

同時発表

鹿児島県

平成26年11月13日

かのやくしら そおやごろう
東九州自動車道（鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC）、
くしらかのや
大隅縦貫道（串良鹿屋道路）開通のお知らせ
～鹿屋市と鹿児島市が高速道路で繋がります～

国土交通省大隅河川国道事務所が整備を進めてきた、東九州自動車道（鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC）が12月21日に開通し、鹿屋市と鹿児島市が高速道路で繋がりますのでお知らせします。

また、鹿児島県が整備を進めてきた、鹿屋串良JCTに接続する大隅縦貫道（串良鹿屋道路）も同時に開通しますのでお知らせします。

■開通日 平成26年12月21日（日）

■開通区間

東九州自動車道（鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC）：延長 17.7km
大隅縦貫道（串良鹿屋道路）：延長 6.1km

■今回の開通区間は、無料で通行できる自動車専用道路です。

■今回開通により期待される効果

- ・時間短縮：鹿屋市～鹿児島市が約14分短縮！
- ・産業支援：農畜産業の振興が期待されます！
- ・観光支援：観光客の増加が期待されます！
- ・防災支援：災害に強いネットワークが構築されます！

○なお、一般車両が通行できる時刻や開通式典など、具体的な内容が決まり次第、あらためてお知らせします。

<問い合わせ先>

【東九州自動車道に関すること】

国土交通省 九州地方整備局 大隅河川国道事務所（TEL：0994-65-2541）

副所長（道路） 永利 信太郎（内線 205）

調査第三課長 沼田 英昭（内線 451）

【大隅縦貫道に関すること】

鹿児島県 土木部 道路建設課（TEL：099-286-2111）

技術補佐 今和泉 和人（内線 3533）

国道係長 三枝 充（内線 3540）

【概要】開通区間の位置図

九州の高速道路網図



凡 例	
	東九州道
	今回開通区間
	開通区間
	事業中区間
	基本計画区間
	調査中区間
	IC
	JCT



東九州自動車道(鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC) 大隅縦貫道(串良鹿屋道路)の概要

<東九州自動車道(鹿屋串良JCT～曾於弥五郎IC)>

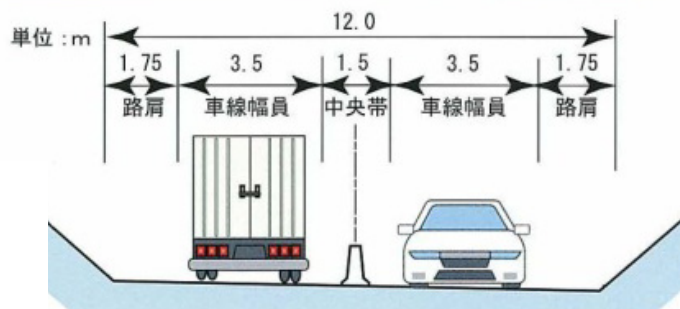
- 区 間：自) 鹿児島県鹿屋市串良町 ～ 至) 曾於市大隅町
- 延 長：17.7 km
- 車 線 数：2車線
- 事業主体：国土交通省

<大隅縦貫道(串良鹿屋道路)>

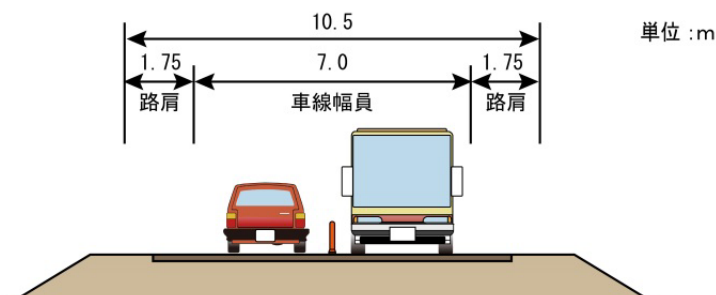
- 区 間：自) 鹿児島県鹿屋市串良町 ～ 至) 同市笠之原町
- 延 長：6.1 km
- 車 線 数：2車線
- 事業主体：鹿児島県

