

令和3年2月9日

E55 徳島南部自動車道 初の開通！！
徳島沖洲IC～徳島津田IC間が
令和3年3月21日（日）17時に開通

1. 開通日時 **令和3年3月21日（日）17時**
2. 開通区間 徳島県徳島市東沖洲一丁目～同市津田海岸町
3. 延 長 2.4 km

○開通に先立ち、別紙1、2のとおり「開通式典」を予定しています。
○今後の新型コロナウイルスの感染拡大状況を踏まえ、規模縮小による開催もしくは開催中止とする場合があります。

※一般の方は「開通式典」に参加できません。

※当日の報道関係の方の取材・撮影は、自由に行えます。取材を希望される方は、駐車場確保のため、別添「取材申込書」による事前申し込みをお願いします。

開通により期待される効果

- 効果①：臨海産業拠点の物流効率化
- 効果②：渋滞区間を回避し、ドライバーの負担軽減
- 効果③：企業立地促進による地域経済の活性化を支援

徳島河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/tokushima/>

Twitter情報 https://twitter.com/mlit_tokushima/



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画【No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】の取組に該当します。

問い合わせ先

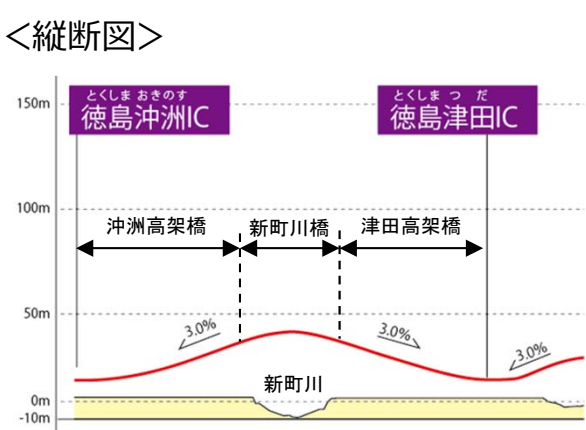
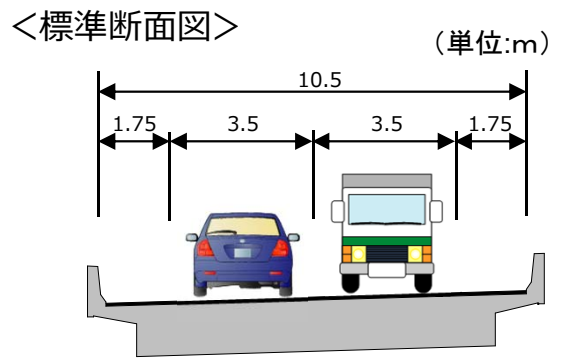
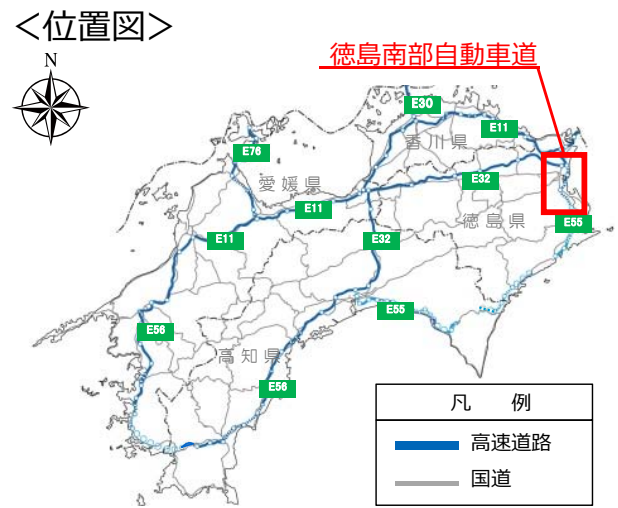
四国地方整備局 徳島河川国道事務所 Tel.088-654-2211（代表）

