

平成20年12月17日 四国地方整備局土佐国道事務所

おおやま  
**大山道路 工事に着手**  
～命の道を確認！国道55号大山道路着工記念式のお知らせ～

地域高規格道路として事業を進めている阿南安芸自動車道のうち、国道55号大山道路において、今年度より工事に着手したことから、着工記念式を下記のとおり行いますのでお知らせします。

記

国道55号大山道路着工記念式

日時：平成21年1月17日（土） 11時00分～（1時間程度）

場所：安芸市下山456番地 安芸市立下山小学校体育館（別添会場案内図参照）

主催：四国地方整備局土佐国道事務所  
安芸市

一般国道55号・阿南安芸自動車道整備促進期成同盟会

- 大山道路は地域高規格道路阿南安芸自動車道の一部であり、災害に強く、信頼性の高い道路ネットワークの確保を図る「四国8の字ネットワーク」を形成します。
- 国道55号は幹線道路でありながら、安芸市大山岬周辺では災害のたびに通行止めを余儀なくされており、救急医療の途絶など住民生活に甚大な影響を及ぼしています。当該区間の過去10年間の全面通行止めは延べ約80時間。
- 大山道路の整備により、日常の安全・安心な暮らしを支え、災害時には避難活動・緊急輸送の重要な役割を担う「命の道」を確保します。

（お問い合わせ先）

四国地方整備局土佐国道事務所

副所長 河野 一郎 電話088-884-0359（内線）204

安芸市 建設課

建設課長 竹部 文一 電話0887-35-1014

# 国道55号<sup>おおやま</sup>大山道路 事業概要

## ○ 整備の目的

ちいきこうきかく 地域高規格道路「国道55号<sup>おおやま</sup>大山道路」は、四国8の字ネットワークの阿南<sup>あなん</sup>安芸<sup>あき</sup>自動車道（徳島県阿南市～高知<sup>こうち</sup>けん安芸<sup>あき</sup>市、概略延長110km）の一部です。国で整備を進めている高知<sup>こうち</sup>東部自動車道とともに、安芸<sup>あき</sup>地域生活圏と高知<sup>こうち</sup>中央地域生活圏の連携強化、及び広域交通ネットワークを形成するものです。

現在は、県東部地域唯一の幹線道路（国道55号）が、大山岬<sup>おおやま</sup>周辺区間（安芸市<sup>しもやま</sup>下山～河野<sup>こうの</sup>）において、度重なる斜面崩壊や台風などによる越波で、長時間にわたり全面通行止めとなり、多くの方の日常生活にも大きな影響を与えています。

大山道路（L=2.0km）は、平成16年度に事業化され鋭意事業を進めており、人々の日常の安全・安心な暮らしを支え、また、災害時の避難活動・緊急輸送路として重要な役割を担う、県東部地域の「命の道」の整備となります。



