

国道56号須崎道路(自動車専用道路)全線開通！

～ 高速ネットワークが更に西へ延伸 ～

国土交通省土佐国道事務所が整備を進めています国道56号須崎道路のうち、高知県須崎市神田こうだから同市下分しもぶんまでの自動車専用道路の区間(延長4.6km)が、平成21年3月29日(日)17時00分より開通します。なお、当日は10時30分より開通式を予定しております(別紙1、2参照)。

これにより、平成4年度に着工した須崎道路は自動車専用道路の全線が2車線で開通し、高知自動車道・須崎東すさきひがしインターチェンジに連結されます。今回の開通により、四国8の字ネットワークが高知県西南地域に向かって更に延伸されることとなります。

平成21年3月25日
四国地方整備局 土佐国道事務所
須崎市

お問い合わせ先 (◎:主たるお問い合わせ先)

四国地方整備局 土佐国道事務所(事業全般および開通式について)

電話(代表)088-884-0359

副所長(改築) こうの いちろう 河野 一郎 (内線)204

◎計画課長 いわさ たかし 岩佐 隆 (内線)261

須崎市(開通式について)

建設課長 はしだ まさとみ 橋田 正富 電話0889-42-5193

企画課長 にしもり ひろし 西森 央 電話0889-42-5691

【須崎道路の概要】

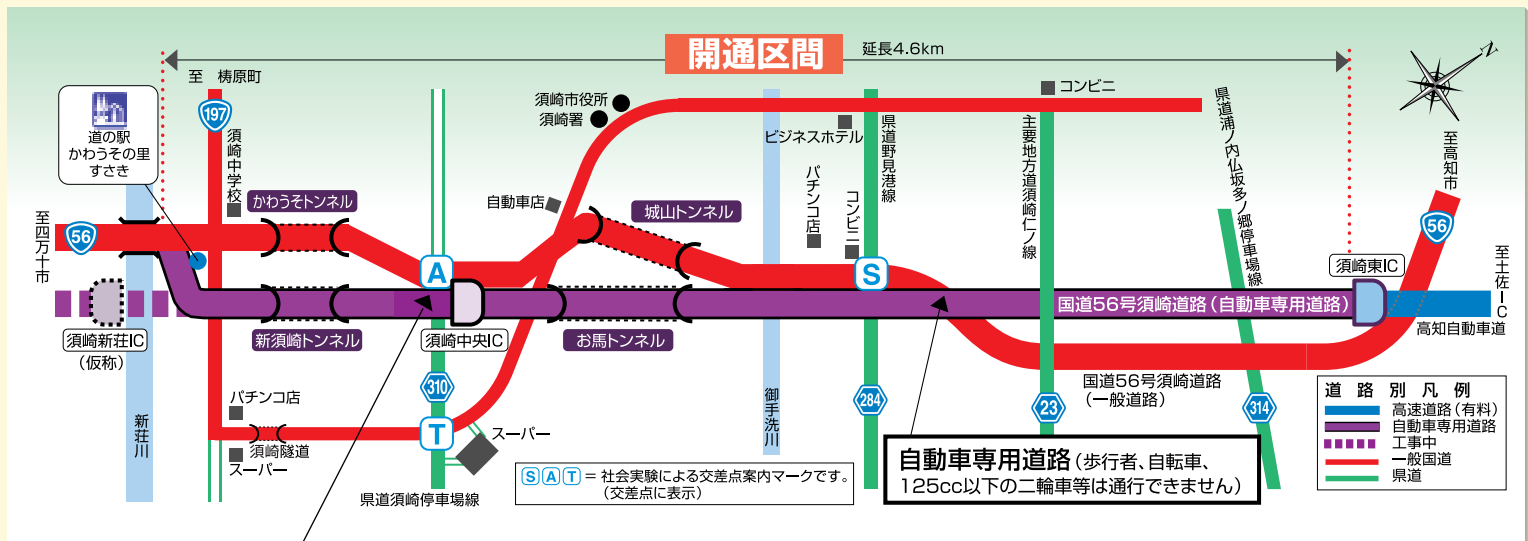
須崎道路は、四国横断自動車道と直結することにより、広域的・一体的な高速ネットワークを形成する道路です。また、須崎市内の交通を分散させ、混雑の解消を図るとともに、四国横断自動車道へのアクセス道路としても機能します。

