

知れば知るほど

いいね!

# 軽自動車



地方の街では、欠かせない交通手段となって。

また、女性や高齢者の日常生活に寄り添って。

さらには、環境のことを思いやりながら。

コンパクトで経済的、省資源にもすぐれた軽自動車は、

人や社会に幅広く貢献しています。

みんなの頼れるライフラインになる。

それが、軽自動車の願いです。



 **SUZUKI**

 **DAIHATSU**

**TOYOTA**

**NISSAN**

 **SUBARU**

**HONDA**

 **MAZDA**

 **MITSUBISHI MOTORS**

社団法人 全国軽自動車協会連合会

<http://www.zenkeijikyo.or.jp>

軽自動車  
選ばれている  
理由とは？

## 経済的なことと、使いやすいこと。 コンパクトで省スペースな車体は、どこでも便利です。



いまや日本国内で保有されるクルマの3台に1台を占めるほど、社会にしっかりと根づいている軽自動車。選ばれている理由には「税金が安い」、「燃費が良い」、「運転がしやすい」、「狭い道で使いやすい」といった特性が挙げられます。1949年に規格が制定されて以来、実用性を高めてきた軽自動車は、日本の国にぴったりの乗り物としてかけがえのない存在なのです。

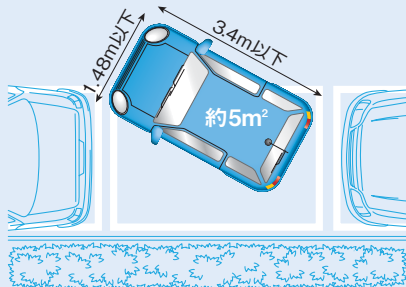
## 税金、燃費、価格に魅力

### ◆軽自動車の選択理由：経済性

(複数回答)	税金が安い	燃費が良い	価格が安い
軽乗用系	79%	60%	37%
軽キャブバン	76%	52%	41%
軽トラック	46%	34%	39%

※軽自動車購入ユーザーの軽選択時の重視点  
資料：「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会

## 縦列駐車も手軽にスツと



軽自動車の最小回転半径は平均4.5m\*。小回りがきくので、わずかなスペースでの駐車もらくにできます。また専有面積約5m<sup>2</sup>の省スペース性は、渋滞の緩和にもひと役かっています。

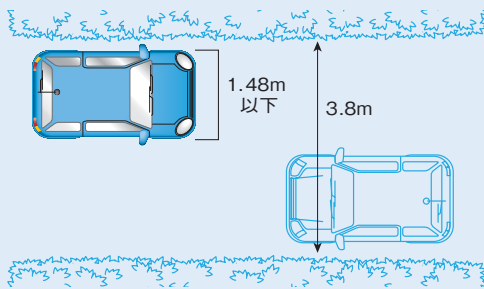
\*「自動車ガイドブック vol.58 2011～2012」日本自動車工業会のカタログに掲載された軽乗用車の平均値

### ◆軽自動車の選択理由：使いやすさ

(複数回答)	運転がしやすい	狭い道で使いやすい	駐停車がしやすい
軽乗用系	59%	53%	41%
軽キャブバン	45%	53%	26%
軽トラック	46%	68%	25%

※軽自動車購入ユーザーの軽選択時の重視点  
資料：「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会

## 狭い道だって余裕で安心



日本の道路の約84%は、道幅平均3.8m\*の狭い市町村道。車幅1.48m以下の小さい軽自動車なら、市街地の路地や農道もスムーズに。対向車とのすれ違いも安心です。

\*一般道路全体の平均幅員は4.2m

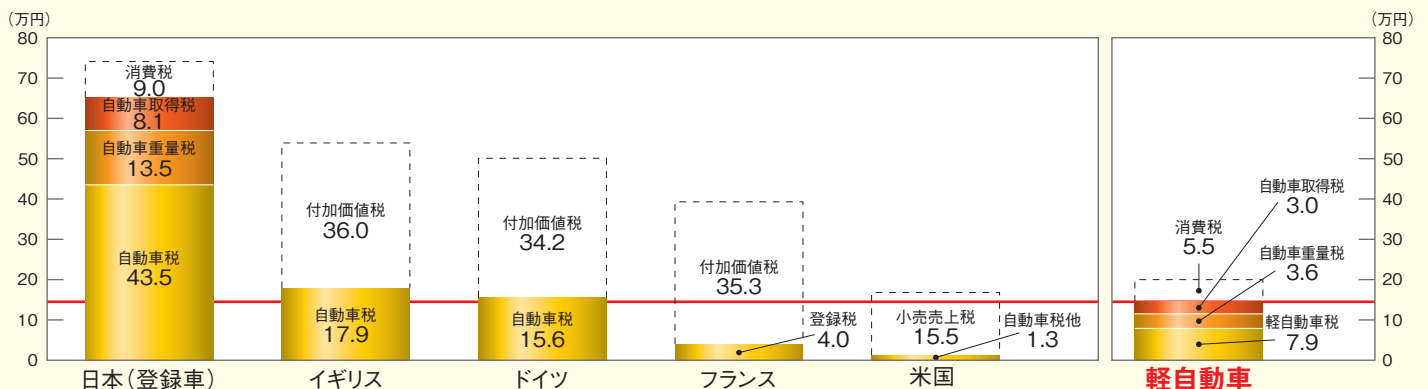
### ◆一般道路に占める市町村道の割合



資料：2012年4月1日現在、「道路統計調査」国土交通省 ※幅員は車道部のみ

## 軽自動車ユーザーの税負担が国際水準です。

### 自動車関係諸税 (取得・保有段階の車体課税)の国際比較



前提条件 ①排気量 1800cc、軽自動車は660cc ②車両重量 1.5トン未満 ③車体価格180万円、軽自動車は110万円 ④10・15モード燃費値 16.1km/ℓ (CO<sub>2</sub>排出量:144g/km) ⑤フランスはパリ市、アメリカはニューヨーク市 ⑥フランスは課税馬力8 ⑦11年間使用(平均寿命) ⑧為替レート:1ユーロ110円、1ポンド130円、1ドル80円(2011.4～2012.3の平均)

注 1.2012年4月時点の税体系に基づく試算。但し、日本の自動車重量税額は2012年5月1日からの新税率(4,100/0.5トン)で計算。軽自動車は(3,300/年)で計算。2.各国の環境対策としての税制政策(軽減措置)は加味していない。3.各国の登録手数料は除く。4.フランスは2000年をもって個人所有に対する自動車税は廃止。

資料：日本(登録車)及び諸外国は日本自動車工業会調べ 軽自動車は軽自動車メーカー調べ

軽自動車を地方で  
よく見かける  
理由とは？

## 公共の交通機関が利用しにくい地域にとって、 欠かせない移動手段となっているからです。

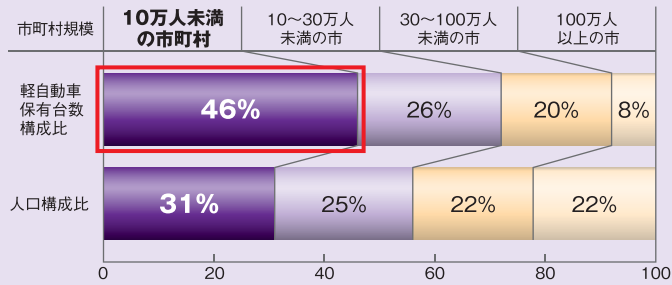


人口構成比が3割に過ぎない人口10万人未満の市町村で、  
全国の軽自動車の半数近くが保有されています。これは、人口規模の小さい市町村では  
公共交通機関が利用しにくいところが多く、そのため軽自動車が移動に欠かせない足となっているからです。  
鉄道営業キロ数が短い県ほど、軽自動車の普及率が高いことからわかります。

