

《 E13 泉田道路》

東北中央自動車道が延伸します！
国道13号 泉田道路 8.2kmが
令和4年11月20日（日）15時00分に開通

国土交通省が事業を進めてまいりました国道13号 いづみ た 泉田道路 しんじょうさけがわ（しんじょう ま むろがわ 新庄鮭川IC
～しんじょう ま むろがわ 新庄真室川IC）延長8.2kmが**令和4年11月20日（日）15時00分に**
開通することとなりましたので、お知らせします。
本格的な降雪前の開通により利便性・安全性の向上が期待されます。
また、開通式典は下記のとおり開催します。

＜今回の開通による主な整備効果＞

- 毎日の通勤等の利便性・安全性の向上
- 地域救急医療活動を支援
- 地域産業の活性化を支援

■開通式典

開通式典について、新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、一般の方の参加を取りやめ関係者のみで行うこととします。

- 1) 日時：令和4年11月20日（日）10時30分～
- 2) 場所：しんじょう ま むろがわ 新庄真室川IC しんじょう しやうわ 新庄市大字昭和地内（別紙：式典会場案内図参照）
- 3) 主催：しんじょう 山形県・新庄市・国土交通省東北地方整備局
- 4) 次第：あいさつ、来賓祝辞、テープカット、くす玉開披、通り初め等

