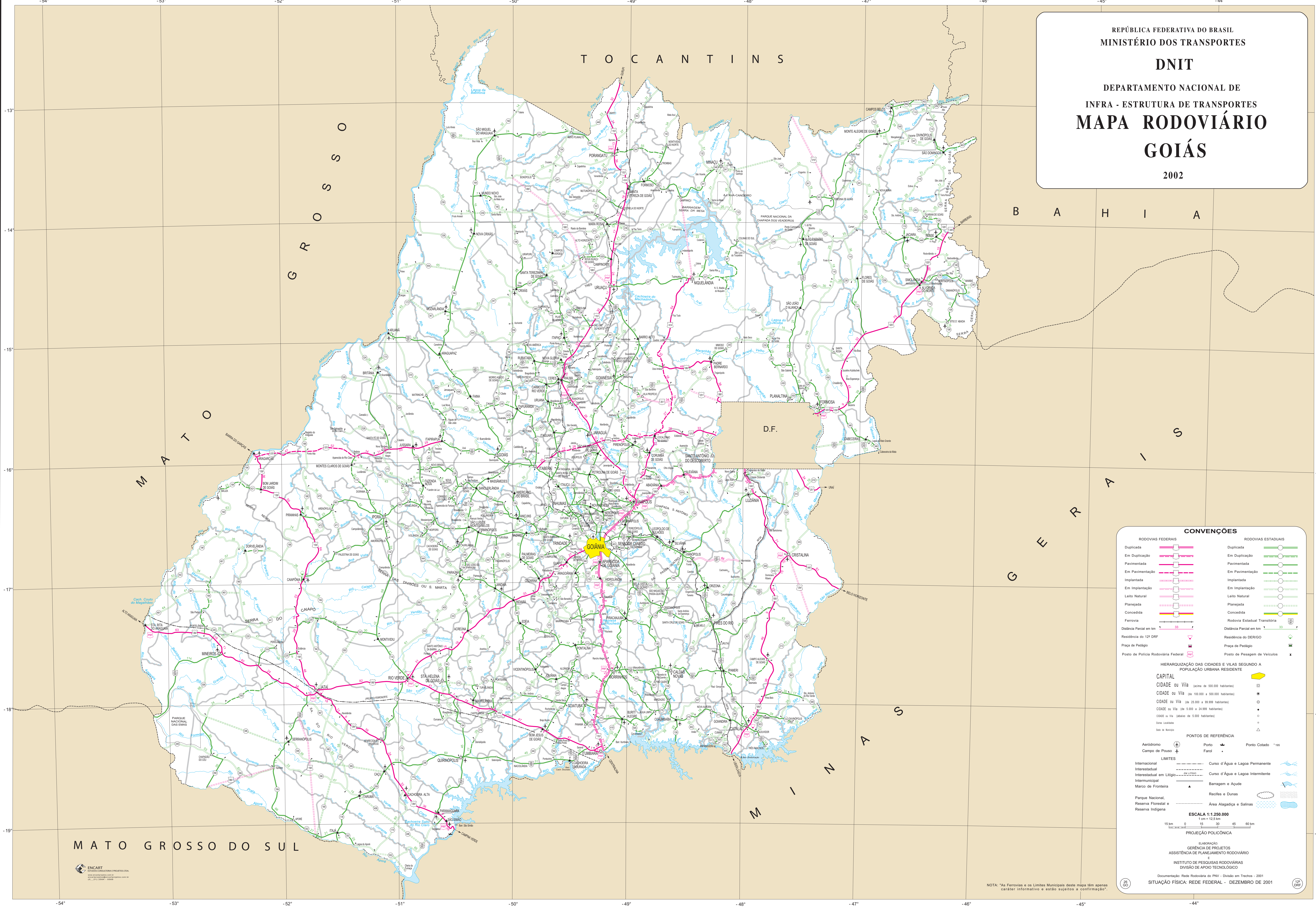


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
GOIÁS
 2002



CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovia	Rodovia Estadual Transitória
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km
Residência do 12º DRF	Residência do DER/GO
Praca de Pedágio	Praca de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Pesagem de Veículos

HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL	
CIDADE ou Vila (acima de 500.000 habitantes)	
CIDADE ou Vila (de 100.000 a 500.000 habitantes)	
CIDADE ou Vila (de 25.000 a 99.999 habitantes)	
CIDADE ou Vila (de 5.000 a 24.999 habitantes)	
CIDADE ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)	
Dist. Localidade	
Sede de Município	

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeródromo	Porto	Ponto Coteado
Campo de Pousar	Farol	

LIMITES

Internacional	Curso d'Água e Lagos Permanente
Interestadual	Curso d'Água e Lagos Intermitente
Interestadual em Litígio	Barragem e Apêndice
Intermunicipal	Recifes e Dunas
Marco de Fronteira	Área Alagadiça e Salinas
Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena	

ESCALA 1:1.250.000
 1 cm = 12,5 km

15 km 0 15 30 45 60 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO:
 GERÊNCIA DE PROJETOS
 ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS
 DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNV - Divisão em Trechos - 2001
SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

MATO GROSSO DO SUL



NOTA: "As Ferrovias e os Limites Municipais deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação".