

飯田線の当面の運転計画について

線路内に岩石が落下して線路設備が損傷するなどの被害が発生し、不通となっている飯田線 本長篠駅～中部天竜駅間について、主に通勤・通学輸送の確保を目的とした当面の運転計画を、以下のとおりお知らせいたします。

1. 不通区間における当面の運転計画

(1) 本長篠駅～東栄駅間

- ・ 岩石が落下した周辺の線路設備の復旧作業及び防護措置のため、運転再開にはしばらくの日数を要する見込みです。
- ・ 6月6日（月）から、同区間にてバスによる代行輸送を行います。

(2) 東栄駅～中部天竜駅間

- ・ 6月6日（月）から、本長篠駅～東栄駅間で運転する代行バスとの接続を考慮した特別ダイヤにて運転を再開します。

2. その他

- ・ 特急「伊那路」は、全線運転再開まで全列車・全区間を運休いたします。
- ・ 豊橋駅～本長篠駅間、中部天竜駅～辰野駅間は、一部列車の時刻や行先を変更して運転いたします。
- ・ 列車の運転区間やダイヤ変更、代行バス輸送等の運転計画の詳細は、当社ホームページ (<https://jr-central.co.jp/>) でお知らせいたします。

(参考) 6月6日（月）からの飯田線の運転区間