### 軽自動車保有台数の人口規模別構成比

10万人未満の市町村で

**約半数**が保有されている

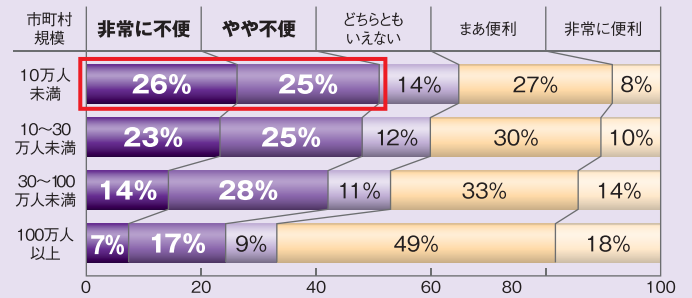


資料：保有台数は2012年3月末現在、「市区町村別軽自動車両数」全国軽自動車協会連合会  
人口は2012年3月末現在、「住民基本台帳に基づく人口」総務省（東京特別区は100万人以上に分類）

### 軽自動車ユーザーから見た公共交通の利便性

10万人未満の市町村で

**半数以上**が不便だと感じている



資料：「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会

### 軽自動車がなくなった場合の困窮度

軽自動車ユーザーの

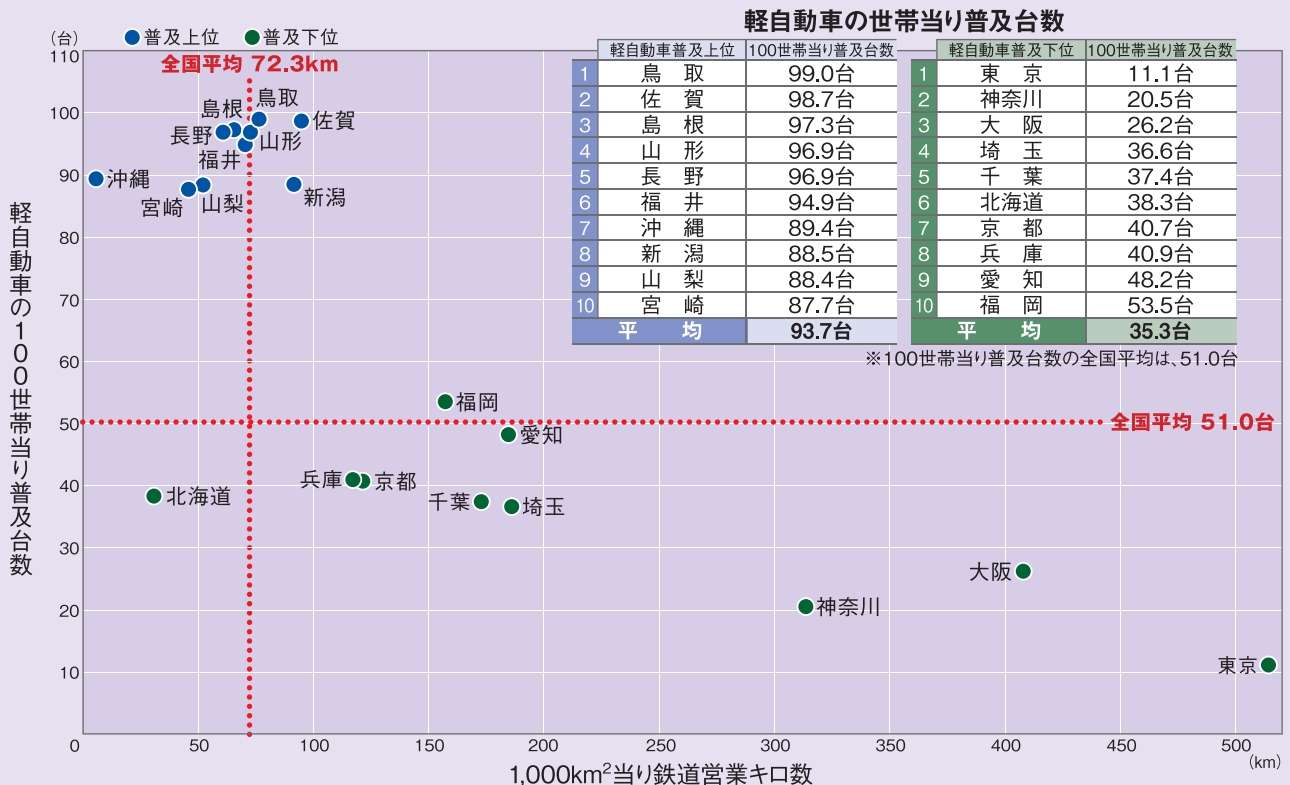
**86%**が困ると感じている



資料：「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」  
2012年3月 日本自動車工業会

どちらともいえない 5% あまり／全く困らない

### 軽自動車の普及と鉄道営業キロの関係



資料：100世帯当り普及台数は平成24年3月末現在 全国軽自動車協会連合会調べ  
1,000km<sup>2</sup>当り鉄道営業キロ数は平成22年3月31日現在、地方運輸局調べ  