また、今回の開通に関連してインターチェンジ名称が決定しましたので、併せてお知らせします。

しんじょうさけがわ **新庄鮭川インターチェンジ** ←（仮称）新庄北インターチェンジ

しんじょう ま むろがわ **新庄真室川インターチェンジ** ←（仮称）昭和インターチェンジ

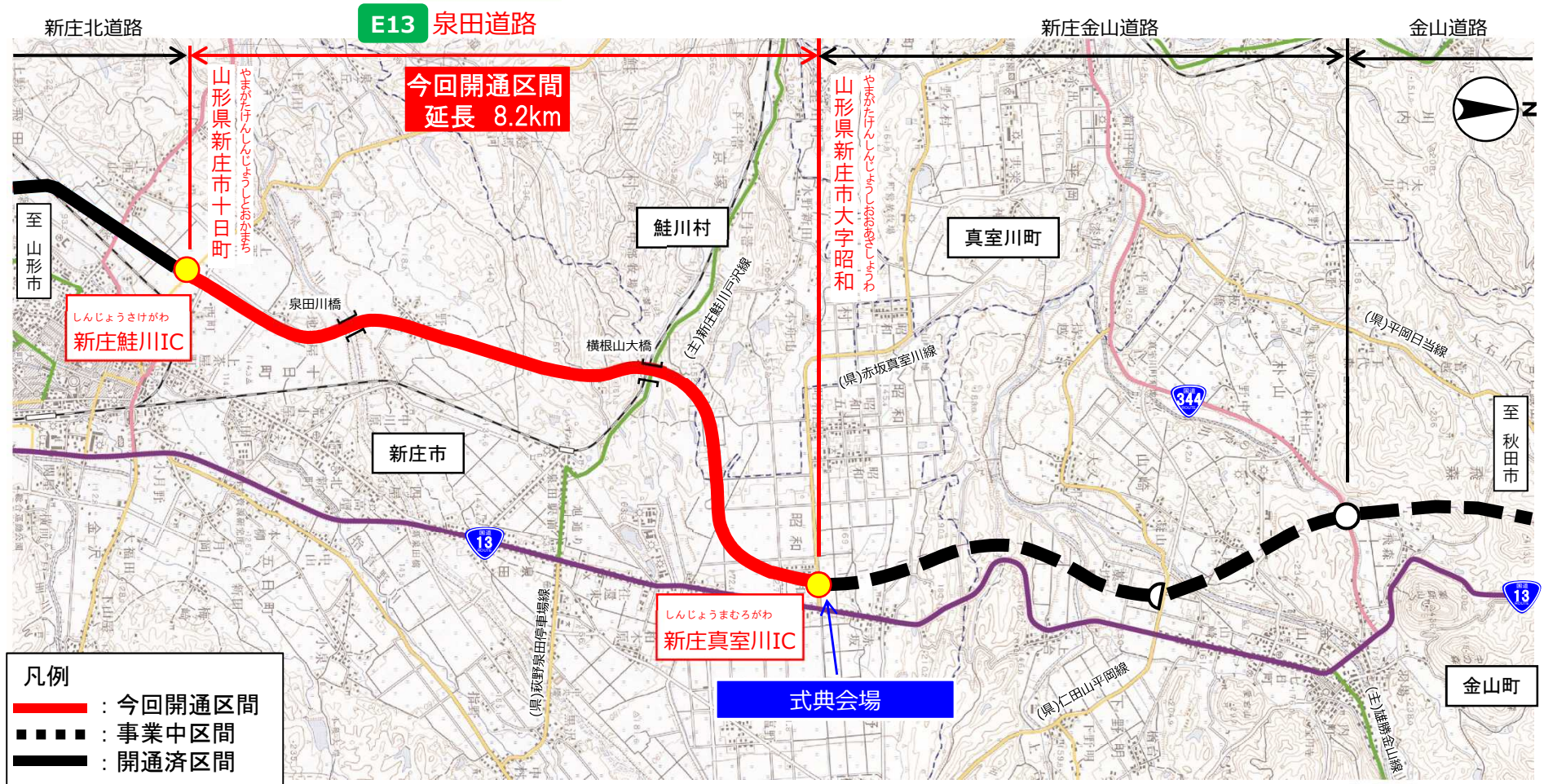
※インターチェンジ名称については、地元自治体の意見を反映し決定しています。

記者発表先：山形県政記者クラブ、新庄新聞放送記者会、山形建設業界専門紙

問い合わせ先

国土交通省	東北地方整備局	山形河川国道事務所	電話：023-688-8421(代表)
	副所長（道路担当）	<small>たぐち</small> 田口 <small>ひでみ</small> 秀美	（内線205）
	工務第二課長	<small>いわさわ</small> 岩澤 <small>こうえい</small> 功英	（内線411）

国道13号 泉田道路 新庄鮭川IC～新庄真室川IC間 位置図



- 開通式典
- 1) 日時 : 令和4年11月20日(日) 10時30分～
 - 2) 場所 : 新庄真室川IC (新庄市大字昭和地内)
 - 3) 主催 : 山形県、新庄市、国土交通省東北地方整備局
 - 4) 概要 : 主催者挨拶、来賓祝辞、テープカット、くす玉開披、通り初め等

※今回開通する区間は、無料で通行できます。
 ※今回開通する区間は、自動車専用道路となりますので歩行者、自転車、軽車両、125cc以下の二輪車は通行できません。
 ※開通待ちの路上駐車は、通行の妨げになりますので、ご遠慮願います。

※お車でお越しの報道関係の方は、「別紙：式典会場案内図」をご参照下さい。
 ※報道関係の方は、別添「送信票」による事前申し込みを御願います。

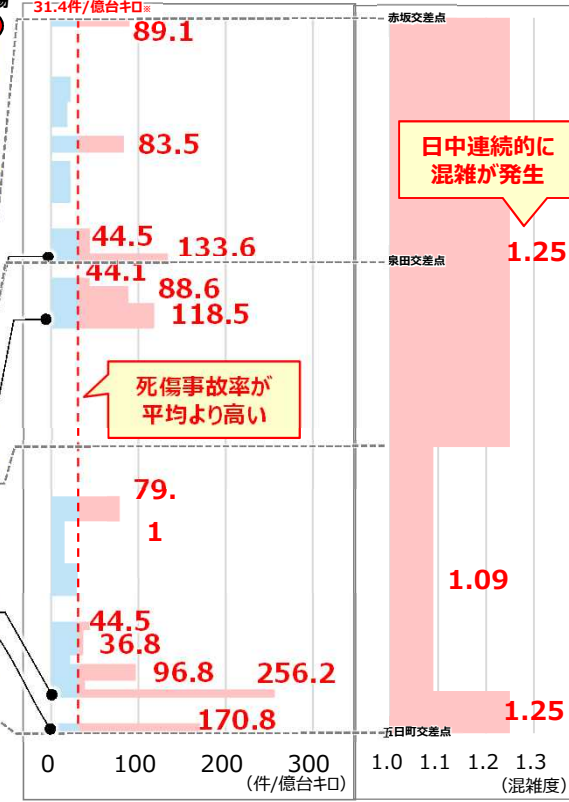
毎日の通勤等の利便性・安全性の向上

- 国道13号では事故危険区間や主要渋滞箇所が多数点在し、泉田道路並行区間の死傷事故率や混雑度が高い。
- 金山町民の約4割（約1千人）が新庄市方面へ通勤しており、その主な通勤手段は自家用車である。
- 今回開通区間の整備により、所要時間の短縮や事故危険区間、混雑区間を回避でき、日常生活（通勤等）における利便性・安全性の向上に寄与。

