₂		
				사거리 : 200~8,000m	