これにより、須崎市を中心とする高幡地方生活圏と高知市を中心とする中央地方生活圏及び四万十市を中心とする幡多地方生活圏、さらには愛媛県南予地域との交通輸送体系の改善を図り、幹線道路として地域活動の活性化及び利便性の向上に寄与します。

区 間	自：高知県須崎市神田 ～ 至：高知県須崎市下分
延 長	4.6km
車線数	2車線（完成4車線）

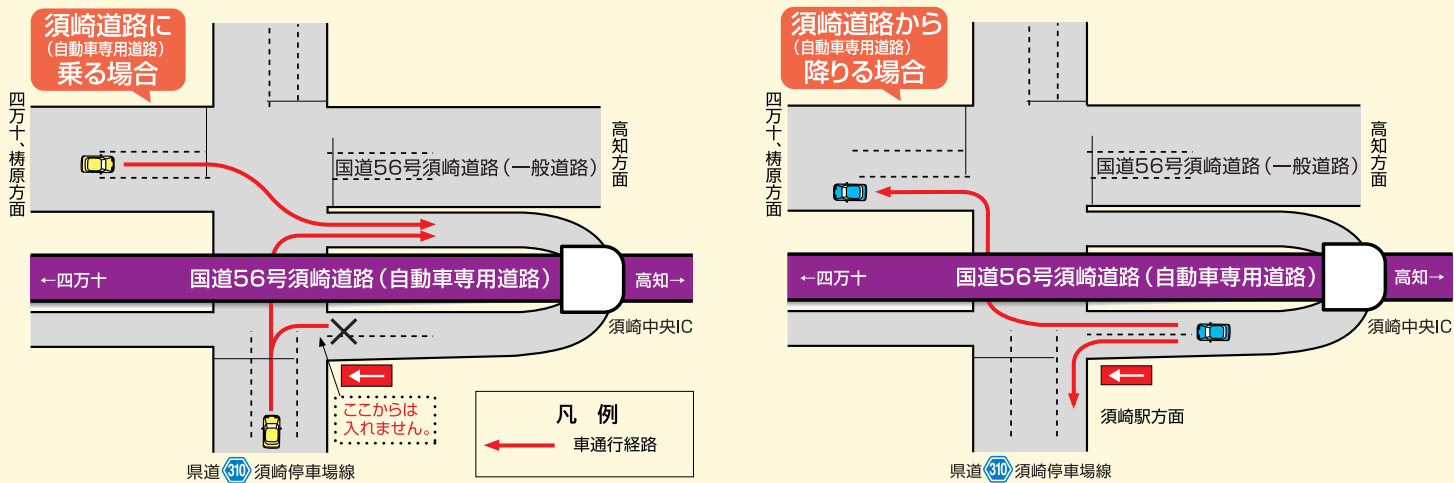


国道56号須崎道路における注意点 (自動車専用道路)

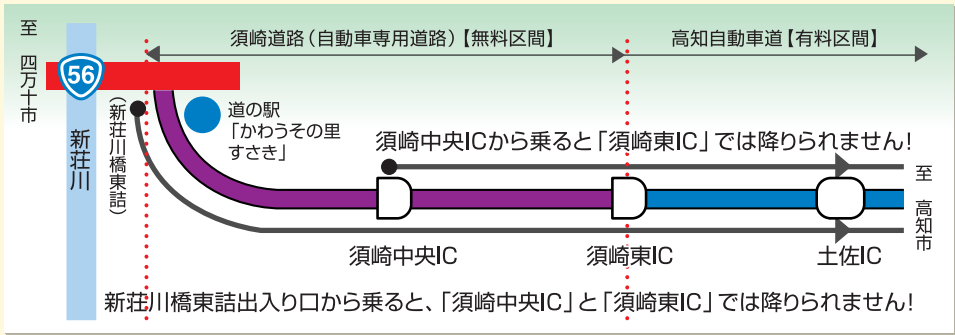


A交差点の通行方法にご注意ください。

今回の開通に伴い、通行経路が変わります。下図は、主な交通パターンのみ表示しています。



ご注意ください!! 須崎道路(自動車専用道路)で高知方面に向かう車は有料になります。



左図のように国道56号須崎道路(自動車専用道路)の**新荘川橋東詰出入口**及び**須崎中央IC**から乗り入れると**須崎東IC**で降りることができません!**有料区間**に入ってしまいます!
四万十市方面から高知市方面へ通行される車はご注意ください。

