

平成28年 1月20日(水)  
四国地方整備局土佐国道事務所

一般国道33号 こうちにし高知西バイパス ( えだがわ枝川IC ~ てんじん天神IC間 ) が  
**3月5日(土曜日)に開通**します。

土佐国道事務所が事業を進めている一般国道33号高知西バイパスのうち、枝川IC~天神IC間(延長2.9km)が開通します。

1. 開通日 平成28年 3月 5日(土)
2. 開通区間 自: 枝川IC (高知県吾川郡いの町枝川)  
至: 天神IC (高知県吾川郡いの町天神山)
3. 開通延長 2.9km

※ 開通式典・開通時間等の詳細な内容については、後日お知らせします。

今回の開通により、

- ・いの町市街地での慢性的な渋滞の大幅な緩和、交通事故の削減及び歩行者や自転車利用者の安全・安心の向上が期待されます。
- ・通勤・通学や買い物など日常生活の利便性の向上及び地域への定住・移住の促進が期待されます。
- ・国道33号沿線地域の観光交流人口の拡大及びそれに伴う地域経済の活性化が期待されます。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」及び「No.6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

お問い合わせ先 (○主な問い合わせ先)

国土交通省四国地方整備局土佐国道事務所 電話 088-884-0359 (代表)

副所長 おきうえ沖上 しげと茂人 (内線204)

○計画課長 きたがわ北川 じゅん順 (内線261)

