

2019年12月13日
東海旅客鉄道株式会社

2020年3月ダイヤ改正について ～「のぞみ12本ダイヤ」をスタートします！～

JR東海では、2020年3月14日(土)にダイヤ改正を実施します。

東海道新幹線では、全列車を最高速度285km/hのN700Aタイプに統一することにより、「のぞみ12本ダイヤ」をスタートし、利便性を大きく向上させます。

在来線では、東海道線の袋井～磐田間に御厨駅を開業するほか、刈谷～名古屋間で平日の早朝時間帯に普通列車を増発します。また、高山線では、一部の特急「ひだ」の時刻を繰り上げ、よりご利用いただきやすいダイヤとします。

ダイヤ改正の主な内容は以下のとおりです。

《新幹線》

1. 「のぞみ12本ダイヤ」をスタートします。
2. 山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を増やします。
3. 東京発下り6時台・21時台に新大阪行き臨時「のぞみ」を増やします。
4. 東京22:00発の名古屋行き臨時「のぞみ」を新設します。
5. 朝の通勤時間帯に三島発東京行きの「こだま」を増発し、始発時刻を繰り上げます。
6. 「こだま」の指定席号車・自由席号車を変更します。

《在来線》

7. 東海道線の袋井～磐田間に御厨駅を開業します。
8. 東海道線の刈谷～名古屋間で、平日の朝に列車を増発します。
9. 高山線の一部の特急「ひだ」の時刻を繰り上げます。

詳細については別紙をご覧ください。

■新幹線

1. 「のぞみ12本ダイヤ」をスタートします。

「のぞみ」の1時間あたり片道最大運転本数を2本増やし、12本とし、金曜日の夕方や、連休など、お客様のご利用が集中する時間帯に、より多くの臨時「のぞみ」を運転します。

また、東京～新大阪間の所要時間を最大7分短縮し、全ての「のぞみ」を2時間30分以内で運転します。これにより、広島駅や博多駅など、山陽新幹線の「のぞみ」停車駅までの平均所要時間も短縮します。

- (1) 「のぞみ12本ダイヤ」で運転する時間帯
 下り：東京発 7時台～20時台 14時間帯
 上り：東京着 9時台～22時台 14時間帯

- (2) 「のぞみ12本ダイヤ」 東京駅下り発車時刻と所要時間
 ・東京発「18分」「39分」の臨時「のぞみ」を増やします。
 ・東京～新大阪間の平均所要時間を4分短縮し、2時間29分になります。

東京発時刻	00	09	12	18	21	24	30	39	42	48	51	54	平均所要時間
	定期	定期	臨時	臨時	臨時※	臨時	定期	臨時	臨時※	臨時	定期	臨時	
東京～新大阪 所要時間	2:30 (△3)	2:27	2:27 (△6)	2:27	2:27 (△3)	2:30 (△3)	2:30 (△3)	2:27	2:30	2:27 (△6)	2:30 (△3)	2:30 (△7)	2:29 (△4)

() 内は短縮する時間。「臨時※」は一部の時間帯、定期列車として運転。

(参考) 現在の「のぞみ10本ダイヤ」

東京発時刻	00	10	13		20	23	30		40	47	50	53	平均所要時間
	定期	定期	臨時		臨時※	臨時	定期		臨時※	臨時	定期	臨時	
東京～新大阪 所要時間	2:33	2:27	2:33		2:30	2:33	2:33		2:30	2:33	2:33	2:37	2:33

(3) 山陽新幹線に直通する「のぞみ」の平均所要時間の短縮

東京～岡山・広島・博多間を運転する定期「のぞみ」の平均所要時間を以下の通り短縮します。これにより、東京～広島間の定期「のぞみ」の約9割を4時間以内で、東京～博多間の定期「のぞみ」全列車を5時間以内で運転します。

区間	平均所要時間	
	現在	ダイヤ改正後
東京～岡山	3:20	3:17
東京～広島	3:57	3:55
東京～博多	5:01	4:59

2. 山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を増やします。

ご利用の多い時間帯に、山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を1時間あたり1～2本増やし、最大6本以上運転可能な時間帯を増やします。

◆山陽新幹線に直通する臨時「のぞみ」を増やす時間帯

下り：東京発 7・8・14～17時台 6時間帯

上り：東京着 11・18～21時台 5時間帯

※上り東京着11時台は最大7本運転、それ以外の時間帯は最大6本運転

3. 東京発下り6時台・21時台に新大阪行き臨時「のぞみ」を増やします。

月曜日や連休初日にご利用が集中する東京発下り6時台と、金曜日や連休最終日にご利用が集中する東京発下り21時台に臨時「のぞみ」を増やします。これにより、東京発下り6時台は最大10本、21時台は最大5本の「のぞみ」を運転します。

◆6時台と21時台に増設する臨時「のぞみ」の時刻

	列車名	東京 発	品川 発	新横浜 発	名古屋 着	京都 着	新大阪 着
臨時	のぞみ273号	6:09	6:16	6:27	7:45	8:21	8:36
臨時	のぞみ279号	6:54	7:01	7:13	8:34	9:09	9:24
臨時	のぞみ471号	21:09	21:16	21:27	22:45	23:21	23:36