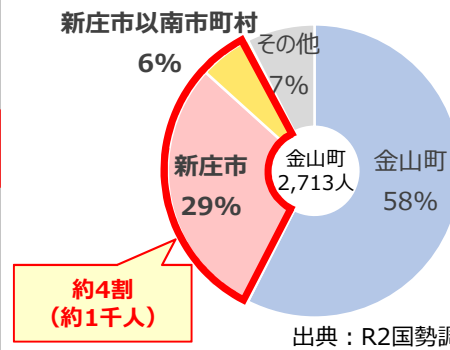
▼金山町からの新庄中核工業団地への通勤例



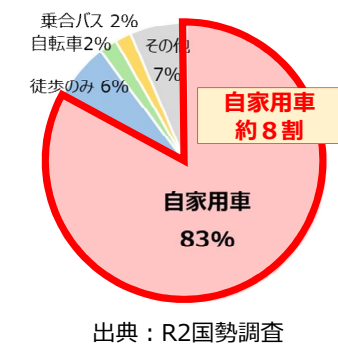
▼国道13号（泉田道路並行区間）の死傷事故率と混雑度



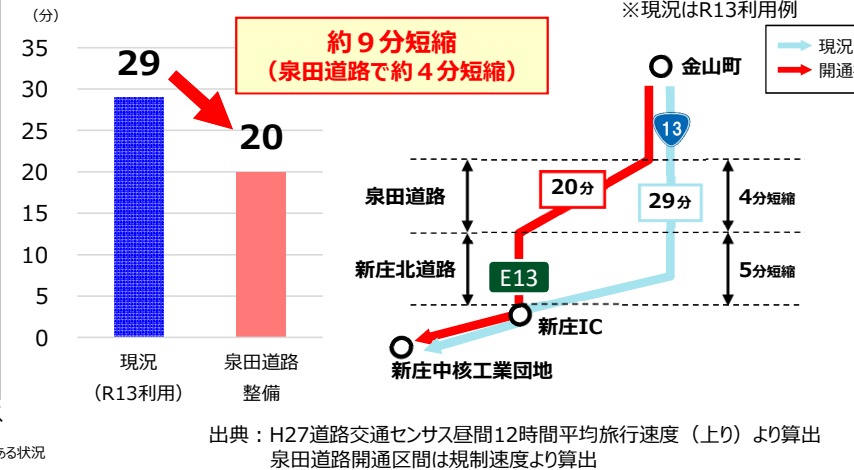
▼金山町の勤務地別通勤者の割合 (R2)



▼金山町の通勤・通学交通手段の割合 (R2)



▼金山町⇒新庄中核工業団地までの所要時間



■新庄中核工業団地企業(通勤者)の声



- 最上地域北部から新庄中核工業団地へ通勤しているが、泉田道路の開通により、信号が少なくなることで通勤時間を短縮でき、自宅の滞在時間も長くなることに期待。
- 今回開通区間の整備により、通勤時間や休日の国道13号の混雑緩和に期待。

資料：企業ヒアリング結果(R4.7)

地域救急医療活動を支援

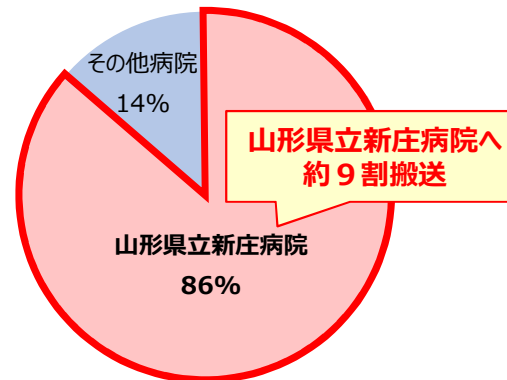
- 最上地域の主な救急搬送先病院は山形県立新庄病院であり、金山町の患者の多くを救急搬送（約9割）。
- 最上地域は特別豪雪地帯であり、国道13号では運搬排雪区間や積雪による幅員減少区間が点在し、冬期の円滑な救急搬送や定時性が課題。
- 今回開通区間の整備により、冬期の救急搬送の迅速性・定時性が向上し、地域救急医療活動を支援。