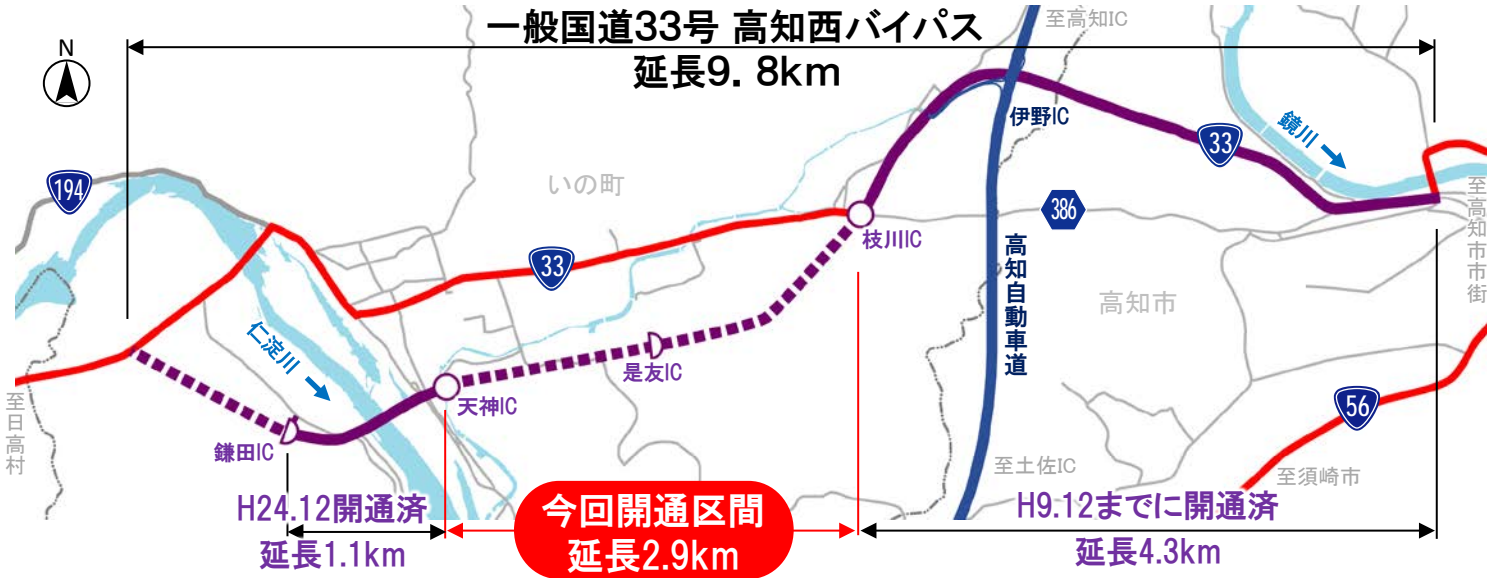
# 一般国道33号 高知西バイパス 開通区間の概要

- 一般国道33号 高知西バイパスは、いの町市街地での慢性的な交通渋滞の緩和、交通安全の確保を図るほか豪雨災害による浸水区域を回避した信頼性の高い緊急輸送道路の確保を目的とする延長9.8kmの道路です。
- 今回、枝川IC～天神IC間の延長2.9kmが開通します。

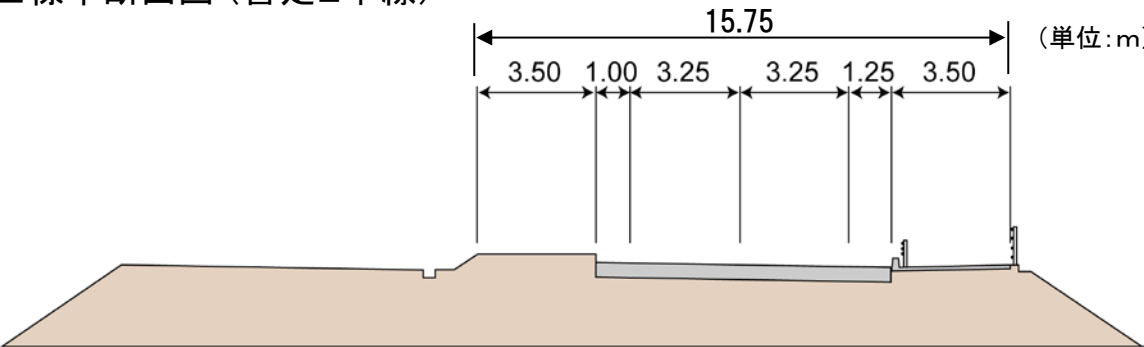
■位置図



■平面図



■標準断面図（暫定2車線）



【今回開通区間の概要】

路線名：一般国道33号 高知西バイパス  
 開通区間：枝川IC（高知県吾川郡いの町枝川）  
 ～天神IC（高知県吾川郡いの町天神山）  
 延長：2.9km  
 開通日：平成28年3月5日（土）  
 車線数：暫定2車線（完成4車線）