4. 東京22:00発の名古屋行き臨時「のぞみ」を新設します。

金曜日や連休最終日を中心に、東京22:00発の名古屋行き臨時「のぞみ」を運転します。

◆東京22:00発 臨時「のぞみ」の時刻

	列車名	東京 発	品川 発	新横浜 発	名古屋 着
臨時	のぞみ71号	22:00	22:07	22:18	23:34

5. 朝の通勤時間帯に三島発東京行き「こだま」を増発します。

朝の通勤時間帯に三島発東京行き「こだま」を1本増発し、三島～新横浜の各駅から品川・東京方面への始発時刻を繰り上げます。

◆増発する「こだま」の時刻（毎日運転）

列車名	三島 発	熱海 発	小田原 発	新横浜 発	品川 着	東京 着
こだま800号	6:17	6:25	6:33	6:49	6:59	7:06

（参考）現在の三島からの始発「こだま」の時刻

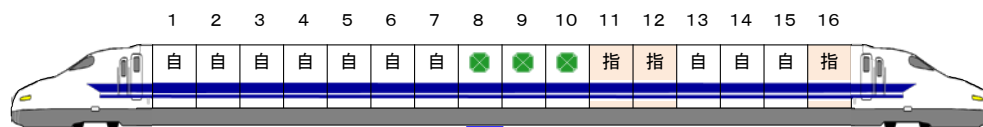
三島 発	熱海 発	小田原 発	新横浜 発	品川 着	東京 着
6:26	6:35	6:44	7:01	7:12	7:20

6. 「こだま」の指定席号車・自由席号車を変更します。

全列車をN700Aタイプに統一し、全席禁煙になるのに合わせ、「こだま」の7号車を指定席に、16号車を自由席に変更します。

◆ダイヤ改正後の「こだま」自由席：1～6号車、13号車～16号車

【現在】



【ダイヤ改正後】



指：グリーン車指定席 指：普通車指定席 自：普通車自由席

※13号車・14号車を指定席に変更する列車・日があります。

また、朝夕時間帯に運転している普通車全車自由席の「こだま」に、指定席を1両新設し、7号車を自由席から指定席に変更します。

※一部の「こだま」は引き続き、普通車全車自由席で運転します。

■ 在来線

7. 東海道線の袋井～磐田間に御厨駅を開業します。

東海道線の袋井～磐田間に「御厨(みくりや)」駅(静岡県磐田市鎌田)を開業します。



御厨駅完成イメージ



8. 東海道線の刈谷～名古屋間で、平日の朝に列車を増発します。

平日の早朝時間帯に刈谷～名古屋間の普通列車を1本増発します。これにより、早朝時間帯に名古屋方面へ向かう列車の運転間隔が改善し、名古屋方面へのご利用がより便利になります。

※土休日には、同列車を既に設定しています。

← 27分 →

← 16分 → **増発** ← 11分 →

【改正前】		普通 岡崎始発	普通 岡崎始発				普通 岡崎始発	普通 刈谷始発	普通 岡崎始発
刈	谷 発	5:34	6:01			5:34	5:50	6:01	
逢	妻 "	5:36	6:04			5:36	5:53	6:04	
大	府 "	5:39	6:07			5:39	5:56	6:07	
共	和 "	5:43	6:10			5:43	5:59	6:10	
南	大 高 "	5:45	6:13			5:45	6:02	6:13	
大	高 "	5:48	6:15			5:48	6:05	6:15	
笠	寺 "	5:51	6:18			5:51	6:09	6:18	
熱	田 "	5:55	6:22			5:55	6:12	6:22	
金	山 "	5:58	6:24			5:58	6:15	6:24	
尾	頭 橋 "	6:00	6:26			6:00	6:17	6:26	
名	古 屋 着	6:04	6:30			6:04	6:21	6:30	

9. 高山線の一部の特急「ひだ」の時刻を繰り上げます。

特急「ひだ15号」の時刻を繰り上げ、下呂方面のご利用が便利になります。

名古屋～高山間を運転する特急「ひだ15号」の運転時刻を繰り上げます。これにより、下呂の到着時刻が約30分繰り上がり、観光にもご利用いただきやすい17時56分の到着となります。

【改正前】	ひだ 13号	ひだ 15号	ひだ 17号	→	【改正後】	ひだ 13号	ひだ 15号	ひだ 17号
	名古屋発	14:48	16:48			18:13	名古屋発	14:48
岐阜 卓 "	15:08	17:08	18:39	岐阜 卓 "	15:08	16:23	18:39	
美濃太田 "	15:30	17:35	19:00	美濃太田 "	15:30	16:53	19:00	
下呂着	16:29	18:28	20:02	下呂着	16:29	17:56	20:02	
高山着	17:14	19:23	20:49	高山着	17:14	18:43	20:49	

■ その他

参宮線の臨時駅「池の浦シーサイド」駅を廃止します。

※新幹線、在来線各線ともに、このほかにも列車の時刻や運転区間、行先等に変更があります。

※この資料には、2019年12月13日現在計画中の主要なものを掲載しています。

最終的な時刻は、JR時刻表の3月号でご確認ください。

(新幹線や在来線の特急列車など、一部の列車は2月号に掲載します)