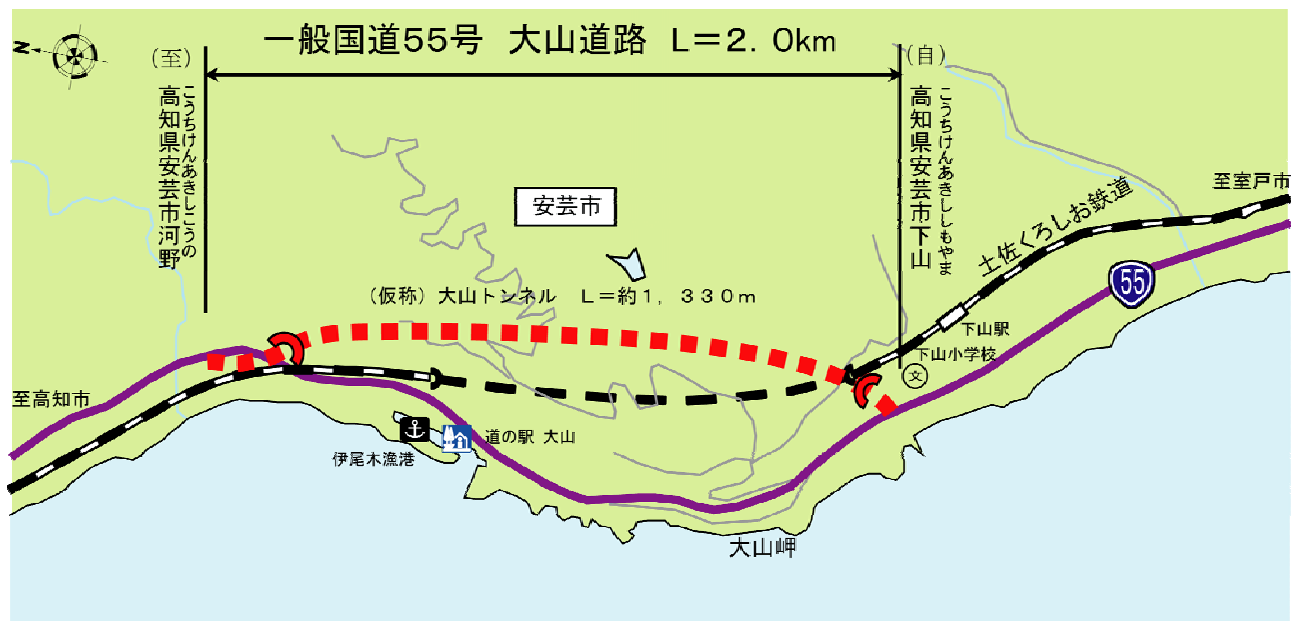
▲ 土砂災害で車道が通行止めとなった高知県安芸市大山岬付近の国道55号（平成10年5月）



▲ 台風の越波により冠水し通行止めとなった高知県安芸市大山岬付近の国道55号（平成16年8月）

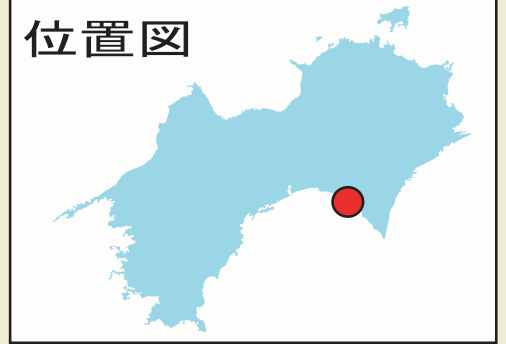
## ○ 諸元

- ・ 路線名：一般国道55号<sup>おおやま</sup>大山道路（地域高規格道路 阿南<sup>あなん</sup>安芸<sup>あき</sup>自動車道）
- ・ 区間：安芸市<sup>しもやま</sup>下山～河野<sup>こうの</sup>
- ・ 延長：2 km
- ・ 車線数：2車線
- ・ 設計速度：60 km/h



# 大山道路着工記念式 会場案内図

## 位置図



## 着工記念式 会場付近図

お車でお越しの方は、  
伊尾木漁港内駐車場を  
ご利用下さい。  
係員の誘導に従って駐車  
をお願い致します。  
なお、駐車場から会場への  
移動は送迎車を用意しておりますので  
ご利用下さい。





大山岬周辺では、

災害のたびに生活道としての機能が遮断されます。

土砂崩壊



平成10年5月の土砂崩壊では約57時間にわたり通行止め

越波による被害



平成16年8月30日の台風16号の際には、越波による浸水・靄石で約5時間にわたり通行止め

## 大山道路の必要性

大山道路は、広域交通ネットワークを形成し、安芸市下山～河野における災害時の交通途絶を回避します。

平成10年以降の全面通行止めは、当該区間(L=2km)に集中！  
延べ約80時間

### 平成10年以降の災害

発生日	通行止め時間	理由
平成10年 5月16日	56時間55分	土砂崩壊(7,000m <sup>3</sup> )
平成10年 6月25日	6時間30分	崩壊の恐れ
平成10年 6月25日	5時間35分	土砂崩壊(300m <sup>3</sup> )
平成13年 5月 8日	4時間00分	路面冠水(片側通行規制)
平成15年 5月18日	—	落石による仮設防護柵設置
平成15年 7月19日	6時間20分	土砂流出(片側通行規制)
平成15年12月22日	—	落石による仮設防護柵設置
平成16年 8月30日	4時間45分	越波による路面冠水
平成16年10月20日	3時間05分	越波による路面冠水