【標準横断図(一般部)】

<東九州自動車道>



<大隅縦貫道>



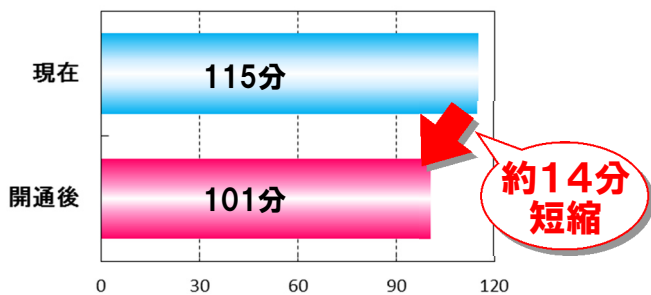
【時間短縮】鹿屋市からの移動時間が短縮

○東九州道と大隅縦貫道を利用することで、鹿屋市から鹿児島市や鹿児島空港への移動時間が、従来より**約14分短縮**されます。



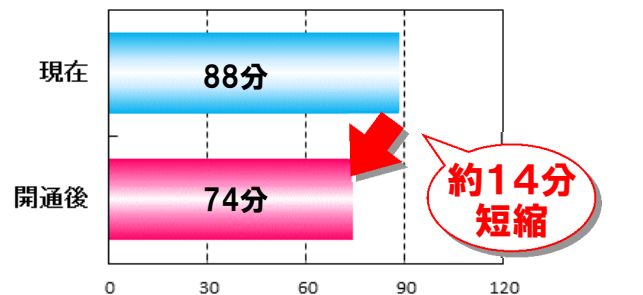
▲整備前後における経路図

鹿屋市～鹿児島市間の所要時間



資料：H22道路交通センサス

鹿屋市～鹿児島空港間の所要時間



資料：H22道路交通センサス

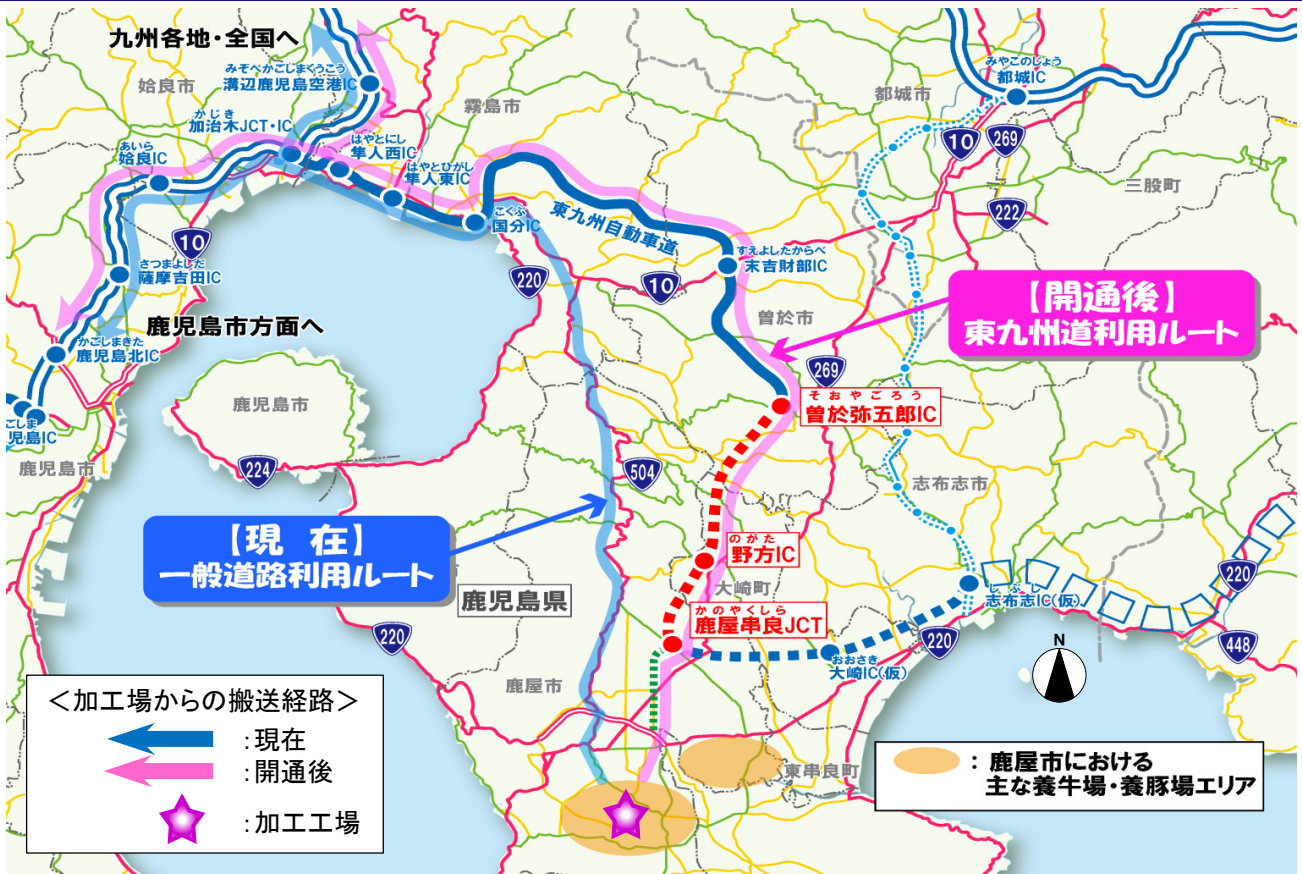
- ・大隅地域の中心都市である鹿屋市まで高速道路が繋がると、県都である鹿児島市や空の玄関口である鹿児島空港までの移動時間が短縮され、地域住民にとって大変メリットがあると思います。
- ・今後、東九州道を利用した高速バスを検討したいと考えています。