副所長（事務）ふくおか 福岡 のりひこ 典彦（内線202）【開通式典に関すること】

副所長（道路）やまおか 山岡 としゆき 敏之（内線205）【事業に関すること】

徳島南部自動車道の概要

○徳島南部自動車道は四国 8 の字ネットワークの一部であり、広域道路ネットワークの形成や災害時における代替路としての役割を担う道路です。
 ○徳島南部自動車道のうち、徳島沖洲IC～徳島津田IC間が今回開通します。



<事業概要>

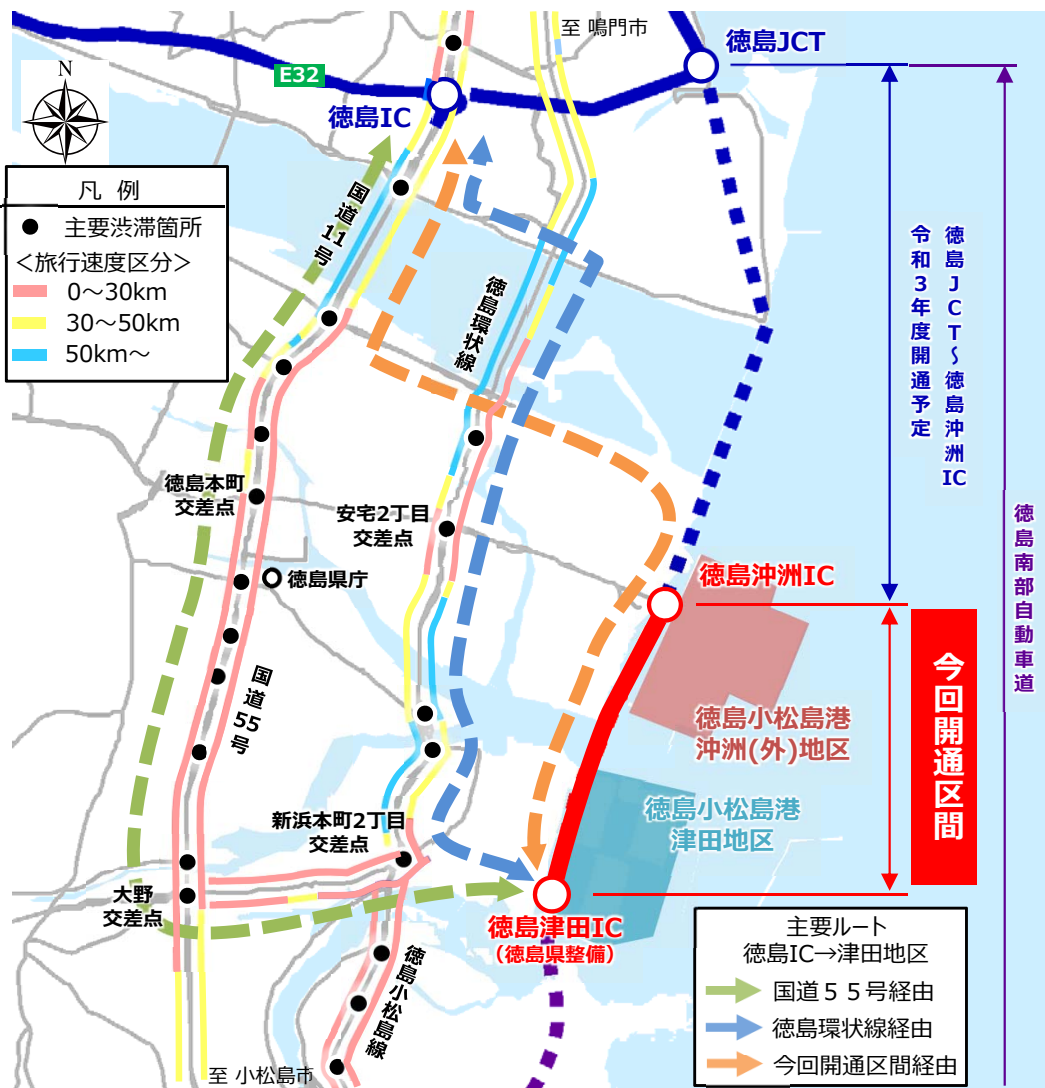
事業名	四国横断自動車道 (阿南～徳島東)
計画区間	あなんし しもおおのちよう 徳島県阿南市下大野町 ～ とくしまし ひがしおきのす 徳島県徳島市東沖洲一丁目
計画延長	17.3km (今回開通区間: 2.4km)
構造規格	第1種第2級 (自動車専用道路)
車線数	4車線 (暫定2車線)
標準幅員	23.5m (暫定2車線時: 10.5m)