国道56号須崎道路開通式 次第（予定）

主催：国土交通省四国地方整備局、須崎市

日時：平成21年3月29日（日）10：30～（1時間程度）

場所：①須崎市立市民文化会館（須崎市新町2-7-15）

②須崎市下分（新荘川橋東詰出入口付近）

10：00 受付

10：30 式開始

一、開式の辞

一、式 辞

一、来賓祝辞

一、挨拶

一、来賓紹介

一、祝電披露

一、工事概要説明

一、地元代表謝辞

一、閉式の辞

以上

【場所① 須崎市立市民文化会館：別紙2参照】

※式典終了後セレモニー会場へバスで移動

11：50 セレモニー

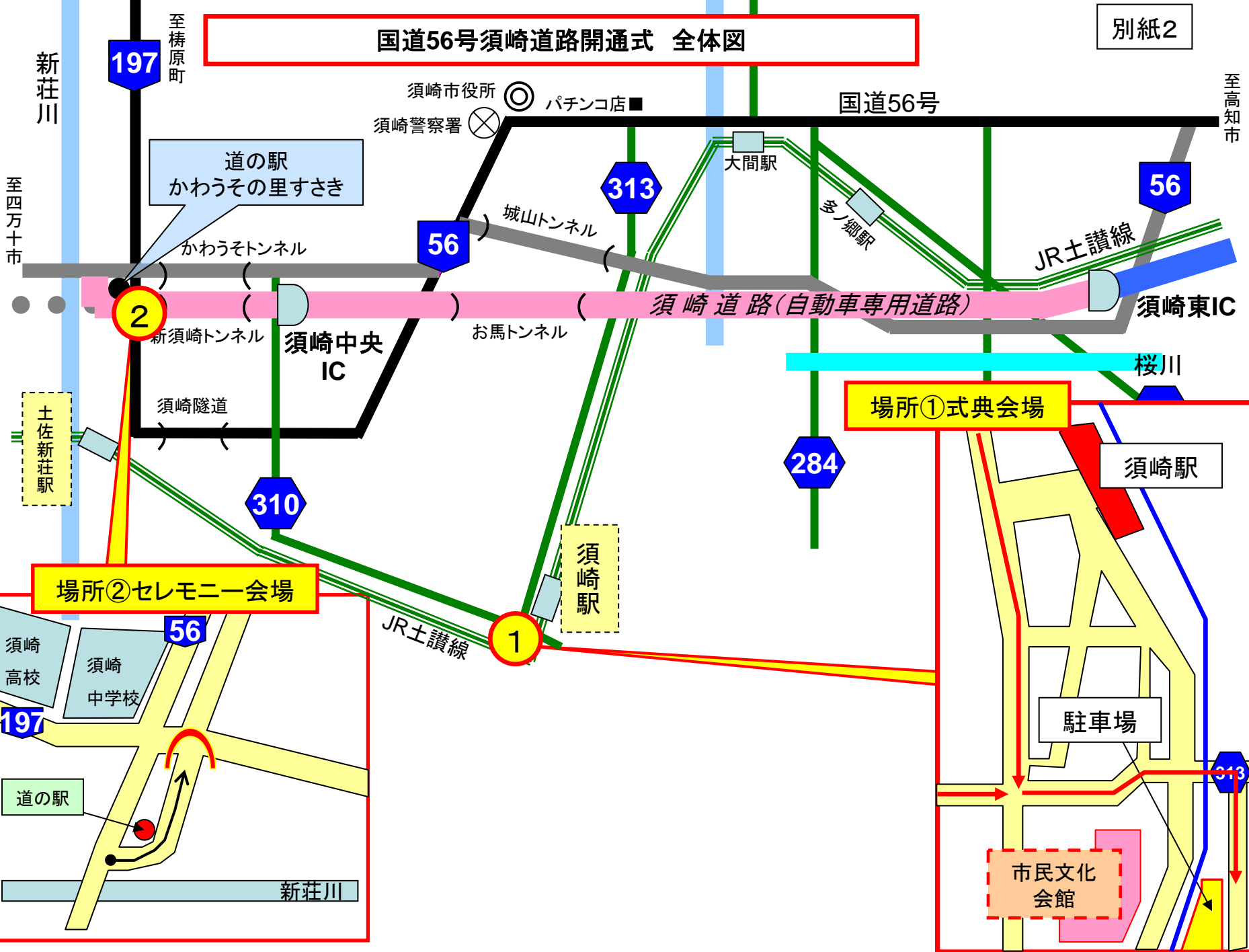
一、テープカット

一、くす玉開披

一、パレード