都道府県総面積は平成23年10月1日現在、国土交通省国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」

軽自動車をよく利用している人とは？

## ユーザーは女性が圧倒的に多く、60歳以上の高齢者からも広く支持されています。

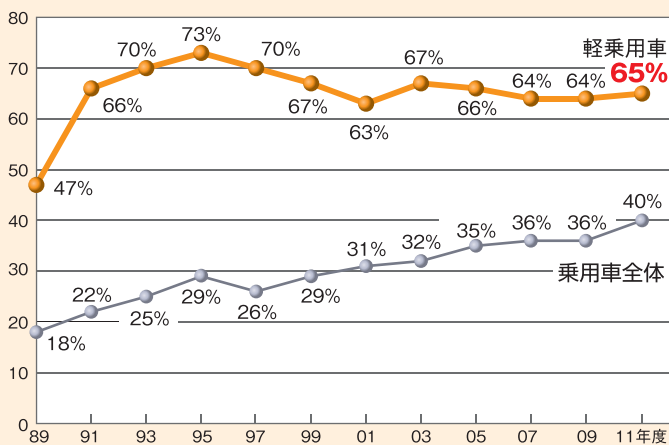


軽自動車ユーザーの3人に2人は女性で、就業率を見ても、ほとんどの年代において一般女性より高く、軽自動車が働く女性を助けていると言えます。また、軽自動車ユーザーのうち60歳以上の高齢者は3割を超えており、ほとんどの高齢軽自動車ユーザーから「買い替えるなら軽自動車」という声が聞こえます。

### 女性にとって頼れる味方

#### 女性ユーザー比率の推移

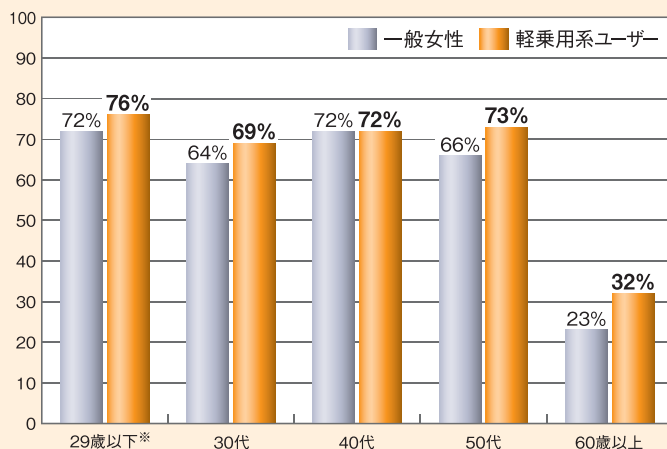
軽乗用車ユーザーのうち  
**65%**は女性



資料：軽乗用車は「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会  
乗用車全体は「2011年度 乗用車市場動向調査」2012年3月 日本自動車工業会  
(乗用車全体には軽乗用車を含む)  
※05年度より軽乗用車に軽キャブワゴンを含む