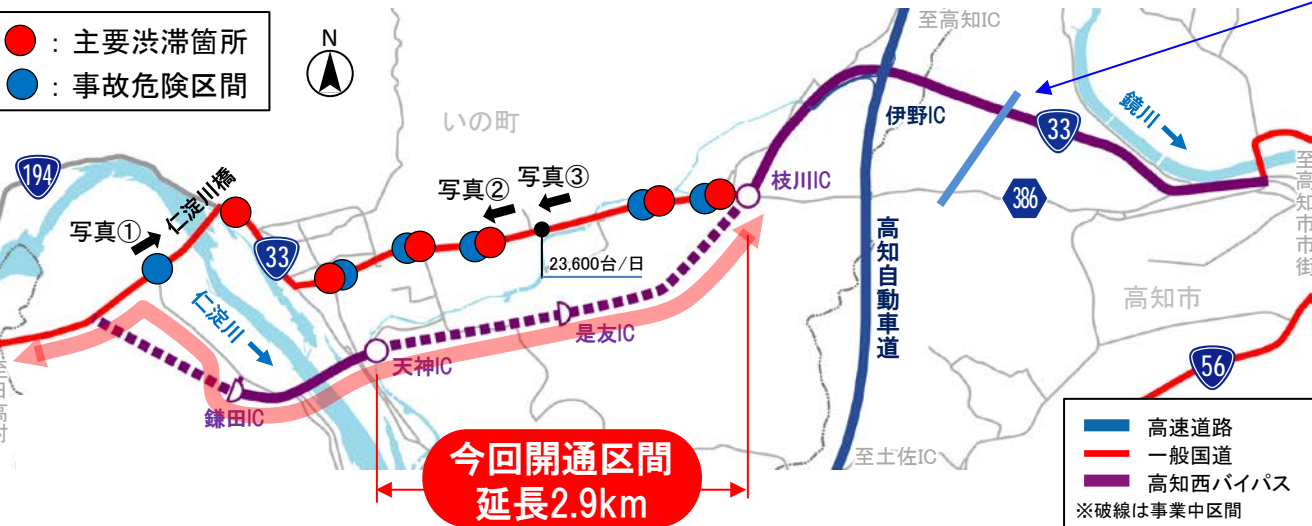


# 【今回の開通により期待される効果】 渋滞の緩和、交通事故の削減及び歩行者・自転車の安全・安心の向上

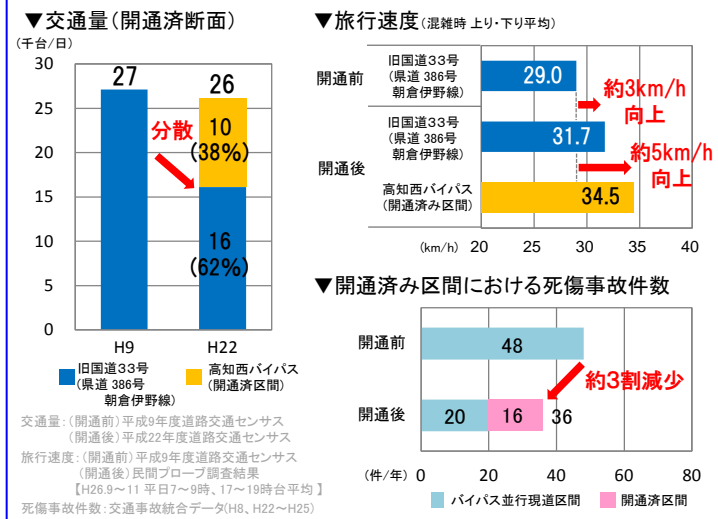
- ・いの町市街地では、交通の集中により慢性的な渋滞が発生し、それに起因する交通事故也多発。また、道路幅員も狭く、歩行者や自転車が自動車と輻輳する区間もあり、危険な状態となっている。
- ・今回の開通により交通の分散が図られ、**渋滞の大幅な緩和**、**交通事故の削減**及び**歩行者や自転車利用者の安心・安全の向上**が期待されている。

## くの町市街地の渋滞・交通事故等の状況

- : 主要渋滞箇所
- : 事故危険区間



## 【部分開通区間の状況】



▼大型車のすれ違いが困難な仁淀川橋【写真①】



▼大型車と輻輳する自転車通学生【写真②】



▼国道33号の渋滞状況【写真③】



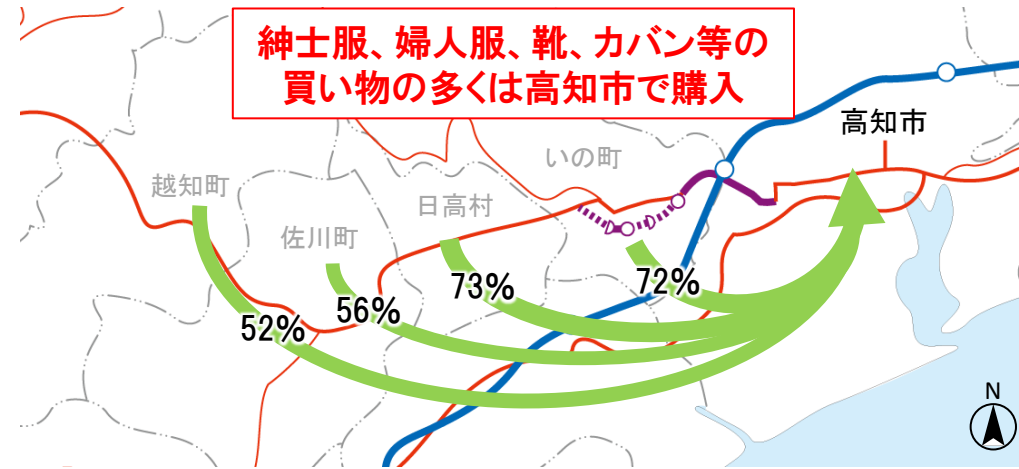
# 【今回の開通により期待される効果】 日常生活における利便性の向上及び移住・定住の促進

