

# 平成25年度 東北地方整備局の事業概要

平成25年5月16日  
東北地方整備局

<発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会>

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 TEL 022-225-2171 (代)

総括：企画部 企画課長

はまや けんた  
濱谷 健太 (内線 3151)  
FAX：022-221-9890

都市・住宅関係：建政部 都市・住宅整備課長

みやざき たかお  
宮崎 貴雄 (内線 6161)  
FAX：022-227-4459

河川関係：河川部 河川計画課長

いそべ りょうた  
磯部 良太 (内線 3611)  
FAX：022-225-6094

道路関係：道路部 道路計画第一課長

こやま けんいち  
小山 健一 (内線 4211)  
FAX：022-261-3170

港湾空港関係：港湾空港部 港湾計画課長

あおやま ひろえつ  
青山 紘悦 (内線 6311)  
FAX：022-716-0017

営繕関係：営繕部 計画課長

たかはし みつあき  
高橋 光明 (内線 5151)  
FAX：022-262-0217

用地関係：用地部 用地企画課長

くらた かずゆき  
倉田 和幸 (内線 4751)  
FAX：022-213-7472

会計関係：総務部 会計課長

しろいし ひろまさ  
城石 裕政 (内線 2411)  
FAX：022-225-5692

# 目次

平成25年度 予算のポイント	P 1
----------------	-----

1. 東北地方整備局 平成25年度 当初予算	P 2
------------------------	-----

・東北地方整備局の事業費	P 3
・復興に向けた取組	P 5
・防災・減災・老朽化対策	P 8
・地域活性化に向けた取組	P 10
・平成25年度の道路調査の見通しについて(参考)	P 12

2. 新規事業化箇所一覧	P 13
--------------	------

3. 新規事業化箇所位置図	P 15
---------------	------

4. 新規事業化箇所詳細	P 16
--------------	------

5. 完成・開通予定箇所一覧	P 24
----------------	------

6. 完成・開通予定箇所位置図	P 26
-----------------	------

7. 完成・開通予定箇所詳細	P 28
----------------	------

## (資料編)

### ・主要継続事業一覧・位置図・詳細

(1) 青森県	P 資 1
---------	-------

(2) 岩手県	P 資 6
---------	-------

(3) 宮城県	P 資 12
---------	--------

(4) 秋田県	P 資 20
---------	--------

(5) 山形県	P 資 25
---------	--------

(6) 福島県	P 資 32
---------	--------

<平成25年度 当初予算のポイント>

東日本大震災からの復興加速を中心とした「復興・防災対策」を推進・支援するとともに、「成長による富の創出」及び「暮らしの安心・地域活性化」に重点的に取り組みます。

○復興が実感できる年になるよう全力で取り組みます。

- ・ 道路・河川・港湾等、基幹インフラの整備を引き続き実施
- ・ 迅速かつ円滑な施工確保に向けた取組の推進
- ・ 震災を伝承する場として復興祈念施設の調査に着手
- ・ 市町村が実施するまちづくりへの技術的支援

(資料－1、2、3)

○国民の命と暮らしを守る防災・減災、老朽化対策を実施します。

- ・ 道路、河川管理施設等の総点検と老朽化対策等の推進
- ・ 過去の災害経験を踏まえた水害・土砂災害対策等の実施

(資料－4、5)

○経済再生のための地域活性化の取組を推進します。

(資料－6、7)

## 1. 東北地方整備局 平成25年度 当初予算

国交省計上分 事業費 4, 556 億円

内 訳

・直轄	2, 068 億円
・補助	2, 488 億円
うち社会資本総合整備	2, 392 億円

(参考) 復興庁計上分について

復興庁計上分 事業費 2, 658 億円

内 訳

・直轄	1, 964 億円
・補助	694 億円
うち社会資本総合整備	623 億円

東北地方整備局事業費(国交省計上)  
(直轄事業+補助事業)

(単位:百万円)

	H25年度 当初予算 (A)	H24年度 当初予算 (B)	倍率 (A/B)
治 水	79,109	86,119	0.92
海 岸	631	988	0.64
道 路 整 備	122,950	118,027	1.04
港 湾 整 備	6,229	5,557	1.12
空 港 整 備	103	86	1.20
市 街 地 整 備	691	632	1.09
都 市 水 環 境 整 備	1,281	1,323	0.97
国 営 公 園 等	937	1,001	0.94
社 会 資 本 総 合 整 備	239,191	191,490	1.25
官 庁 営 繕	4,524	3,670	1.23
合 計	455,646	408,893	1.11

直轄事業費

	H25年度 当初予算 (A)	H24年度 当初予算 (B)	倍率 (A/B)
治 水	73,543	79,061	0.93
海 岸	631	988	0.64
道 路 整 備	119,850	115,007	1.04
港 湾 整 備	5,969	5,277	1.13
空 港 整 備	103	86	1.20
都 市 水 環 境 整 備	1,281	1,323	0.97
国 営 公 園 等	937	1,001	0.94
官 庁 営 繕	4,524	3,670	1.23
合 計	206,838	206,413	1.00

補助事業費

	H25年度 当初予算 (A)	H24年度 当初予算 (B)	倍率 (A/B)
治 水	5,566	7,058	0.79
道 路 整 備	3,100	3,020	1.03
港 湾 整 備	260	280	0.93
市 街 地 整 備	691	632	1.09
社 会 資 本 総 合 整 備	239,191	191,490	1.25
合 計	248,808	202,480	1.23

※直轄の事業費は、業務取扱費を除く金額(工事関係費)で記載。

※本表の他、災害復旧費として39百万円がある。

※本表の他、東日本大震災からの復旧・復興対策に係る経費として、復興庁計上分288,021百万円がある。

※平成24年度予算には本表の他、全国防災等として直轄1,539百万円、補助4,481百万円がある。

(参考)

東日本大震災からの復旧・復興対策に係る経費(復興庁計上)

(直轄事業+補助事業)

(単位:百万円)

	H25年度 当初予算 (A)	H24年度 当初予算 (B)	倍率 (A/B)
治水	6,538	14,925	0.44
海岸	552	299	1.85
道路整備	174,734	150,977	1.16
港湾整備	20,933	20,477	1.02
空港整備	0	747	0.00
社会資本総合整備	62,305	42,340	1.47
官庁営繕	695	0	-
合計	265,757	229,765	1.16

直轄事業費

	H25年度 当初予算 (A)	H24年度 当初予算 (B)	倍率 (A/B)
治水	6,538	14,925	0.44
海岸	552	299	1.85
道路整備	169,200	149,177	1.13
港湾整備	19,381	19,411	1.00
空港整備	0	747	0.00
官庁営繕	695	0	-
合計	196,366	184,559	1.06

補助事業費

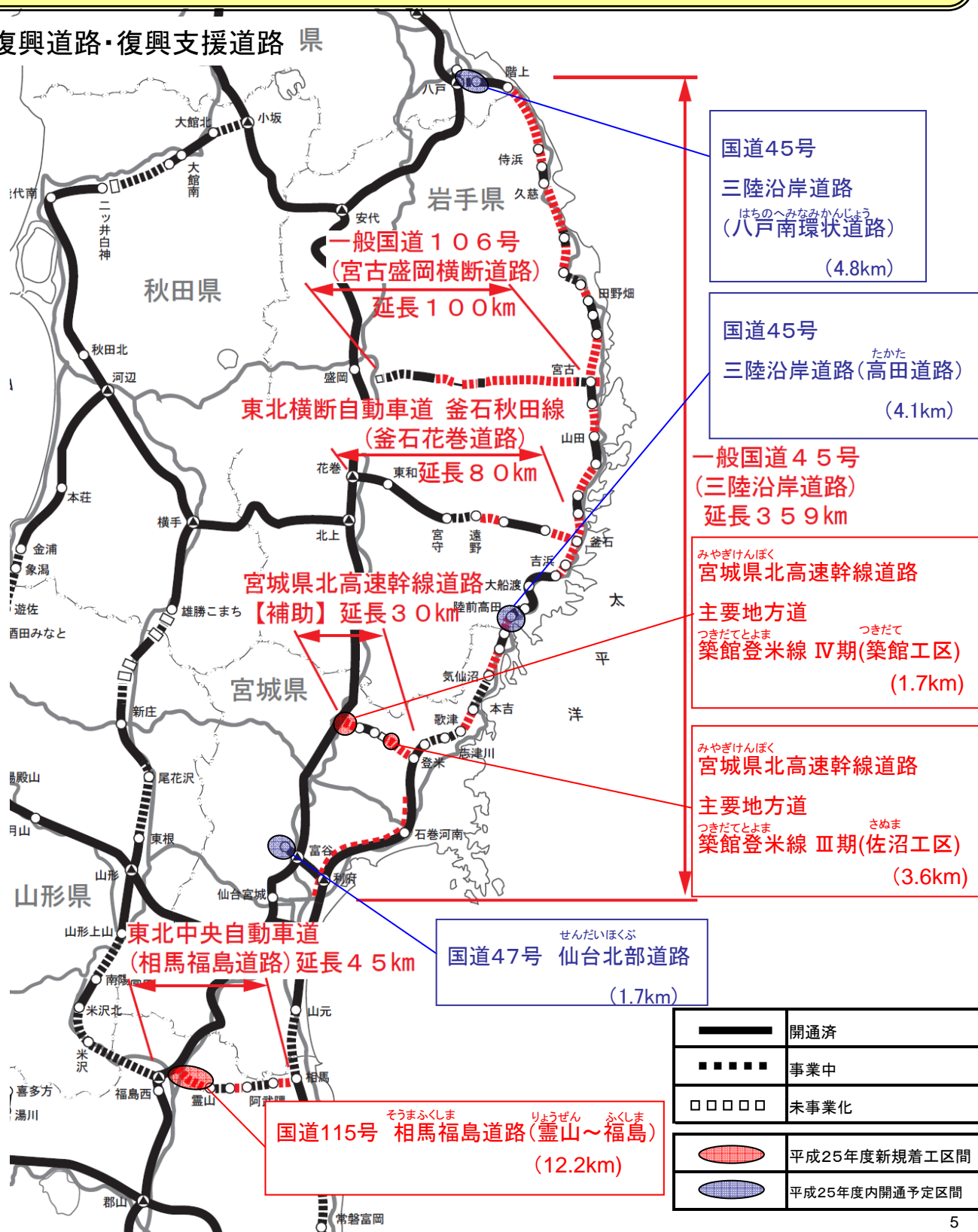
	H25年度 当初予算 (A)	H24年度 当初予算 (B)	倍率 (A/B)
道路整備	5,534	1,800	3.07
港湾整備	1,552	1,066	1.46
社会資本総合整備	62,305	42,340	1.47
合計	69,391	45,206	1.53

※本表の他、災害復旧費として22,264百万円がある。

復興に向けた取組（道路）

東日本大震災被災地の早期復興を図る『復興道路・復興支援道路』について引き続き、地域のご協力をいただきながら、進めてまいります。

◆復興道路・復興支援道路 県



復興に向けた取組(河川・海岸)

東日本大震災の被災地の復旧・復興を加速するため、仙台湾南部海岸や旧北上川等において、河川・海岸堤防の復旧・整備や耐震・液状化対策に取り組めます。

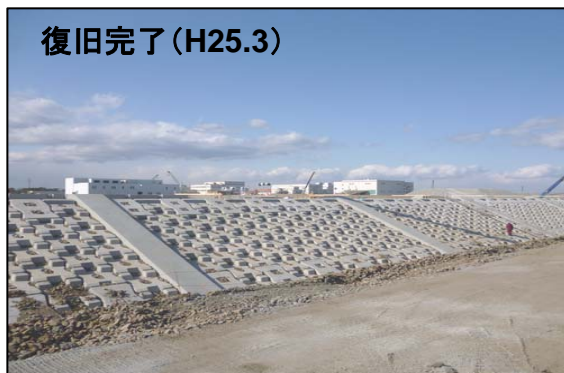
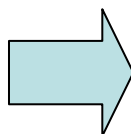
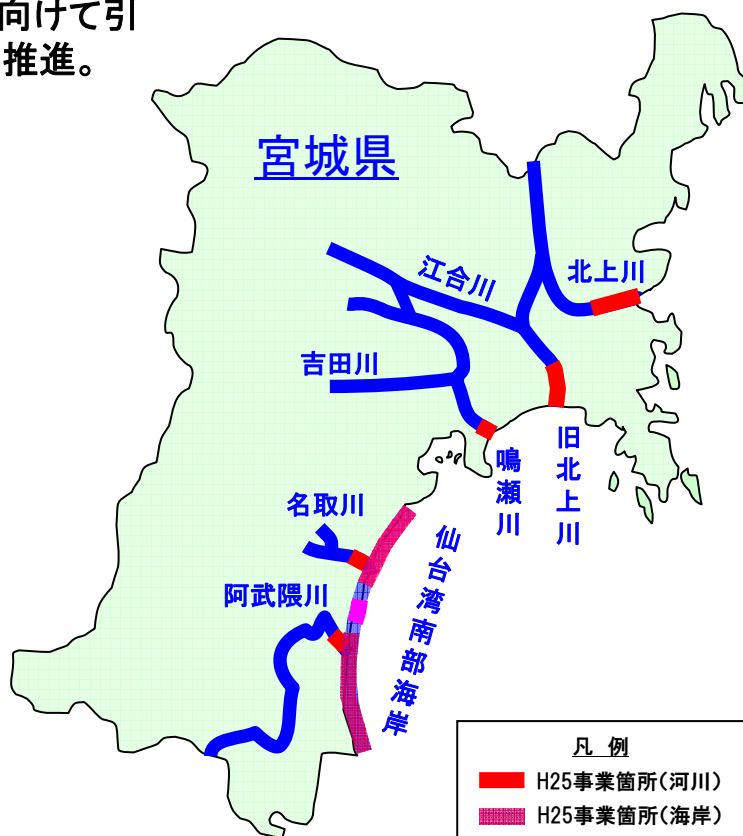
・河口部と海岸についてはH27年度完成に向けて引き続き地域の復興計画と整合を図りながら推進。



旧北上川河口部右岸築堤工事  
(矢板護岸)工事状況



名取川河口部右岸築堤工事  
(縮切矢板)工事状況



仙台空港付近の海岸堤防復旧状況



## 復興に向けた取組(迅速かつ円滑な施工確保)

## 建設資材の確保対策

## ①生コン不足への対応

- 建設資材対策東北地方連絡会・分会等による需給情報の共有・調整
- 生コン原材料の確保
  - ・骨材の広域調達の促進(砂のストックヤードの確保等)
  - ・川砂の供給支援
- コンクリート製品への転換
- 生コンプラント不足への対応
  - ・民間による生コンプラントの増設促進
  - ・(港湾工事における)ミキサー船の活用

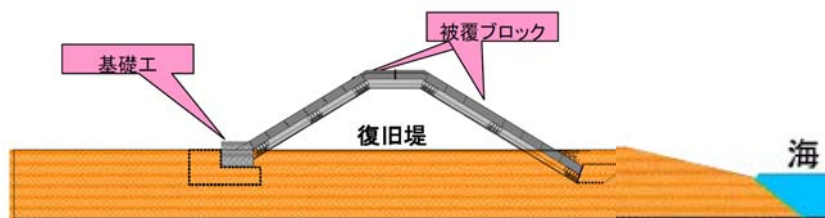
## ②必要な費用の適正な積算

- 急激な物価変動に伴う請負代金額の変更(スライド条項を適用)
- 建設資材の遠隔地からの調達に伴う設計変更の導入
- 資材価格変動が著しい状況に対応する速報価格の採用

## [主な取組み事例]

## ◆コンクリート製品への転換

海岸堤防の被覆ブロック、基礎工の一部を  
コンクリート製品へ転換し、生コン使用量を削減



## ◆生コンプラント不足への対応

大量に生コンを使用する港湾・漁港工事における「ミキサー船」の活用



## 防災・減災、老朽化対策（施設の総点検等）

高度成長期以降に整備したインフラが今後急速に老朽化し、更新費用の急増が予想されている。

中央道笹子トンネル事故等を踏まえ、国民生活や経済の基盤であるインフラが的確に維持されるよう、本年を「社会資本メンテナンス元年」として、様々な施設の老朽化対策に総合的かつ重点的に取り組みます。

### 維持管理・更新の現状と課題

◆今後20年で、建設後50年以上経過する施設の割合は加速度的に高くなる

東北地整管内における建設後50年以上経過する直轄管理施設の割合

	平成24年3月	10年後	20年後
道路橋（橋長2m以上）	16%	43%	65%
トンネル	9%	37%	54%
河川管理施設（水門等）	32%	47%	63%

### 実施内容

#### ○総点検の実施と修繕

- ・適切な点検による現状確認と、その結果に基づく的確な修繕の実施

#### ○維持管理・更新に係る情報の整備

- ・施設毎の現況等の情報をデータベース化

#### ○長寿命化計画の策定・充実

- ・長寿命化の基本方針、年間の施設点検計画、中長期の更新計画を策定

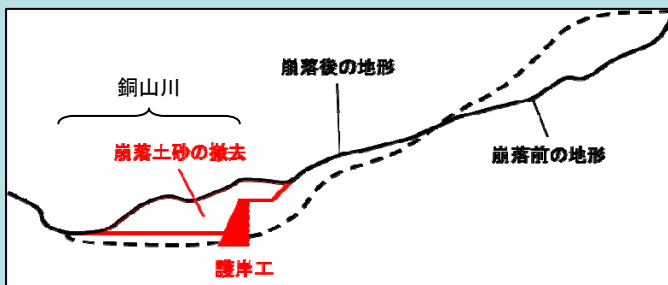
防災・減災、老朽化対策（水害・土砂災害対策）

災害の起こりやすさや災害が発生した際に想定される被害の程度を考慮し、治水利水に大きな効果を発揮するダム建設や、堤防の点検結果に基づく緊急対策、深層崩壊や火山噴火の恐れが高い地域における土砂災害対策など、予防的な治水対策を重点的に実施します。

【治水利水に効果を発揮するダム建設】



【緊急的な土砂災害対策】



H24.4山形県最上郡大蔵村 肘折地区斜面崩壊への対応



平成14年7月 出水状況  
(胆沢川合流点付近)

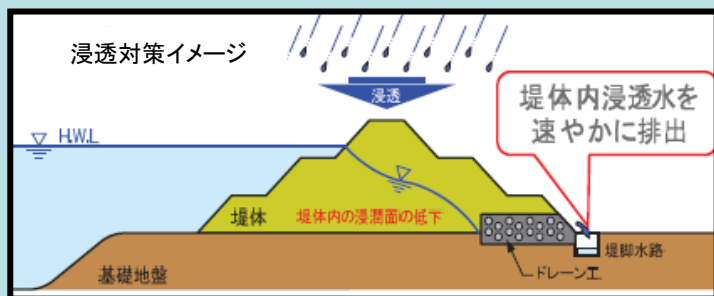


平成24年8月 石淵ダム  
濁水時の貯水状況

【堤防の点検結果に基づく緊急対策】

・平成24年7月九州北部豪雨による堤防被害を受け、緊急点検を実施し、平成24年度から対策に着手。(要堤防対策延長:約180km)

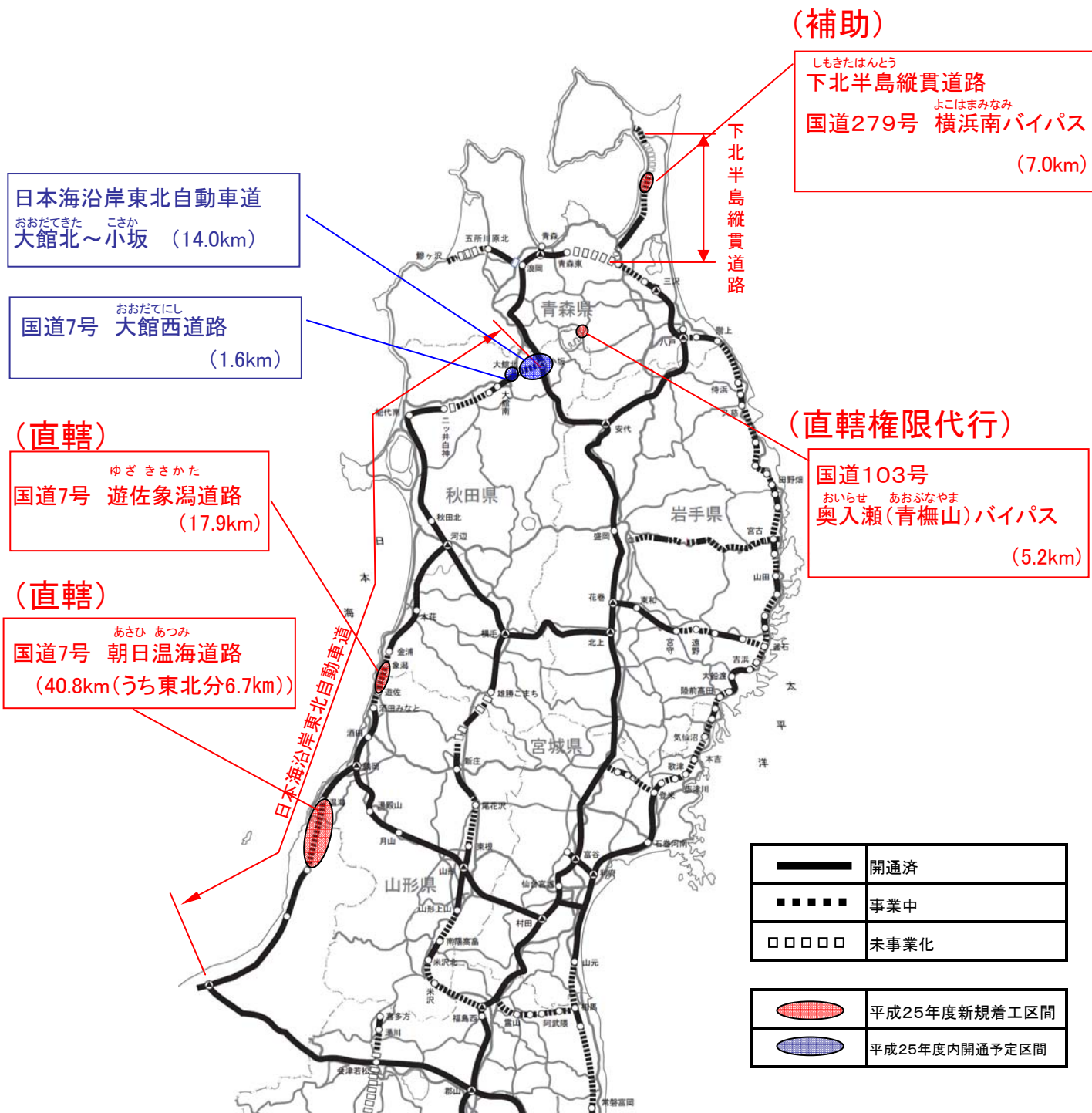
・九州北部豪雨で破堤要因となった浸透への対策は、平成25年度末で約45%の対策が完了。



H24.7九州北部豪雨による堤防決壊と浸透破壊のメカニズム

地域活性化に向けた取組（道路）

- ・ 日本海側の主要都市を結ぶ日沿道について、新潟市-秋田市間の全線事業着手
- ・ 奥入瀬溪流の環境保全や観光を支援する奥入瀬（青楓山）バイパスに事業着手
- ・ 下北地方の産業等の発展を支援する下北半島縦貫道路横浜南バイパスに事業着手



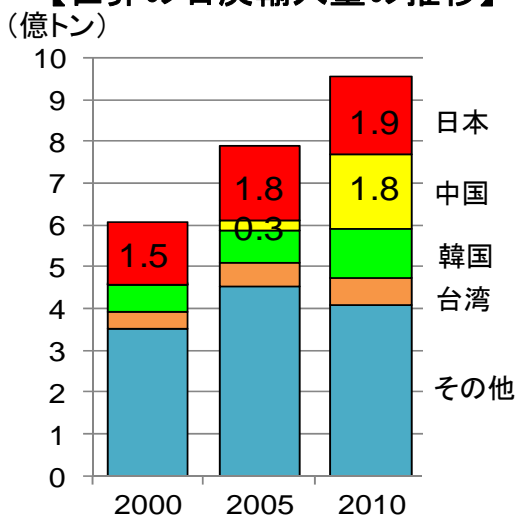
## 地域活性化に向けた取組（港湾）

資源・エネルギー等の需要が世界的に急増する中で、これらの物資を安定的かつ安価に輸入することは、我が国の産業活動や国民生活を維持・向上させる上での喫緊の課題となっています。

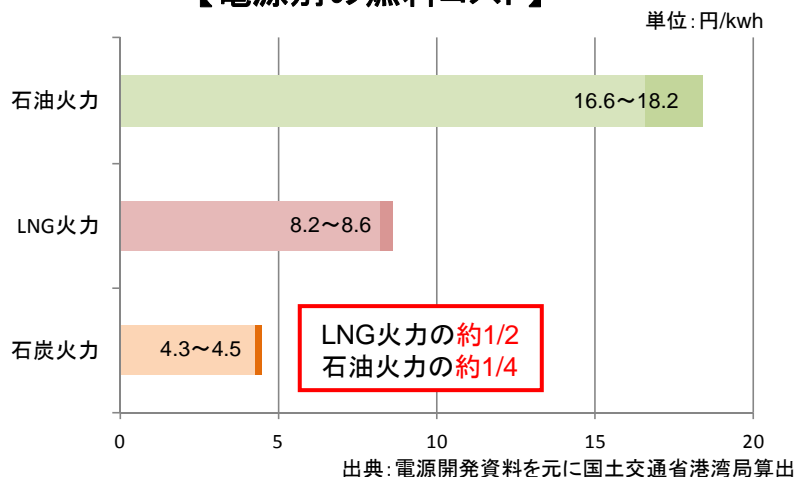
そこで、小名浜港において、国内の公共岸壁としては初となる水深18mの岸壁を新たに整備するなど、資源・エネルギー等の海上輸送ネットワーク拠点を整備します。

従来の2倍程度の石炭を積載可能な船舶が入港可能となることにより、他港と連携した共同輸送が可能となり、海上輸送コストの削減が図られます。

【世界の石炭輸入量の推移】



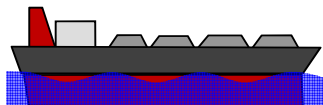
【電源別の燃料コスト】



【他港と連携した共同輸送のイメージ】

### 【海上輸送ネットワーク拠点の整備】

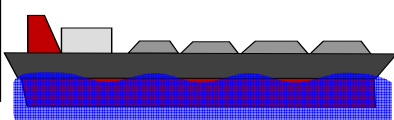
現状(水深14m)



パナマックス船※ (石炭7万トン積載可能)

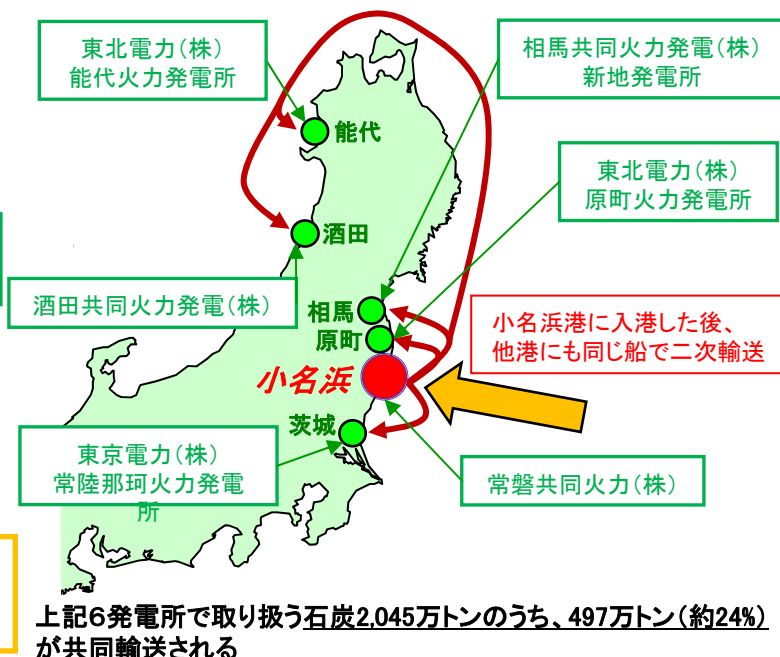
※パナマ運河を航行可能な最大の船型を指す

水深18m岸壁  
供用後



ケープサイズ船※ (石炭12万トン積載可能)