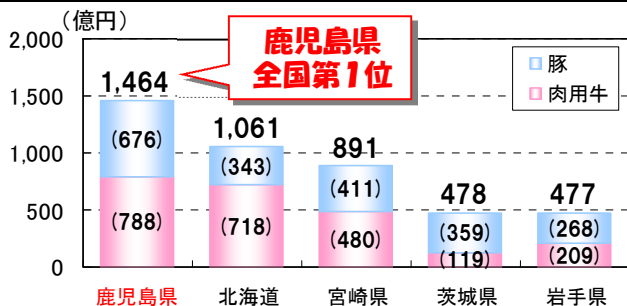
(バス事業者の声)

【産業支援】農畜産業の振興支援

- 鹿児島県の肉用牛及び豚の産出額はいずれも全国1位であり、かごしまブランドの『鹿児島黒牛』や『かごしま黒豚』は、全国でも高い評価を受けています。
- 特に、鹿屋市周辺は県内でも有数の畜産地域になります。
- 今回の開通によって、輸送における定時性の確保及び走行性が向上することから、**農畜産業の更なる振興**が期待されます。



肉用牛・豚産出額（全国上位5位）



かごしまブランド



- ・鹿屋市には、家畜の農場や加工工場があり、生きた家畜や加工品等の移動が頻繁に行われています。
- ・それらの輸送の際に東九州道が利用できることは、輸送時間が短縮され、今後の畜産業の発展に貢献するものと思っています。



【観光支援】観光・交流の活性化を支援

- 東九州自動車道は鹿児島県の「大隅地域将来ビジョン」において、観光地“大隅”に容易にアクセスするための高速交通網に位置付けられています。
- 今回の開通により、移動時間が短縮する事から、周遊性の向上が見込まれ、**観光客の増加**が期待されます。