【場所② 須崎市下分：別紙2参照】

国道56号須崎道路開通式 全体図



これまでの須崎道路の整備効果①

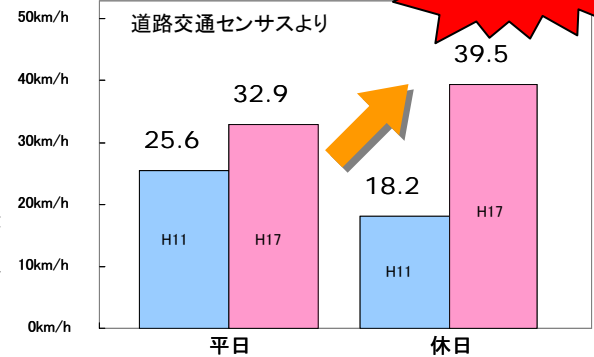
交通渋滞の緩和

◆国道56号における交通量が減少

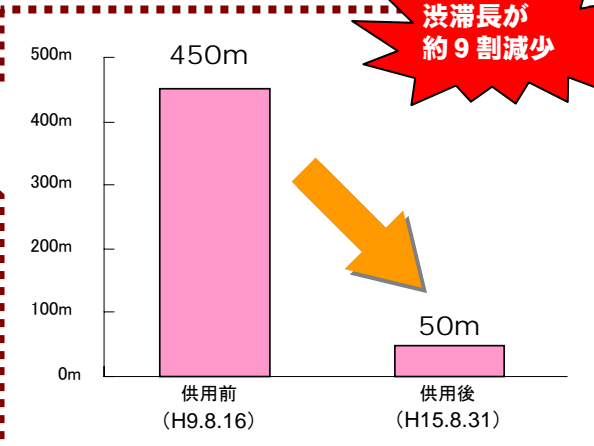
- ・須崎道路（一般道路）供用により、国道56号の交通量が分散し、ピーク時旅行速度が上昇。
- ・今後、須崎道路（自動車専用道路）の全線開通でより一層の渋滞緩和が期待。



効果：旅行速度の向上



効果：渋滞の緩和

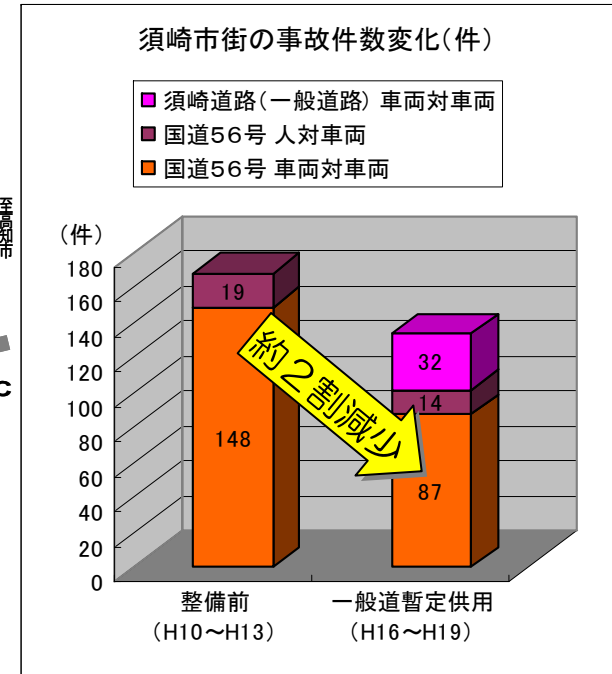
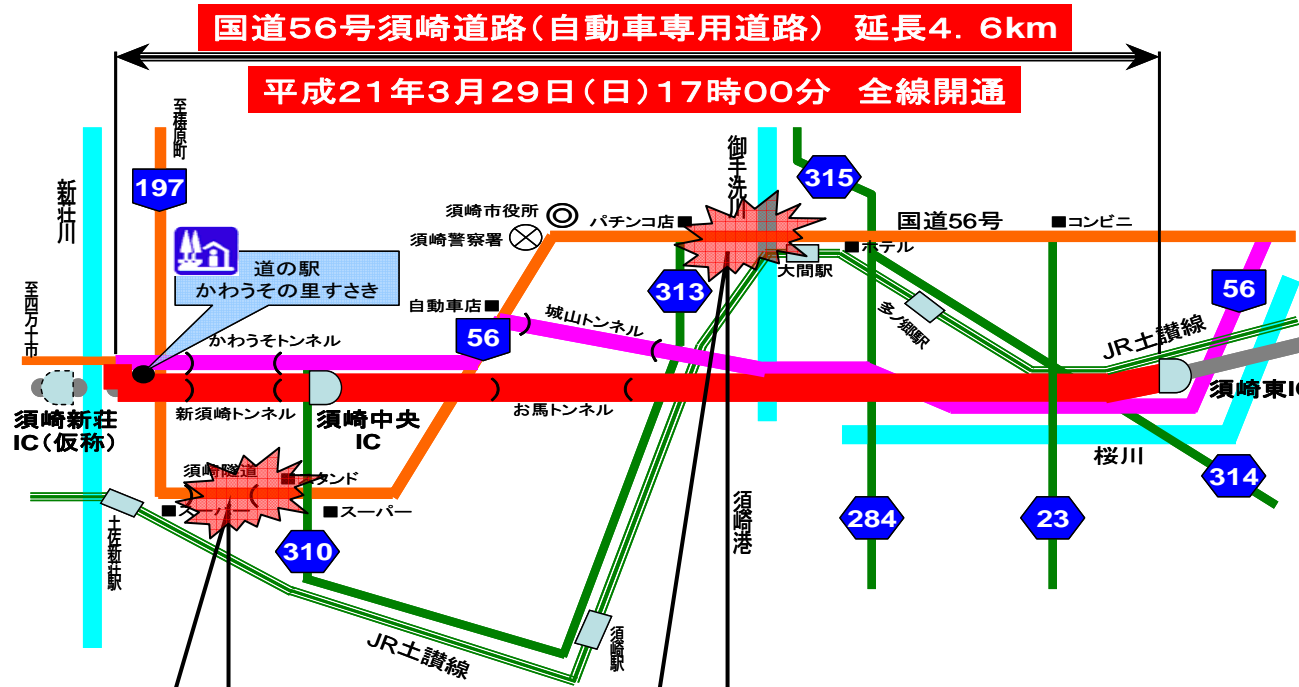