※パナマ運河を航行できず、南アフリカの喜望峰を回らなければならない船型を指す



○ケープサイズ船等を利用した共同輸送ネットワークが構築され、  
全体の海上輸送コストの約1割削減が見込まれる。

## 平成25年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向け、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。

主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

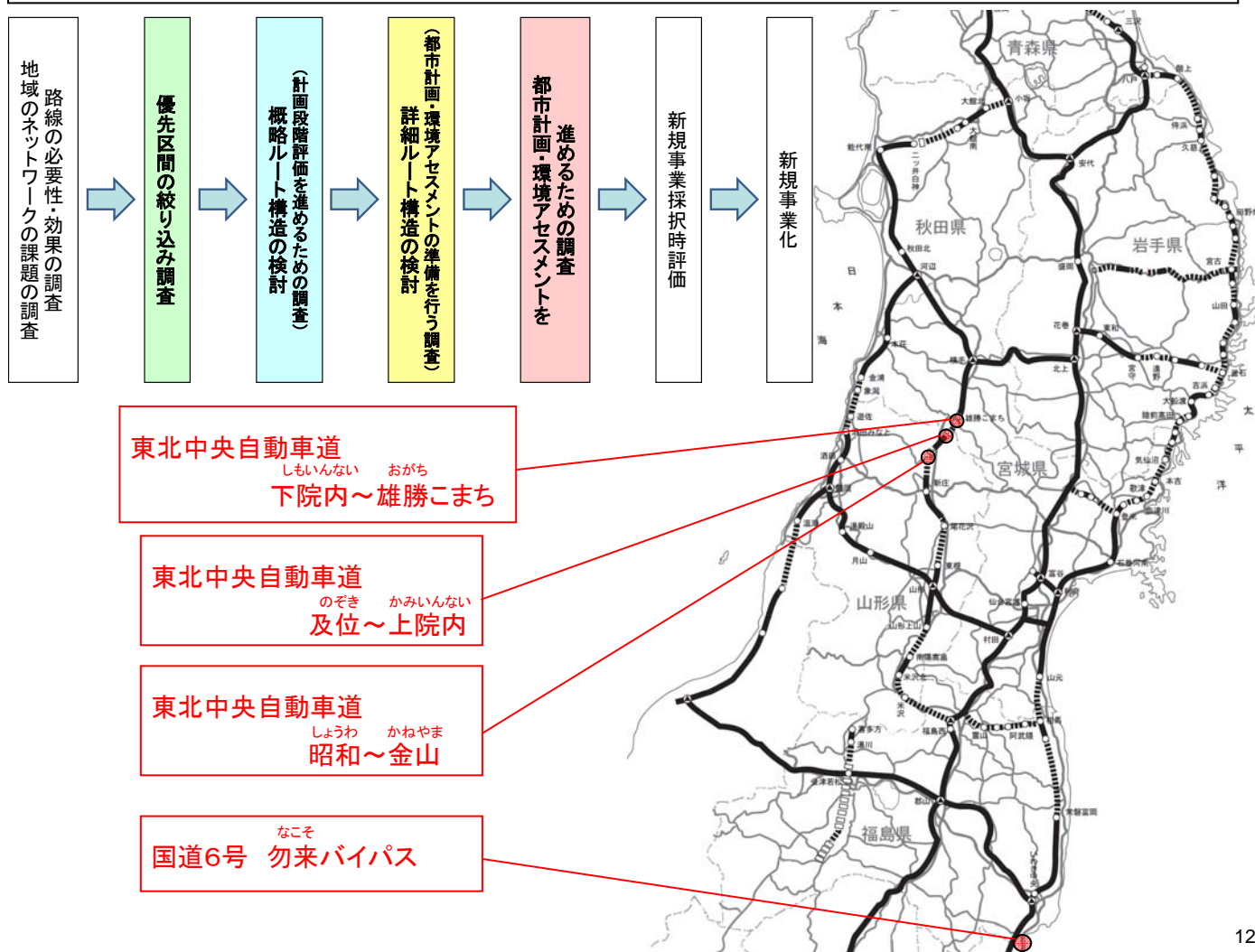
概略ルート・構造の検討  
(計画段階評価を進めるための調査)

山形県・秋田県 東北中央自動車道  
しょうわ かねやま のぞき かみいんない しもいんない おがち  
 昭和～金山、及位～上院内、下院内～雄勝こまち

福島県・茨城県 国道6号 勿来バイパス  
なこそ

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めることとしています。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。



【平成25年度 新規事業化箇所一覧】

事業区分		事業名	県名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	頁
道路	直轄	国道103号 奥入瀬(青嶺山)バイパス	青森県	十和田市	-	50	地質調査、トンネル設計	P16
道路	直轄	国道4号 青森4号交差点改良等(馬門歩道整備外)	青森県	上北郡野辺地町外	-	105	調査設計	
道路	直轄	国道7号 青森7号交差点改良等(安田地区交差点改良)	青森県	青森市	-	108	調査設計等	
道路	直轄	国道104号 青森104号交差点改良等(八木田歩道整備)	青森県	三戸郡南部町	-	15	調査設計	
道路	直轄	国道104号 青森104号電線共同溝(田面木地区)	青森県	八戸市	-	15	調査設計	
道路	補助	地域高規格道路 下北半島縦貫道路 一般国道279号 横浜南バイパス	青森県	横浜町	-	100	調査設計	P17
道路	直轄	国道4号 岩手4号交差点改良等(折居交差点改良外)	岩手県	奥州市	-	21	調査設計	
道路	直轄	国道45号 岩手45号交差点改良等(角浜歩道整備)	岩手県	九戸郡洋野町	-	30	調査設計	
道路	補助	一般県道 宮古山田線(豊間根工区)	★ 岩手県	山田町	-	84	測量、調査設計、用地補償	P18
営繕	直轄	宮古地方合同庁舎改修事業	岩手県	宮古市	H25	25	外構整備	
道路	直轄	国道4号 宮城4号交差点改良等(河原交差点改良)	宮城県	黒川郡大衡村	-	30	調査設計	
道路	直轄	国道6号 宮城6号交差点改良等(八手庭交差点改良)	宮城県	亶理郡山元町	-	36	調査設計等	
道路	直轄	国道45号 宮城45号交差点改良等(松島海岸歩道整備)	宮城県	宮城郡松島町	-	51	調査設計	
道路	直轄	国道48号 宮城48号交差点改良等(愛子地区事故対策)	宮城県	仙台市	-	99	調査設計等	
道路	直轄	国道45号 宮城45号電線共同溝(尾島地区)	宮城県	塩釜市	-	30	調査設計等	
道路	補助	地域高規格道路 宮城県北高速幹線道路 主要地方道築館登米線 Ⅲ期(佐沼工区)	★ 宮城県	登米市	-	300	測量、調査設計	P19
道路	補助	地域高規格道路 宮城県北高速幹線道路 主要地方道築館登米線 Ⅳ期(築館工区)	★ 宮城県	栗原市	-	300	測量、調査設計	P19
営繕	直轄	築館地方合同庁舎改修事業	宮城県	栗原市	H25	29	空調設備改修	
営繕	直轄	仙台第2法務総合庁舎改修事業	宮城県	仙台市	H25	77	耐震改修	
道路	直轄	国道7号 秋田7号交差点改良等(大館地区交差点改良外)	秋田県	大館市外	-	531	調査設計等	
道路	直轄	国道46号 秋田46号交差点改良等(西長野歩道整備)	秋田県	仙北市	-	45	調査設計	
道路	直轄	国道7号 遊佐象潟道路	秋田県 山形県	飽海郡遊佐町 ～にかほ市	-	100	測量、地質調査	P20
営繕	直轄	秋田港湾合同庁舎改修事業	秋田県	秋田市	H25	20	外壁改修	
道路	直轄	国道7号 朝日温泉道路	山形県 新潟県	村上市 ～鶴岡市	-	100 (東北20)	測量、地質調査	P21
道路	直轄	国道7号 山形7号交差点改良等(水沢交差点改良)	山形県	鶴岡市	-	39	調査設計	
道路	直轄	国道13号 山形13号交差点改良等(南成沢交差点改良外)	山形県	山形市外	-	81	調査設計等	
道路	直轄	国道47号 山形47号交差点改良等(豊田交差点改良外)	山形県	最上郡最上町外	-	48	調査設計	

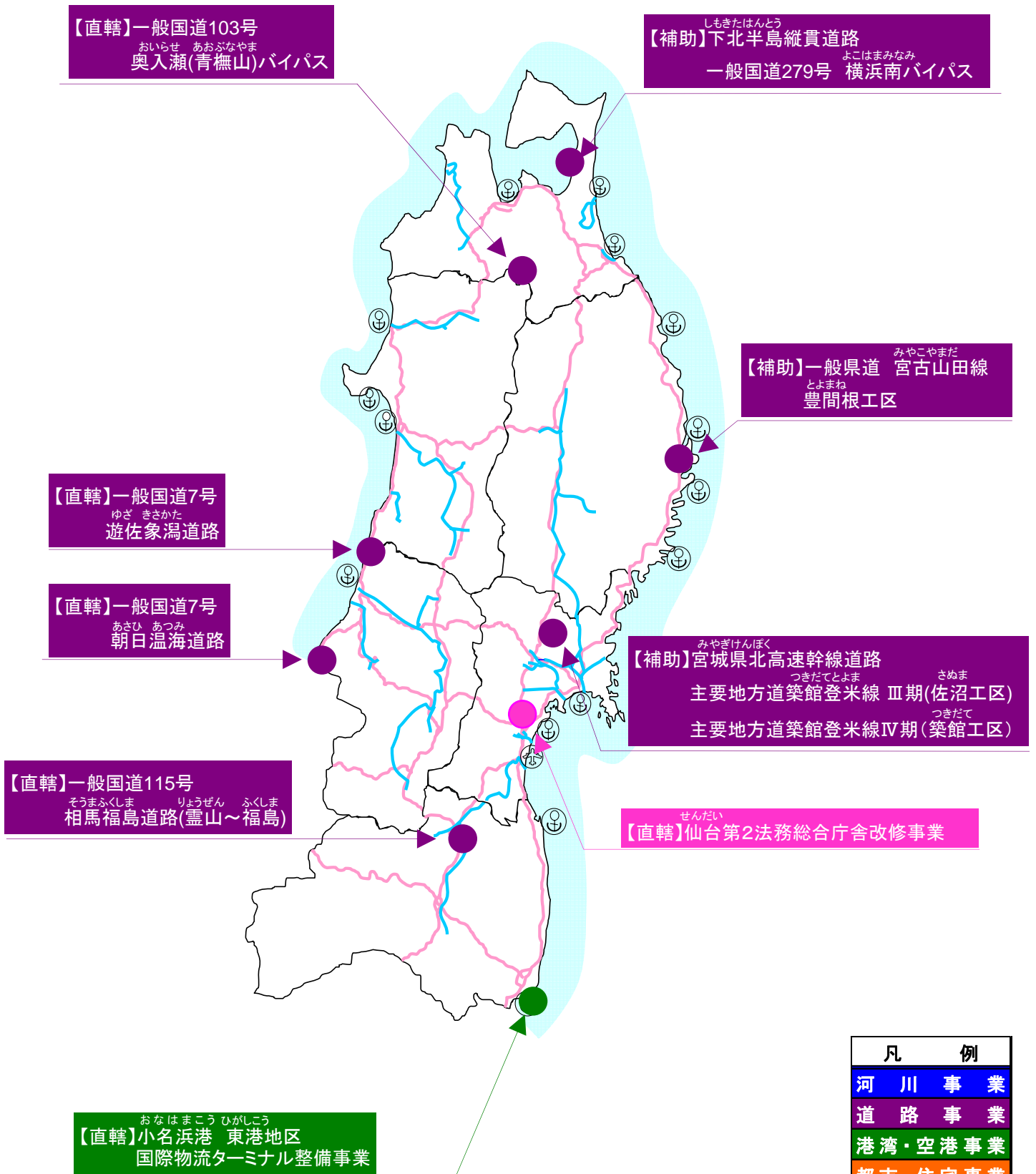
【平成25年度 新規事業化箇所一覧】

事業区分	事業名	県名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	頁	
道路	直轄	国道48号 山形48号交差点改良等(新田歩道整備)	山形県	東根市	—	30	調査設計	
道路	直轄	国道112号 山形112号交差点改良等(桜田東歩道整備)	山形県	山形市	—	30	調査設計	
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(霊山～福島) ★	福島県	伊達市 ～伊達郡桑折町	—	500	調査設計、用地 補償	P22
道路	直轄	国道4号 福島4号交差点改良等(鎌田地区歩道整備外)	福島県	福島市外	—	96	調査設計	
道路	直轄	国道6号 福島6号交差点改良等(小川地区交差点改良外)	福島県	相馬郡新地町外	—	99	調査設計	
道路	直轄	国道13号 福島13号交差点改良等(大町地下横断歩道整備外)	福島県	福島市	—	120	調査設計	
道路	直轄	国道49号 福島49号交差点改良等(山中交差点改良外)	福島県	郡山市外	—	246	調査設計等	
道路	直轄	国道4号 福島4号電線共同溝(松浪町地区)	福島県	福島市	—	50	調査設計等	
港湾	直轄	小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業 ★	福島県	いわき市	H30	3,740	橋梁下部・上部工	P23
営繕	直轄	いわき地方合同庁舎改修事業	福島県	いわき市	H25	34	外構整備	
営繕	直轄	小名浜港湾合同庁舎整備事業	福島県	いわき市	H26	15	庁舎整備	

※ ★の事業は、復興庁からの配分事業である。



# 【平成25年度 主な新規事業化箇所位置図】



# 国道103号 奥入瀬(青楓山)バイパス

H25:50百万円

新規

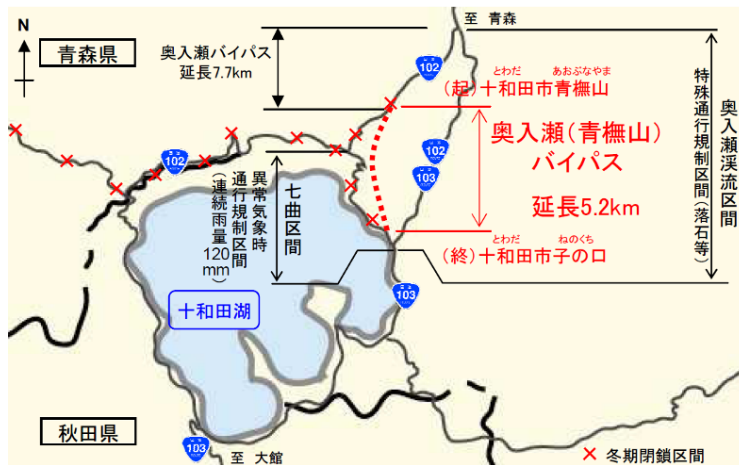
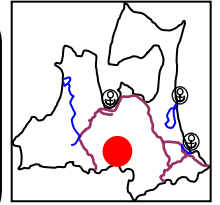
あおもり とわだ  
青森県十和田市

道路

直轄

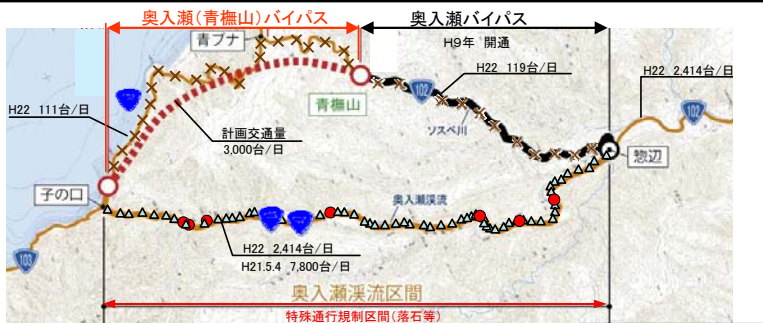
## 【事業の概要】

奥入瀬(青楓山)バイパスは、一般国道103号の青森県十和田市青楓山～十和田市子ノ口の幅員狭小、線形不良及び急勾配の隘路区間や通行規制区間を解消し、安全で円滑な交通の確保を目的とする道路です。



## 【整備効果】

- 災害時の被災箇所を迂回し、災害に強い道路に改築することにより、安全な通行を確保できます。
- 奥入瀬溪流沿いの自然環境が保全され、散策時の安全性や快適性が向上します。



▲現道の状況



▲法面崩壊

▲線形不良 (R<100)  
●防災点検の要対策箇所



▲すれ違い困難状況



▲観光期渋滞状況

【平成25年度の事業内容】地質調査、トンネル設計

しもきた ほんとう よこはまみなみ  
**国道279号 下北半島縦貫道路 横浜南バイパス**

H25: 100百万円

新規

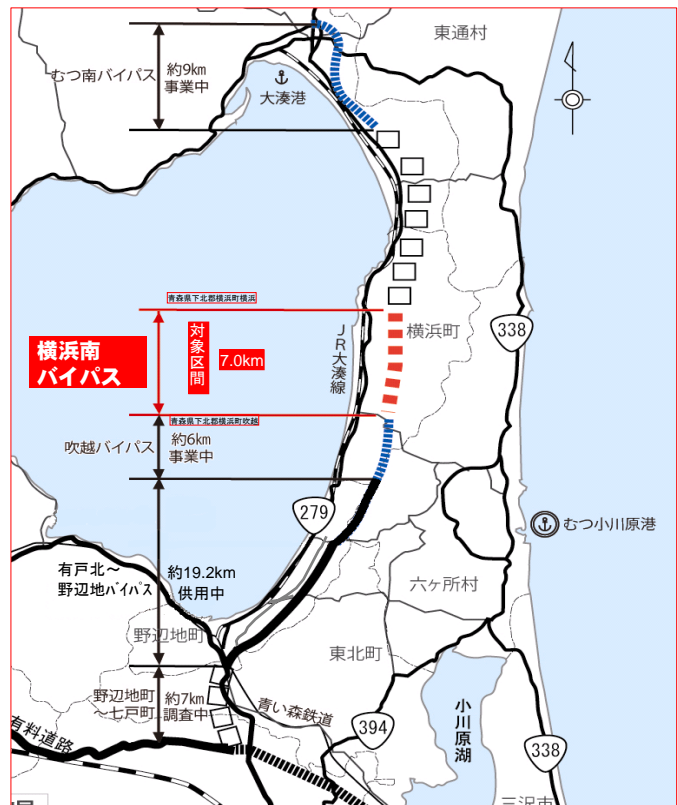
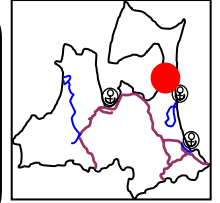
かみきた よこはままち よこはま よこはままち ふつし  
**青森県上北郡横浜町横浜～横浜町字吹越**

道路

補助

**【事業の概要】**

しもきた ほんとう  
 横浜南バイパスは下北半島縦貫道路の一部を構成し、しもきたほんとう  
 下北半島全域の冬期交通の信頼性を確保、地震、津波、豪雪の複合災害に対する防災  
 対策を目的とした延長7.0kmの2車線の自動車専用道路です。

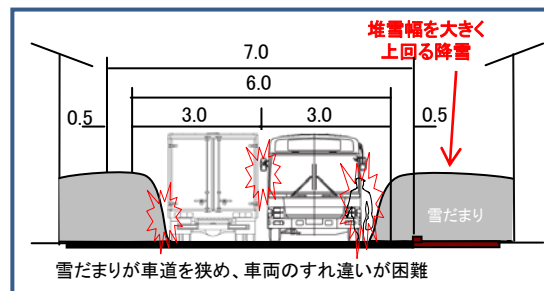


**【整備効果】**

- ・積雪・堆雪に強い、年間を通じた幹線道路としての機能が確保されます。
- ・第1次緊急輸送道路である国道279号の代替となります。



▲除雪状況（横浜町H24.2.2）



▲雪害発生時の道路断面

**【平成25年度の事業内容】調査設計**

# 一般県道 宮古山田線(豊間根工区)

H25:84百万円

新規

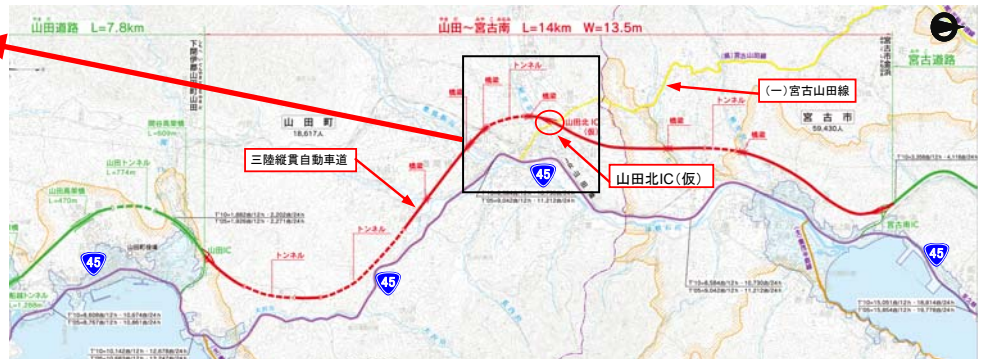
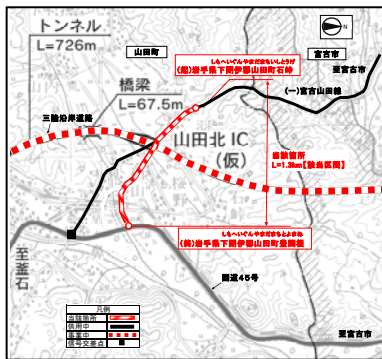
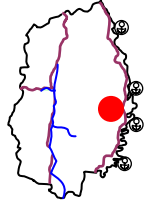
岩手県下閉伊郡山田町石峠～山田町豊間根

道路

補助

## 【事業の概要】

一般県道宮古山田線は、三陸沿岸道路と一体となって機能するICアクセス道路であり(仮称)山田北ICと国道45号を直結する道路である。



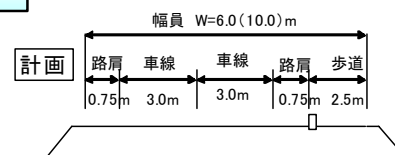
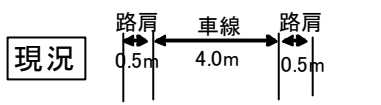
## 【整備効果】

- ・線形不良かつ幅員が狭い豊間根地区の人家連坦部を回避するバイパスを整備することにより、三陸沿岸道路へのアクセス交通と通学等生活関連交通との混在が回避されます。
- ・復興道路である三陸沿岸道路と国道45号を接続し両路線へのアクセス性向上及び定時性が確保されます。



▲生活道路としての利用状況

## 標準断面図

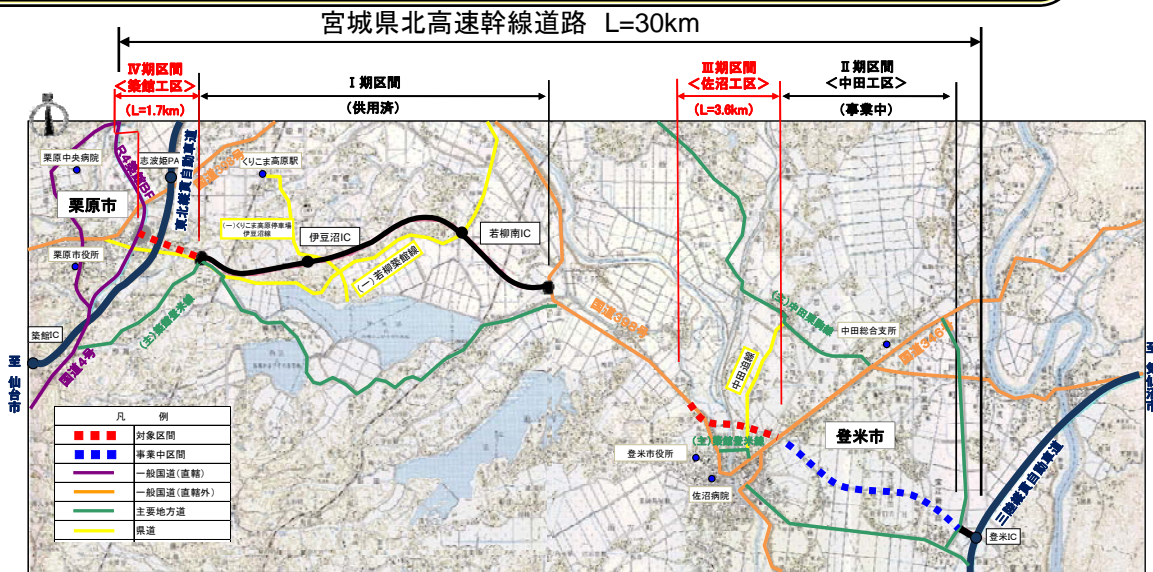
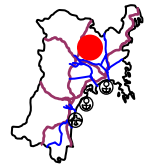


【平成25年度の事業内容】 調査設計

みやぎけんぼく 宮城県北高速幹線道路 つきだてとよま (主)築館登米線 Ⅲ期(佐沼工区) Ⅳ期(築館工区)		H25 Ⅲ期:300百万円 Ⅳ期:300百万円	
新規	Ⅲ期:宮城県登米市迫町北方～登米市迫町佐沼	道路	補助
	Ⅳ期:宮城県栗原市志波姫南堀口～栗原市築館萩沢		

### 【事業の概要】

宮城県北高速幹線道路(主)築館登米線Ⅲ期(佐沼工区)、Ⅳ期(築館工区)は、三陸沿岸道路と一体になって震災復興を支え、災害時の復旧作業や救援活動の支援を目的とした地域高規格道路です。



### 【整備効果】

- ・東北縦貫自動車道と三陸沿岸道路を最短で結ぶ路線として両路線へのアクセス向上及び定時性が確保されます。
- ・震災後、復興需要による交通量が増加。当該路線の整備により、復興に関わる交通をはじめとして通過交通が転換され混雑緩和や安全が確保されます。



【平成25年度の事業内容】 調査設計

# 国道7号 遊佐象潟道路

H25: 100百万円

新規

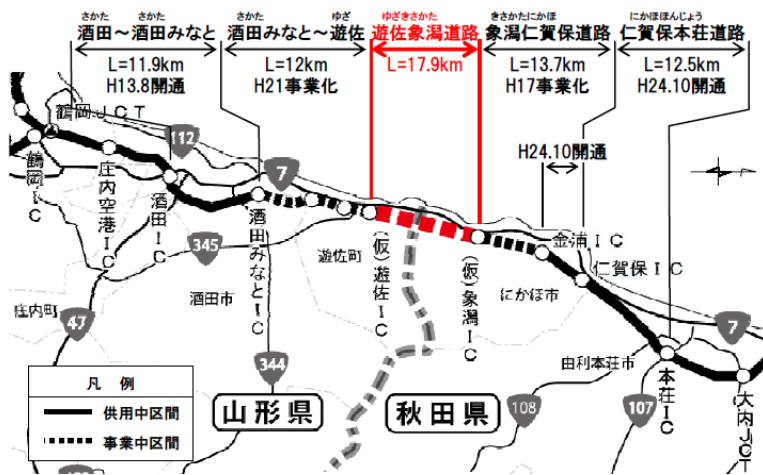
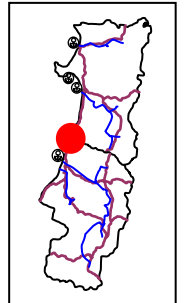
山形県飽海郡遊佐町～秋田県にかほ市

道路

直轄

## 【事業の概要】

遊佐象潟道路は、秋田・山形県境地域の三次救急医療施設への60分圏カバー率の向上、さらには災害時の代替路確保を図るとともに、高速ネットワークを形成し広域的な交流・連携の促進を図ることを目的とする自動車専用道路です。



## 【整備効果】

- 日本海側に災害に強いネットワークが形成されることで広域的な緊急物資輸送のリアリティが確保できます。
- 安定的な物流ルートが確保されるとともに、拠点港間を連絡し交流を支援します。



▲高速ネットワークの形成



▲国道7号通行止め時の迂回状況



▲国道7号での事故状況(遊佐町遊佐)

【平成25年度の事業内容】測量、地質調査

# 国道7号 朝日温海道路

H25: 100百万円  
(うち東北20百万円)