- ・国道33号沿線の地域住民の多くは、通勤・通学や買い物などで高知市内へ移動しているが、慢性的な渋滞により移動時間が読めない状況となっている。
- ・今回の開通により移動時間が短縮、アクセス性及び定時性が向上し、**日常生活における利便性の向上が期待**されている。
- また、利便性の向上により、**地域が取り組む移住・定住の促進**が期待されている。

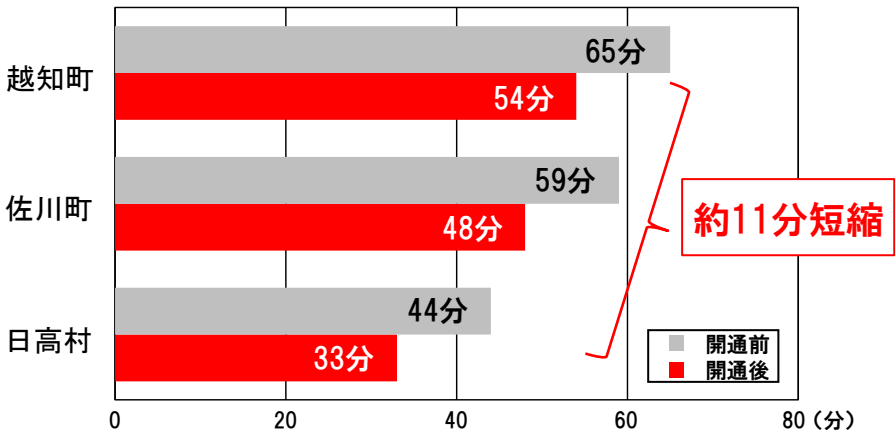
## ＜通勤・通学での移動状況＞



## ＜買い物での移動状況＞



## ▼ 各町村からの高知市への所要時間



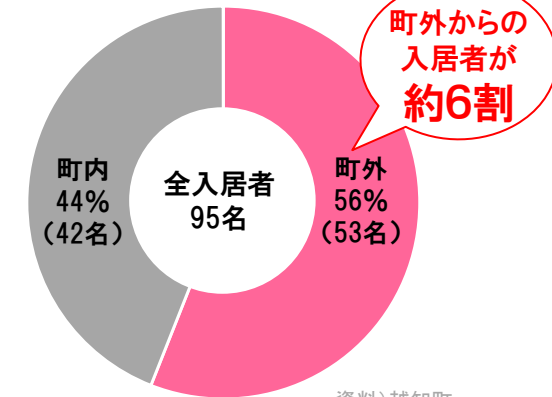
## ＜移住・定住の取組(越知町の事例)＞

### ▼ 町営住宅の整備



◆ 戸数等: 3棟 50戸  
◆ 完成: 平成26年度

### ▼ 入居者の前居住地





# 【今回の開通により期待される効果】 観光交流人口の拡大、それに伴う地域経済の活性化

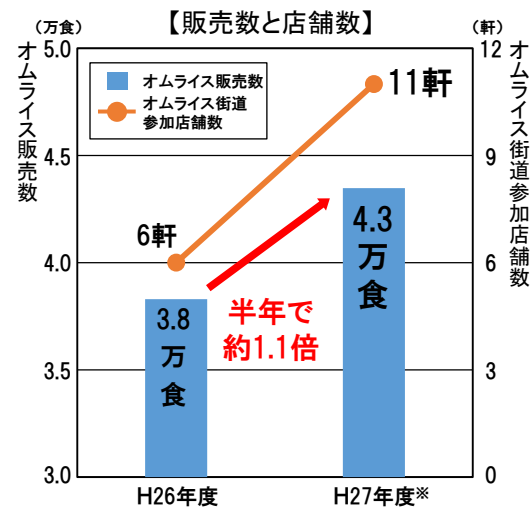
- ・国道33号沿線地域では、県内外からの観光客誘致に向け、「日高村オムライス街道」や「仁淀ブルー」に代表される清流仁淀川周辺を巡るツアールートでのPRなどの取組を進めている。
- ・今回の開通によりアクセス性、利便性が向上し、**さらなる観光交流人口の拡大、それに伴う地域経済の活性化**が期待されている。