▼金山町からの救急搬送ルート



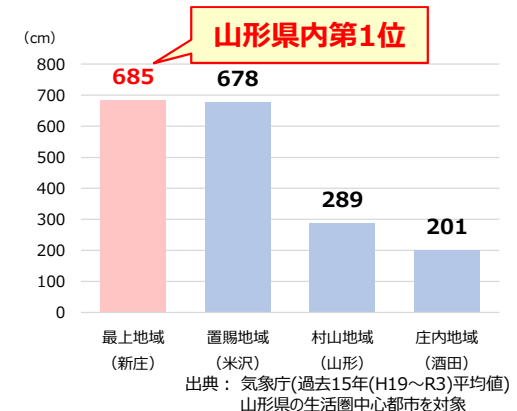
※1 現況：泉田道路以北～秋田県境未整備
 ※2 泉田道路開通後：新庄金山道路以北～秋田県境未整備

▼金山町の病院別搬送先割合の変化 (R3)



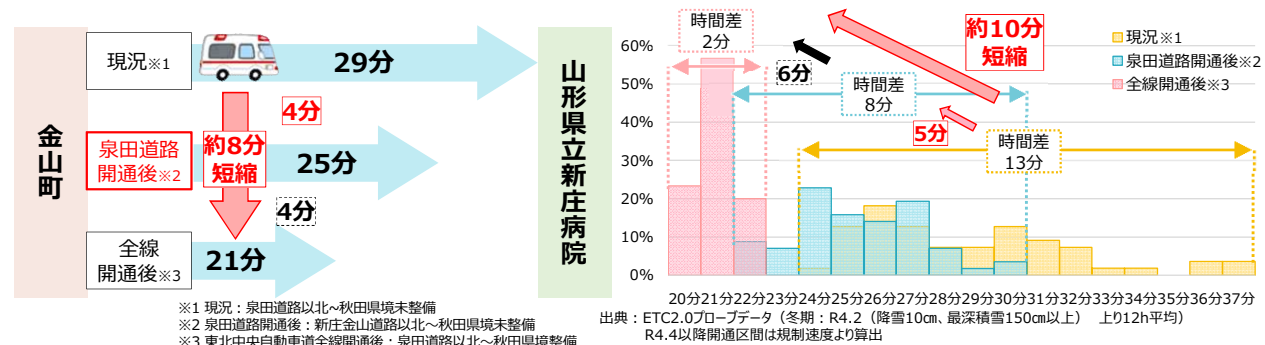
出典：最上広域市町村圏事務組合消防本部ヒアリング結果

▼山形県内の地域別降雪量合計



出典：気象庁(過去15年(H19~R3)平均値) 山形県の生活圏中心都市を対象

▼冬期の救急搬送時間及びばらつきの変化 (金山町⇒山形県立新庄病院)



※1 現況：泉田道路以北～秋田県境未整備
 ※2 泉田道路開通後：新庄金山道路以北～秋田県境未整備
 ※3 東北中央自動車道全線開通後：泉田道路以北～秋田県境未整備

消防本部の声

- 今回開通区間の整備により、冬期降雪時など道路状況に応じた柔軟な経路選択が可能(ダブルネットワーク)となる。
- 冬期は降雪や凍結等の影響で速度を抑えて走行するため、搬送時間に多くかかる。1分1秒が生死に関わるので、1秒単位での時間短縮でもありがたい。
- 今回開通区間の整備により、金山町等の最上地域北部から新庄方面への救急搬送時間の短縮と患者の負担軽減に期待。



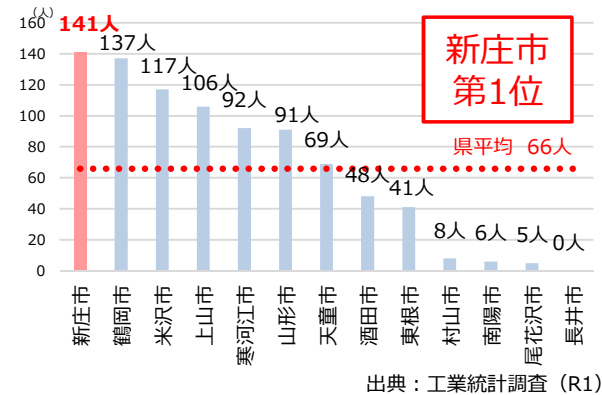
地域産業の活性化を支援

- 新庄市の木材・木製品製造業従業員数は県内第1位であり、木材・木製品製造品出荷額は10年間で約3.6倍に増加。
- 木材・木製品製造企業では、原木を最上地域・秋田県・岩手県から約5割入荷、チップは製紙用として秋田市へ出荷しており、国道13号の通行止めが発生した場合は広域迂回をせざるを得ない状況。
- 東北中央自動車道の延伸整備により、輸送効率化によるドライバーの負担軽減、国道13号の通行止め発生時における広域迂回の解消も図られ、地域産業の活性化を支援。