新規

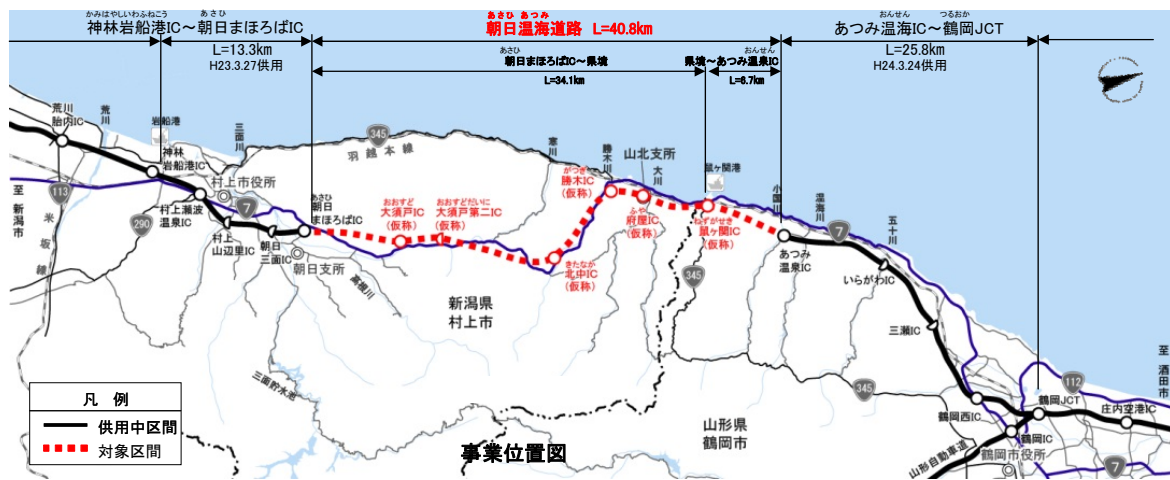
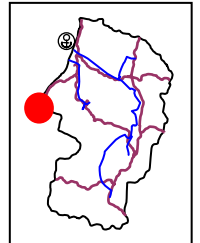
にいがた むらかみ やまがた つるおか  
新潟県村上市～山形県鶴岡市

道路

直轄

## 【事業の概要】

朝日温海道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路と速達性の確保、高速ネットワーク形成による第3次救急医療施設へのアクセス性の向上、日本海側における交流・連携強化を図ることを目的とする道路です。



## 【整備効果】

- 日本海側に災害に強いネットワークが形成され広域的な緊急物資輸送のリダンダンシーが確保できます。
- 医療施設までの搬送時間の短縮と安静搬送による患者への負担軽減が期待されます。



▲高速ネットワークの形成



▲第三次救急医療60分圏域

## 【平成25年度の事業内容】測量、地質調査

# 国道115号 相馬福島道路(霊山～福島)

H25:500百万円

新規

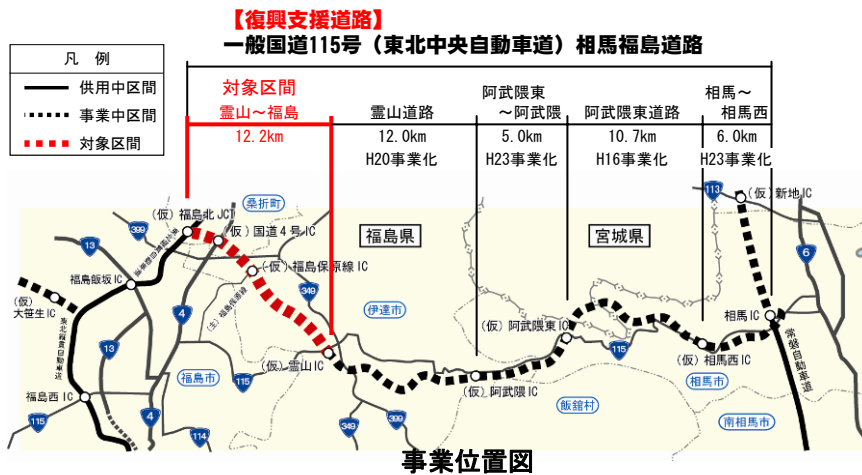
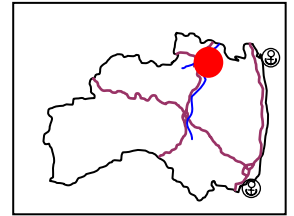
福島県伊達市～伊達郡桑折町

道路

直轄

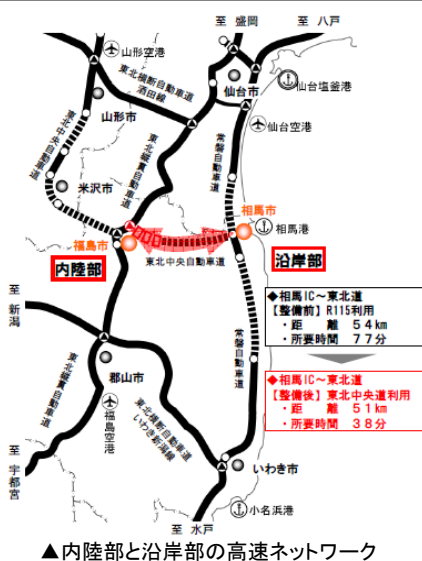
## 【事業の概要】

相馬福島道路(霊山～福島)は、東日本大震災被災地と内陸との強力な連携を促進することによる被災地の早期復興支援及び平常時も含めた救急搬送圏域の拡大による安全・安心を確保するため、高規格幹線道路ネットワークを形成し速達性の確保を図ることを目的とする道路です。



## 【整備効果】

- 災害時には内陸部の支援拠点と沿岸部を結ぶ高速ネットワークが形成されます。
- 現道隘路区間や市街地の渋滞を回避し、高速ネットワークの形成により沿岸部と内陸部との交流を支援します。



## 【平成25年度の事業内容】調査設計、用地補償



おなはまこう ひがしこう  
**小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業**

H25:3,740百万円

完成予定:H30

新規

ふくしま  
 福島県いわき市

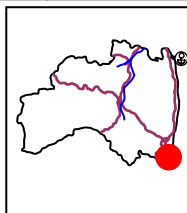
港湾

直轄

**【事業の概要】**

資源・エネルギー等の広域的・効率的な海上輸送ネットワークの拠点となる大型輸送船に対応した国際物流ターミナルを整備します。

また、災害時でも止めない物流を目指し、地震に強い岸壁を整備します。



**【整備効果】**

国際物流ターミナルの整備により、大型船舶の入港可能、船舶の入港待ちの解消、現行船舶の満載での入港可能、他港との連携した共同輸送が可能となり、海上輸送コストの削減が図られます。また、耐震強化岸壁を整備することにより、大規模地震時においても継続的な物流を確保します。



▲船舶の沖待ち状況



▲石炭運搬船による荷役状況

**【平成25年度の事業内容】**

岸壁の床掘及び臨港道路の橋梁上部、下部の工事を実施します。

【平成25年度 完成・開通予定事業一覧】

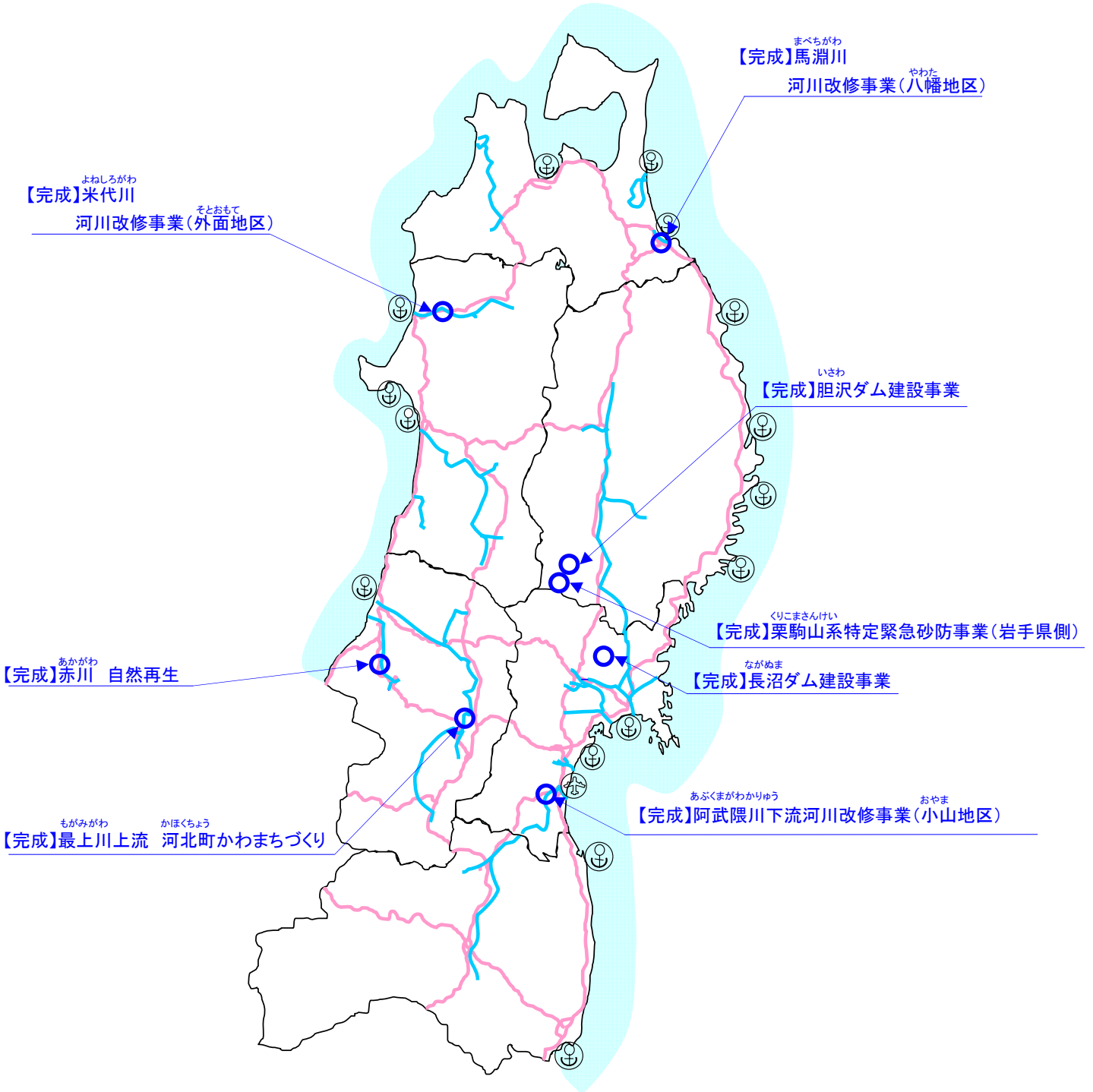
事業区分		事業名	県名	市町村名	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	頁
河川	直轄	まべちがわ 馬淵川 河川改修事業(八幡地区)	あおもりけん 青森県	はちのへし 八戸市	1,169	河道掘削、樋門 築堤、用地補償	P28
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(八戸南環状道路) ★	青森県	はちのへし 八戸市	700	全線2車線開通 用地補償、改良・橋梁・ト ンネル設備・舗装工事	P29
道路	直轄	国道7号 青森7号交差点改良等(鶴ヶ坂交差点改良)	青森県	あおもり 青森市	81	交差点改良 調査設計、用地補償、改 良・舗装工事	
河川 (ダム)	直轄	いさわ 胆沢ダム建設事業	いわてけん 岩手県	おうしゅうし 奥州市	5,007	試験湛水、本体関連工 事、 管理設備工事	P30
河川 (砂防)	直轄	くりこまきんけいよくていきんきやま ほうじぎょう いわてけんがわ 栗駒山系特定緊急砂防事業(岩手県側)	いわてけん 岩手県	いちのせきし 一関市	785	砂防堰堤	P31
道路	直轄	国道46号 盛岡西バイパス	岩手県	もりおか 盛岡市	276	全線2～4車線開通 調査設計、道路付属物工 事	P32
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(高田道路) ★	岩手県	たけふもと 陸前高田市 ～大船渡市	842	全線2車線開通 改良舗装工事	P33
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(尾肝要道路) ★	岩手県	しもへい 郡 田野畑村	2,021	全線2車線開通 トンネル設備・改良・舗 装・付属施設工事	P34
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(普代バイパス) ★	岩手県	しもへい 郡 普代村	50	全線2車線開通 舗装・付属施設工事	
道路	直轄	国道4号 岩手4号交差点改良等(津志田交差点改良)	岩手県	もりおか 盛岡市	108	交差点改良 用地補償、改良・舗装工 事	
河川	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川下流 河川改修事業(小山地区) こやま	みやぎけん 宮城県	わたりぐんわたりまち 亶理郡亶理町	292	堤防拡幅	P35
河川 (ダム)	補助	ながめま 長沼ダム建設事業	みやぎけん 宮城県	とめし 登米市	2,148	試験湛水、 警報設備工、付替水路工	P36
道路	直轄	国道47号 仙台北部道路	宮城県	みやぎ 郡 利府町 ～黒川郡富谷町	100	全線2車線開通 道路付属物工事	P37
道路	直轄	国道4号 宮城4号交差点改良等(鹿又交差点改良)	宮城県	仙台市	63	交差点改良 用地補償、改良・舗装工 事	
公園	直轄	こくえい もり こはん、こうせん、せいひ、じぎょう 国営みちのく杜の湖畔公園整備事業	みやぎけん 宮城県	かわさきまち 川崎町	313	交流拠点施設、園路、修 景施設、便益施設、管理 施設	P38
営繕	直轄	いしのまき 石巻港湾合同庁舎建設事業 ★	宮城県	いしのまき 石巻市	695	庁舎整備	
営繕	直轄	しおがま 塩釜港湾合同庁舎改修事業	宮城県	しおがま 塩釜市	449	耐震改修	P39
河川	直轄	よねしろがわ 米代川 河川改修事業(外面地区) そとおもて	あきたけん 秋田県	のしろし 能代市	1,169	河道掘削 用地補償	P40
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 大館北～小坂	秋田県	おほだて 大館市 ～鹿角郡小坂町	4,840	全線2車線開通 トンネル機械設備・道路付属 物・舗装工事	P41
道路	直轄	国道7号 大館西道路	秋田県	おほだて 大館市	70	全線2車線開通 橋梁・舗装工事	P41
道路	直轄	国道13号 河辺拡幅	秋田県	あきた市	278	部分4車線開通 舗装工事	
道路	直轄	国道7号 秋田7号交差点改良等(相染歩道整備)	秋田県	あきた市	180	歩道整備 延長0.9km 用地補償、改良・舗装工 事	
道路	直轄	国道13号 秋田13号交差点改良等(醍醐交差点改良)	秋田県	よこて 横手市	297	交差点改良 調査設計、用地補償、改 良・舗装工事	
河川	直轄	もがみがわ かほくちよう 最上川上流 河北町かわまちづくり	やまがたけん 山形県	にしむらやまぐん 西村山郡 かほくちよう 河北町	26	管理用通路	P42
河川	直轄	あかがわ 赤川 自然再生	やまがたけん 山形県	つるおかし 鶴岡市	83	淵の再生	P43
道路	直轄	国道13号 上山バイパス	山形県	なんりょう市 ～山形市	149	調査設計、舗装工事	

【平成25年度 完成・開通予定事業一覧】

事業区分		事業名	県名	市町村名	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	頁
道路	直轄	国道112号 霞城改良	山形県	山形市	1,400	部分4車線開通 用地補償、改良・舗装工 事	P44
道路	直轄	国道47号 山形47号交差点改良等(向町歩道整備)	山形県	最上郡最上町	21	歩道整備 延長0.8km 改良・舗装工事	
道路	直轄	国道7号 山形7号交差点改良等(大広交差点改良)	山形県	鶴岡市	213	交差点改良 調査設計、用地補償、改 良・舗装工事	
道路	直轄	国道121号 会津縦貫北道路	福島県	喜多方市～ 会津若松市	1,840	部分2車線開通 改良・橋梁・舗装工事	P45
道路	直轄	国道4号 白河拡幅	福島県	西白河郡西郷村 ～ 白河市	420	部分4車線開通 調査設計、用地補償、改 良・橋梁・舗装工事	P45
道路	直轄	国道49号 福島49号交差点改良等(八田交差点改良)	福島県	会津若松市	39	交差点改良 用地補償費、改良・舗装 工事	

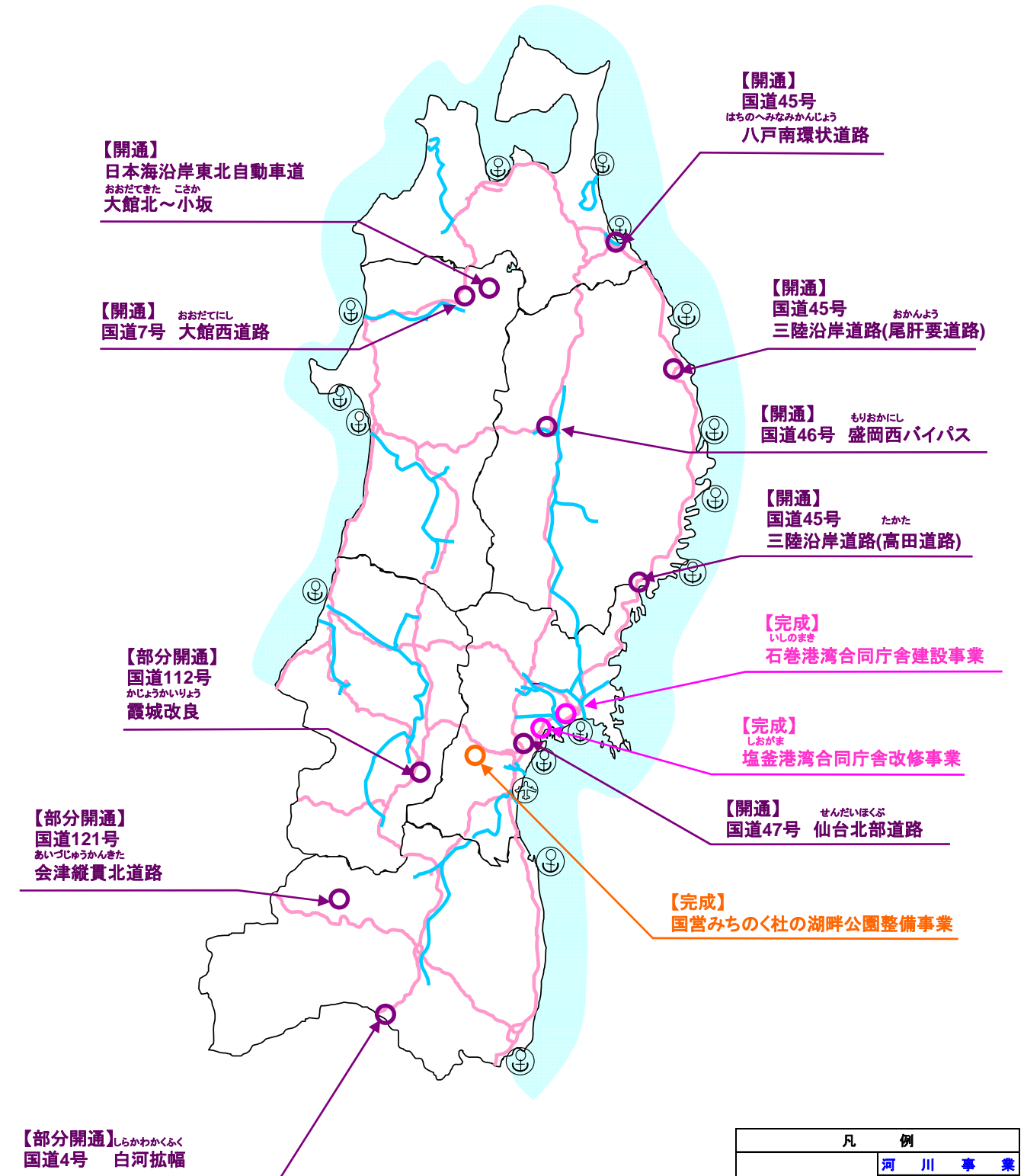
※ ★の事業は、復興庁からの配分事業である。

# 【平成25年度 完成・開通予定事業位置図(1/2)】



凡 例	
完成・開通予定事業	河川事業
	道路事業
	港湾・空港事業
	都市・住宅事業
	営繕事業

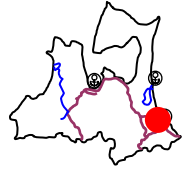
# 【平成25年度 完成・開通予定事業位置図(2/2)】



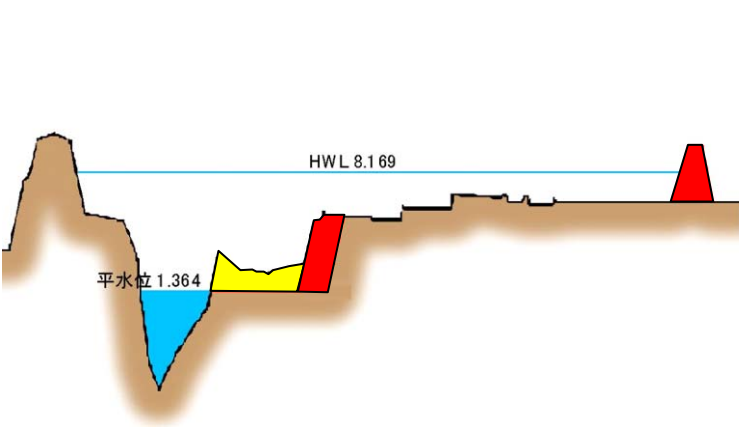
凡 例	
完成・開通予定事業	河川事業
	道路事業
	港湾・空港事業
	都市・住宅事業
	営繕事業

まべちがわ <b>馬淵川 河川改修事業(八幡地区)</b>		やわた H25:1,169百万円	
完成	青森県八戸市	河川	直轄

**【事業の概要】**  
堤防未整備区間である当該地区は、頻繁に浸水被害を受けるなど、早急な治水対策が必要とされていることから、築堤及び河道掘削を実施し、治水安全度向上を図ります。



**【整備効果】**  
築堤の完成により当該地区の浸水被害を軽減します。



▲築堤及び河道掘削イメージ



▲八幡地区の家屋浸水状況

**【平成25年度の事業内容】**  
築堤及び河道掘削などの工事を実施し、事業を完成させます。

# 国道45号 三陸沿岸道路(八戸南環状道路)

H25: 700百万円

開通

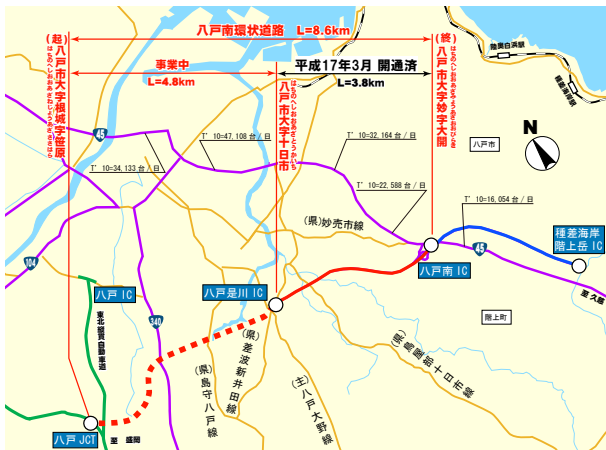
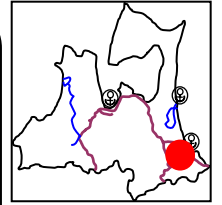
あおもり はちのへ  
青森県八戸市

道路

直轄

## 【事業の概要】

国道45号 三陸沿岸道路(八戸南環状道路)は、八戸・久慈自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。平成16年度には延長3.8kmを2車線で部分開通しています。



## 【整備効果】

- ・東日本大震災被災地の早期復興に寄与します。
- ・八戸市街地の交通混雑が課題となっており、八戸南環状道路が開通することで、通過交通が転換し、市街地部の交通混雑緩和が期待されます。



## 【平成25年度の事業内容】

全線2車線開通に向けて、改良・橋梁・トンネル設備・舗装工事等を実施します。

# い さわ 胆沢ダム建設事業

H25:5,007百万円

完成

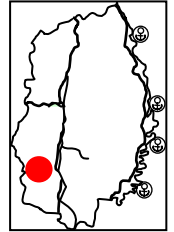
岩手県奥州市おうちゅう

河川(ダム)

直轄

## 【事業の概要】

洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。



試験湛水前の胆沢ダム(平成24年10月撮影)



試験湛水状況(平成25年5月7日撮影)

胆沢ダム諸元	
ダム型式	ロックフィルダム
ダム高	132.0m
堤頂長	723.0m
総貯水容量	143,000千m <sup>3</sup>
有効貯水容量	132,000千m <sup>3</sup>
流域面積	185.0km <sup>2</sup>

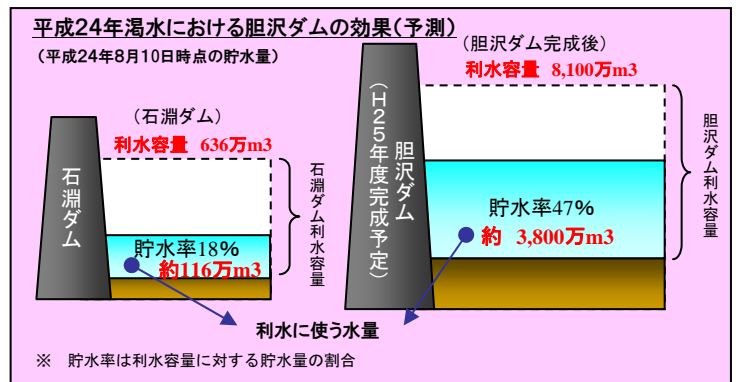
※総貯水容量は石淵ダム(既設)の約9倍

## 【整備効果】

胆沢川及び北上川の洪水被害の軽減を図るとともに、平成24年と同規模の渇水が発生しても、かんがい用水などを安定的に補給することが可能となります。また、水力発電により、奥州市の世帯数の約46%に相当する約20,000世帯への電力供給が可能となります。



平成14年7月 出水状況(胆沢川合流点付近)



胆沢ダムが完成した場合、貯水率約47%の容量が確保され、平成24年8月と同規模の渇水が発生しても安定的な供給が可能となる。

## 【平成25年度の事業内容】

試験湛水、本体関連工事、管理設備工事等を実施し、事業を完成させます。  
(試験湛水中も洪水調節やかんがい用水の補給などを行い、ダムの効果を発揮する予定です。)



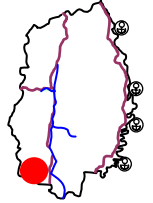
# 栗駒山系特定緊急砂防事業(岩手県側)

H25:785百万円

完成	いわてけん いちのせきし 岩手県一関市	河川(砂防)	直轄
----	------------------------	--------	----

## 【事業の概要】

平成20年6月14日 岩手・宮城内陸地震により発生した多量の不安定土砂が、降雨により土石流化するおそれがあることから、砂防堰堤を整備し、土砂災害から人家等を保全します。



## 【整備効果】

砂防堰堤の整備により、上流に堆積している大量の土砂流出から下流域の人家、耕作地等への被害を防止・軽減します。



## 【平成25年度の事業内容】

平成25年度は、砂防堰堤工事を実施し、事業を完成させます。

# 国道46号 盛岡西バイパス

H25:276百万円

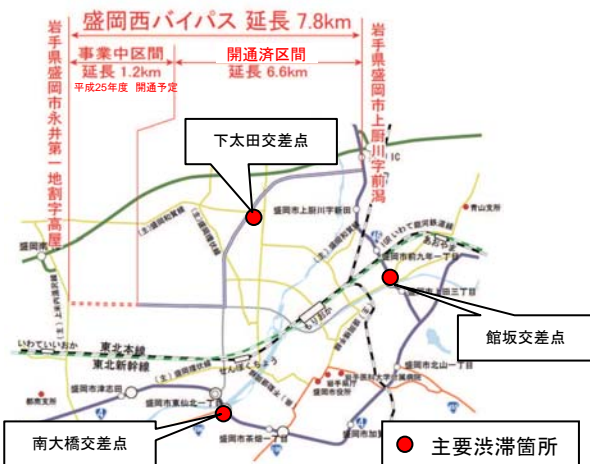
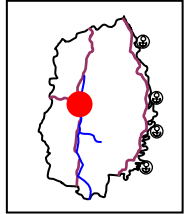
開通

岩手県盛岡市

道路

直轄

国道46号 盛岡西バイパスは、盛岡市内の国道4号及び国道46号等の交通混雑緩和、沿線都市開発の支援等を目的とした道路です。



▲主要渋滞箇所の状況（館坂交差点付近）

盛岡西バイパスの整備により、主要渋滞箇所の緩和を図ります。

## 【平成25年度の事業内容】

全線開通に向けて、道路附属物工等を実施します。

# 国道45号 三陸沿岸道路(高田道路)

H25:842百万円

開通

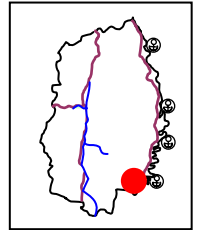
岩手県陸前高田市～大船渡市

道路

直轄

## 【事業の概要】

国道45号 三陸沿岸道路(高田道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。平成20年度には延長3.4kmを2車線で部分開通しています。