#### 年代別に見た女性の就業率

女性軽乗用系ユーザーの**就業率**は  
ほとんどの年代で**高い**

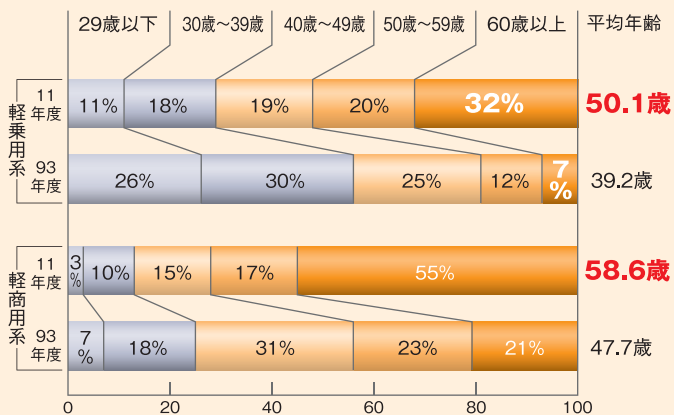


資料：「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会  
※軽乗用系ユーザー：18～29歳 一般女性：20～29歳

### 高齢者の中で高まる支持

#### 軽自動車ユーザーの年齢

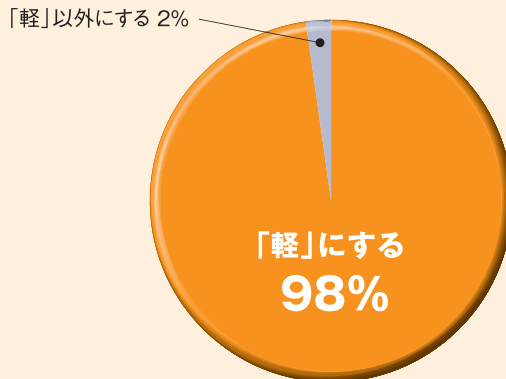
軽乗用系ユーザーのうち**60歳以上**の  
占める割合は**約4倍**に増加



資料：「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会

#### つぎに買い替えたい車種

高齢軽自動車ユーザーの  
**98%**が「軽」と回答



資料：「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会

軽自動車が多  
く使われる  
用途とは？

## 買物へ、通勤・通学へ、毎日のように。 商店・工場での仕事や農作業にも活躍しています。

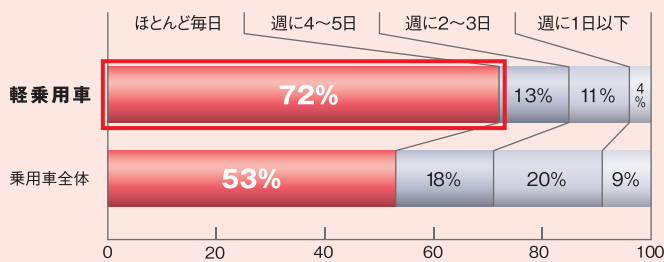


軽自動車のユーザーの多くは、「買物・送迎」「通勤・通学」での利用が日常的で、また、軽自動車の保有世帯のうち73%が他にもクルマを持っており、セカンドカーとしての役割を軽自動車が担っています。商用車の大半を占める軽商用車は、「小口配送」など近距離での業務に最適。個人商店や町工場、農家などでフットワークの良さを発揮しています。