これまでの須崎道路の整備効果②

交通事故の減少

◆地域住民の生活を向上させる効果

- ・須崎道路(一般道部)暫定供用により国道56号における交通事故件数が約2割減少。
- ・自動車専用道路と一般道路の分離・全線開通により、一層の安全性・利便性の向上が期待されます。

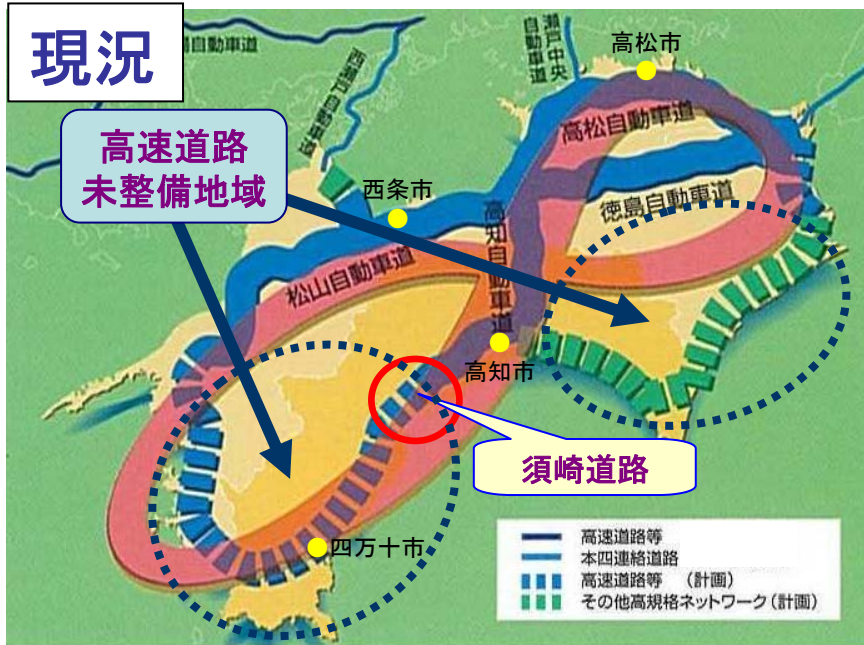


須崎道路の整備効果

地域連携を深める

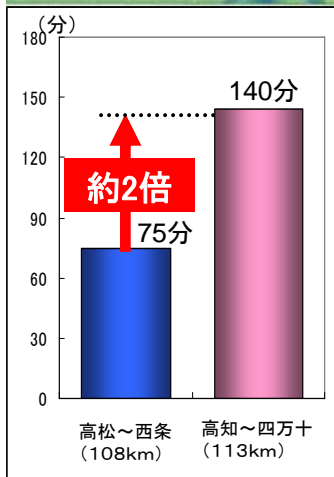
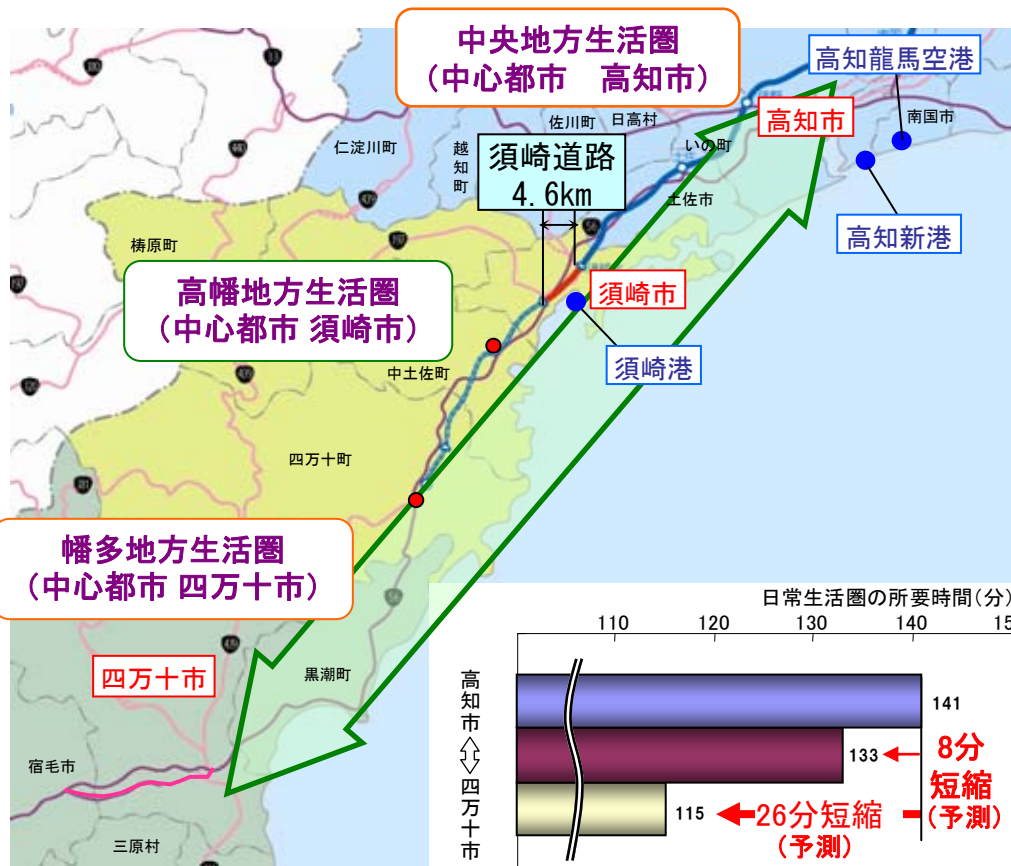
◆高速広域ネットワークとして、「四国8の字ネットワーク」の形成に寄与

現況

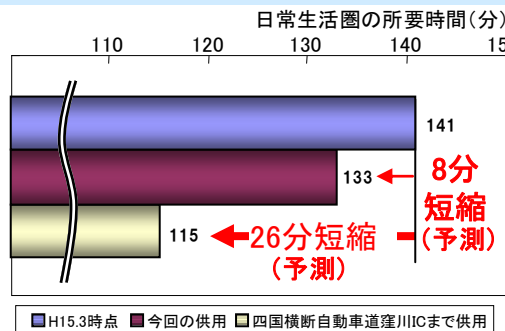


整備後

- 地域間交流が活性化
- 空港・港湾へのアクセスが向上
- 農林水産品の物流利便性向上
- 高知西南地域被災時のアクセスが向上



- 須崎市以西は高速道路網未整備地域のため、高知市⇄四万十市の所要時間は、距離が同程度の高規格道路で連絡している地域間の約2倍
- 救命救急や豪雨・地震発生時等の災害支援活動等の緊急を要する際は、住民に対して安全で安心できる暮らしの確保ができていない



■ H15.3時点 ■ 今回の供用 ■ 四国横断自動車道窪川ICまで供用