

中央本線及び飯田線の運転再開見込みについて

2021年8月の大雨により被災し、一部区間が不通となっている中央本線及び飯田線について、現時点におけるバス代行輸送を含めた運転再開見込みを以下のとおりお知らせいたします。

1. 運転再開見込み

(1) 中央本線

- ・南木曾駅～上松駅間
倉本駅～上松駅間の土砂流入（別紙1）、倉本駅の信号機器室損傷の影響により、運転再開は9月中旬となる見込みです。
※8月23日（月）から、同区間にてバスによる代行輸送を行う予定です。
- ・上松駅～奈良井駅間
8月23日（月）始発から特別ダイヤにて運転を再開する予定です。
- ・奈良井駅～塩尻駅間
木曾平沢駅～贄川駅間の土砂流入（別紙1）の影響により、運転再開まで10日程度を要する見込みです。
※8月23日（月）から、同区間にてバスによる代行輸送を行う予定です。

(2) 飯田線

- ・大海駅～平岡駅間
8月19日（木）の大雨により、本長篠駅の線路設備が一部変状しており、被害状況を調査しております。運転再開日等は、決まり次第、お知らせいたします。
- ・伊那松島駅～伊那新町駅間
8月23日（月）始発から運転を再開する予定です。
- ・伊那新町駅～辰野駅間
宮木駅～辰野駅間の横川橋梁の橋脚等の損傷（別紙2）により、運転再開には相当な期間を要する見込みです。運転再開日等は、決まり次第、お知らせいたします。
※8月23日（月）から伊那新町駅～岡谷駅間（辰野駅経由）にて、8月26日（木）から伊那新町駅～辰野駅間にてバスによる代行輸送を行う予定です。

※天候の状況等により、運転再開時期やバス代行輸送が変更となる場合があります。

※より詳細な運転再開時期が決まり次第、お知らせいたします。

2. その他

(1) 中央本線

- ・特急「ワイドビューしなの」は、全線運転再開まで全列車・全区間を運休いたします。
- ・中津川駅～南木曾駅間の普通列車は、列車のダイヤを変更して運転いたします。

(2) 飯田線

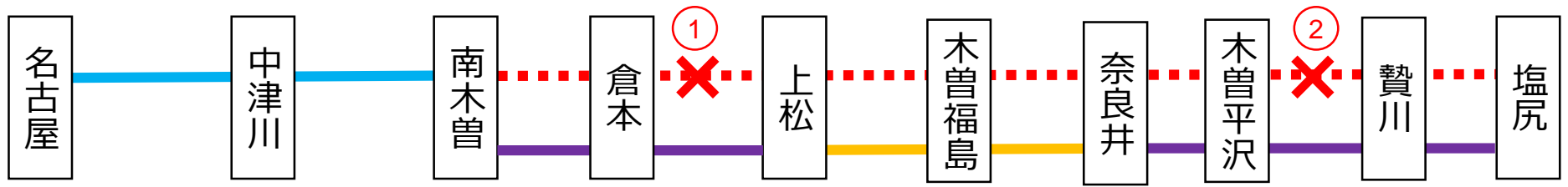
- ・特急「ワイドビュー伊那路」は、大海駅～平岡駅間の運転再開まで全列車・全区間を運休いたします。
- ・豊橋駅～大海駅間、平岡駅～伊那新町駅間は、列車本数を減らして運転いたします。

※列車の運転区間やダイヤ変更、バス代行輸送などの運転計画の詳細は、当社ホームページ（<https://jr-central.co.jp/>）でお知らせいたします。

別紙 1

中央本線の被災状況・運転状況等

【8月20日現在の運転状況】 —— 列車運転区間 【8月20日現在の運転計画】 —— 8/23始発から運転再開
- - - - - 不通区間 —— 8/23からバス代行輸送を実施



○主な被災箇所

区間	被災内容
① 倉本～上松	土砂流入（倒木・巨岩多数）、倉本駅信号機器室損傷
② 木曽平沢～贄川	土砂流入



① 倉本駅～上松駅 288 k 400m付近
土砂流入（倒木・巨岩多数）

ほか倉本駅信号機器室損傷

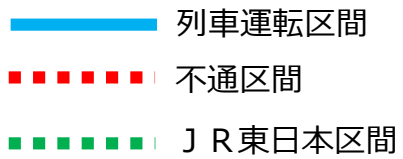


② 木曽平沢駅～贄川駅 251 k 950m付近
土砂流入 約1,000m³

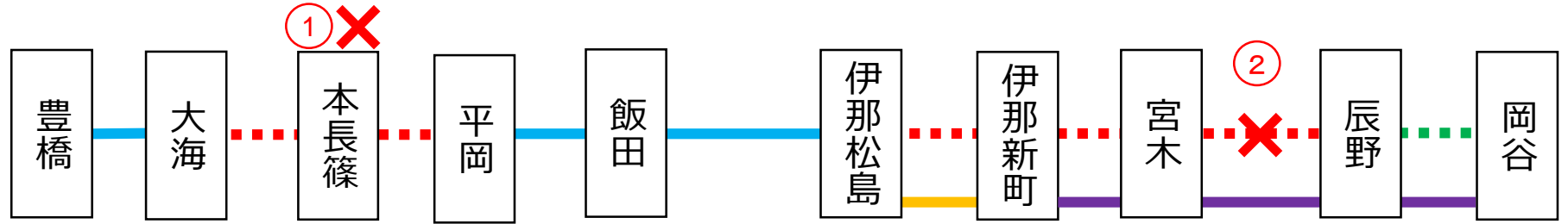
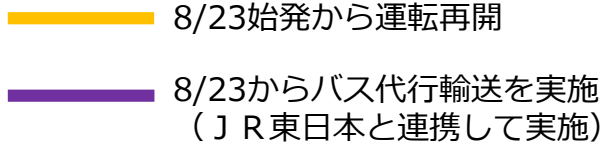
別紙 2

飯田線の被災状況・運転状況等

【8月20日現在の運転状況】



【8月20日現在の運転計画】



辰野～岡谷間は
8/25までバス代行輸送

○被災箇所 (2箇所)

区間	被災内容
① 本長篠	線路設備の一部変状
② 宮木～辰野	横川橋梁橋脚等の損傷 (橋脚傾斜、鉄柱傾斜、軌道変位)

②