▼東北中央自動車道を利用した原木入荷・チップ出荷例



▼山形県の木材・木製品製造業従業員数 (市別)



▼新庄市の木材・木製品製造業 (家具を除く) 製造品出荷額の推移



▼将来的な広域迂回解消イメージ (新庄市～横手JCT)



出典: H27道路交通センサス昼間12時間平均旅行速度上下計より算出
H28年度以降開通区間は規制速度より算出

▼国道13号の通行止め状況

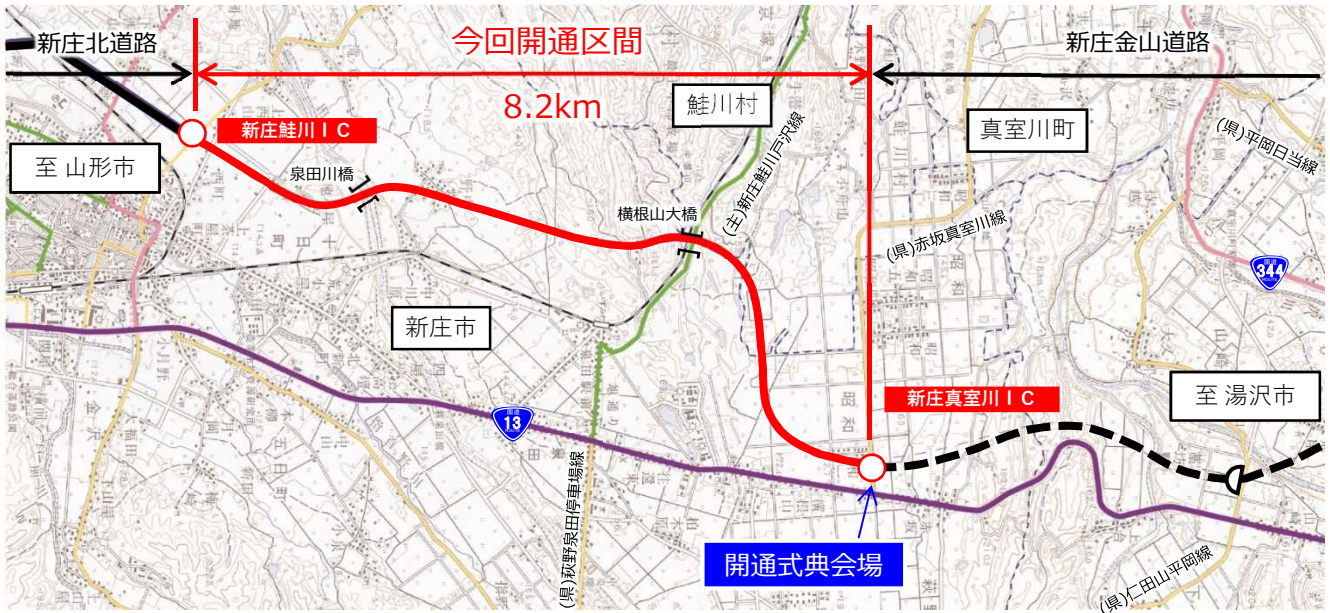
原因	通行止め回数	うち泉田道路並行区間
災害	6	0
事故	10	4
計	16	4