【効果①】臨海産業拠点の物流効率化

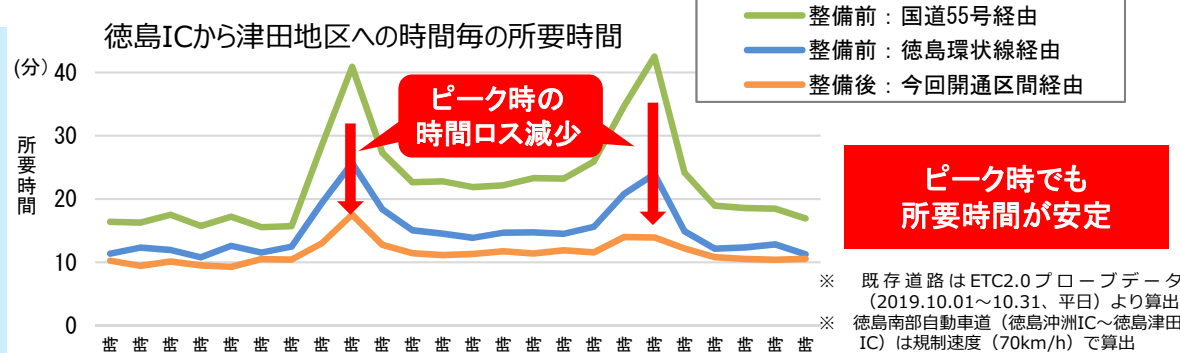
- 沖洲地区・津田地区は多くの企業が集積する臨海産業拠点です。
- 本州方面から津田地区へ向かうには、徳島市中心部の渋滞区間を通過する必要があり、物流面に支障をきたしています。
- 今回の開通により渋滞箇所を回避できる新たなルートが生まれ、**時間短縮に加えピーク時間を中心としたロス減少により物流の効率化や企業間連携が強化**が期待されます。

＜周辺道路の旅行速度及び交通渋滞箇所＞



資料/ETC2.0プローブデータ (2019.10.01～10.31の平日7時～19時、全車)

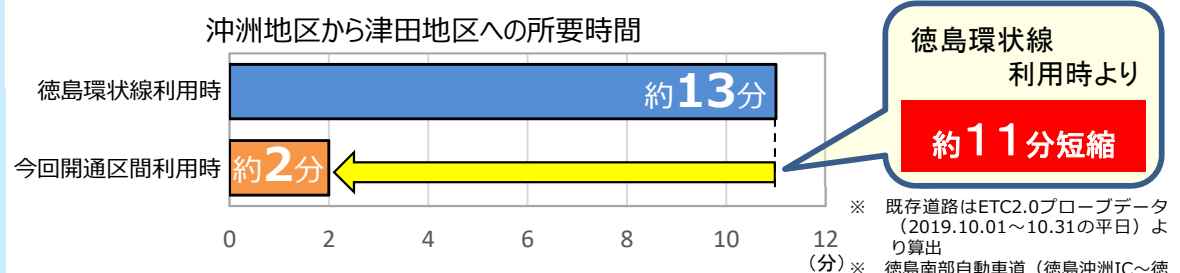
＜徳島IC～津田地区の定時性の向上＞



津田地区の物流関係者の声

・製品の多くは国道11号・国道55号を利用して、関西方面へ運搬しています。
・徳島南部自動車道の利用で、**関西方面へのアクセス性が格段に向上し、ドライバーの負担軽減に繋がると期待しています。**