## 【整備効果】

- ・東日本大震災被災地の早期復興に寄与します。
- ・東日本大震災時、陸前高田市街地部の国道45号は津波被害により通行不能となっており、高田道路が開通することで、災害時の緊急輸送路が確保され、救援・復興支援活動における速達性・安全性の向上が図られます。



▲陸前高田市内の被災状況



▲国道45号気仙大橋被災状況

▲東日本大震災の津波被害による通行不能箇所

## 【平成25年度の事業内容】

全線2車線開通に向けて、改良舗装工事等を実施します。

# 国道45号 三陸沿岸道路(尾肝要道路)

H25:2,021百万円

開通

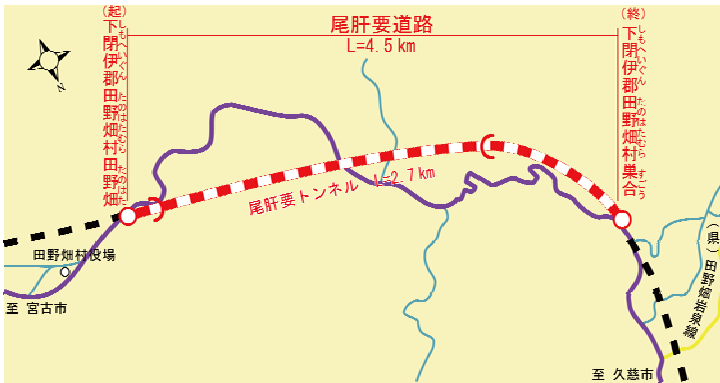
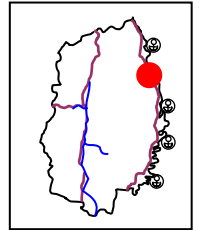
岩手県下閉伊郡田野畑村

道路

直轄

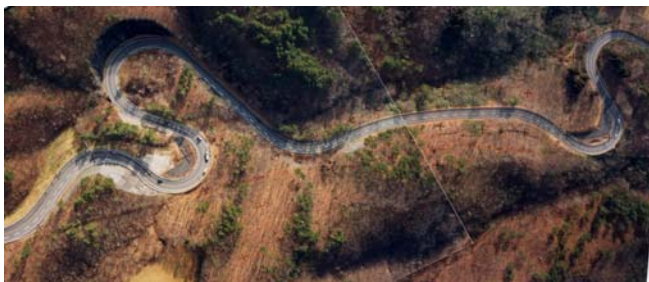
## 【事業の概要】

国道45号 三陸沿岸道路(尾肝要道路)は、三陸北縦貫道路の一部を構成し、広域的な交流・連携の促進や東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路です。



## 【整備効果】

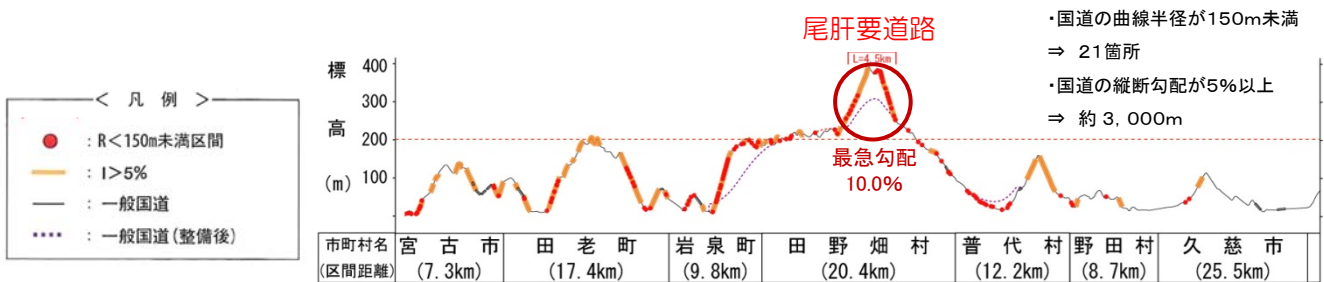
- ・東日本大震災被災地の早期復興に寄与します。
- ・国道45号関伊坂峠の線形不良箇所による事故等が課題となっており、尾肝要道路が開通することで、通行の安全性向上が期待できるとともに災害時の代替路が確保されます。



▲線形不良箇所が連続する国道45号関伊坂峠



▲冬季の関伊坂峠での大型車多重事故



▲国道45号(宮古市～久慈市)の線形不良箇所の状況

## 【平成25年度の事業内容】

全線2車線開通に向けて、トンネル設備・舗装工事等を実施します。

# 阿武隈川下流 河川改修事業(小山地区)

H25:292百万円

完成

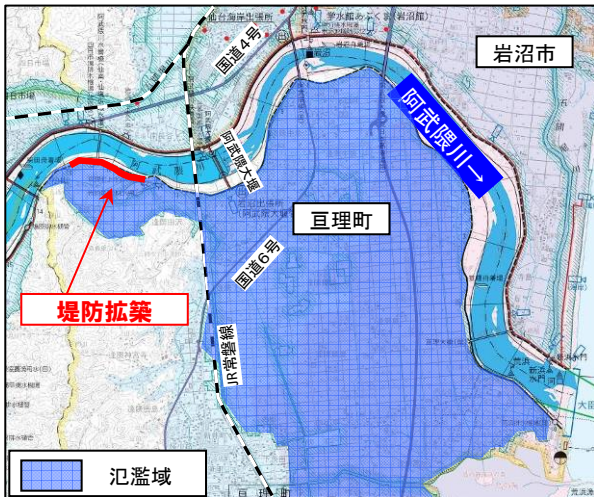
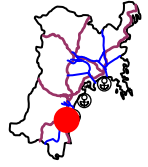
宮城県わたり亶理郡わたりまち亶理町

河川

直轄

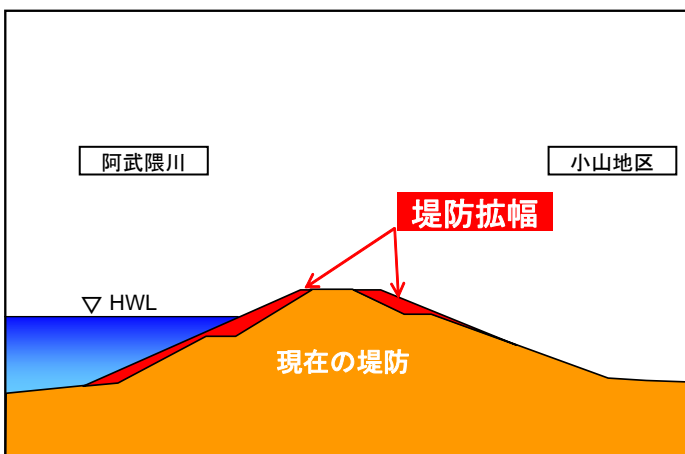
## 【事業の概要】

氾濫域に学校・工場等の資産が集中する当該地区において、堤防強化のための堤防拡幅工事を実施します。



## 【整備効果】

堤防の断面を拡大させることにより、治水安全度向上を図ります。



▲堤防拡築イメージ



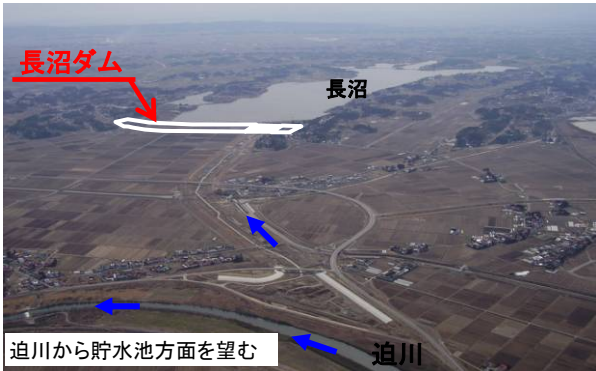
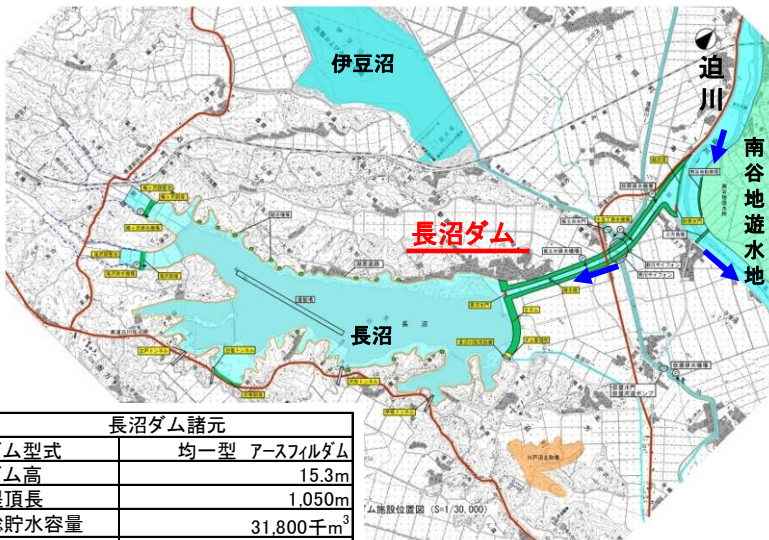
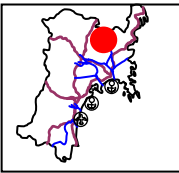
▲H14年7月出水状況

## 【平成25年度の事業内容】

堤防拡幅工事を実施し、事業を完成させます。

ながぬま <b>長沼ダム建設事業</b> (S46年～H25年)		H25:2,148百万円	
完成	みやぎ とめ はさまちょう 宮城県登米市迫町	河川(ダム)	補助

**【事業の概要】**  
 長沼ダムは、迫川の洪水調節、流水の正常な機能の維持、レクリエーションを目的としています。



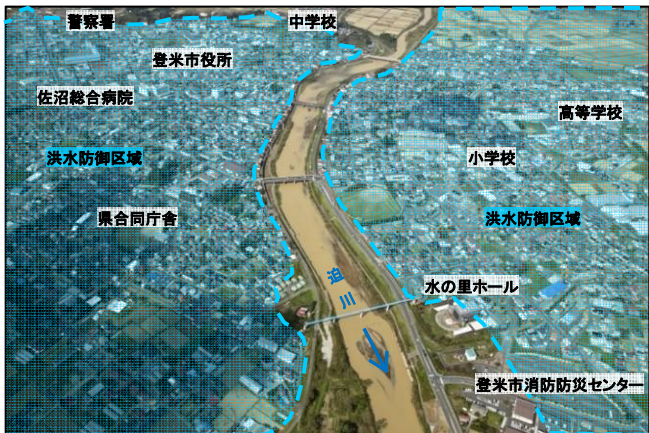
長沼ダム諸元	
ダム型式	均一型 アースフィルダム
ダム高	15.3m
堤頂長	1,050m
総貯水容量	31,800千m <sup>3</sup>
有効貯水容量	30,600千m <sup>3</sup>
流域面積	直接16km <sup>2</sup> 間接570km <sup>2</sup>

※総貯水容量は東京ドームの約26杯分

**【整備効果】**  
 迫川流域(登米市)の洪水被害の軽減を図るとともに、10年に1回程度起こりうる渇水時においても、かんがい用水などを安定的に供給することが可能となります。また、年間を通じて国際A級クラス(延長2,000m)の漕艇競技コースが確保されます。

**洪水防御区域**

ダム下流市街地〔登米市迫町佐沼〕



**国際A級漕艇場の整備**



長沼漕艇場の船着場



長沼レガッタ(市民ポート大会)の開催状況

**【平成25年度の事業概要】**  
 試験湛水等を実施し、事業を完成させます。

# 国道47号 仙台北部道路

H25: 100百万円

開通

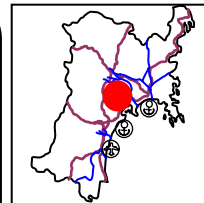
みやぎ みやぎ りふ ちよう ころかわ とみやまち  
宮城県宮城郡利府町～黒川郡富谷町

道路

直轄

## 【事業の概要】

国道47号 仙台北部道路は、常磐自動車道に並行する自動車専用道路であり、広域的な交流・連携の促進及び仙台都市圏の渋滞緩和を図る高規格幹線道路です。平成21年度までに利府JCT～富谷JCT間の延長11.8kmを2車線で部分開通しています。

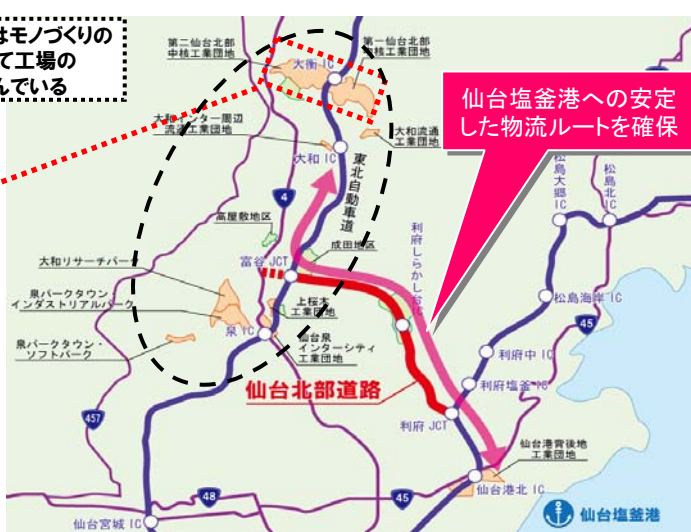


## 【整備効果】

・工業団地が数多く集積し、造成も計画されている富谷町及びその周辺地域から高速道路へのアクセス性が課題となっており、現在事業中の区間が開通することで、仙台北部道路に直接乗り入れが可能となり、仙台塩釜港へのアクセス性が向上します。



▲自動車関連企業の分布及び輸送流動



▲富谷町及び周辺地域の土地利用計画

## 【平成25年度の事業内容】

全線2車線開通に向けて、道路付属物工事等を実施します。

こくえい もり こはんこうえん

# 国営みちのく杜の湖畔公園整備事業

H25:313百万円

完成

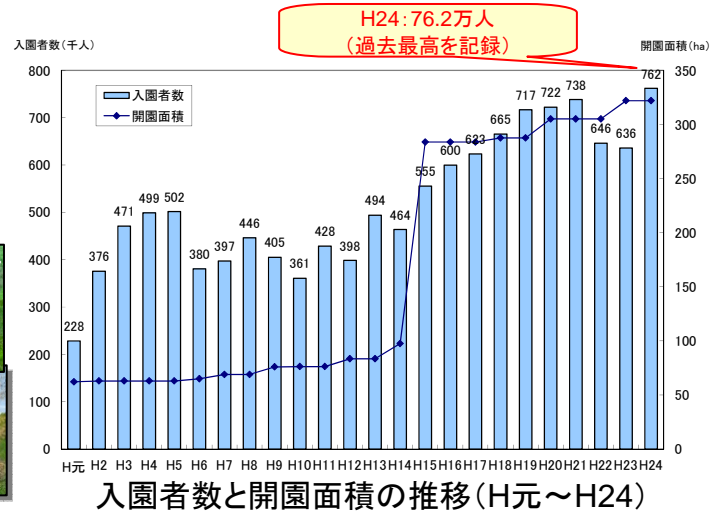
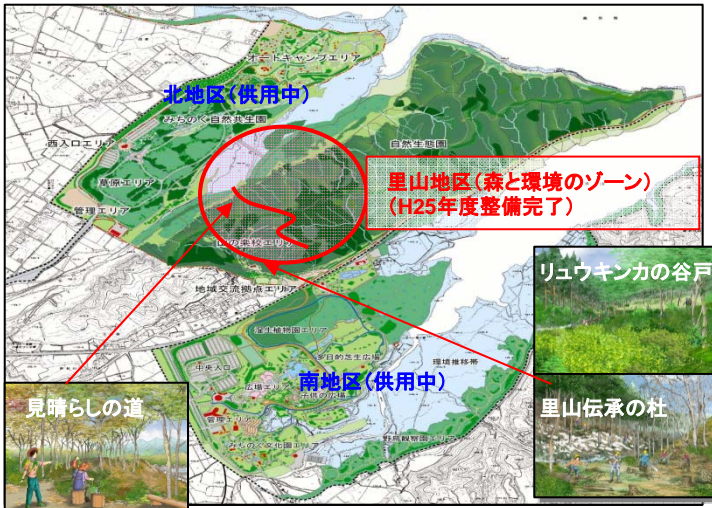
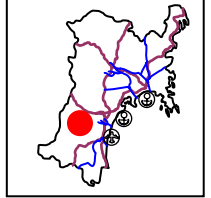
宮城県川崎町

公園

直轄

## 【事業の概要】

東北地方唯一の国営公園として、釜房湖の豊かな水、丘陵の緑、蔵王連峰の展望を活かし、昭和56年から整備を進めています。平成25年度末に里山地区(森と環境のゾーン)の整備を完了し、公園全体が完成します。



## 【整備効果】

平成元年の開園以来、観光振興の拠点として大きな役割を果たし、平成24年6月には累計入園者数が1,200万人を突破しました。全園開園により、周辺地域の振興と交流に寄与するとともに、さらなる利用者の増加が見込まれます。



森の楽校整備イメージ



園路、広場、四阿の整備イメージ

## 【平成25年度の事業内容】

里山地区(森と環境のゾーン)において交流拠点施設や園路整備等を実施し、平成25年度末に公園全体が完成します。



しおがまこうわんごうどうちようしゃ

# 塩釜港湾合同庁舎耐震改修事業

H25:379百万円

完成

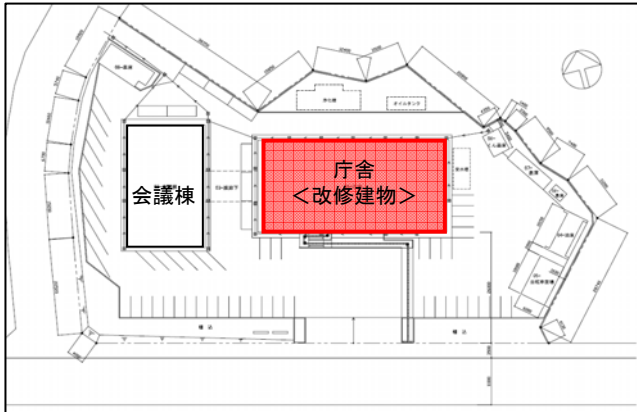
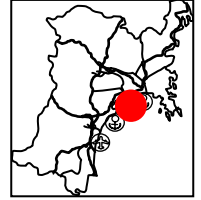
宮城県しおがま塩竈市

営繕

直轄

東日本大震災における被害の状況を踏まえ、防災拠点としての所要の耐震性能を確保するための改修を実施します。

**災害発生時における人命の安全の確保及び災害応急対策活動の拠点施設としての防災機能の強化を図ります。**



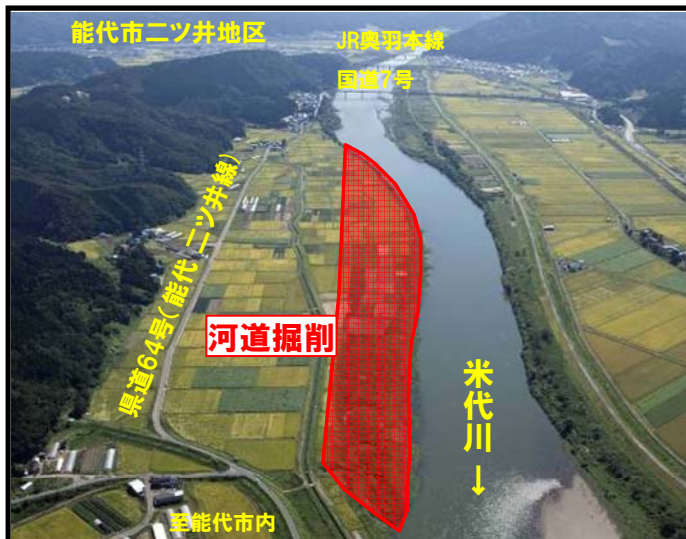
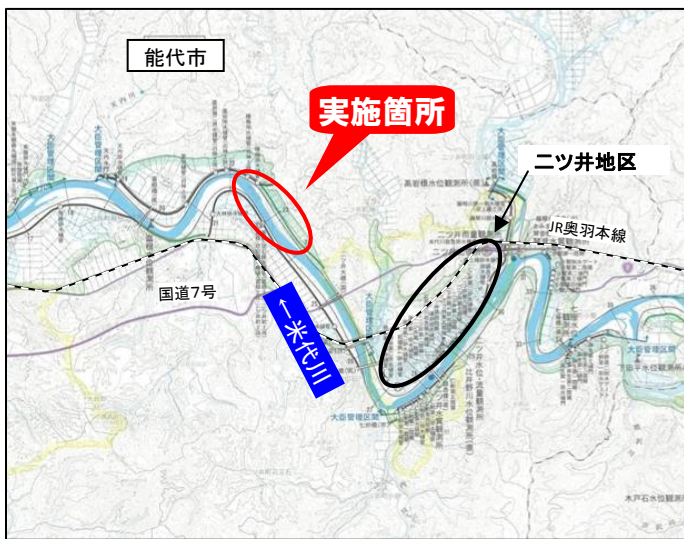
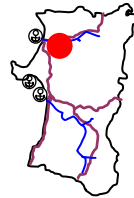
配置図



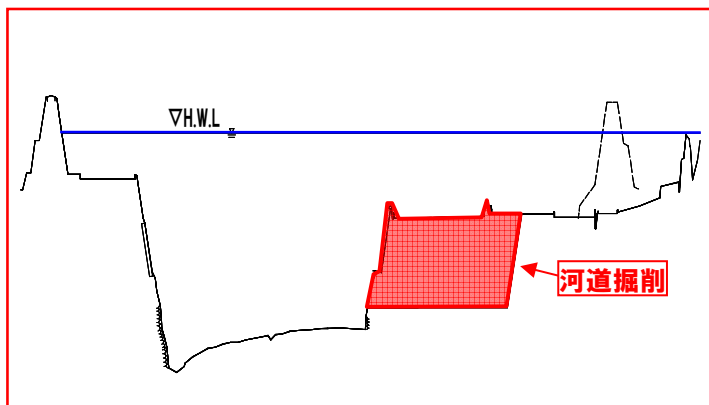
庁舎外観

よねしろがわ		そとおもて		H25:1,169百万円	
<b>米代川 河川改修事業(外面地区)</b>					
完成	秋田県能代市	河川	直轄		

**【事業の概要】**  
 平成19年9月洪水で浸水被害があった能代市二ツ井地区の浸水被害軽減のため、能代市外面地区において河道掘削を実施します。



**【整備効果】**  
 河道掘削を実施することにより浸水被害を軽減します。



▲河道掘削断面イメージ



▲二ツ井地区の家屋浸水状況

**【平成25年度の事業内容】**  
 河道掘削を実施し、事業を完成させます。

# 日本海沿岸東北自動車道 大館北～小坂

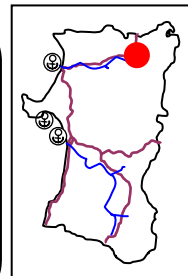
## 国道7号 大館西道路

H25: 4,840百万円(日沿道)  
70百万円(大館西)

開通	あきた おおだて かつの こさかまち 秋田県大館市～鹿角郡小坂町	道路	直轄
----	-------------------------------------	----	----

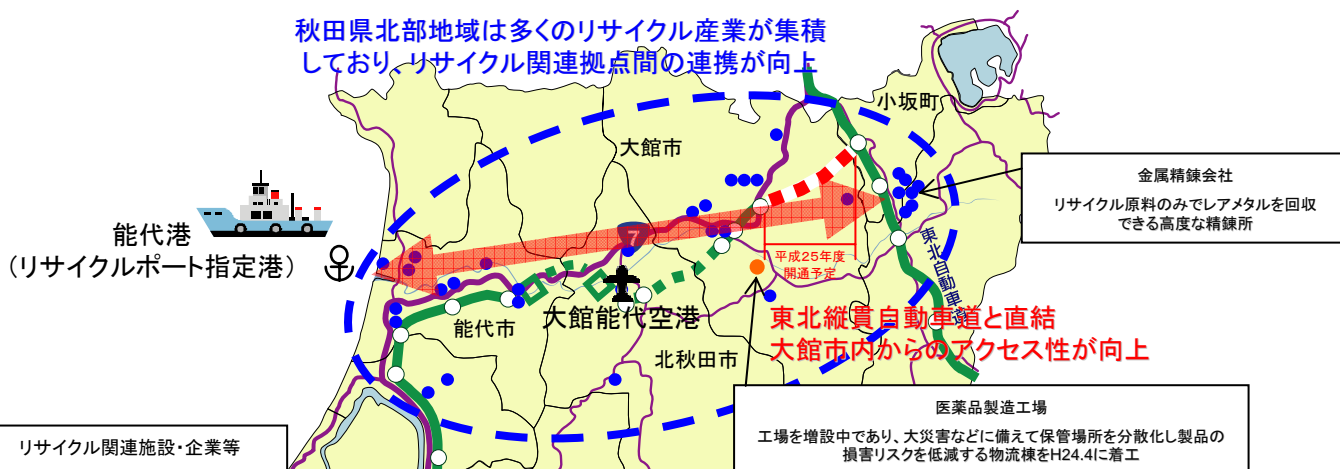
### 【事業の概要】

日本海沿岸東北自動車道(大館北～小坂)及び国道7号 大館西道路は、物流・交通拠点および高次救急医療施設へのアクセス向上、緊急輸送道路の信頼性向上等を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。大館西道路は、平成23年度までに二井田真中IC～大館北IC(仮)間の延長7.2kmを2車線で部分開通しています。



### 【整備効果】

・秋田県北地域は高規格幹線道路ネットワーク未整備が課題となっており、当該区間が開通することで、東北縦貫自動車道と日本海沿岸東北自動車道が直結し、各種産業における物流・交通拠点へのアクセス性向上が期待されます。



### 【平成25年度の事業内容】

全線2車線開通に向けて、橋梁・トンネル設備・道路付属物・舗装工事等を実施します。

# 最上川上流 河北町かわまちづくり

H25: 26百万円

完成

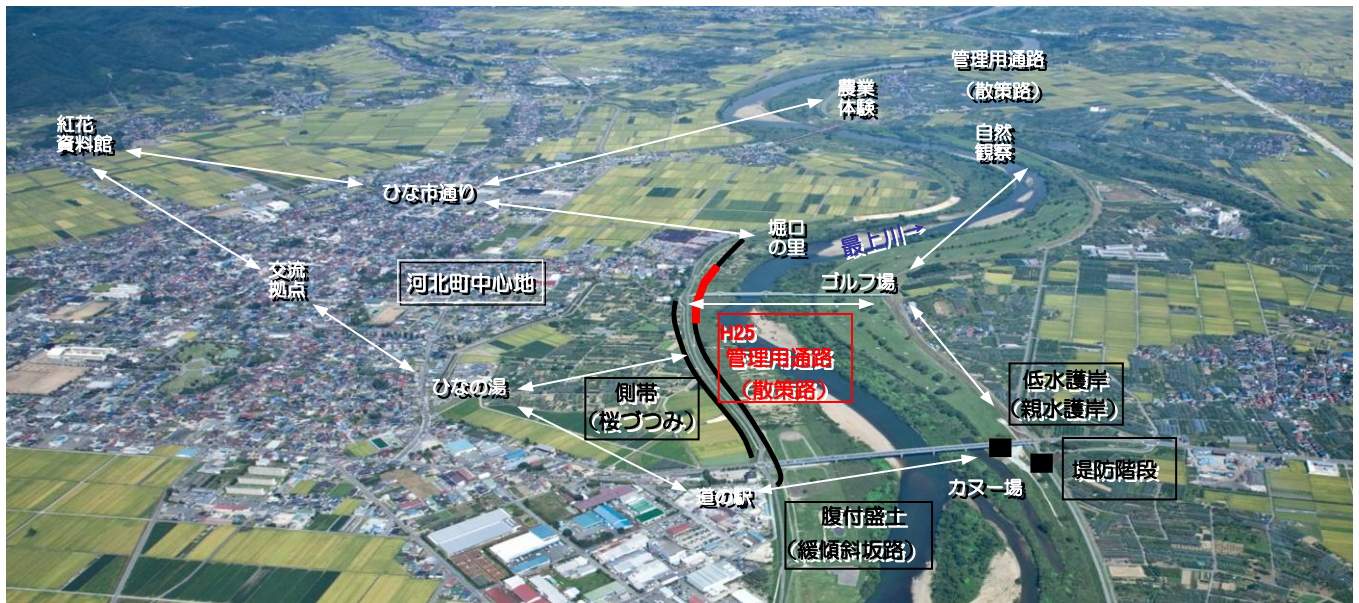
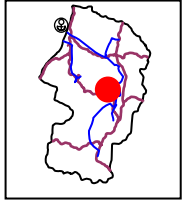
山形県にしむらやま西村山郡かほくちょう河北町