たるみず
①垂水の千本イチヨウ



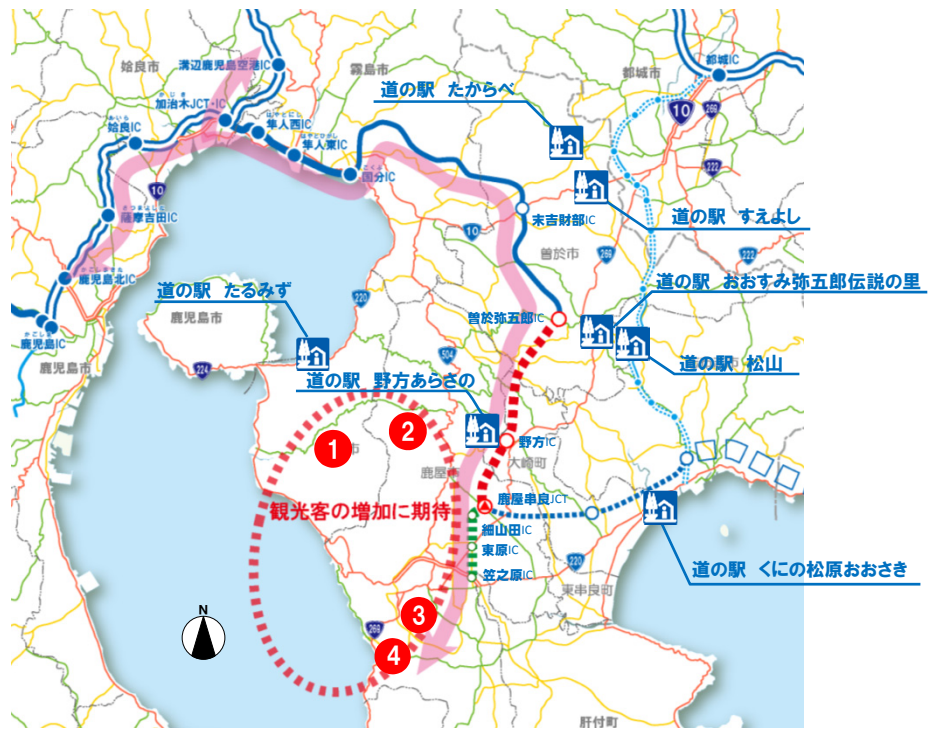
おおすみ
②大隅湖



かのや
③鹿屋航空基地資料館



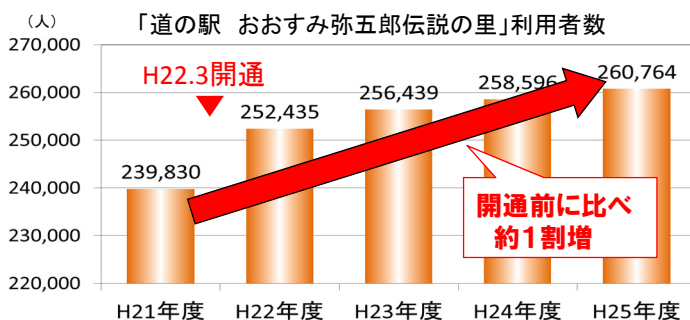
④かのやばら園



・鹿屋市までの開通により観光の促進に期待している。
(鹿屋市商工観光課)



平成22年3月の東九州自動車道(曾於弥五郎IC～末吉財部IC)の開通に伴い、道の駅の利用者数が増加した。



・東九州自動車道が曾於弥五郎ICまで開通したことで、東九州自動車道の利用者が立ち寄るようになり、道の駅の利用者が増加した。
(道の駅担当者)



【防災支援】災害に強いネットワークの構築①

- 鹿屋市から鹿児島市や都城市へ向かうルートには、異常気象時通行規制区間や災害による通行止めが発生している箇所があります。
- 今回の開通により、危険箇所を回避する事が可能な**災害に強いネットワーク**が構築されます。



▲整備前後の経路

被災状況



▲国道220号垂水市牛根境 (H24)[写真①]

通行規制状況

▼国道220号・269号・504号通行規制状況(H21. 4. 1~H26. 8. 25)

No	路線名	規制区間	規制理由	規制内容	規制開始	規制解除	規制時間(規制日数)
①	国道504号	鹿屋市輝北町市成地内	路肩決壊	片側	H22.6.23 8:30	H22.7.15 16:00	535時間30分 (22.3日)
②	国道269号	曾於市大隅町持留地内	路肩決壊の恐れ	片側	H22.7.15 17:30	H22.9.16 6:00	1500時間30分 (62.5日)
③	国道269号	鹿屋市串良町細山田地内	崩土	全止 (片側)※	H24.7.13 0:00	H24.7.13 7:30	7時間30分 (0.3日)
④	国道220号	垂水市牛根境	崩土	全止	H24.6.22 10:45	H24.6.24 7:00	44時間15分 (1.8日)
⑤	国道220号	垂水市牛根境	暫定雨量による 事前通行止	全止	H25.9.4 1:30	H25.9.4 6:20	4時間50分 (0.2日)

※12.07.13 01:10~片側通行規制

資料：大隅河川国道事務所資料、鹿児島県資料

【防災支援】災害に強いネットワークの構築②

- 桜島は近年、日平均で3回程度の爆発・噴火が起きており、国道224号は降灰による全面通行止めが発生しています。
- また、通行止めに至らない場合でも、降灰による視界不良やスリップなど走行時の安全性に課題があります。
- 今回の開通により、降灰エリアを迂回した鹿児島市方面への安全なネットワークが確保されます。



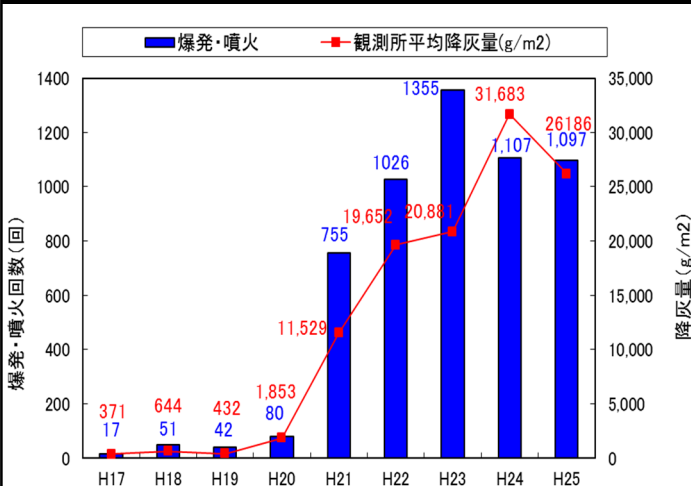
▲桜島の噴火状況



▲降灰による視界不良

※ 特殊通行規制区間：桜島爆発・土石流発生に伴い危険と判断された場合、通行止めを行う区間
 ※※降灰エリア：過去5年における月平均降灰量が100mg/m²以上のエリア

