

平成24年春ダイヤ改正について

平成23年12月16日
西日本旅客鉄道株式会社
福知山支社

JR西日本福知山支社では、特急「はまかぜ」の速達化を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日 **平成24年3月17日(土)**

特急「はまかぜ号」の所要時間短縮

福知山線に225系の新型車両投入

山陰線、舞鶴線での223系運用拡大

などを中心に実施します。

特急列車関係

1. 「はまかぜ」号の所要時間を大幅に短縮します！

【189系気動車】



山陰線・播但線の地上設備改良工事の一部が完了することから、JR神戸線を含め、189系の性能を活かした特急「はまかぜ号」の速達化を実施いたします。

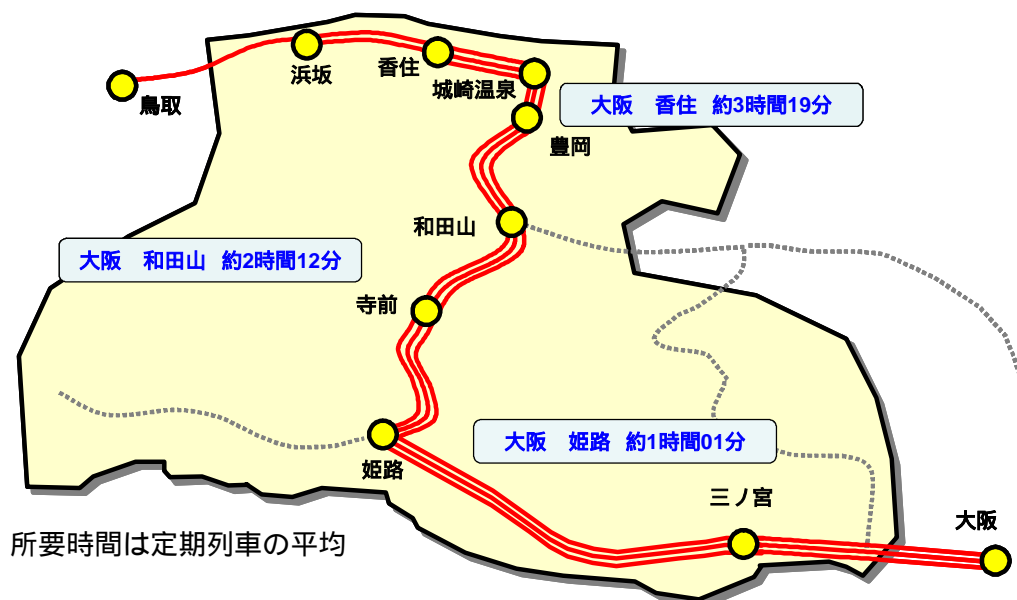
各列車の所要時間は、「はまかぜ3号」（大阪～香住間）の15分を最高に、上下平均で約7分以上の短縮となります。

また、冬期かにシーズンに臨時列車として運転する「かにカニはまかぜ号」（浜坂～大阪）上り列車も22分短縮します。

【列車別の所要時間】

列車名	運転区間	現 行	改 正	短縮時間
はまかぜ1号	大 阪～浜 坂	3時間38分	3時間34分	4分
はまかぜ3号	大 阪～香 住	3時間32分	3時間17分	15分
はまかぜ5号	大 阪～鳥 取	4時間28分	4時間25分	3分
はまかぜ2号	鳥 取～大 阪	4時間23分	4時間13分	10分
はまかぜ4号	浜 坂～大 阪	3時間44分	3時間38分	6分
はまかぜ6号	香 住～大 阪	3時間22分	3時間16分	6分
かにカニはまかぜ(下り)	大阪～浜坂	3時間54分	3時間52分	2分
かにカニはまかぜ(上り)	浜坂～大阪	4時間21分	3時間59分	22分

「はまかぜ号」の走行ルートと所要時間



普通列車関

1. 福知山線(大阪～福知山)に新型225系車両を投入します！

【225系電車】

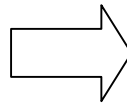


現在、主に JR 京都線・神戸線で運用している新型 225 系車両を、福知山線に投入します。

これにより、福知山線の快速・普通は全て 207 系、321 系、223 系、225 系車両での運転となり、より「快適な車内空間」で通勤通学や O S C のおでかけなどにご利用して頂けます。

【113系・221系の運転本数】

区間	現行
大阪～篠山口	113系 6本
	221系 6本
大阪～福知山	113系 8本
篠山口～福知山	113系 4本



改正
223系又は225系に変更

2. 山陰線・舞鶴線で223系(ワマン車両)の運用を拡大します！

【223系ワマン電車】



113系(ワマン車両)の運用を見直し、快適で地球環境にやさしい223系(ワマン車両)で運転する列車を増やします。

これにより、山陰線の園部～綾部間では、全ての普通列車が223系又は221系での運転となります。また、舞鶴線では約6割が223系又は125系車両で運転します。

【223系の運転本数】

線区	区間	現行	改正
		(223系 / 設定本数)	(223系 / 設定本数)
山陰線	園部～綾部	47/49 (96%)	49/49 (100%)
	福知山～城崎温泉	18/33 (55%)	20/33 (61%)
舞鶴線	綾部～東舞鶴	21/39 (54%)	26/40 (65%)

221系・125系車両を含む。

3. その他

今回の改正において、ご利用状況にあわせ、普通列車の運転区間等の一部見直しを行います。

所要時間等については、12月16日現在のものに変更する場合があります。
時刻の詳細については、時刻表でお知らせいたします。