＜沖洲地区～津田地区の所要時間の短縮予測＞



木材関連企業の関係者の声

・津田地区に製品市場や卸売販売や木材プレカット工場が立地しており、沖洲地区にも木材関連業者があるため、それぞれが取引をしています。
・徳島南部自動車道の整備により、**両地区の往来がしやすくなり、企業間での連携がさらに強化される**ことを期待しています。

【効果②】渋滞区間を回避し、ドライバーの負担軽減

- 徳島市中心部の国道11号、国道55号、徳島環状線では広域的かつ慢性的な渋滞が発生しています。
- 今回の開通により、沖洲地区・津田地区等を発着する交通等が渋滞区間を回避し、ドライバーの負担軽減等が期待されます。

＜周辺道路の旅行速度及び交通渋滞箇所＞



＜並行路線の渋滞状況＞

写真① 国道11号
徳島本町交差点

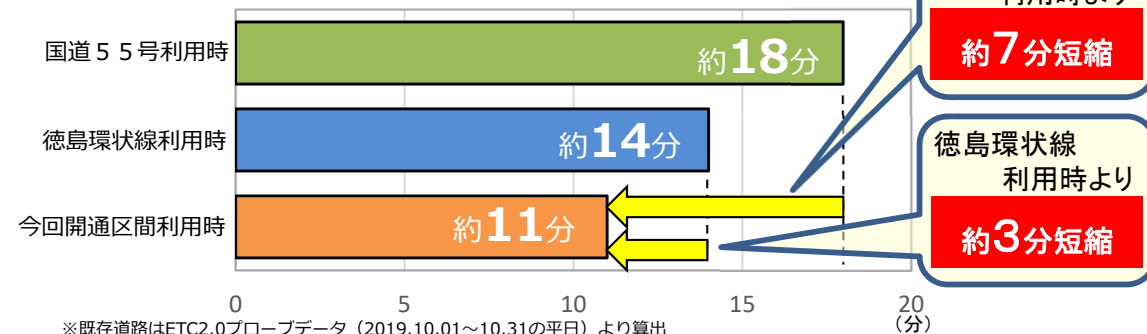


写真② 徳島環状線