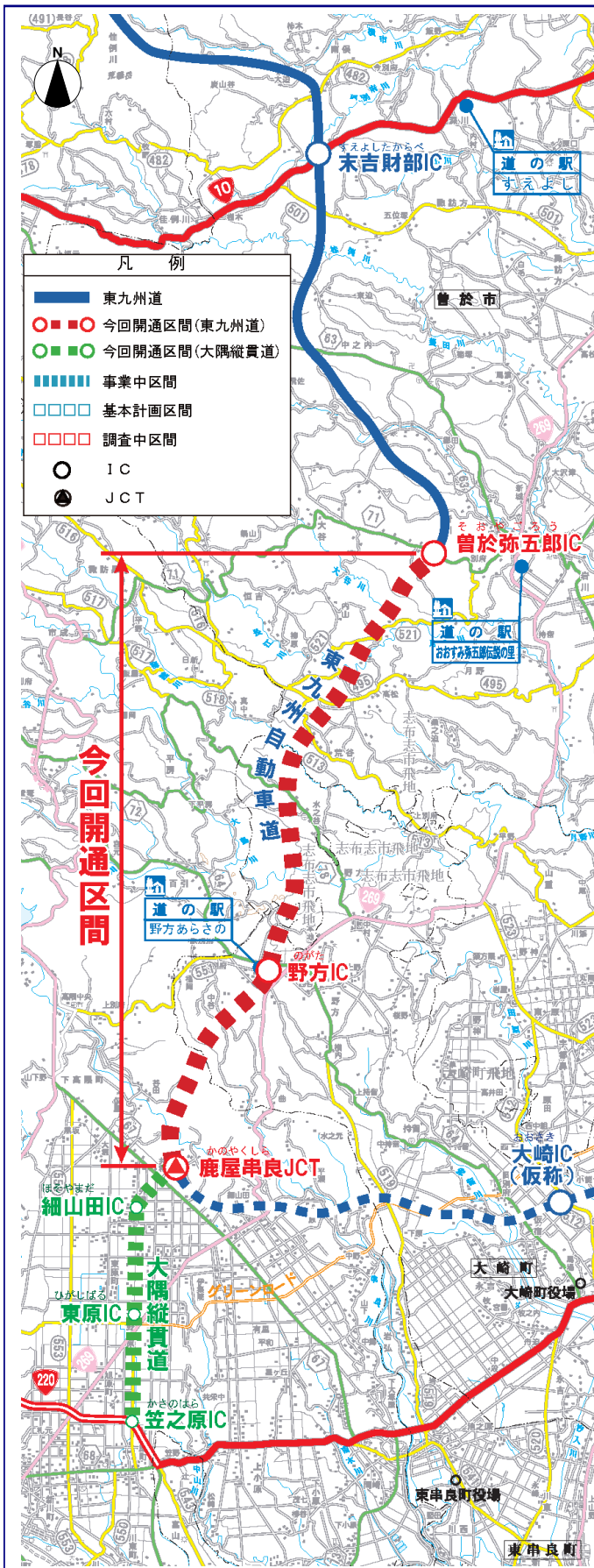
桜島の爆発・噴火及び降灰量の状況



【桜島噴火による通行止め実績】

- ①平成22年度
 規制内容：全面通行止
 規制日時：平成23年 2月 7日(月)
 8:40～12:10 (3時間30分)
 規制区間：国道224号
 桜島口～大観橋 (延長 3.35km)
- ②平成24年度
 規制内容：全面通行止
 規制日時：平成24年 7月24日(火)
 21:25～4:50(7時間25分)
 規制区間：国道224号
 桜島口～袴腰交差点(延長 13.3km)

(参考) 各ICの利用案内 [東九州自動車道]



そおやころう
① 曾於弥五郎IC

至 鹿児島市・曾於市

至 霧島市

至 鹿屋市

至 志布志市

のがた
② 野方IC

至 垂水市

至 鹿児島市・曾於市

至 都城市

道の駅 野方あらかさの

至 鹿屋市

至 鹿屋市

かのやくしら
③ 鹿屋申良JCT

至 鹿児島市・曾於市

至 垂水市

至 細山田IC

至 東申良町

※ 一般道から直接、鹿屋申良JCTに乗り入れる事は出来ません。

(参考) 各ICの利用案内 [大隅縦貫道]