河川

直轄

## 【事業の概要】

河北町の整備する地域交流拠点施設や観光拠点施設等の事業に合わせ、河川管理に必要な通路や側帯等を整備し、散策路や桜づつみ等として活用し、まちづくりと一体となった整備を実施します。



## 【整備効果】

まちづくりと一体となった河川管理施設の整備により、まちと川を結ぶネットワークの形成を図り、まちのさらなる活性化に寄与します。



▲桜づつみの植樹



▲低水護岸の利用状況



▲堤防階段

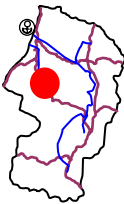
## 【平成25年度の事業内容】

管理用通路の整備を行い、本事業を完成させます。

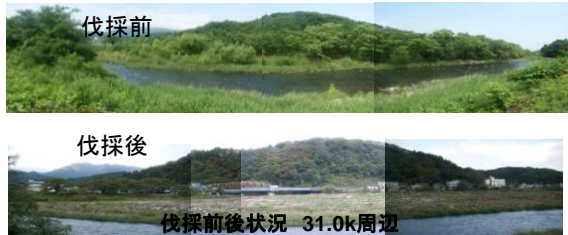
あかがわ  
**赤川 自然再生** H25:83百万円

完成	山形県鶴岡市	河川	直轄
----	--------	----	----

**【事業の概要】**  
 在来の多様な生物を育む、赤川らしい豊かな流れの再生を目指し、外来種であるハリエンジュの駆除、床止に対する魚道設置など礫河原や魚類の生息場となる瀬・淵の再生を実施します。



■礫河原の再生(外来種伐採)



■河道の連続性確保(魚道設置)



■河川の多様な流れの形成(水制設置)



- 【整備効果】**
1. 河道内の外来種を駆除し、礫河原や在来植物による河原環境を保全・創出します。
  2. 水生生物の生息域拡大に向けた河川連続性の確保します。
  3. 多様な流れの形成による様々な生物が生息できる水域環境の保全・創出します。

**▼瀬・淵の再生イメージ**

[現状] 護岸

速くて一様な流れ

[再生イメージ] 水制工

水制工先端部における深淵

・水制工の設置により、先端部に発生する洗掘作用を活用し、淵をはじめとする多様な流れを創出する。(水制下流部には瀬が創出される)

**【平成25年度の事業内容】**  
 河川の多様流れの形成(瀬・淵の再生)を図るため、水制工を設置し、事業を完成させます。

# 国道112号 霞城改良

H25: 1,400百万円

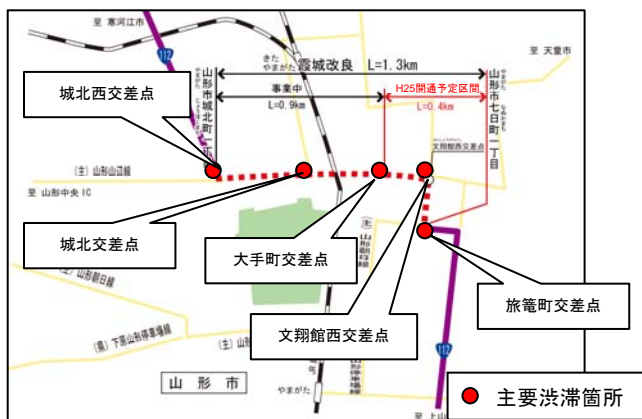
部分開通

やまがた やまがた  
山形県山形市

道路

直轄

国道112号 霞城改良は、山形市中心部の交通混雑緩和、交通事故の減少、狭小歩道幅員の解消を図ることを目的とした4車線拡幅事業です。平成25年度は、0.4km区間で部分4車線開通を図る予定です。



▲交通混雑の状況



▲通学の状況

国道112号山形市街地部における交通集中と幅員狭小に起因する慢性的な交通混雑が課題となっており、霞城改良が開通することで、交通混雑が緩和し、円滑な通行空間が確保され、車両並びに歩行者・自転車の安全性向上が期待されます。

## 【平成25年度の事業内容】

部分4車線開通に向けて、改良・舗装工事等を実施します。

# 国道121号 会津縦貫北道路

H25: 1,840百万円

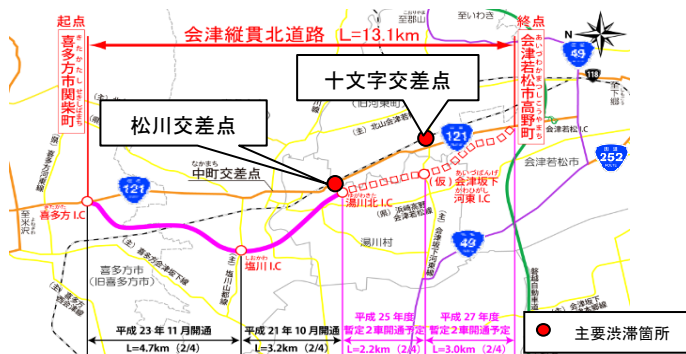
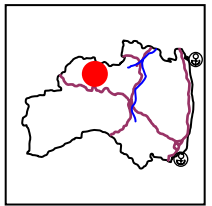
部分開通

福島県喜多方市～会津若松市

道路

直轄

国道121号 会津縦貫北道路は、喜多方市から会津若松市間の交通混雑を緩和するとともに、広域的な連携を図る自動車専用道路です。平成23年度までに喜多方IC～湯川北IC間の延長7.9kmを2車線で部分開通しています。



冬期



観光期

▲国道121号の渋滞状況

国道121号の交通混雑が課題となっており、会津縦貫北道路が開通することで、通過交通が転換し、交通混雑緩和が期待されます。

## 【平成25年度の事業内容】

部分2車線開通に向けて舗装工事等を実施します。また、平成27年度の全線供用に向けて、改良・橋梁工事等を実施します。

# 国道4号 白河拡幅

H25: 420百万円

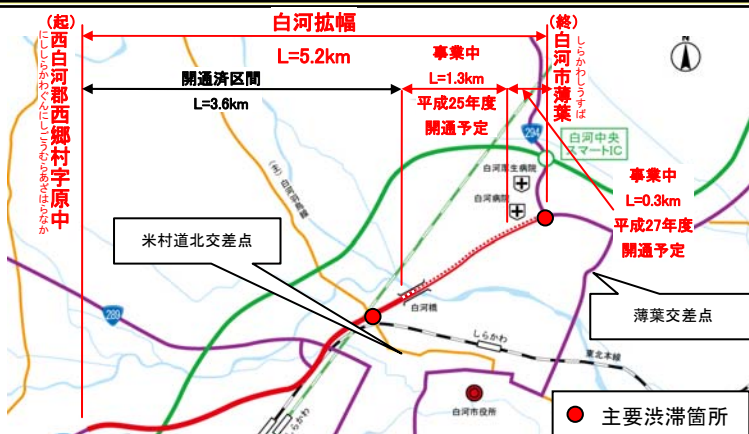
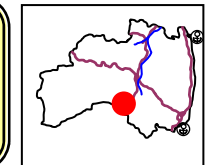
部分開通

福島県西白河郡西郷村～白河市

道路

直轄

国道4号 白河拡幅は、国道4号における交通混雑緩和及び交通安全の確保を目的とした4車線拡幅事業です。平成18年度までに延長3.6kmを4車線で部分開通しています。



▲主要渋滞箇所の状況（薄葉交差点付近）

白河拡幅の整備により、当該区間の交通混雑緩和が図られます。

## 【平成25年度の事業内容】

部分4車線開通に向けて、改良・橋梁・舗装工事を実施します。

■都道府県・政令市が管理する道路の平成25年度供用予定事業

【改築事業（バイパス事業、現道拡幅事業等）】

防災・安全交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考	
				左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画	配分国費 [百万円]
山形県	山形市	(都) 新築西通り二口橋線	0.4	都市における安全で安心な人と車の快適空間づくり	637
山形県	上山市	(一) 萱平河崎線 牧野	1.2	すべての人が安心して楽しくとおれる道路空間を形成し、安全安心な地域づくり	1,579

社会資本整備総合交付金

事業主体	事業実施箇所	事業名	延長 (km)	備考	
				左記事業が含まれる 社会資本総合整備計画	配分国費 [百万円]
岩手県	遠野市	(国)340号 土淵	1.7	岩手県東日本大震災津波復興計画～いのちを守り海と大地を共に生きるふるさと岩手・三陸の創造～(復興基本方針関連(復興))	10,082
岩手県	一関市	(国)342号 花泉ハ <sup>イ</sup> パス	2.2	岩手県東日本大震災津波復興計画～いのちを守り海と大地を共に生きるふるさと岩手・三陸の創造～(復興基本方針関連(復興))	10,082
宮城県	登米市豊里町下屋浦	(主) 涌谷津山線・下屋浦工区	0.9	県北地域における地域間アクセスの強化・円滑化・安心安全性を向上化する社会資本整備	276
宮城県	岩沼市押分	(一) 岩沼海浜緑地線・押分工区	1.0	東日本大震災からの復興に向けた社会資本整備(復興基本方針関連(復興))	7,832
秋田県	秋田市	(都) 川尻広面線	0.3	秋田市街地の渋滞緩和と公共交通の円滑な運行を支援する街路整備	180
山形県	鶴岡市	(一) 鶴岡村上線 大針	1.0	高速道路を中心としたネットワークにより地域を結び災害に強い活力のある県土整備	1,112



# (資料編)

## ・主要継続事業一覧・位置図・概要

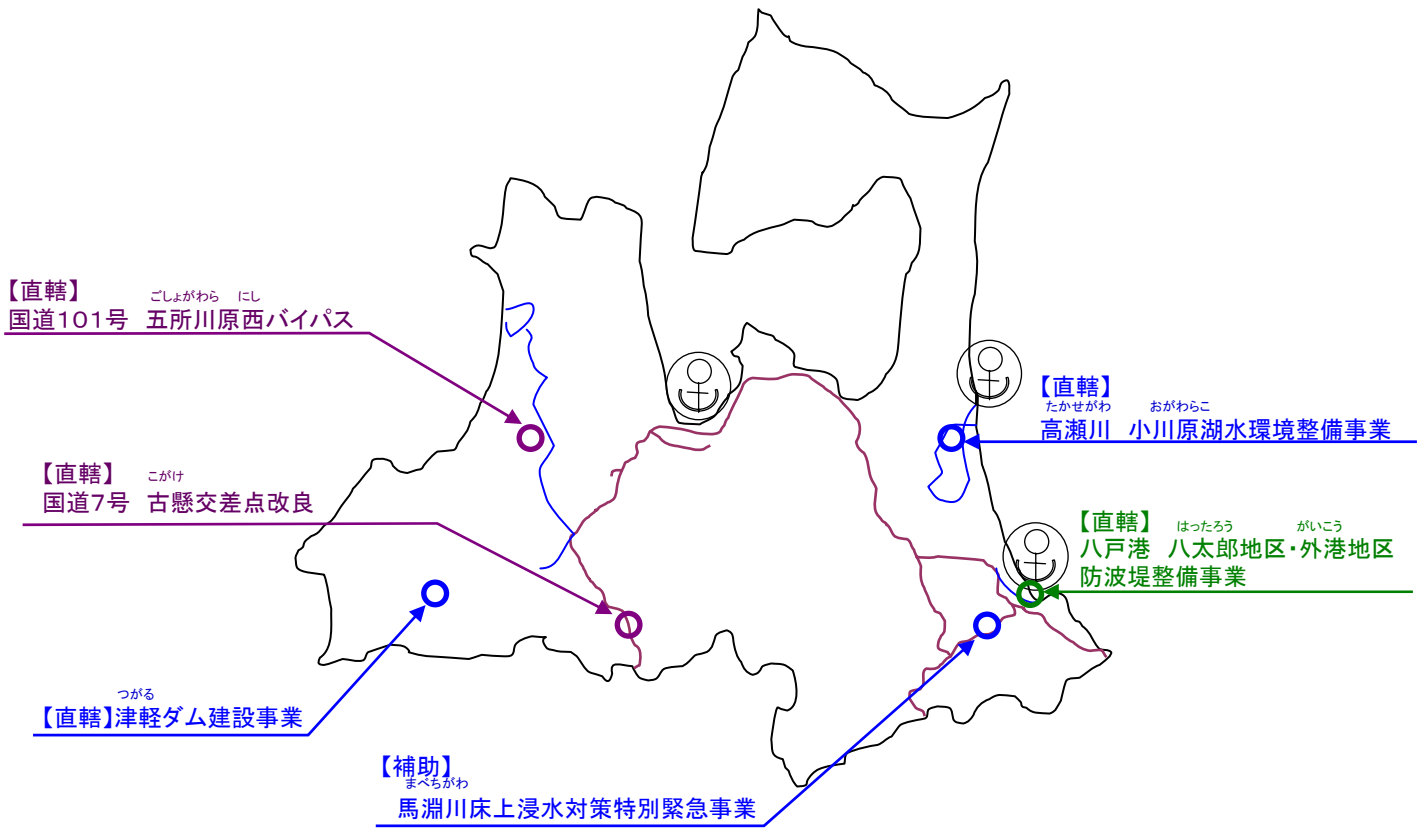
1) 青森県	・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 資 1
2) 岩手県	・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 資 6
3) 宮城県	・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 資 12
4) 秋田県	・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 資 20
5) 山形県	・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 資 25
6) 福島県	・・・・・・・・・・・・・・・・・・	P 資 32

## 【青森県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	備考
河川	直轄	いわきがわ 岩木川 河川改修事業(鶴田左岸地区) <small>つるたきがん</small>	きたつがる 北津軽郡鶴田町 <small>つるたまち</small>	H30年代	782	築堤 用地補償	
河川	直轄	たかきがわ 高瀬川 小川原湖水環境整備事業 <small>おがわらこ</small>	かみきたぐん 上北郡東北町 <small>ほくまち</small>	H20年代	136	塩水対策、モニタリング	P資3
河川	直轄	まべちがわ 馬淵川 魚がすみやすい川づくり	はちのへし 八戸市	H20年代	18	調査検討	
河川	直轄	いわきがわ 岩木川 魚がすみやすい川づくり	ひろさきし 弘前市	H20年代	25	設計検討	
河川 (ダム)	直轄	つがる 津軽ダム建設事業	なかつがる 中津軽郡西目屋村 <small>にしめ ゆむら</small>	H28	14,454	ダム本体工事、 付替道路工事	P資3
河川	補助	まべちがわ 馬淵川床上浸水対策特別緊急事業	なんぶちやう 南部町、三戸町 <small>さんこのへまち</small>	H27	576	掘削、築堤	P資4
道路	直轄	国道101号 鱒ヶ沢道路 <small>あじがさわ</small>	つがる市～ にしつがる 西洋軽郡鱒ヶ沢町 <small>あじがさわ</small>	H27全線	1,490	調査設計、用地補償、改良・橋 梁工事	
道路	直轄	国道45号 上北天間林道路 <small>かみきたてんまばやし</small>	かみきた 上北郡東北町 ～七戸町 <small>しちのへまち</small>	-	5,770	調査設計、用地補償、改良・橋 梁工事	
道路	直轄	国道45号 天間林道路 <small>てんまばやし</small>	かみきた 上北郡七戸 町 <small>しちのへまち</small>	-	633	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道101号 五所川原西バイパス <small>ごしょがわら</small>	ごしょがわら 五所川原市 ～つがる市	H26全線	1,293	調査設計、改良・橋梁工事	P資4
道路	直轄	国道101号 浪岡五所川原道路 <small>なみおかごしょがわら</small>	あおもりし 青森市 ～ごしょがわら 五所川原市	-	50	調査設計、改良工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(侍浜～階上)★ <small>さんりく さわらいばま ほしのかみ</small>	さんこのへ 三戸郡階上町 ～久慈市(岩手県)	-	3,877	調査設計、用地補償、改良・橋 梁工事	
道路	直轄	国道7号 青森7号交差点改良等 (古懸交差点改良)	ひらかわ 平川市	-	102	調査設計、用地補償、改良・舗 装工事	P資5
道路	補助	国道279号 むつ南バイパス <small>みつみなみ</small>	むつ市	-	1,000	用地補償、改良工事	
道路	補助	国道279号 吹越バイパス <small>ふきこ</small>	かみきた 上北郡横浜町～ ろっかしょがわら 六ヶ所村	-	2,000	調査設計、改良・橋梁工事	
港湾	直轄	あおもりこう 青森港 沖館地区・油川地区 防波堤整備事業 <small>おきだて あぶらかわ</small>	あおもりし 青森市	H27	980	本体工	
港湾	直轄	はちのへこう 八戸港 八太郎地区・外港地区 防波堤整備事業★ <small>はちのへこう</small>	はちのへし 八戸市	H30	870	本体工	P資5

※ ★の事業は、復興庁からの配分事業である。

# 【青森県の主な継続事業位置図】



凡 例
河 川 事 業
道 路 事 業
港 湾 ・ 空 港 事 業
都 市 ・ 住 宅 事 業
営 繕 事 業

たかせがわ おがわらこ  
**高瀬川 小川原湖水環境整備事業**

H25: 136百万円

完成予定: H20年代

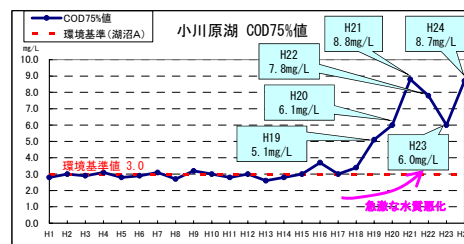
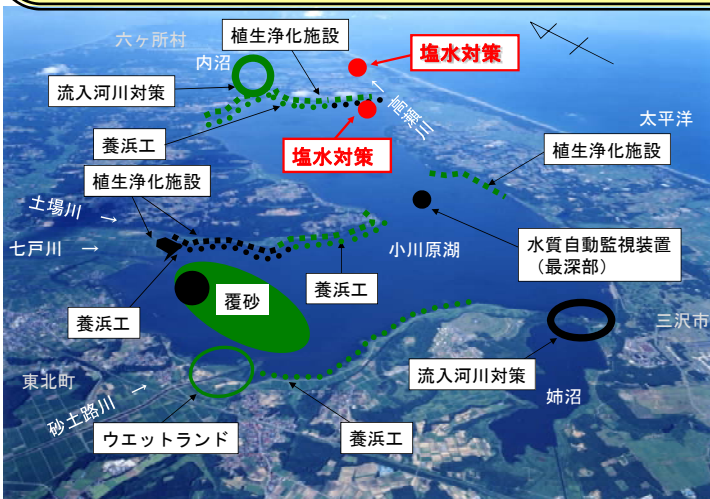
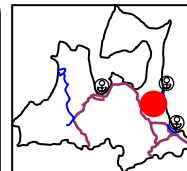
継続

かみきた とうほくまち  
 青森県上北郡東北町

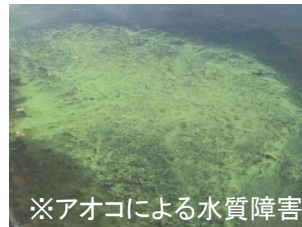
河川

直轄

小川原湖の水質は近年、急激な悪化傾向を示しており、地場産業への影響や今後の観光等への影響も懸念されます。そこで、水質改善を目的に浄化対策を実施し、小川原湖水環境の保全を図ります。  
 平成25年度は、塩水遡上対策工を実施し、塩水遡上に起因する水質悪化を防止することにより、湖内の水質改善を図ります。



※水質障害の一つで、植物性プランクトンが窒素やリンなどを栄養に異常増殖した現象。



つがる  
**津軽ダム建設事業**

H25: 14,454百万円

完成予定: H28

継続

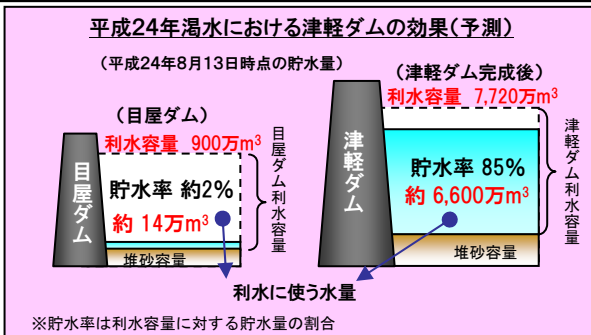
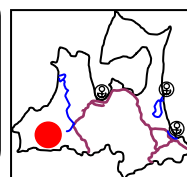
なか つがる にしめや  
 青森県中津軽郡西目屋村

河川(ダム)

直轄

【事業の概要】

洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道・工業用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。  
 平成25年度は、ダム本体工事及び付替道路工事等を行います。



津軽ダム諸元	
ダム型式	重力式コンクリートダム
ダム高	97.2m
堤頂長	342.0m
総貯水容量	140,900千m <sup>3</sup>
有効貯水容量	127,200千m <sup>3</sup>
流域面積	172.0km <sup>2</sup>

※総貯水容量は目屋ダム(既設)の約3.6倍

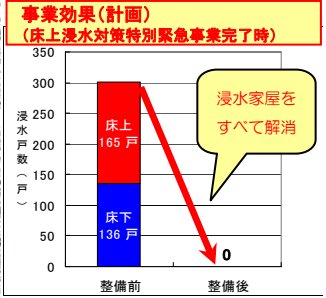
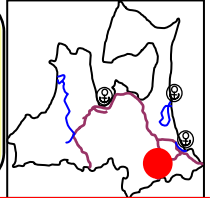
津軽ダムが完成した場合、貯水率約85%の容量が確保され、平成24年と同規模の渇水が発生しても安定的な供給が可能となる。

【整備効果】

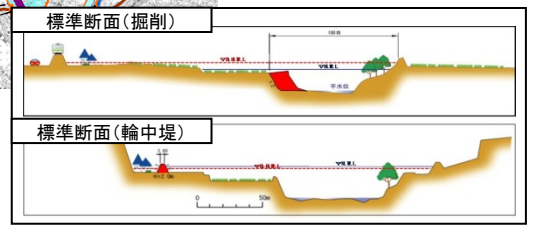
岩木川の洪水被害の軽減を図るとともに、平成24年と同規模の渇水が発生しても、かんがい用水などを安定的に補給することが可能となります。また、水力発電により、弘前市及び西目屋村の世帯数の12%に相当する約8,700世帯への電力供給が可能となります。

まべちがわ <b>馬淵川床上浸水対策特別緊急事業(補助)</b>		H25:576百万円	
		完成予定:H27	
継続	あおもり さんのへぐん なんぶちよう 青森県三戸郡南部町～青森県三戸郡三戸町	河川	補助

馬淵川中流部は流下能力が極めて低く、近年では平成14年、16年、平成18年とたて続きに氾濫し、平成23年9月台風15号による出水では激甚な被害を受けました。平成24年度から「床上浸水対策特別緊急事業」により河道掘削及び輪中堤を実施し、早期に宅地の浸水被害を解消を図っています。

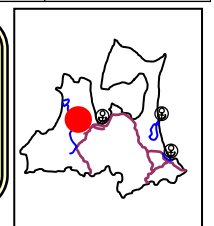


▲事業効果



ごしょがわらにし <b>国道101号 五所川原西バイパス</b>		H25:1,293百万円	
		開通予定:H26	
継続	あおもり ごしょがわら 青森県五所川原市～つがる市	道路	直轄

国道101号五所川原西バイパスは、浪岡五所川原道路の五所川原北ICへのアクセス向上を図り、五所川原市内の交通混雑の緩和や沿道環境の改善、交通安全の確保を目的とする道路です。

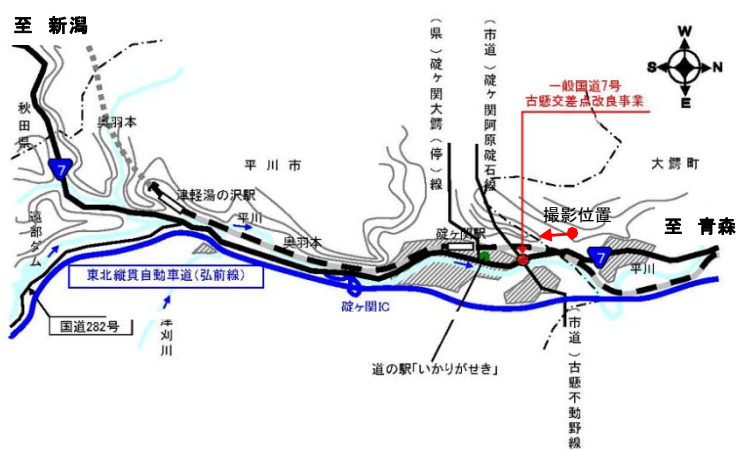
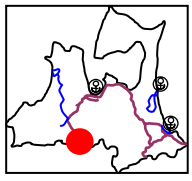


▲五所川原市字田町地内の渋滞状況

五所川原西バイパスの整備により、五所川原市内の交通混雑・緩和が図られます。

国道7号 青森7号交差点改良等(古懸交差点改良)		H25:102百万円	
		完成予定:-	
継続	青森県平川市	道路	直轄

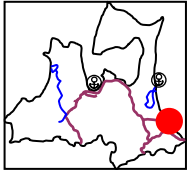
国道と市道との交差点において、右折車線がないため後続の直進車を阻害し追突事故が発生していることから、市道改良工事に併せて、右折車線を整備し、追突等の交通事故の削減や交通の円滑化を図ります。平成25年度は、調査設計、用地補償、改良・舗装工事を実施します。



▲右折車線がない当該交差点の現況

はちのへこう はったろう がいこう <b>八戸港 八太郎地区・外港地区 防波堤整備事業</b>		H25:870百万円	
		完成予定:H30	
継続	青森県八戸市	港湾	直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性向上、安全性確保を図ります。また、避泊水域※を確保することで沖合を航行する船舶の海難事故防止を図ります。H25事業は、防波堤本体の据付を行います。



▲安定的な荷役の実現  
 (河原木2号岸壁:ニッケル鉱取扱状況)  
 ※避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所

【岩手県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	備考
河川	直轄	北上川上流 一関遊水地建設事業	一関市、奥州市、西磐井郡平泉町	H30年代	4,148	【遊水地】 越流堤整備、 水門 【磐井川】 堤防拡幅 用地補償	P資9
河川	直轄	北上川上流 河川改修事業(甘木地区)	紫波郡紫波町	H20年代	415	輪中堤、 揚水機場	
河川	直轄	北上川上流 河川改修事業(一関・藤沢地区)	一関市	H30年代	1,522	輪中堤、 用地補償	
河川	直轄	北上川上流 自然再生	北上市	H20年代	100	外来種伐採、 砂州撤去	P資9
河川	直轄	北上川上流 盛岡地区かわまちづくり	盛岡市	H20年代	130	高水護岸	
河川 (砂防)	直轄	八幡平山系火山砂防事業 西根牧野沢砂防堰堤	★ 八幡平市	H20年代	227	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	八幡平山系火山砂防事業 クラカケ沢砂防堰堤	★ 岩手郡滝沢村	H20年代	36	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	八幡平山系火山砂防事業 シクラ沢砂防堰堤	岩手郡雲石町	H30年代	363	砂防堰堤	
道路	直轄	国道4号 水沢東バイパス	奥州市	-	300	調査設計、 用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道4号 北上拡幅	北上市	-	160	調査設計、 用地補償	
道路	直轄	国道4号 盛岡北道路	盛岡市～ 岩手郡滝沢村	H27全線	490	調査設計、 用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道4号 浜民バイパス	盛岡市	H26全線	263	改良・橋梁工事	
道路	直轄	東北横断自動車道釜石秋田線 遠野～宮守	★ 遠野市	H27全線	2,770	調査設計、 用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(唐桑北～陸前高田)	★ 気仙沼市(宮城県) ～陸前高田市	-	6,800	調査設計、 用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(吉浜道路)	★ 大船渡市	-	3,250	調査設計、 改良・橋梁・トン ネル工事	P資10
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(吉浜～釜石)	★ 大船渡市 ～釜石市	-	5,500	調査設計、 用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(釜石山田道路)	★ 釜石市～ 下閉伊郡山田町	-	9,338	調査設計、 用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(山田～宮古南)	★ 下閉伊郡山田町 ～宮古市	-	6,770	調査設計、 用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(宮古中央～田老)	★ 宮古市	-	6,900	調査設計、 用地補償、橋梁・ トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(待浜～階上)	★ 三戸郡階上町 ～久慈市	-	4,400	調査設計、 用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(久慈北道路)	★ 久慈市	-	4,129	調査設計、 用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	国道283号 釜石花巻道路(釜石～釜石西)	★ 釜石市	-	4,750	調査設計、 用地補償、橋梁工 事	
道路	直轄	国道283号 釜石花巻道路(遠野住田～遠野)	★ 遠野市	-	3,145	調査設計、 用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(田老～岩泉)	★ 宮古市～下閉伊郡 岩泉町	-	4,100	調査設計、 用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(田野畑南～尾肝要)	★ 下閉伊郡田野畑村	-	3,100	調査設計、 用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(尾肝要～普代)	★ 下閉伊郡田野畑村 ～普代村	-	2,600	調査設計、 用地補償、改良・ トンネル工事	