新浜本町2丁目交差点



＜沖洲地区への所要時間の比較＞

国道55号大野交差点から沖洲地区への所要時間



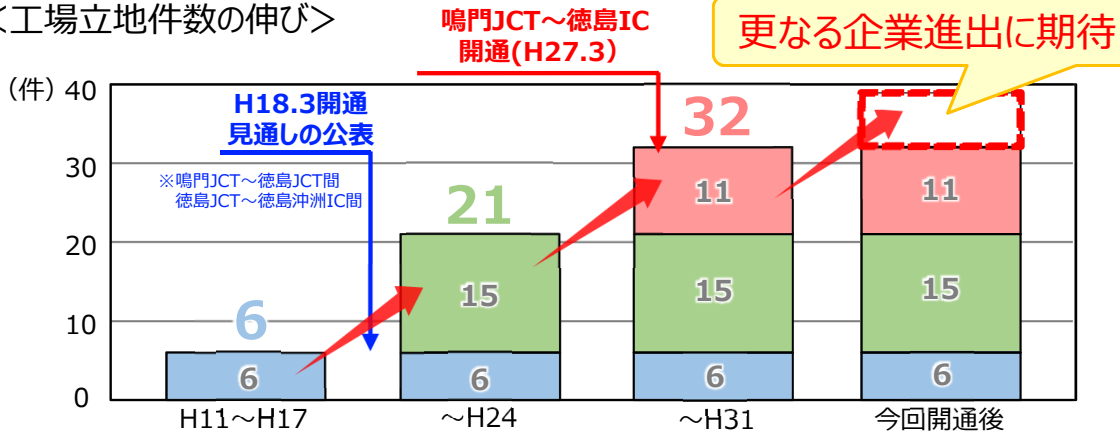
沖洲地区への通勤者の声

特に徳島本町交差点付近では慢性的な渋滞が見られるため、通勤などで徳島南部自動車道を利用したいと思います。

【効果③】企業立地促進による地域経済の活性化を支援

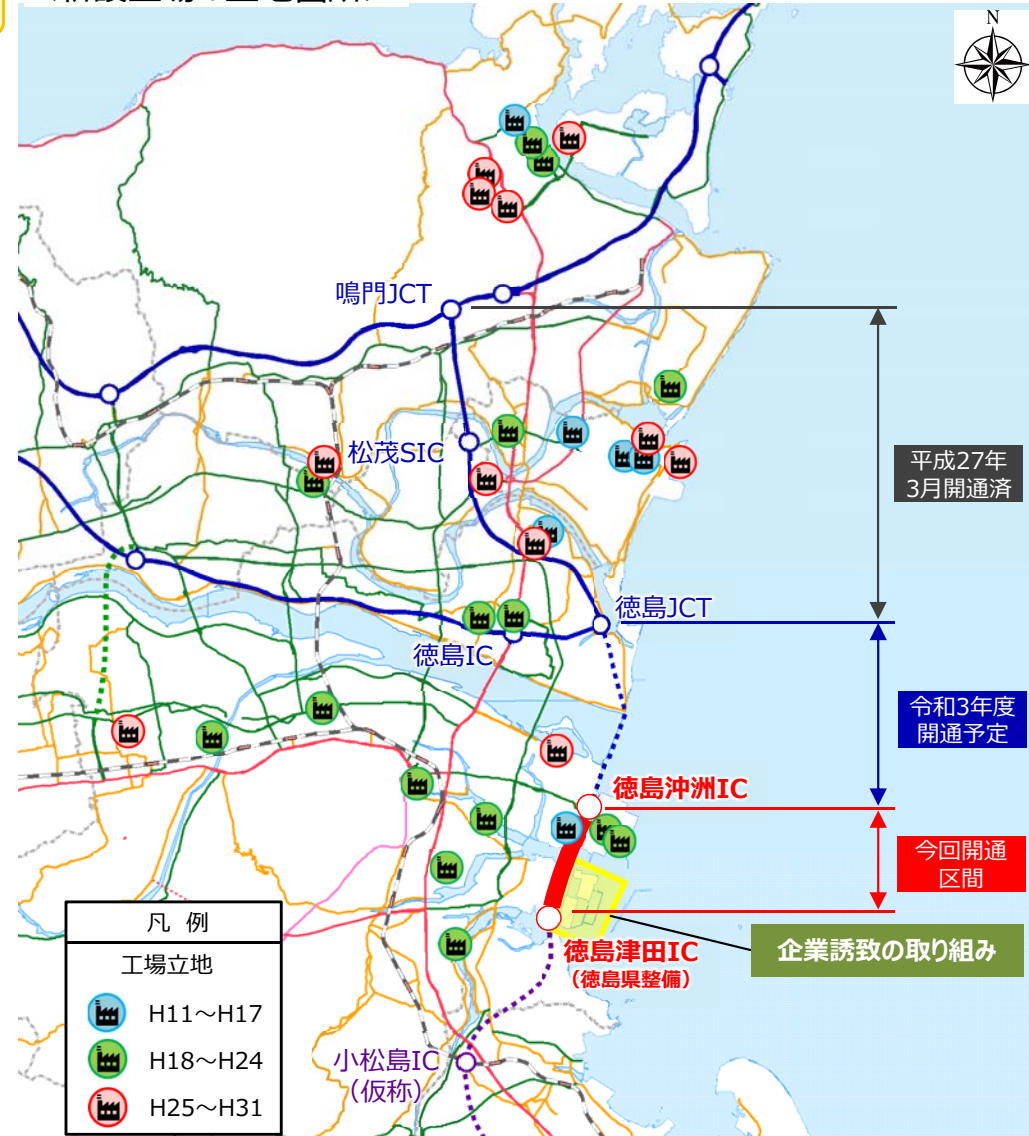
- 徳島県臨海部では、高速道路整備に伴い**工場立地件数が増加傾向**にあります。
- 今後、徳島南部自動車道が産業拠点をつなぎ、更なる**地域経済の活性化**が期待されます。
- 津田地区では**徳島沖洲IC～徳島津田ICの開通に合わせ、遊休化していた水面貯木場を新たな企業用地として活用**するなど徳島県による**企業誘致**が進められ、いよいよ**新規分譲**が始まります。