赤字：全面通行止め  
黒字：片側通行止め

## 四国8の字ネットワークの空白地帯を解消！

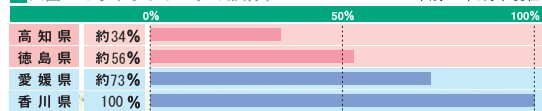
四国8の字ネットワークは、平成12年3月に、4県の県庁所在地を結ぶ「X(エックス)ハイウェイ」が完成し、さらに四国東南部及び西南部への延伸が進められています。しかし、徳島県南部～高知県東部の四国東南部には、高規格幹線道路の計画が無く、高速ネットワークの空白地帯となっています。阿南安芸自動車道は地域高規格道路として、高規格幹線道路の空白地帯を補完し、四国の骨格軸となる「四国8の字ネットワーク」を形成します。

四国の高速ネットワーク



四国8の字ネットワークの空白地帯

### 四国8の字ネットワークの形成率



### 地域高規格道路 阿南安芸自動車道の概要



○●○計画路線 □□□調査区間 ■■■整備区間 — 供用区間 — 高知自動車道 ■■■高知東部自動車道

地域高規格道路  
阿南安芸自動車道  
一般国道55号

延長 2.0km

# 大山道路

OYAMA ROAD INFORMATION

国土交通省 四国地方整備局  
土佐国道事務所 (高知東部推進チーム)  
〒780-0056 高知市江崎町2番2号  
[代表] TEL(088) 884-0359  
[直通] TEL(088) 885-4830 FAX(088) 885-1491  
<http://www.skr.mlit.go.jp/tosakoku/>

●道路に関するお問い合わせは  
「道の相談室」 ☎0120-106497  
<http://michi.skr.mlit.go.jp/>

# 大山道路 計画概要図



- 凡例
- 一般国道
  - 県道
  - 地域高規格道路供用区間
  - 地域高規格道路整備区間
  - 浸水区域

s=1/40,000 0m 500m 1,000m 1,500m 2,000m 2,500m 3,000m

※この地図は、国土地理院長の承諾を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平20四複、第16号)



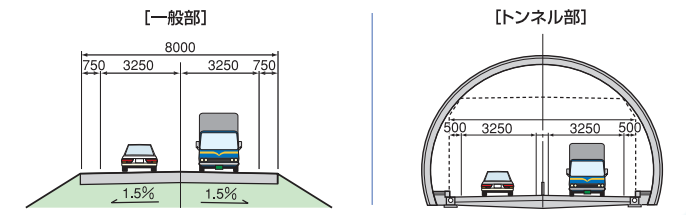
## 大山道路の概要

- 路線名 一般国道55号 大山道路 (地域高規格道路 阿南安芸自動車道)
- 事業化 平成16年度
- 区間 (自) 安芸市下山 (至) 安芸市河野
- 延長 2km
- 車線数 2車線
- 構造規格 第3種第2級
- 設計速度 60km/h



## 標準断面図

単位/mm



安芸市河野  
**大山道路延長 2.0 km**  
 安芸市下山

道の駅 大山  
 T'05=13,300号/台

大山岬

(仮称) 大山トンネル  
 L=約1,330m

## 信頼できる「命の道」を確保！

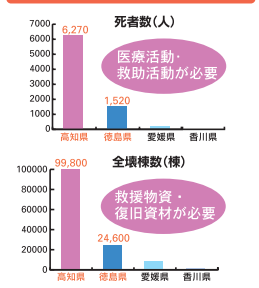
四国東南部は、東南海・南海地震で最も大きな被害が想定される地域の一つです。現在、この地域では一般国道55号が唯一の幹線道路として地域の人々の暮らしを支えています。しかし、徳島県美波町や、高知県室戸市には大雨などによる異常気象時通行規制区間が指定されており、大規模地震時には津波による道路の寸断も懸念されています。

阿南安芸自動車道は、日常の安全・安心な暮らしを支え、災害時には避難活動・緊急輸送の重要な役割を担う、「命の道」となります。



中央防災会議「東南海・南海地震に関する資料」より

### 東南海・南海地震の四国内における被害想定



●交通量は平成17年度道路交通センサスデータによる(平日)  
 ※浸水区域は平成11年度高知県第1次調査結果(堤防等が機能しない場合)を転写したものである。