### いつでもどこでも手軽に利用

#### 軽乗用車ユーザーの使用頻度

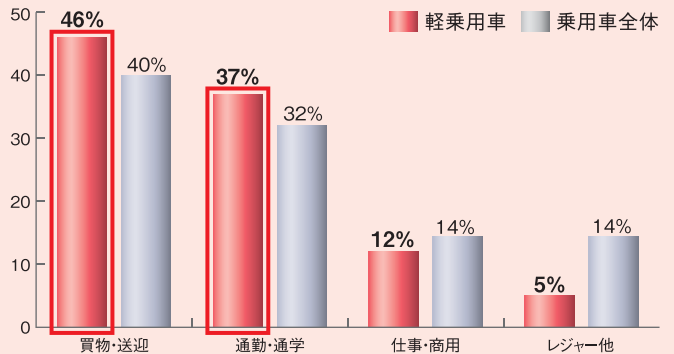
**72%**のユーザーが  
ほとんど毎日使用



資料：軽乗用車は「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会  
乗用車全体は「2011年度 乗用車市場動向調査」2012年3月 日本自動車工業会  
(乗用車全体には軽乗用車を含む)

#### 軽乗用車ユーザーの主な用途

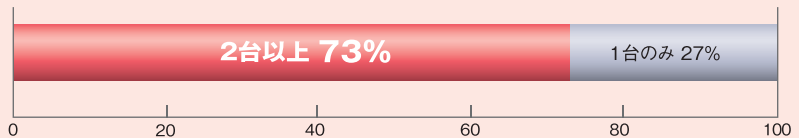
**83%**のユーザーが  
「買物・送迎」「通勤・通学」に使用



資料：軽乗用車は「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会  
乗用車全体は「2011年度 乗用車市場動向調査」2012年3月 日本自動車工業会  
(乗用車全体には軽乗用車を含む)

#### 軽乗用系保有世帯での複数保有率

**73%**の世帯が他にもクルマを保有

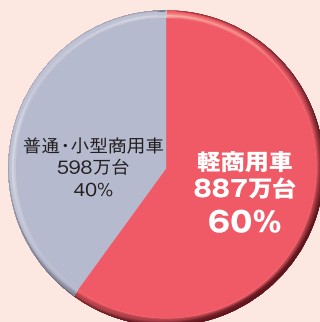


資料：「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会

### 仕事や商売の良きパートナー

#### 軽商用車の保有台数比率

全商用車のうち  
**60%**は  
軽自動車



#### 軽商用車の主な用途

(複数回答)	小口配送	工場等への足	営業活動	田畑への往復・農作物の運搬
軽キャブバン	31%	29%	18%	28%
軽トラック	15%	19%	8%	64%

資料：「2011年度 軽自動車の使用実態調査報告書」2012年3月 日本自動車工業会

軽自動車がエコな  
乗り物と言われる  
理由とは？

## 燃費が良くて、車両重量が軽い。 これこそ、環境負荷を抑える秘訣です。

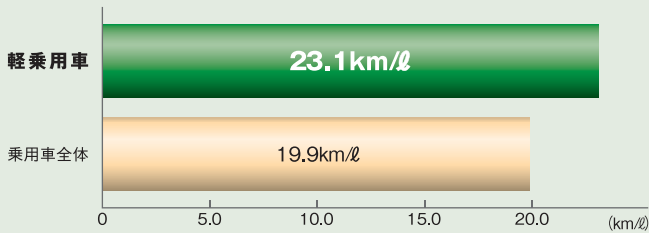


軽自動車の排気量は、660ccという小ささ。しかも、車体が小さくて軽いため低燃費。  
つまり、燃料の消費量が少なく済むからこそ、CO<sub>2</sub>排出量の抑制にもつながるのです。  
そのうえ、生産に必要な材料やエネルギーなどの消費量も少ないので、省資源を実現できます。  
このように、軽自動車は環境性能を十分配慮した乗り物と言えます。