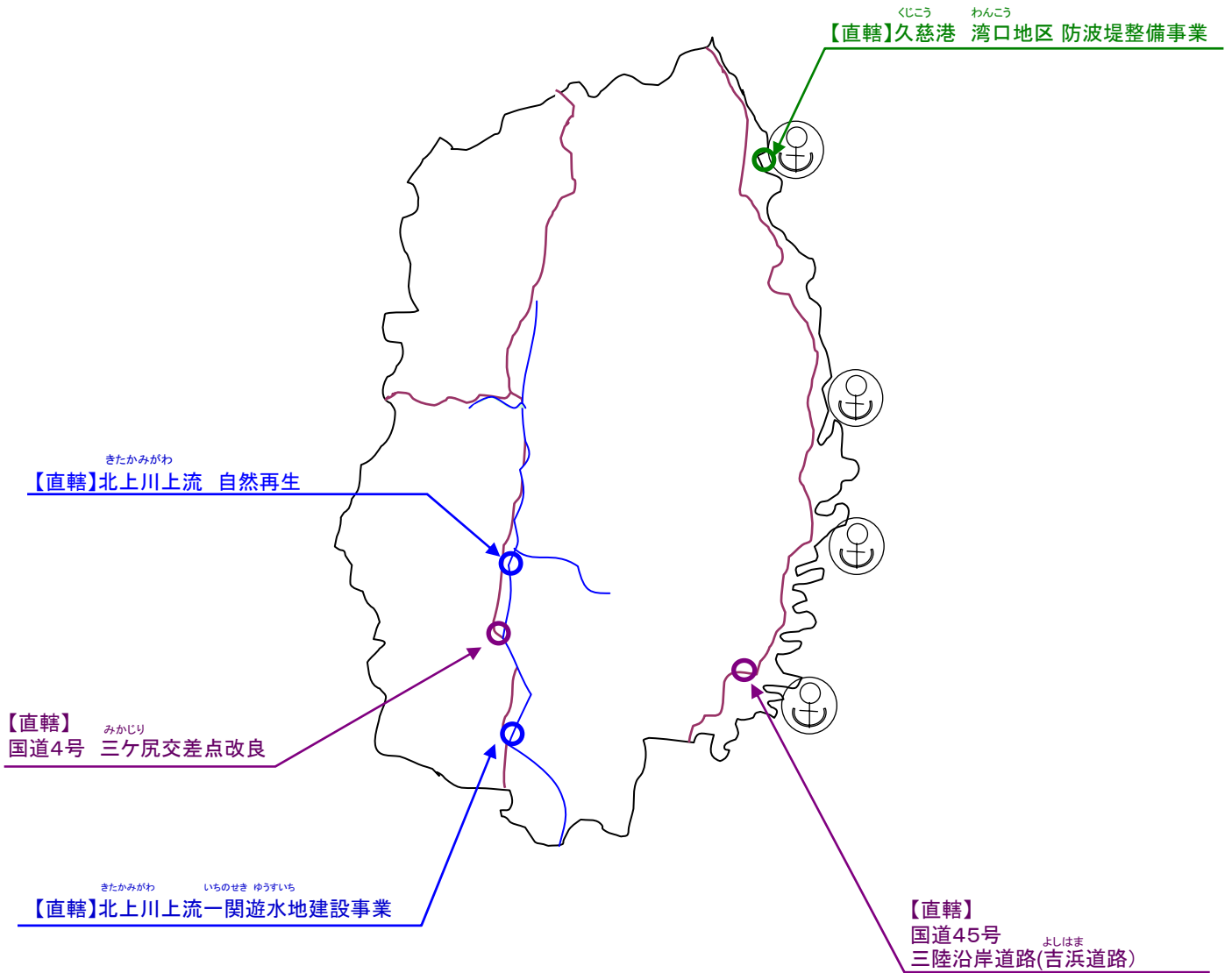
【岩手県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	備考
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(普代～久慈) ★	下閉伊郡普代村～久慈市	-	6,700	調査設計、用地補償、改良・橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道106号 宮古盛岡横断道路(宮古～箱石) ★	宮古市	-	5,930	調査設計、用地補償、改良・トンネル工事	
道路	直轄	国道106号 宮古盛岡横断道路(平津戸・岩井～松草) ★	宮古市	-	3,500	調査設計、用地補償、改良・トンネル工事	
道路	直轄	国道106号 宮古盛岡横断道路(区界～築川) ★	宮古市～盛岡市	-	3,500	調査設計、用地補償、改良・トンネル工事	
道路	直轄	国道106号 宮古盛岡横断道路(都南川目道路) ★	盛岡市	-	4,000	調査設計、用地補償、改良・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 岩手45号復興 ★	陸前高田市～宮古市	-	2,030	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道4号 岩手4号交差点改良等(三ヶ尻交差点改良)	胆沢郡金ヶ崎町	H27	501	調査設計、用地補償、改良・舗装工事	P資10
道路	直轄	国道4号 岩手4号電線共同溝(上堂地区)	盛岡市	H26	294	支障移転補償、本体工事	
道路	補助	国道106号 宮古西道路 ★	宮古市	-	1,000	用地補償、改良・橋梁工事	
道路	補助	その他市道 北部環状線 ★	宮古市	-	1,330	改良・橋梁・トンネル工事	
港湾 海岸	直轄	久慈港 湾口地区 防波堤整備事業 ★	久慈市	H40	5,429	本体工	P資11
港湾	直轄	宮古港 竜神崎地区 防波堤整備事業 ★	宮古市	H29	1,699	本体工	
港湾	補助	大船渡港 永浜・山口地区 国内物流ターミナル整備事業 ★	大船渡市	H31	200	舗装工	
営繕	直轄	盛岡第2地方合同庁舎PFI事業	盛岡市	H33	337	庁舎整備(PFI)	

※ ★の事業は、復興庁からの配分事業である。



# 【岩手県の主な継続事業位置図】



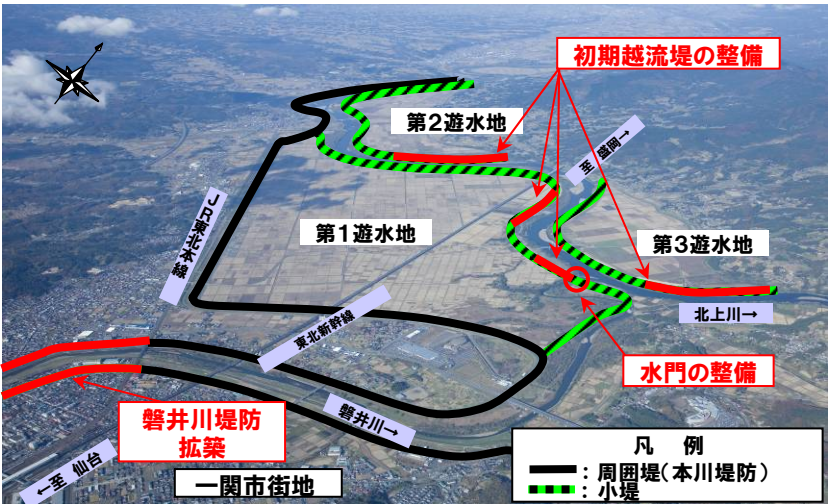
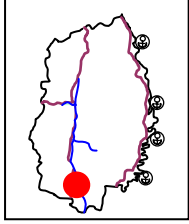
凡 例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業
営繕事業

きたかみがわ いちのせき ゆうすいち		H25: 4,148 百万円	
<b>北上川上流 一関遊水地建設事業</b>		完成予定:H30年代	

継続	岩手県一関市、奥州市、西磐井郡平泉町	河川	直轄
----	--------------------	----	----

・北上川上流域において過去、幾度となく発生している洪水被害を解消するため、「北上川治水の根幹」である一関遊水地を整備し、北上川流域の洪水被害の軽減を図ります。

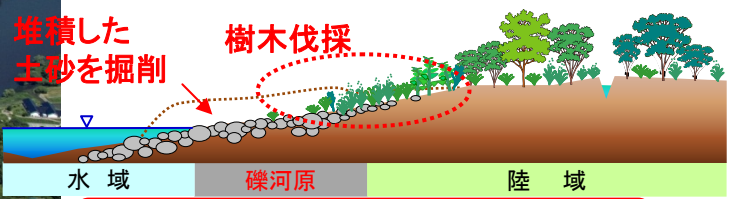
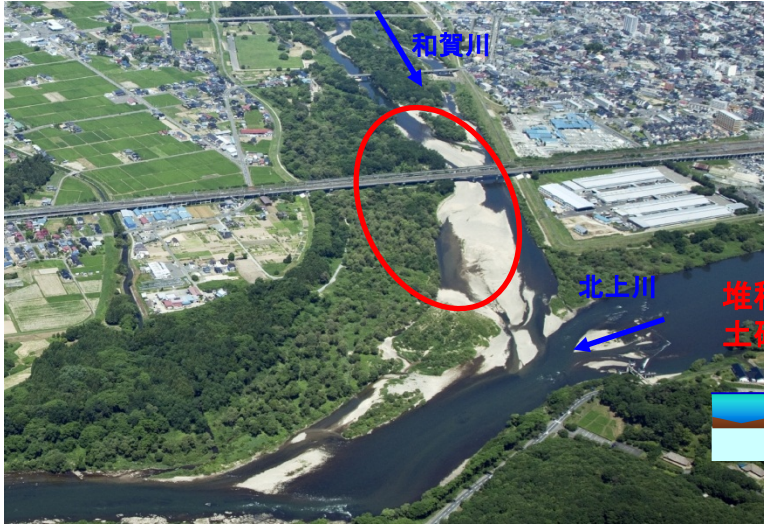
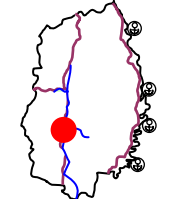
・平成25年度は、水門、初期越流堤、磐井川堤防の拡築等を実施します。



きたかみがわ		H25: 100百万円	
<b>北上川上流 自然再生</b>		完成予定:H20年代	

継続	岩手県北上市	河川	直轄
----	--------	----	----

北上川と和賀川の合流点付近は、近年外来種等の樹木が繁茂し、河道の陸地化が進行したことにより川の流が固定化され、河川環境の多様性の阻害が懸念されています。平成25年度は、礫河原を再生し、良好な生態系の確保を目的とした砂州撤去や樹木伐採を行います。



レキ河原の再生や多様な生物の生育環境を保全・創出

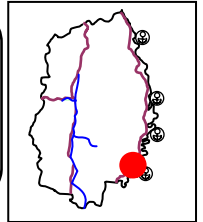
# 国道45号 三陸沿岸道路(吉浜道路)

H25:3,250百万円

開通予定: -

継続	いわて おおふなと 岩手県大船渡市	道路	直轄
----	----------------------	----	----

国道45号 三陸沿岸道路(吉浜道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



▲羅生トンネル北口における切土法面崩落(H14.7.11)

当該区間の整備により、被災地の早期復興に寄与するとともに、災害時における現道の危険箇所を回避し、災害時における緊急物資の円滑な輸送の確保が図られます。

早期開通に向け、調査設計、改良・橋梁・トンネル工事等を推進します。

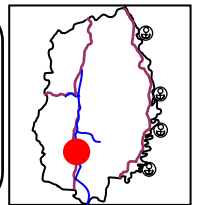
# 国道4号 岩手4号交差点改良等(三ヶ尻交差点改良)

H25:501百万円

完成予定:H27

継続	いさわ かね が さきちよう 岩手県胆沢郡金ヶ崎町	道路	直轄
----	------------------------------	----	----

岩手中部金ヶ崎工業団地の入口となる交差点において、国道から町道への出入り交通量が多く、追突や玉突き等の事故が発生していることから、右左折車線を整備し、交通事故の削減および交通の円滑化を図ります。平成25年度は、調査設計、用地補償、改良・舗装工事を実施します。

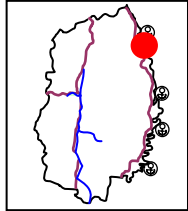


▲当該交差点付近の混雑状況



<small>くじこう わんこう</small> <b>久慈港 湾口地区 防波堤整備事業</b>		H25:5,429百万円	
		完成予定:H40	
継続	岩手県久慈市	港湾・海岸	直轄

湾口防波堤の整備により、背後地域を津波被害(浸水被害)から防護するとともに、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性向上、安全性確保を図ります。また、避泊水域を確保することで沖合を航行する船舶の海難事故防止を図ります。  
H25事業は、防波堤本体の製作及び据付を行います。



※避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所

## 【宮城県主要継続事業一覧】

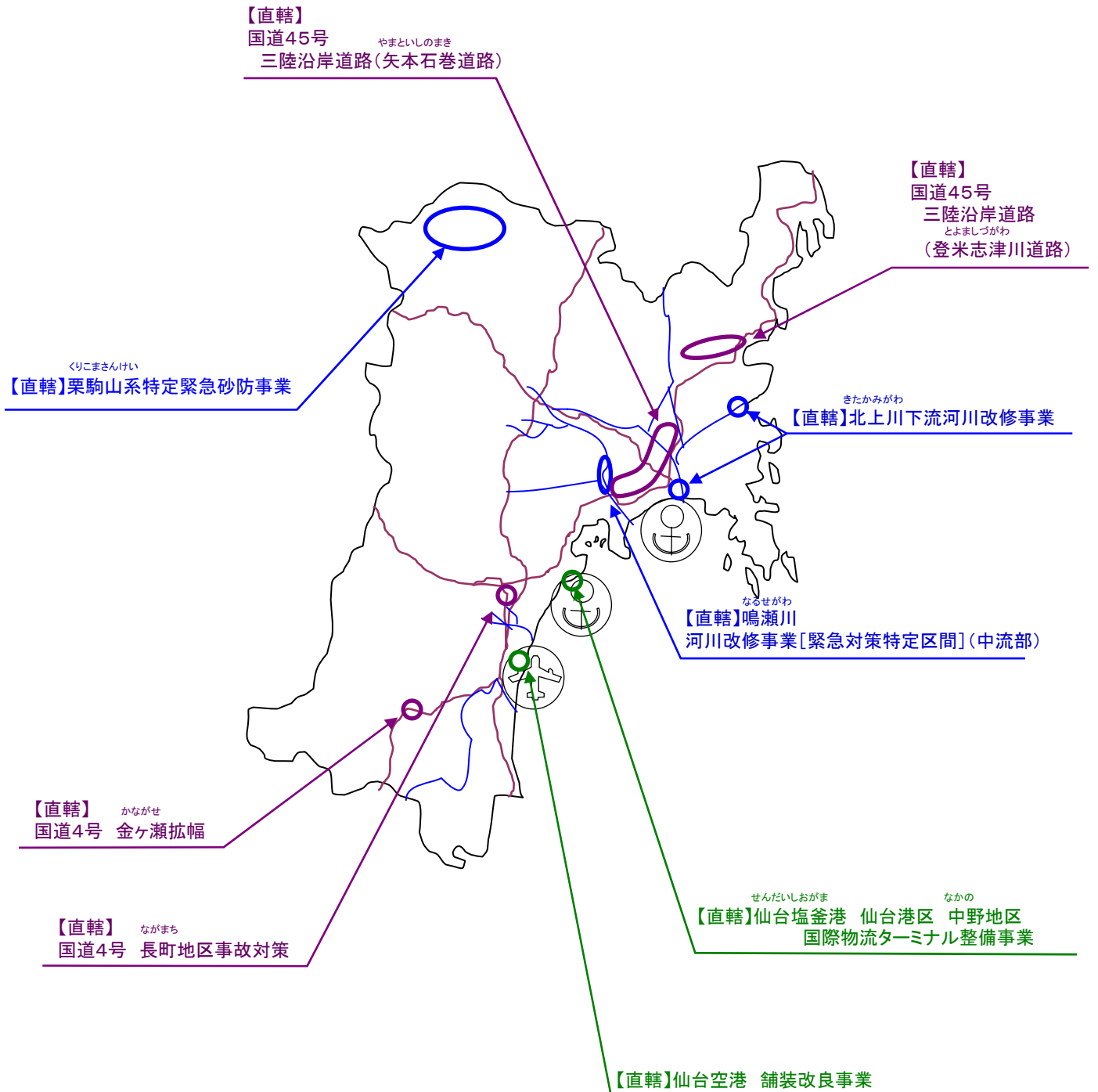
事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	備考
河川	直轄	なるせがわ 鳴瀬川 河川改修事業[緊急対策特定区間](中流部)	ひがしまつし、とよだ 東松島市、遠田郡 美里町、大崎市	H20年代	1,425	築堤、河道掘削等	P資15
河川	直轄	なるせがわ ただがわ 鳴瀬川(多田川) 河川改修事業(多田川地区)	おおさきし 大崎市	H20年代	461	築堤、樋管	
河川	直轄	なるせがわ よしだがわ 鳴瀬川(吉田川) 河川改修事業(吉田川上流地区)	くろがわ たいわちよう 黒川郡大和町	H30年代	646	河道掘削、橋梁下部工	
河川	直轄	きたかみがわ 北上川下流 河川改修事業(日根牛地区)	とめし 登米市	H20年代	585	築堤、樋管、用地補償	
河川	直轄	きたかみがわ 北上川下流 河川改修事業(横川地区)	いしのまきし 石巻市	H20年代	710	樋管	
河川	直轄	きたかみがわ 北上川下流 魚がすみやすい川づくり	とめし 登米市	H20年代	16	調査検討	
河川	直轄	きたかみがわ 北上川下流 河川改修事業 ★	いしのまきし 石巻市	H20年代	4,928	堤防のかさ上げ、用地補償	P資15
河川 (砂防)	直轄	くりまきんげい 栗駒山系特定緊急砂防事業(宮城県側)	くりはら 栗原市	H27	1,642	砂防堰堤	P資16
河川 (海岸)	直轄	せんたいわなんぶ 仙台湾南部海岸 海岸保全施設整備事業	やまもとまち い 山元町・岩 わめし 沼市	H29以降	631	ヘッドランド1基(縦堤部)	
道路	直轄	国道108号 花瀨山バイパス	おおさき 大崎市	H27全線	1,324	道路付属物・トンネル工事	
道路	直轄	国道4号 金ヶ瀬拡幅	かつた、とらうまち 刈田郡蔵王町～ しほら、あまがわのまち 栗田郡大河原町	-	361	調査設計、用地補償、改良工事	P資16
道路	直轄	国道4号 築館バイパス	くりはら 栗原市	-	319	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道108号 古川東バイパス	おおさき 大崎市	-	510	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道4号 仙台拡幅	せんたい 仙台市	-	418	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道45号 坂下拡幅	せんたい 仙台市	H27全線	168	調査設計、電線共同溝工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(仙塩道路) ★	せんたい 仙台市～ みやぎけん 宮城県利府町	-	4,200	調査設計、橋梁工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(矢本石巻道路) ★	ひがしまつし 東松島市～ いしのまき 石巻市	-	7,350	調査設計、改良・橋梁工事	P資17
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(登米志津川道路) ★	とめし 登米市～ みやぎけん 本吉郡南三陸町	-	3,670	調査設計、用地補償、改良・トンネル工事	P資17
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(南三陸道路) ★	もとよし 本吉郡南三 陸町	-	6,610	調査設計、用地補償、改良・橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(歌津～本吉) ★	もとよし、あまがわのまち 本吉郡南三陸町 ～ せんたい 気仙沼市	-	5,060	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(本吉気仙沼道路(Ⅱ期)) ★	せんたい 気仙沼市	-	4,260	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(本吉気仙沼道路) ★	せんたい 気仙沼市	-	3,840	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(気仙沼～唐桑南) ★	せんたい 気仙沼市	-	6,627	調査設計、用地補償、改良・橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路(唐桑北～陸前高田) ★	せんたい 気仙沼市～ みやぎけん 陸前高田市(岩手県)	-	1,380	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(阿武隈東道路) ★	いづみ 伊具郡丸森 町	-	84	調査設計、改良・橋梁・トンネル工事	

## 【宮城県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	備考
道路	直轄	国道45号 三陸沿岸道路（桃生登米道路）★	いしのまき市のうち 石巻市桃生町 ～登米市中田町	-	170	調査設計、改良工事	
道路	直轄	国道45号 宮城45号復興★	もとよしでん 本吉郡南三 陸町	-	970	調査設計、用地補償、橋梁工 事	
道路	直轄	国道4号 宮城4号交差点改良等 （長町地区事故対策）	せんたい 仙台市	-	378	調査設計、用地補償、改良・ 舗装工事	P資18
道路	直轄	国道45号 宮城45号電線共同溝（日の出地区）	せんたい 仙台市	H26	170	支障移転補償、本体工事	
道路	直轄	国道45号 宮城45号電線共同溝（塩釜地区）	しおがま 塩釜市	H26	266	支障移転補償、本体工事	
道路	補助	地域高規格道路 宮城県北高速幹線道路 主要地方道築館登米線 II期(中田工区)	とよ 登米市	-	1,340	用地補償、改良工事	
道路	補助	一般県道 大島波板線 波板工区	けせんぬま 気仙沼市	-	1,180	用地補償、改良工事	
港湾	直轄 補助	仙台塩釜港 石巻港区 雲雀野地区 国際物流ターミナル整備事業	いしのまき 石巻市	H32	1,964	直轄:本體工 補助:本體工	
港湾	直轄	仙台塩釜港 仙台港区 中野地区 国際物流ターミナル整備事業	せんたい 仙台市	H27	1,558	本體工	P資18
空港	直轄	仙台空港 舗装改良事業	なとり 名取市、岩沼市	-	103	舗装工	P資19
営繕	直轄	仙台第1地方合同庁舎（増築棟）建設事業	せんたい 仙台市	H26	3,540	庁舎増築	

※ ★の事業は、復興庁からの配分事業である。

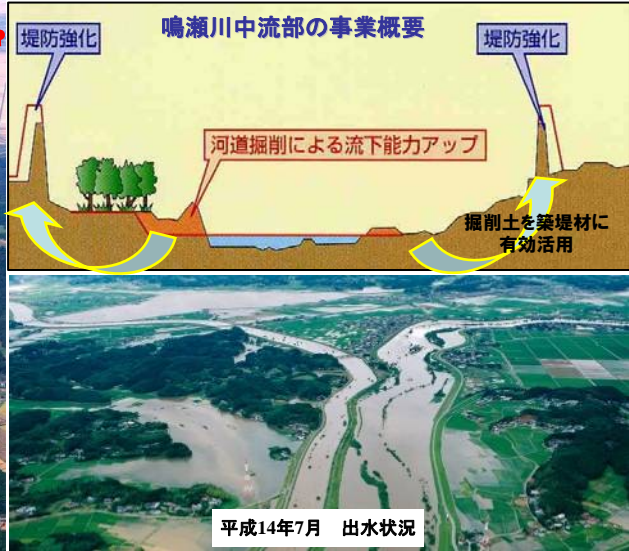
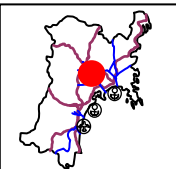
# 【宮城県の主な継続事業位置図】



凡 例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業
営繕事業

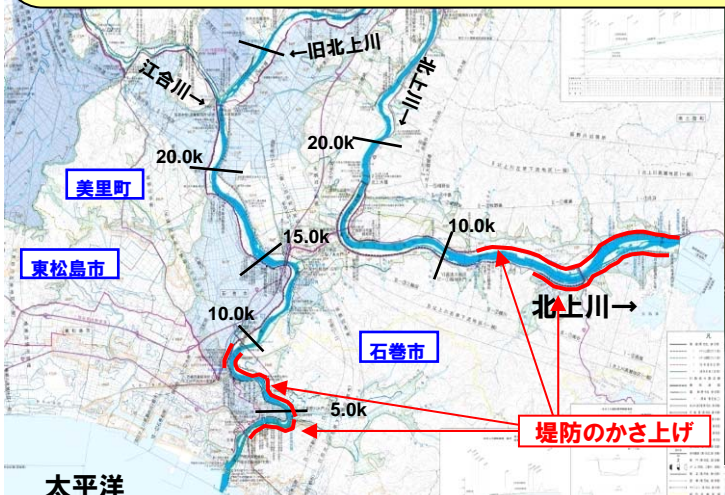
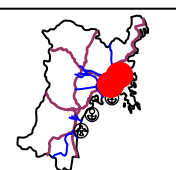
なるせがわ <b>鳴瀬川 河川改修事業[緊急対策特定区間](中流部)</b>		ちゅうりゅうぶ H25: 1,425 百万円	
		完成予定:H20年代	
継続	ひがしまつしま みさと おおさき 宮城県東松島市、美里町、大崎市	河川	直轄

・流下能力が著しく不足し、かつ脆弱な堤防である鳴瀬川中流部において、河道掘削による流下能力の向上とあわせて堤防強化を行うことで、洪水被害の軽減を図ります。  
 ・平成25年度は、河道掘削、築堤、橋梁架替等の工事を実施します。



きたかみがわ <b>北上川下流 河川改修事業</b>		H25: 4,928 百万円	
		完成予定:H20年代	
継続	いしのまき 宮城県石巻市	河川	直轄

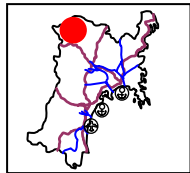
東北地方太平洋沖地震では、内陸部でも河川を遡上した津波が堤防を越水し、浸水被害をもたらした。これらを踏まえ河川の津波遡上区間を対象に、洪水や高潮だけではなく津波に対しても地域の安全を確保するため、緊急的に河川堤防の整備を実施します。





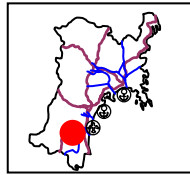
くりこま <b>栗駒山系特定緊急砂防事業(宮城県側)</b>		H25: 1,642百万円	
		完成予定: H27	
継続	くりはらし 宮城県栗原市	河川(砂防)	直轄

・平成20年6月14日 岩手・宮城内陸地震により発生した多量の不安定土砂が、降雨により土石流化するおそれがあることから、砂防堰堤を整備し、土砂災害から人家等を保全します。  
・平成25年度は、砂防堰堤工事を実施します。



かながせ <b>国道4号 金ヶ瀬拡幅</b>		H25: 361百万円	
		開通予定: -	
継続	みやぎ かつた ざおう まち しばた おお がわら まち 宮城県刈田郡蔵王町～柴田郡大河原町	道路	直轄

国道4号 金ヶ瀬拡幅は、仙台都市圏と二次生活圏中心都市である白石市間の国道4号で、唯一2車線となっているボトルネック区間の交通混雑緩和等を目的とした4車線拡幅事業です。



▲国道4号の混雑状況

金ヶ瀬拡幅の整備により、国道4号の交通混雑緩和が図られます。

早期開通に向け、調査設計、用地補償、改良工事等を推進します。

さん りく や もと いしのまき  
**国道45号 三陸沿岸道路(矢本石巻道路)**

H25:7,350百万円

開通予定: -

継続

みやぎ ひがしまつしま いしのまき  
 宮城県東松島市～石巻市

道路

直轄

国道45号 三陸沿岸道路(矢本石巻道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路であり、交通混雑の解消を目的に4車線化を図ります。



▲矢本石巻道路の混雑状況

矢本石巻道路の4車線化整備により、交通混雑が緩和され、被災地の早期復興に寄与します。

早期開通に向け、調査設計、改良・橋梁工事等を推進します。

さん りく とよましづ がわ  
**国道45号 三陸沿岸道路(登米志津川道路)**

H25:3,670百万円

開通予定: -

継続

みやぎ とめ もとよし みなみさんりくちよう  
 宮城県登米市～本吉郡南三陸町

道路

直轄

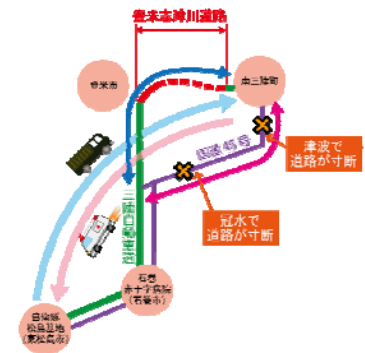
国道45号 三陸沿岸道路(登米志津川道路)は、三陸縦貫自動車道の一部を構成し、東日本大震災被災地の復興を図る自動車専用道路で、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