<工場立地件数の伸び>



※工場新設件数：県が誘致又はあっせん等を行った工場等や工場立地法の届出対象工場を対象（徳島県調べ）
 ※対象エリアは徳島市、鳴門市、松茂町

<新設工場の立地箇所>



道路の整備に合わせた企業誘致の取り組み



津田地区の新たな企業用地は、徳島津田ICと直結する絶好の立地環境であり、徳島県としても**企業用地の整備を進め、令和3年春に分譲手続きを開始**します。

新たな企業の誘致(①、②、③の区画)
 資料/徳島小松島港津田地区活性化計画

徳島南部自動車道 (徳島沖洲IC～徳島津田IC)

開通式典の概要

1. 日 時 令和3年3月21日(日) 10:00～11:30頃
2. 開通区間 徳島南部自動車道
(徳島沖洲IC～徳島津田IC) 延長2.4km
3. 場 所 徳島津田IC部(徳島市津田海岸町)
4. 主 催 四国地方整備局、徳島県、徳島市
5. 開通式
9:30 受付開始
10:00 式典開始
テープカット・くす玉開披
開通記念パレード
沖洲地区・津田地区 交流式
11:30頃 終了
6. 一般通行開始 17:00

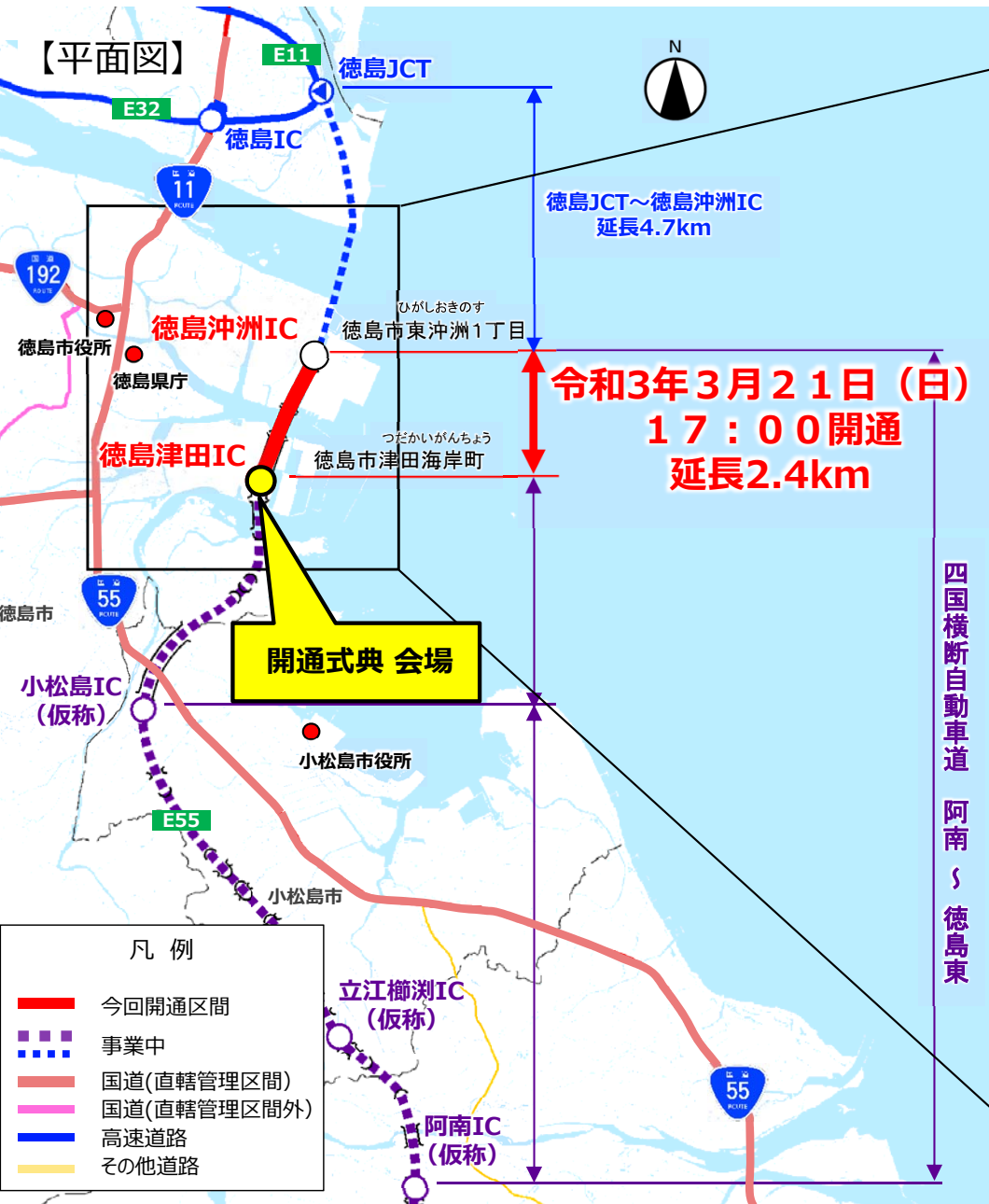
- 一般の方は「開通式典」に参加できません。