### 平均燃費

CO<sub>2</sub>  
排出量が  
少ない

軽乗用車の平均燃費は  
1ℓあたり**23.1km**

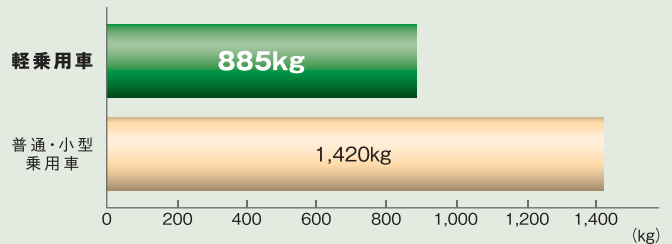


資料:2011年度、軽乗用車は軽自動車メーカー調べ、乗用車全体は日本自動車工業会調べ(乗用車全体には軽乗用車を含む)  
※国産車(日本車)のみでの算出  
※平均燃費は10・15モードで算出

### 車両重量

省資源に  
貢献

軽乗用車の重量は  
普通・小型乗用車の約**62%**



資料:車両重量は「自動車燃費一覧 平成24年3月」(国土交通省)に掲載されたガソリン乗用車の車両重量中の中間値を平均したもの

### 道路損傷度

道路にも  
やさしく

軽乗用車の道路損傷度は  
普通・小型乗用車の約**1/7**

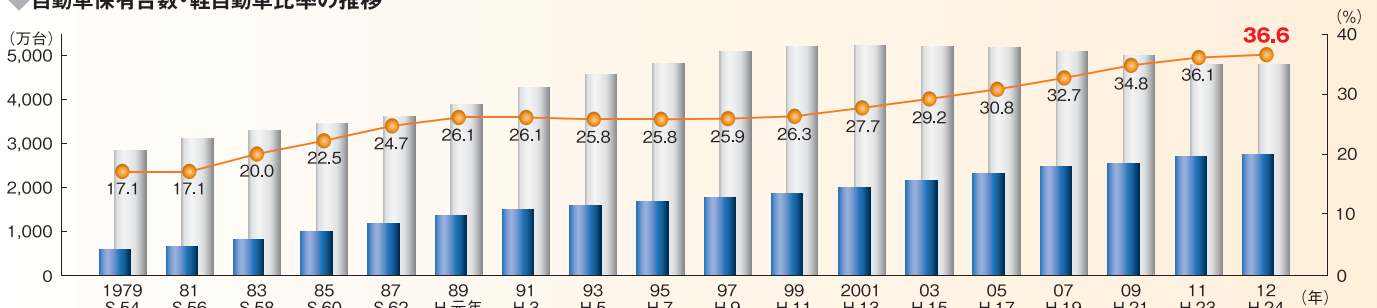
	軽乗用車	普通・小型乗用車
車両重量	885kg	1,420kg
重量比	0.62	1
道路損傷度	0.15	1

※車両重量は「自動車燃費一覧 平成24年3月」(国土交通省)に掲載されたガソリン乗用車の車両重量中の中間値を平均したもの  
※道路損傷度は軸重の4乗に比例する(「舗装設計施工指針 平成24年3月」日本道路協会)

## 年々高まる軽自動車の必要性。 これからも社会の期待に応えていきます。

軽自動車の保有台数は、2,700万台以上。これは、自動車の総保有台数の3割を占めることになります。  
毎日の暮らしや仕事はもちろん、より良い環境づくりやクルマ社会の未来に向けて、  
軽自動車は、なくてはならない存在として貢献していきます。

### ◆自動車保有台数・軽自動車比率の推移



資料:各年3月末現在、「自動車保有車両数」自動車検査登録情報協会

【参考】本冊子では、原則として軽自動車を次のように分類しています。  
・軽乗用系:軽乗用車(軽キャブワゴン含む)、軽ボンバン  
・軽商用系:軽キャブバン、軽トラック

発行 社団法人 全国軽自動車協会連合会

編集協力 スズキ株式会社・ダイハツ工業株式会社・トヨタ自動車株式会社・日産自動車株式会社・富士重工業株式会社・本田技研工業株式会社・マツダ株式会社・三菱自動車工業株式会社