▲登米東和IC付近



▲東日本大震災による国道45号の被災状況



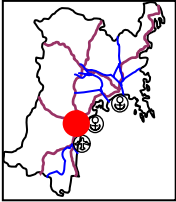
▲代替路の確保イメージ

登米志津川道路の整備により、災害時に危険箇所を回避する最短ルートが形成されます。

早期開通に向け、調査設計、用地補償、改良・トンネル工事等を推進します。

国道4号 宮城4号交差点改良等(長町地区事故対策) <span style="float: right;">ながまち</span>		H25:378百万円	
		完成予定: -	
継続	宮城県仙台市	道路	直轄

通学路指定区間であるが歩道が狭隘でかつ急勾配である事、市立病院の移転が進められている事から、歩道拡幅および病院入口となる交差点に右左折車線を整備し、歩行者等の安全性向上や交通円滑化を図ります。平成25年度は、調査設計、用地補償、改良・舗装工事を実施します。

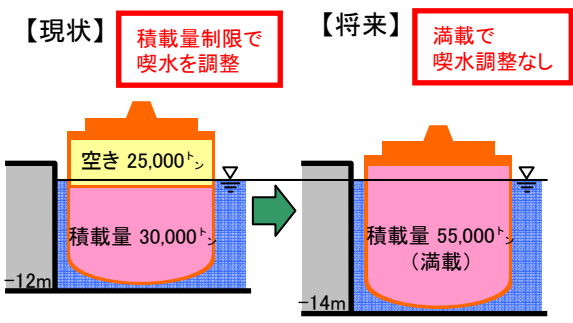
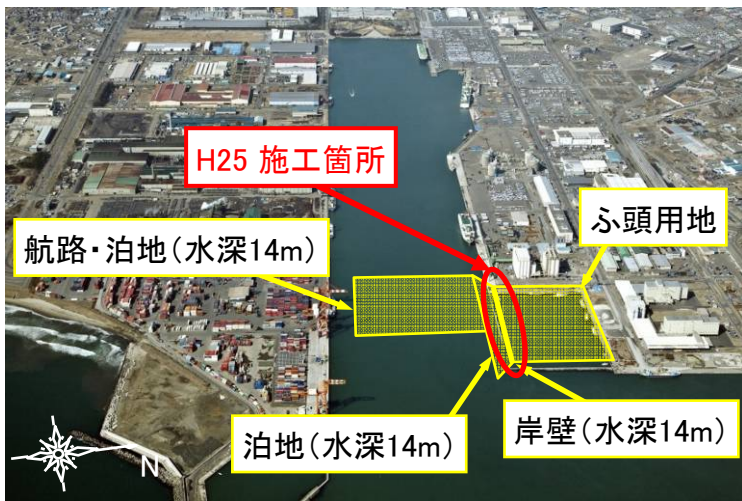
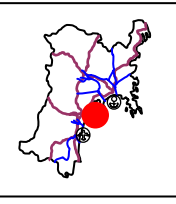


▲狭隘な歩道での錯綜状況



仙台塩釜港 仙台港区中野地区 国際物流ターミナル整備事業 <span style="float: right;">なかの</span>		H25:1,558百万円	
		完成予定:H27	
継続	宮城県仙台市	港湾	直轄

国際物流ターミナルを整備することにより、大型船の喫水調整等を解消し、海上輸送コストの削減を図るとともに、バルク貨物の混在を解消し、効率的な輸送を可能とします。H25事業は、岸壁本体の製作・据付等を行います。



水深14m岸壁の整備により穀物輸送船の満載入港が可能となり、効率的な輸送が実現

▲大水深岸壁の整備効果

せんだいくこう

# 仙台空港 舗装改良事業

H25: 103百万円

完成予定: -

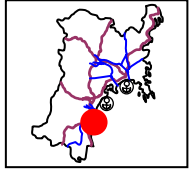
継続

宮城県なとり名取市、いわぬま岩沼市

空港

直轄

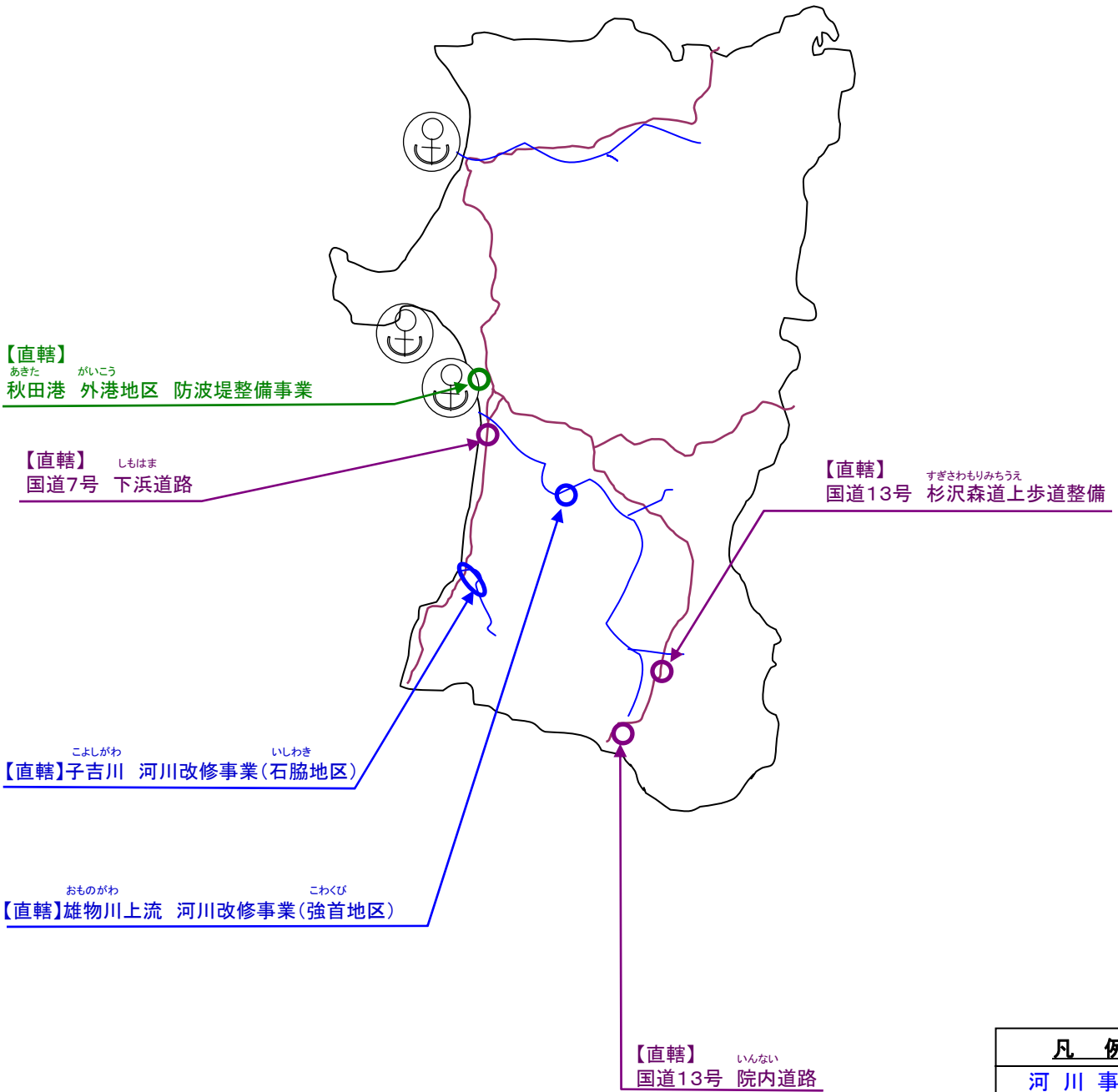
航空機の安全運航を確保するために不可欠な滑走路、誘導路、エプロン等の機能保持を図るため、舗装の打ち替え等を実施します。  
 H25事業は、誘導路及びエプロンの舗装の打ち替え工事を実施します。



【秋田県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	備考
河川	直轄	おねしろがわ 米代川 河川改修事業(ニツ井右岸地区)	のしろし 能代市	H20年代	852	河道掘削	
河川	直轄	こよしがわ 子吉川 河川改修事業(石脇地区)	ゆりほんじょうし 由利本荘市	H20年代	374	河道掘削 用地補償	P資22
河川	直轄	おものがわ 雄物川下流 河川改修事業(新波地区)	あきたし 秋田市	H30年代	723	河道掘削、築堤、 樋門、用地補償	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 河川改修事業(強首地区)	だいせんし 大仙市	H30年代	753	築堤、揚水機場、用地補償	P資22
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 河川改修事業(寺館・大巻地区)	だいせんし 大仙市	H30年代	185	築堤、用地補償	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 河川改修事業(中村芦沢地区)	だいせんし 大仙市	H30年代	778	築堤、樋門、用地補償	
河川	直轄	おものがわ 雄物川上流 河川改修事業(西板戸地区)	だいせんし 大仙市	H30年代	467	築堤、用地補償	
河川 (ダム)	直轄	なるせ 成瀬ダム建設事業	おがち ひがし 雄勝郡東成 瀬村	H29以降	3,535	工事用道路工事	
河川 (砂防)	直轄	はちまんたいさんけい 八幡平山系火山砂防事業 先達川砂防堰堤	せんぼくし 仙北市	H20年代	2	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	はちまんたいさんけい 八幡平山系火山砂防事業 桧木内川第1砂防堰堤	せんぼくし 仙北市	H20年代	5	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	はちまんたいさんけい 八幡平山系火山砂防事業 片倉沢第1砂防堰堤	せんぼくし 仙北市	H30年代	169	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	はちまんたいさんけい 八幡平山系火山砂防事業 赤倉沢第2砂防堰堤	せんぼくし 仙北市	H30年代	187	砂防堰堤	
道路	直轄	国道7号 象潟仁賀保道路	にかほ市	-	3,700	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	国道7号 ニツ井今泉道路	のしろ 能代市～ きたあきた 北秋田市	-	500	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道7号 鷹巣大館道路(Ⅱ期)	きたあきた 北秋田市	-	3,770	調査設計、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道7号 鷹巣大館道路	きたあきた 北秋田市 ～ おだて 大館市	-	930	調査設計、用地補償、改良・ト ンネル舗装工事	
道路	直轄	国道7号 下浜道路	あきた 秋田市	-	1,155	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	P資23
道路	直轄	国道7号 秋田南バイパス	あきた 秋田市	H27全線	917	構造物設計、改良・橋梁・舗装 工事	
道路	直轄	国道13号 院内道路	ゆざわ 湯沢市	H28全線	1,420	調査設計、改良・橋梁・トンネ ル工事	P資23
道路	直轄	国道13号 河辺拡幅	あきた 秋田市	H25部分	278	調査設計、用地補償、舗装工 事	
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 本荘～岩城	ゆりほんじょうし 由利本荘市	-	50	調査設計、改良工事	
道路	直轄	国道13号 湯沢横手道路	ゆざわ 湯沢市～横手市	-	138	改良工事	
道路	直轄	国道13号 秋田13号交差点改良等 (杉沢森道上歩道整備)	ゆざわ 湯沢市	H26	273	調査設計、用地補償、改良・ 舗装工事	P資24
港湾	直轄	のしろこう 能代港 外港地区 防波堤整備事業	のしろ 能代市	H28	240	本体工	
港湾	直轄	あきたこう 秋田港 外港地区 防波堤整備事業	あきた 秋田市	H31	904	本体工	P資24
港湾	補助	あきたこう 秋田港 飯島地区 国内物流ターミナル整備事業	あきた 秋田市	H26	260	本体工	

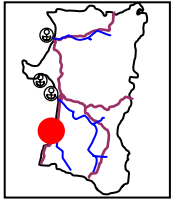
# 【秋田県の主な継続事業位置図】



凡 例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業
営繕事業

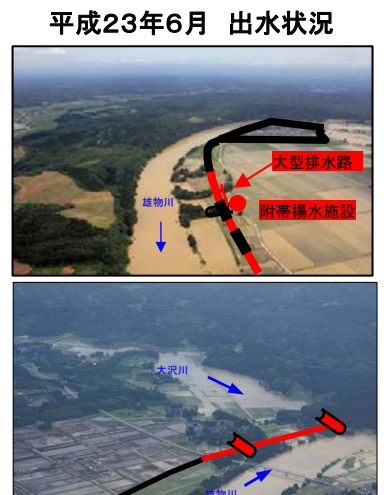
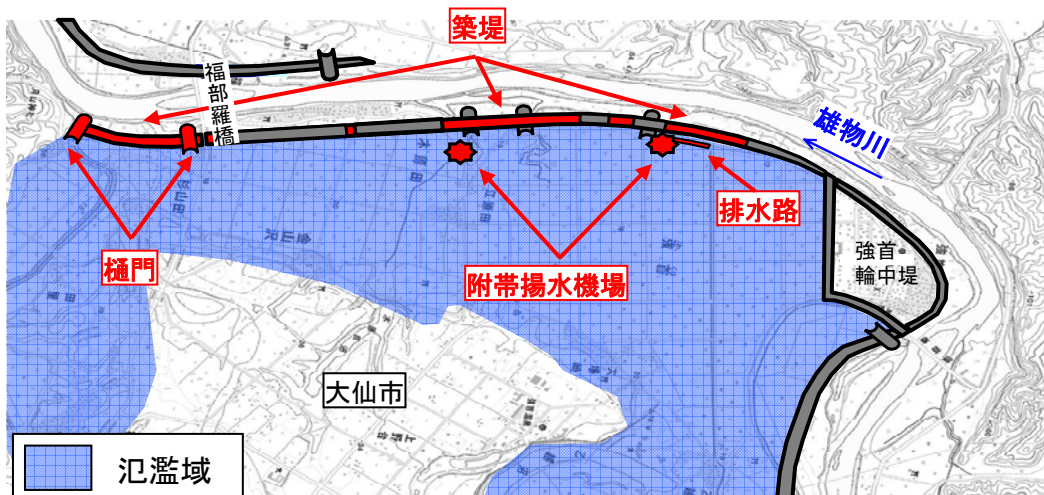
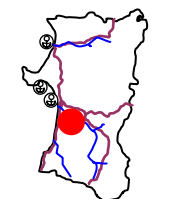
こよしがわ いしわき <b>子吉川 河川改修事業(石脇地区)</b>		H25: 374 百万円 完成予定:H20年代	
継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

・由利本荘市街地の浸水被害を軽減するため、子吉川石脇地区において、河道掘削を実施し、治水安全度向上を図ります。  
 ・平成25年度は河道掘削を実施します。



おものがわ こわくび <b>雄物川上流 河川改修事業(強首地区)</b>		H25: 753 百万円 完成予定:H30年代	
継続	秋田県大仙市	河川	直轄

・平成23年6月洪水で浸水被害があった無堤部である当該地区の浸水被害軽減のため、築堤等の工事を実施します。  
 ・平成25年度は築堤と附帯施設の工事を実施します。



# 国道7号 下浜道路

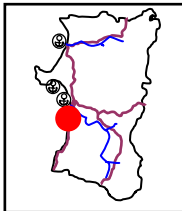
しも はま

H25: 1,155百万円

開通予定: -

継続	あきた 秋田県秋田市	道路	直轄
----	---------------	----	----

国道7号 下浜道路は、秋田市下浜地区の交通混雑緩和、事故の減少、沿道環境の改善を図るとともに、通学路の緊急合同点検等を踏まえ、児童の安全確保のため通学路の交通安全対策を早期に実施する必要があることから、抜本的な対策として実施する事業です。



▲国道7号下浜地区の通学時の状況

下浜道路の整備により、現道区間の交通量が減少し、通学路としての安全性が向上します。

早期開通に向け、調査設計、用地補償、改良・橋梁工事等を推進します。

# 国道13号 院内道路

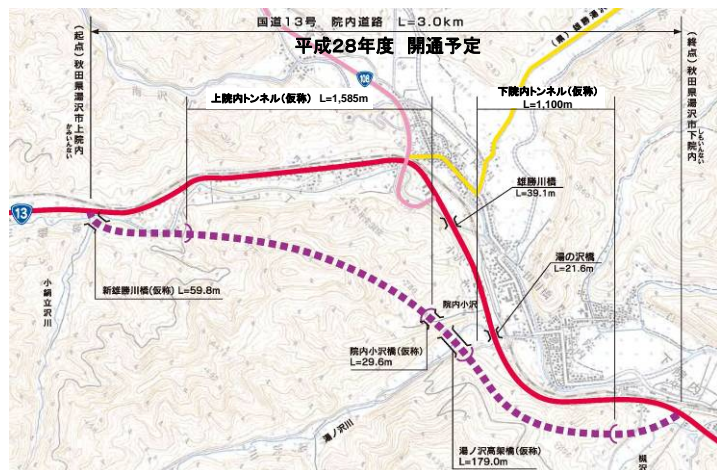
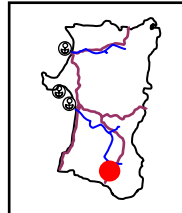
いん ない

H25: 1,420百万円

開通予定: H28

継続	あきた ゆざわ 秋田県湯沢市	道路	直轄
----	-------------------	----	----

国道13号 院内道路は、東北中央自動車道に並行する自動車専用道路で、災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する道路です。



▲国道13号の事故による通行止め状況



▲降雪により、道路幅員が十分に確保出来ないため、すれ違いが困難な状況

院内道路の整備により、災害時等における代替路線の確保、及び安全・安心な通年通行が確保されます。



すぎさわもりみちうえ

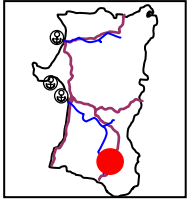
# 国道13号 秋田13号交差点改良等(杉沢森道上歩道整備)

H25:273百万円

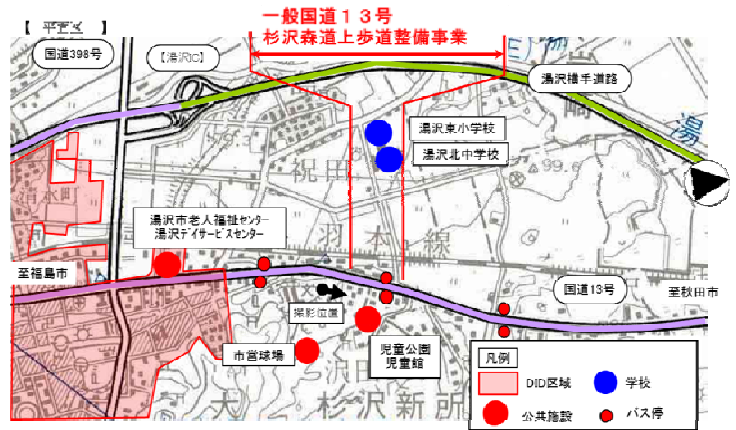
完成予定:H26

継続	秋田県湯沢市	道路	直轄
----	--------	----	----

周辺に小学校・中学校が立地しているが、歩道幅員が狭隘であるため、通学児童等の通行に支障をきたしていることから、歩道および路肩拡幅を行い、歩行者や自転車の安全確保を図ります。  
平成25年度は、調査設計、用地補償、改良・舗装工事を実施します。



▲狭隘な歩道での通学状況

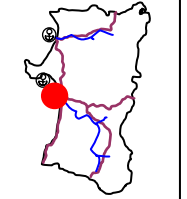


# あきたこうがいこう 秋田港 外港地区 防波堤整備事業

H25:904百万円  
完成予定:H31

継続	秋田県秋田市	港湾	直轄
----	--------	----	----

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性向上、安全性確保を図ります。  
H25事業は、防波堤本体の製作を行います。



▲安定的な荷役の実現 (外港1号岸壁:コンテナ取扱状況)

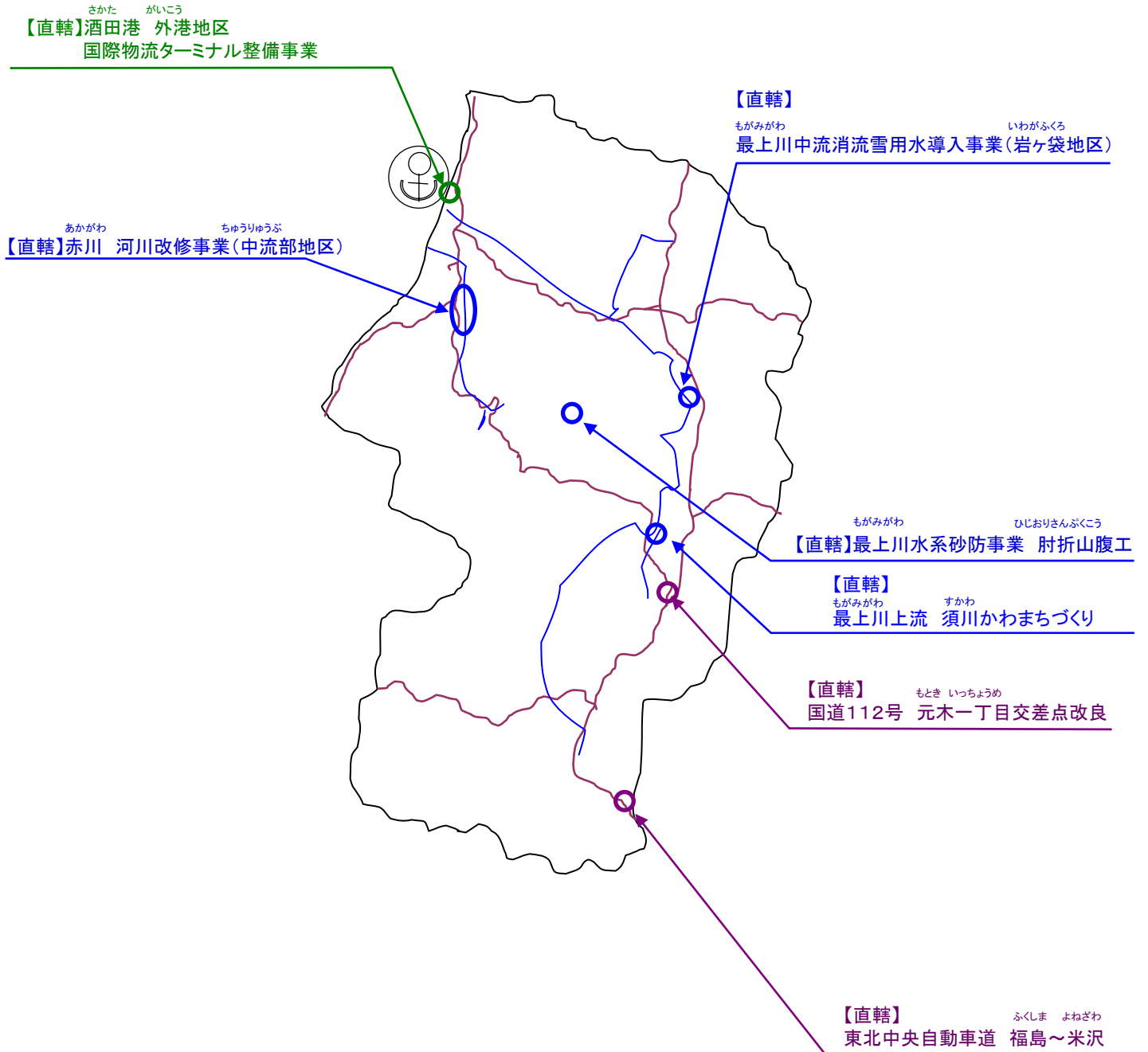
【山形県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	備考
河川	直轄	もがみがわ おおだんがわ 最上川上流 大旦川排水機場特定構造物改築事業	むらやまし 村山市	H26	834	機電設備製作・据付、吐出函 渠工	
河川	直轄	もがみがわ すかわ 最上川上流(須川) 河川改修事業(須川地区)	やまがたし 山形市	H20年代	292	築堤護岸、 橋梁下部工	
河川	直轄	あかがわ ちゅうりゅうぶ 赤川 河川改修事業(中流部地区)	ひがしがわ 東田川郡 みかわまち 三川町	H20年代	537	河道掘削 用地補償	P資28
河川	直轄	もがみがわ いわがふくろ 最上川中流消流雪用水導入事業(岩ヶ袋地区)	きたむらやまぐん 北村山郡 おおいしだま 大石田町	H20年代	126	導水路、用地補償	P資28
河川	直轄	もがみがわ すかわ 最上川上流 須川かわまちづくり	やまがたし 山形市	H20年代	106	管理用通路、堤防階段、腹付 盛土、高水敷整正	P資29
河川	直轄	もがみがわ ながい 最上川上流 長井地区かわまちづくり	ながいし 長井市	H20年代	8	堤防階段、腹付盛土	
河川	直轄	もがみがわ きよかわ 最上川下流 清川地区かわまちづくり	ひがしがわぐん 東田川郡 しょうないまち 庄内町	H20年代	73	管理用通路	
河川 (砂防)	直轄	がつさん 月山地区地すべり対策事業	つるがわ 鶴岡市・ にしむらやまぐん 西村山郡西川町	H30年代	875	集水井工	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい ひがしのおおさわきぼうえんてい 最上川水系砂防事業 東大沢砂防堰堤	ひがしがわ 東田川郡 しょうないまち 庄内町	H20年代	314	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい なべたけさわきぼうえんてい 最上川水系砂防事業 鍋嶽沢砂防堰堤	もがみぐん 最上郡 とぎわむら 戸沢村	H20年代	98	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい よこみちさわきぼうえんてい 最上川水系砂防事業 横道沢第5砂防堰堤	もがみぐん 最上郡 おおくらむら 大蔵村	H20年代	161	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい ひじおりさんぶくこう 最上川水系砂防事業 肘折山腹工	もがみぐん 最上郡 おおくらむら 大蔵村	H20年代	182	斜面对策工	P資29
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい みつけきぼうえんてい 最上川水系砂防事業 見附砂防堰堤	にしむらやまぐん 西村山郡 にしかわまち 西川町	H20年代	90	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい みつけ きぼうえんてい 最上川水系砂防事業 見附第2砂防堰堤	にしむらやまぐん 西村山郡 にしかわまち 西川町	H20年代	32	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい ひがしのさわきぼうえんていぐん 最上川水系砂防事業 東ノ沢砂防堰堤群	にしむらやまぐん 西村山郡 にしかわまち 西川町	H20年代	98	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい くのきさわきぼうえんてい 最上川水系砂防事業 朽ノ木沢砂防堰堤	もがみぐん 最上郡 まむらがわまち 真室川町	H20年代	122	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい かざん にごりさわ きぼうえんてい 最上川水系火山砂防事業 濁沢第7砂防堰堤	ひがしがわぐん 東田川郡 しょうないまち 庄内町	H20年代	269	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	もがみがわすいけい かざん にごりさわ きぼうえんてい 最上川水系火山砂防事業 濁沢第8砂防堰堤	ひがしがわぐん 東田川郡 しょうないまち 庄内町	H20年代	301	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	あかがわすいけい ひがしのおおとりさわきぼうえんてい 赤川水系砂防事業 東大鳥川砂防堰堤	つるがわ 鶴岡市	H20年代	182	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	あかがわすいけい わさだかわ きぼうえんてい 赤川水系砂防事業 早田川第1砂防堰堤	つるがわ 鶴岡市	H20年代	91	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	あかがわすいけい いわすげさわきぼうえんていぐん 赤川水系火山砂防事業 岩菅沢砂防堰堤群	つるがわ 鶴岡市	H20年代	42	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	あぶくまがわすいけい うばゆ 阿武隈川水系火山砂防事業 姥湯床固	よねざわ 米沢市	H20年代	101	床固	
道路	直轄	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなと～遊佐	まいた 酒田市～ あぐみ せきま 飽海郡遊佐町	-	2,000	調査設計、用地補償、改良・橋 梁工事	
道路	直轄	東北中央自動車道 福島～米沢	ふくしま せきま 福島市(福島県) ～米沢市	H29全線	2,075	調査設計、改良・トンネル工事	P資30

## 【山形県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	備考
道路	直轄	東北中央自動車道 米沢～米沢北	米沢市	-	3,900	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	東北中央自動車道 東根～尾花沢	東根市 ～尾花沢市	-	8,300	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道13号 尾花沢新庄道路	尾花沢市 ～新庄市	H27全線	1,500	調査設計、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道13号 泉田道路	新庄市	-	600	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道47号 新庄古口道路	新庄市 ～最上郡戸沢村	H27部分	1,744	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道47号 高屋道路	最上郡戸沢村	-	450	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道47号 余目酒田道路	東田川郡庄内町 ～酒田市	H26部分 H29全線	3,300	調査設計、用地補償、改良・橋梁工事	
道路	直轄	国道113号 梨郷道路	長井市 ～南陽市	-	350	調査設計、用地補償、改良工事	
道路	直轄	国道13号 大野目交差点改良	山形市	H26全線	95	調査設計、改良工事	
道路	直轄	国道112号 霞城改良	山形市	H25部分	1,400	用地補償、改良・舗装工事	
道路	直轄	国道112号 山形112号交差点改良等 (元木一丁目交差点改良)	山形市	-	189	調査設計、用地補償	P資30
道路	直轄	国道112号 山形112号電線共同溝(飯田西地区)	山形市	H26	143	本体工事	
港湾	直轄	酒田港 外港地区 国際物流ターミナル整備事業	酒田市	H31	1,204	上部工、浚渫工	P資31