- 当日の報道関係の方の取材・撮影は、自由に行えます。取材を希望される方は、3月15日(月)15時までに別添「取材申込書」による事前申込みをお願いします。
- 新型コロナウイルス感染症拡大防止のため「3密回避」など感染拡大防止の行動にご配慮ください。
- 当日はマスクの着用をお願いします。

徳島南部自動車道（徳島沖洲IC～徳島津田IC） 開通式典 会場案内図

別紙2

【開通式典】 日時：令和3年3月21日（日） 10時～

会場：徳島津田IC部（徳島市津田海岸町）



国土交通省 四国地方整備局

徳島河川国道事務所 工務第二課 宛

申込先 : (FAX) 088-654-9164

(E-mail) skr-tokusa41@mlit.go.jp

徳島南部自動車道(徳島沖洲IC～徳島津田IC) 開通式典

取 材 申 込 書

必要事項をご記入のうえ、3月15日(月)15時までにFAXまたはメールにてお申込みください。

貴 社 名	
連 絡 先	TEL : FAX : E-mail: ※駐車券をメールで送付させて頂くため、メールアドレスは必ず記載ください。
取 材 者 (代表者) 氏 名	
取材者人数	人
連絡事項等	

<留意事項>

- ・取材にあたっては、新型コロナウイルス感染予防のため、**マスクの着用**をお願いします。
- ・また、主催者の指示に従うとともに、出席者の妨げにならないようご協力願います。