出典: 山形河川国道事務所 (過去10年 (H24~R3))
※国道13号: 泉田道路、新庄金山道路、金山道路、真室川雄勝道路の並行区間

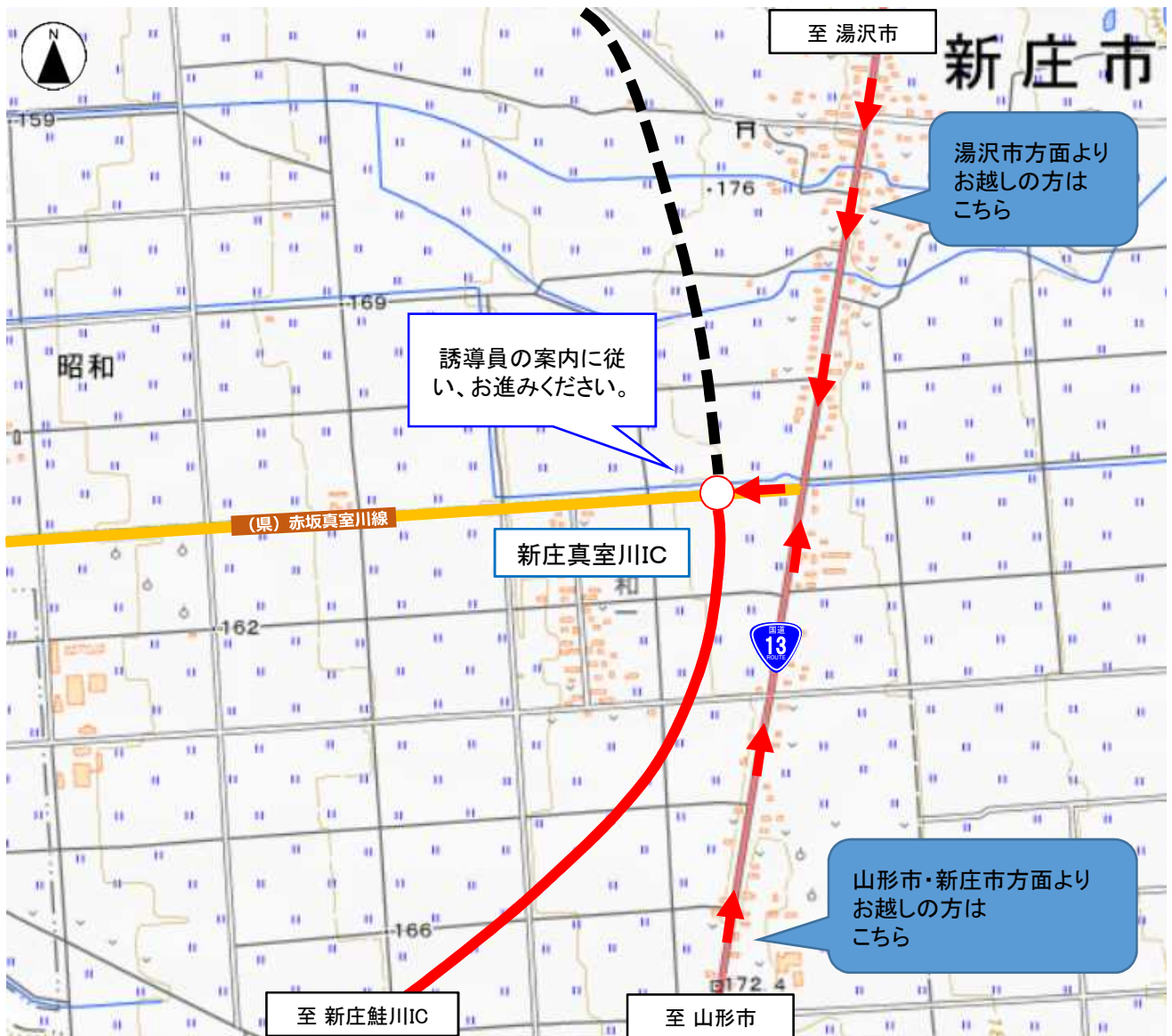
木材・木製品製造企業の声

- 今回開通区間の整備により、原木入荷時の輸送効率化によるドライバーの負担軽減に期待。
- 原木を製材して出てきたチップは、秋田市の製紙工場に輸送。国道13号が通行止めの場合、東北道等を迂回路としており、東北中央自動車道の全線整備により、将来的な輸送の効率化(広域迂回解消)が期待される。

資料: 企業ヒアリング結果(R4.7)



【式典会場 詳細図】



出典：地理院地図に道路情報等を追記して記載

報道関係の方へ

(別添)

F A X 送信票

式典当日の取材にあたってのお願い

式典会場、セレモニー会場の駐車場は台数に限りがございます。
台数把握のため、11月4日(金)までに下記にご記入のうえ、本状の
F A Xをお願いいたします。別途、駐車券を送付いたします。

記

山形河川国道事務所 総務課 行
F A X 0 2 3 - 6 8 8 - 8 3 9 1

○ 駐車台数 <式典会場> _____ 台

住所 〒 _____

会社名 _____

部署 _____

取材者氏名 _____

電話 _____

※こちらから連絡させていただく場合があります。連絡が取れる電話番号
をご記入ください。

※開通式典前に内容等の説明をさせていただきますので、9時50分まで
に式典会場にお集まりいただきますようお願いいたします。