## <日高村での取組>

### ▼オムライス街道宣言！



資料)オムライス街道第2章パンフレット(日高村HPより)

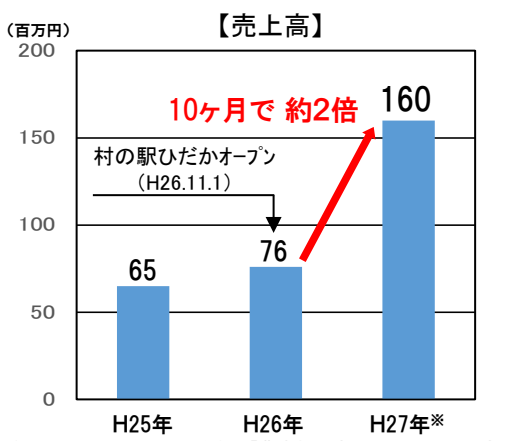


資料)H27年度は、H27.4~H27.10まで 日高村より

### ▼村の駅ひだか



資料)高知新聞 H27.11.20掲載



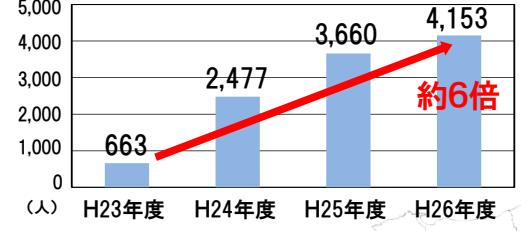
資料) H25.1~H26.10は前身の「農産物販売所さんさん市」の売上 H27年は、H27.1~H27.10まで 日高村より

## <国道33号沿線地域(仁淀川流域)での取組>

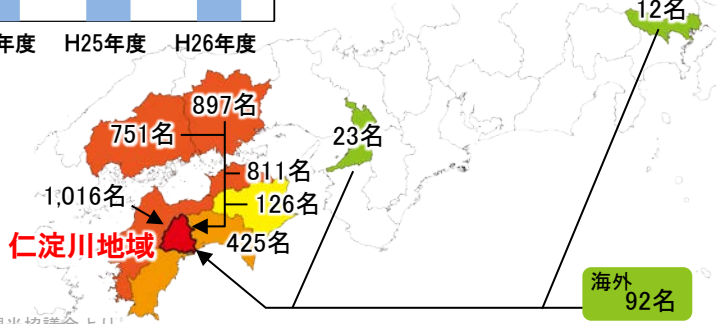


資料)高知新聞 H27.12.14掲載

### ▼仁淀川流域ツアー参加者数



(H26ツアー参加者出発地点)



資料)仁淀川流域観光協議会より

# 【参考:全線開通時に期待される効果】 信頼性の高い緊急輸送道路の確保

- ・いの町市街地は、台風による豪雨災害により度々浸水被害が発生、国道33号も冠水による通行止めが発生している。
- ・全線開通により、豪雨災害時の浸水被害の影響を受けず、また、南海トラフ地震発生時においても**信頼性の高い緊急輸送道路の確保**が期待されている。

くの町市街地での浸水被害状況

- : H26.8 台風12号による冠水区域
- : S50.8 台風5号による冠水区域



▼路面冠水区域を高架橋で回避【写真③】



▼S50.8 台風5号 浸水被害状況【写真①】



▼H17.9 台風14号 路面冠水状況【写真②】



▼H26.8 台風12号 路面冠水状況【写真③】



▼国道33号の通行止め状況