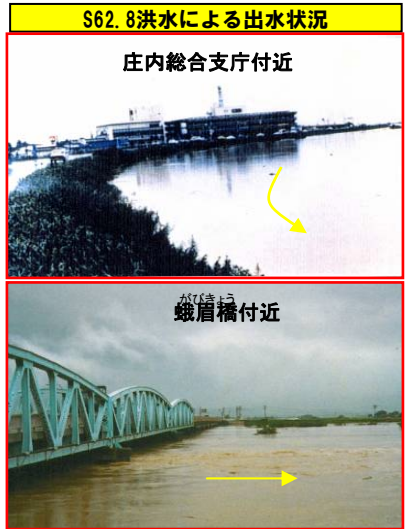
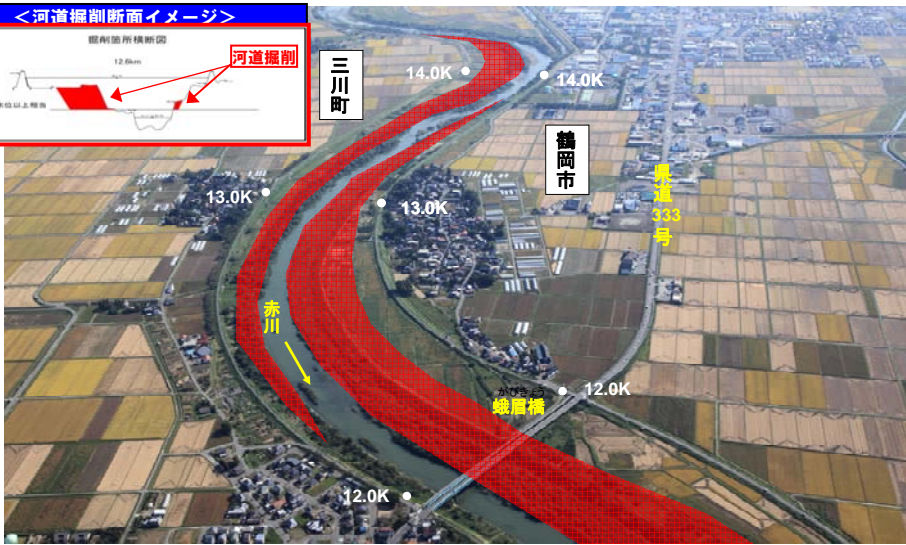
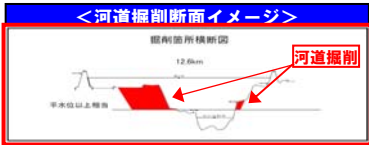
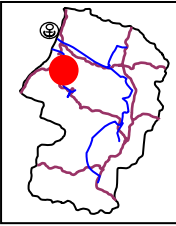
# 【山形県の主な継続事業位置図】



凡 例
河川事業
道路事業
港湾・空港事業
都市・住宅事業
営繕事業

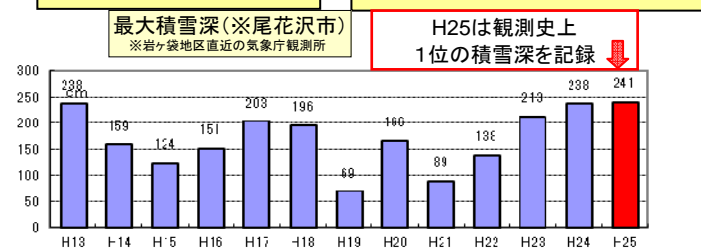
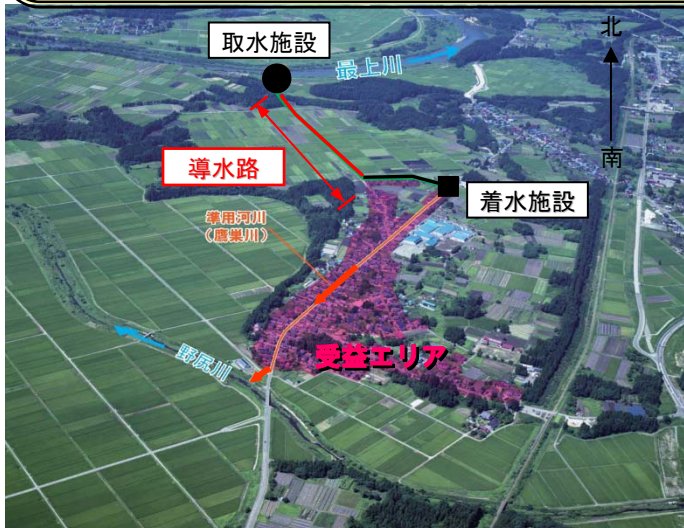
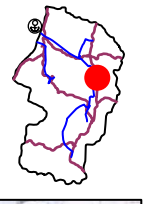
あかがわ		ちゅうりゅうぶ		H25: 537 百万円	
<b>赤川 河川改修事業(中流部地区)</b>				完成予定:H20年代	
継続	山形県東田川郡三川町	河川	直轄		

・市街地の浸水被害を軽減するため、赤川中流部地区において、河道掘削を実施し、治水安全度向上を図ります。  
 ・平成25年度は河道掘削を実施します。



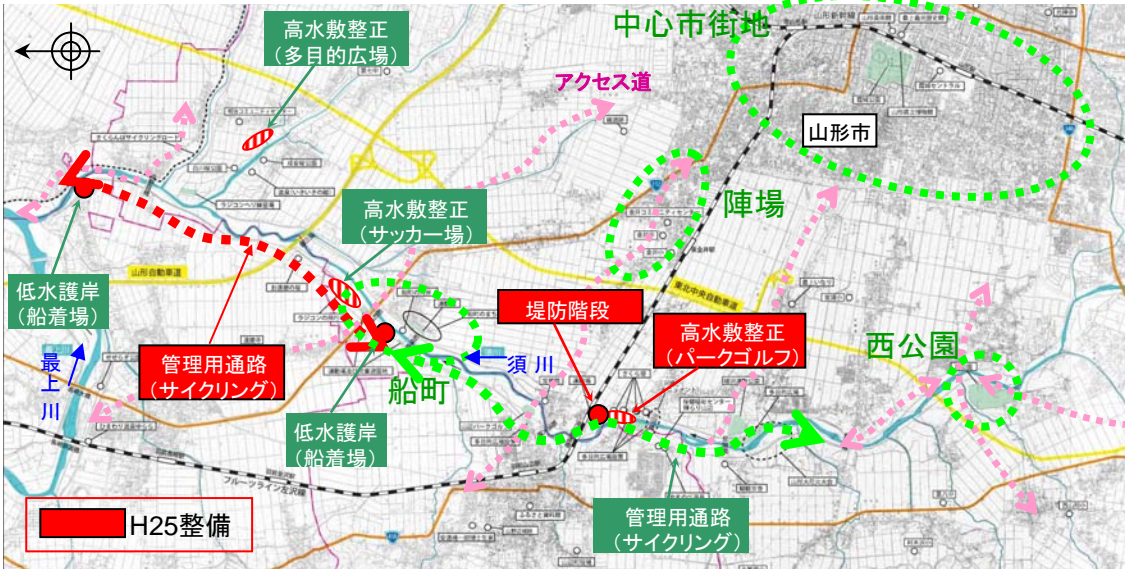
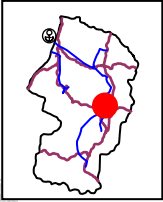
もがみがわ		いわがふくろ		H25: 126 百万円	
<b>最上川中流消流雪用水導入事業(岩ヶ袋地区)</b>				完成予定:H20年代	
継続	山形県北村山郡大石田町	河川	直轄		

本事業は、最上川本川から町内の中小河川へ安定して豊富な水量を配水することで、中小河川の閉塞を防止し治水安全度の向上を図るとともに、除雪作業の軽減と安全な道路交通の確保を促すものです。  
 平成25年度は、最上川からの導水路を施工します。



もがみがわ じょうりゅう すかわ		H25:106百万円	
<b>最上川上流 須川かわまちづくり</b>		完成予定:H20年代	
継続	山形県山形市	河川	直轄

山形市を流れる須川に、サイクリングにも利用できる管理用通路や低水護岸、多目的広場等(高水敷整正)を整備し、まちづくりと一体となった賑わいある河川空間を創出します。平成25年度は管理用通路等の整備を行います。



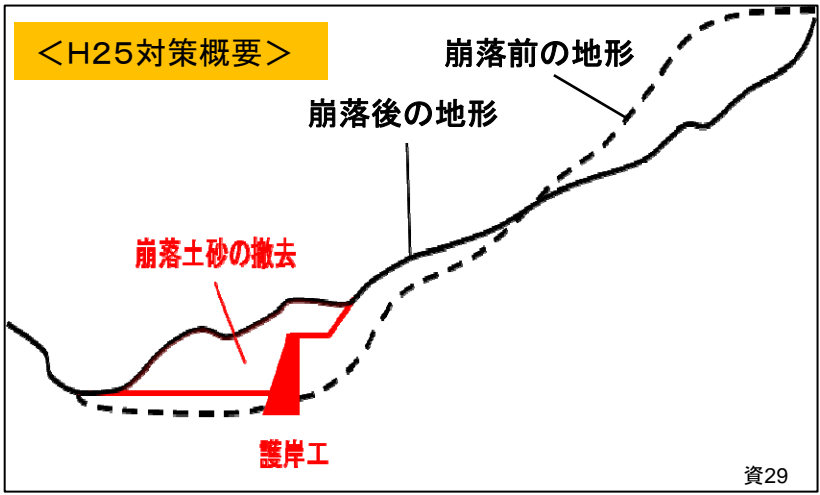
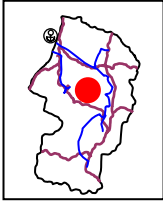
高水敷整正後の整備イメージ▲ (パークゴルフ場)



管理用通路の整備イメージ▲ (サイクリングロード)

もがみがわ ひじおりさんぶくこう		H25:182百万円	
<b>最上川水系砂防事業 肘折山腹工</b>		完成予定:H20年代	
継続	山形県最上郡大蔵村	河川(砂防)	直轄

平成24年4月から断続的に斜面崩壊が発生した当該地区にて、融雪期における不安定土砂の流出対策として護岸工等を順次整備し、地域住民の安全性を確保します。平成25年度は崩落土砂の撤去及び護岸工を実施します。



# 東北中央自動車道 福島～米沢

H25:6,915百万円

開通予定:H29

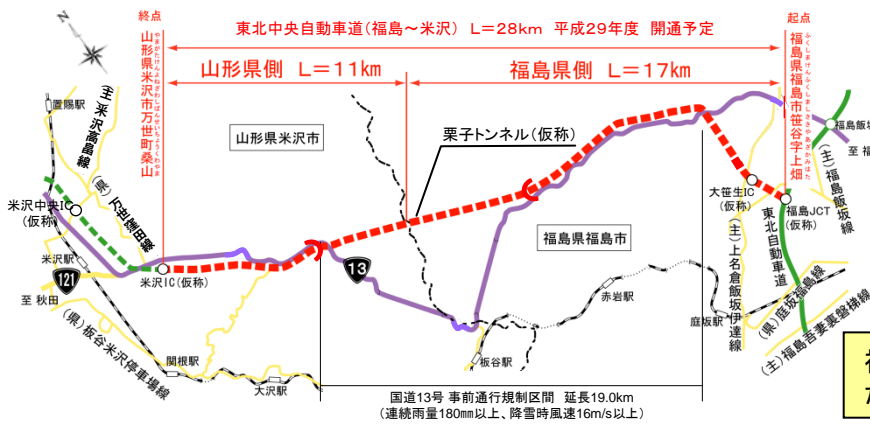
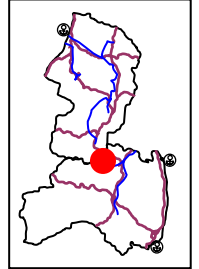
継続

福島県福島市～山形県米沢市

道路

直轄

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市間に計画されている延長約270kmの高速自動車国道です。  
 福島～米沢間は、東北中央自動車道の一部を構成し、高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、国道13号の事前通行規制区間や豪雪災害による道路寸断に対する代替性を確保することを目的とする道路です。



▲国道13号 H14.7.11 土砂崩落 (事前通行規制実施中に被災)

福島～米沢間の整備により、代替性の確保のための道路ネットワークの整備が図られます。

# 国道112号 山形112号交差点改良等(元木一丁目交差点改良)

H25:189百万円

完成予定:—

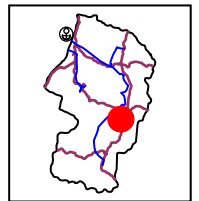
継続

山形県山形市

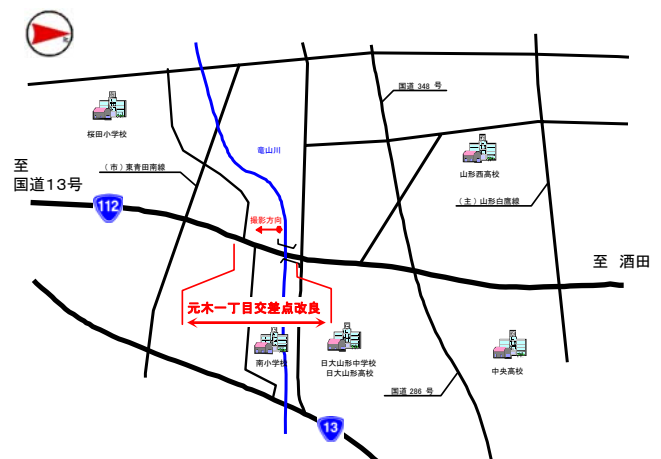
道路

直轄

国道と市道が交わる“くいちがい交差点”において、国道から市道への右折車により後続直進車の通行が阻害され、追突事故等が発生していることから、右折車線を整備し交通事故の削減や交通の円滑化を図ります。  
 平成25年度は、調査設計、用地補償を実施します。



▲右折車が直進車を阻害している状況



さかたこう がいこう

# 酒田港 外港地区 国際物流ターミナル整備事業

H25: 1,204百万円

完成予定: H31

継続

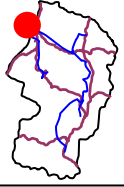
山形県酒田市

港湾

直轄

防波堤の整備により、港内静穏度を向上させ、荷役作業の効率性向上、安全性確保を図ります。また、避泊水域※1を確保することで沖合を航行する船舶の海難事故防止を図ります。

H25事業は、防波堤上部工の打設及び泊地の浚渫を行います。



▲ 荒天時の港内状況

※1 避泊水域とは、荒天時などに港内に避難してきた船舶が停泊する場所



【福島県主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通 目標年度	H25事業費 (百万円)	H25事業内容	備考
河川	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川上流 河川改修事業(本宮左岸地区)	もとみやし 本宮市	H30年代	534	樋門、 用地補償	P資34
河川	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川上流 土地利用一体型水防災事業(二本松・安達地区)	にほんまつし 二本松市	H20年代	1,145	築堤 用地補償	P資34
河川	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川上流 浜尾遊水地	すかがわし 須賀川市	H20年代	341	遊水地内掘削	P資35
河川	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川上流 本宮地区かわまちづくり	もとみやし 本宮市	H30年代	22	管理用階段、設計検討	P資35
河川 (砂防)	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川水系火山砂防事業 松川遊砂地	ふくしま 福島市	H20年代	248	遊砂地	
河川 (砂防)	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川水系火山砂防事業 塩の川第7砂防堰堤	ふくしまし 福島市	H30年代	121	砂防堰堤	
河川 (砂防)	直轄	あぶくまがわ 阿武隈川水系火山砂防事業 不動沢第3砂防堰堤	ふくしま 福島市	H20年代	131	砂防堰堤	
道路	直轄	東北中央自動車道 福島～米沢	福島市～ 米沢市(山形県)	H29全線	4,840	調査設計、改良・橋梁・トンネル 工事	
道路	直轄	国道121号 会津縦貫北道路	喜多方市～ 会津若松市	H25部分 H27全線	1,840	改良・橋梁・舗装工事	
道路	直轄	国道4号 白河拡幅	白河郡西郷村 ～白河市	H25部分 H27全線	420	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・舗装工事	
道路	直轄	国道121号 湯野上バイパス	南会津郡下 郷町	-	200	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道4号 鏡石拡幅	岩瀬郡鏡石 町	-	595	調査設計、用地補償、改良・ 舗装工事	
道路	直轄	国道4号 伊達拡幅	伊達市～ 伊達郡国見町	-	305	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁工事	
道路	直轄	国道6号 常磐バイパス	いわき市	H26部分 H27部分 H29全線	2,171	調査設計、橋梁・改良舗装工 事	
道路	直轄	国道6号 久之浜バイパス	いわき市	H27全線	1,208	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	P資36
道路	直轄	国道13号 福島西道路(Ⅱ期)	福島市	-	250	調査設計	
道路	直轄	国道49号 平バイパス	いわき市	-	818	調査設計、橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道49号 北好間改良	いわき市	-	100	調査設計、用地補償	
道路	直轄	国道49号 猪苗代拡幅	耶麻郡猪苗 代町	-	150	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(相馬～相馬西)	相馬市	-	3,200	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(阿武隈東道路)	相馬市	-	1,914	調査設計、改良・橋梁・トンネ ル工事	
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(阿武隈東～阿武隈)	相馬市 ～伊達市	-	3,000	調査設計、用地補償、改良工 事	
道路	直轄	国道115号 相馬福島道路(霊山道路)	伊達市	-	6,413	調査設計、用地補償、改良・ 橋梁・トンネル工事	
道路	直轄	国道4号 福島4号交差点改良等 (図景一丁目交差点改良)	郡山市	-	120	調査設計、用地補償、改良・ 舗装工事	
道路	直轄	国道49号 福島49号交差点改良等 (菅沢付加車線整備)	河沼郡柳津町	-	102	調査設計、用地補償、改良・ 舗装工事	P資36
道路	直轄	国道49号 福島49号電線共同溝(亀田地区)	郡山市	H26	160	支障移転補償、本体工事	
港湾	直轄 補助	相馬港 3号ふ頭地区 国際物流ターミナル(耐震)整備事業	相馬市、新地町	H27	592	直轄：撤去工 補助：舗装工	P資37
港湾	補助	小名浜港 東港地区 廃棄物海面処分場整備事業	いわき市	H30	200	上部工	

※ ★の事業は、復興庁からの配分事業である。

# 【福島県の主な継続事業位置図】

【直轄・補助】

そうま

相馬港 3号ふ頭地区

国際物流ターミナル(耐震)整備事業

【直轄】

ふくしま よねざわ  
東北中央自動車道 福島～米沢

あぶくまがわ  
【直轄】阿武隈川上流

にほんまつ あだち  
土地利用一体型水防災事業(二本松・安達地区)

あぶくまがわ  
【直轄】阿武隈川上流 河川改修事業(本宮左岸地区)

もとみやさがん

あぶくまがわ もとみや  
【直轄】阿武隈川上流 本宮地区かわまちづくり

【直轄】  
すがさわ  
国道49号 菅沢付加車線整備

あぶくまがわ はまお  
【直轄】阿武隈川上流 河川改修事業(浜尾遊水地)

【直轄】  
ひさのはま  
国道6号 久之浜バイパス

## 凡例

河川事業

道路事業

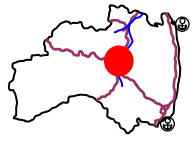
港湾・空港事業

都市・住宅事業

営繕事業

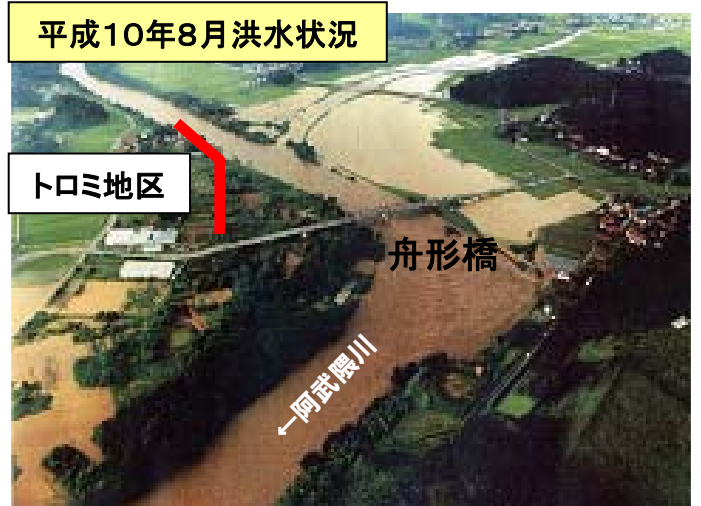
あぶくまがわ		もとみや		H25: 534百万円	
阿武隈川上流 河川改修事業(本宮左岸)				完成予定:H30年代	
継続	ふくしま 福島県本宮市			河川	直轄

・本宮左岸地区は、昭和61年8月、平成10年8月、平成14年7月等、頻りに浸水被害を受けています。また、平成23年9月台風15号出水の際には、はん濫危険水位を越える等、溢水の危険が生じており、改修事業により治水安全度の向上を図ります。  
 ・平成25年度は樋門工事を実施します。



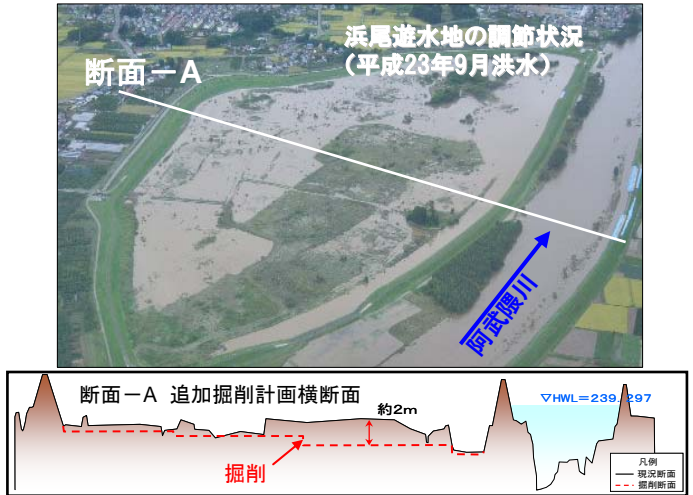
あぶくまがわ		にほんまつ あだち 二本松安達地区		H25: 1,145百万円	
阿武隈川上流 土地利用一体型水防災事業				完成予定:H20年代	
継続	ふくしま 福島県二本松市			河川	直轄

・二本松安達地区は、平成10年8月、平成14年7月、平成23年9月台風15号出水等、頻発している浸水被害を解消するため、輪中堤・嵩上げ等の対策により浸水被害の軽減を図ります。  
 ・平成25年度は築堤を実施します。



あぶくまがわ		はまお		H25: 341百万円	
阿武隈川上流 河川改修事業(浜尾遊水地)				完成予定:H20年代	
継続	ふくしま 福島県須賀川市	すかがわ		河川	直轄

・平成23年9月出水により資産・家屋が集中する都市部において、計画高水位を超過したことから、遊水地の追加掘削を実施し、洪水時の遊水地下流側の水位低下を図ります。  
 ・平成25年度は遊水地内の掘削を実施します。



あぶくまがわ		もとみやちく		H25: 22百万円	
阿武隈川上流 本宮地区かわまちづくり				完成予定:H30年代	
継続	ふくしま 福島県本宮市	もとみや		河川	直轄

河川改修事業と合わせ、「まちづくりと川づくりが一体となった整備」を行います。平成25年度は河岸沿いの管理用階段を整備することにより、適切な河川管理の推進と安全に利用可能な水辺空間の創出を図ります。




H24.1.27ワークショップ実施状況  
 資35

# 国道6号 久之浜バイパス

H25: 1,208百万円

開通予定: H27

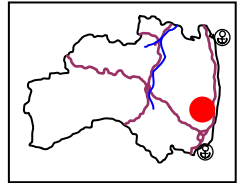
継続

福島県いわき市

道路

直轄

久之浜バイパスは、常磐自動車道のいわき四倉ICへのアクセス及び一般国道6号の福島県いわき市内及び周辺部の交通混雑の緩和を目的とした道路です。



▲一般国道6号越波の状況

久之浜バイパスの整備により、当該区間の信頼性が向上し、緊急輸送道路としての機能が確保されます。

# 国道49号 福島49号交差点改良等(菅沢付加車線整備)

H25: 102百万円

完成予定: -

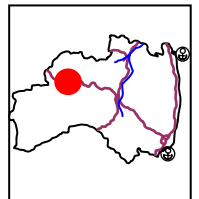
継続

福島県河沼郡柳津町

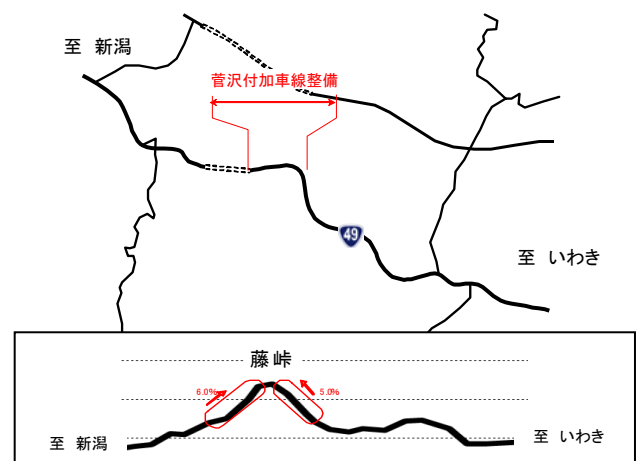
道路

直轄

急勾配のため大型車の速度低下による無理な追い越し等による交通事故が発生しており、また、冬期間にはスタック車が多発し通行止めが発生していることから、付加車線を整備し、事故削減および交通円滑化を図ります。平成25年度は、調査設計、用地補償、改良・舗装工事を実施します。



▲冬期におけるスタック車発生状況

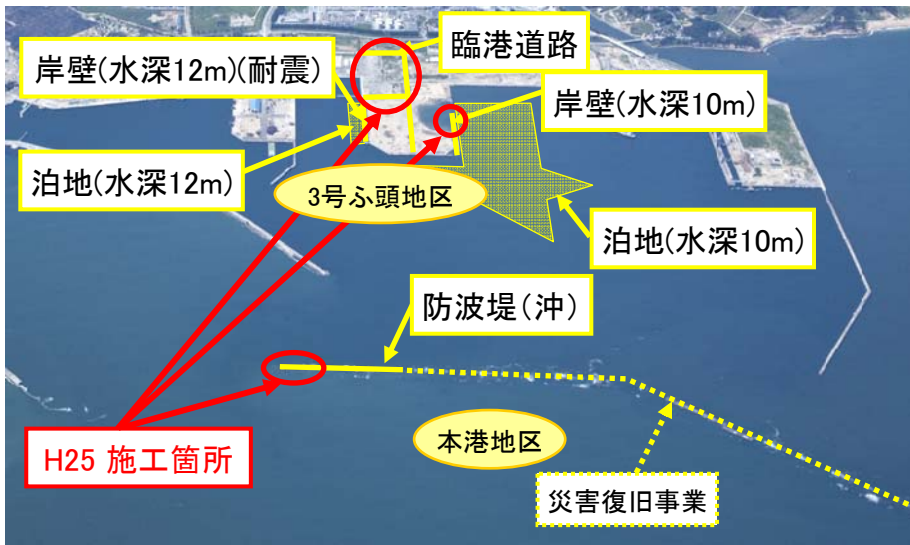
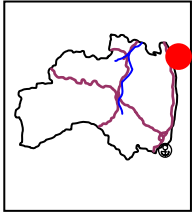


▲当該箇所の縦断勾配

そうまこう    ごう    とう <b>相馬港 3号ふ頭地区 国際物流ターミナル(耐震)整備事業</b>		H25:592百万円 完成予定:H27	
継続	福島県相馬市	港湾	直轄・補助

国際物流ターミナルの整備により、効率的な物流を確保するとともに、耐震岸壁の整備により、大規模地震発生時においても、継続的な輸送機能を確保します。

H25事業は、防波堤の撤去工、岸壁の本体工、臨港道路の舗装工を行います。



▲防波堤本体製作状況 [防波堤(沖)]