

平成29年12月22日  
九州地方整備局  
宮崎河川国道事務所

## 国道10号新富バイパス しんとみ 日向大橋区間 ひゅうが 4車線化のお知らせ

- 国道10号新富バイパスでは、交通が集中している新富町市街地から宮崎市佐土原町間において、交通混雑の緩和や交通安全の確保を目的として4車線化に向けた工事を進めています。
- 日向大橋区間(延長1.0km)について、先日より車線切替えを行い、中央分離帯設置工事等を進めて参りましたが、この度、平成29年12月27日(水)15時に4車線で開通することとなりましたのでお知らせします。
- 引き続き、田中地区区間(延長0.8km)の平成29年度中の4車線化に向けて、工事を進めてまいります。

### 開通による効果

- 沿線地域への企業誘致の促進
- 地域間交流の促進

### 【問い合わせ先】

国土交通省 九州地方整備局宮崎河川国道事務所 TEL : 0985-24-8221

技術副所長 ひかわ 肥川 ゆうじ 雄二 (内線 205)  
工務第三課長 まきの 牧野 かずとし 和敏 (内線 411)

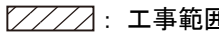
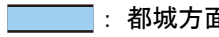

E-mail : miyazaki@qsr.mlit.go.jp

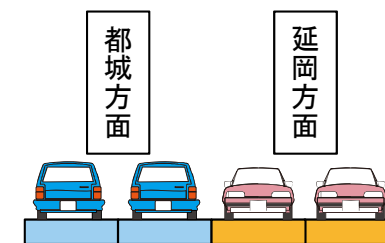
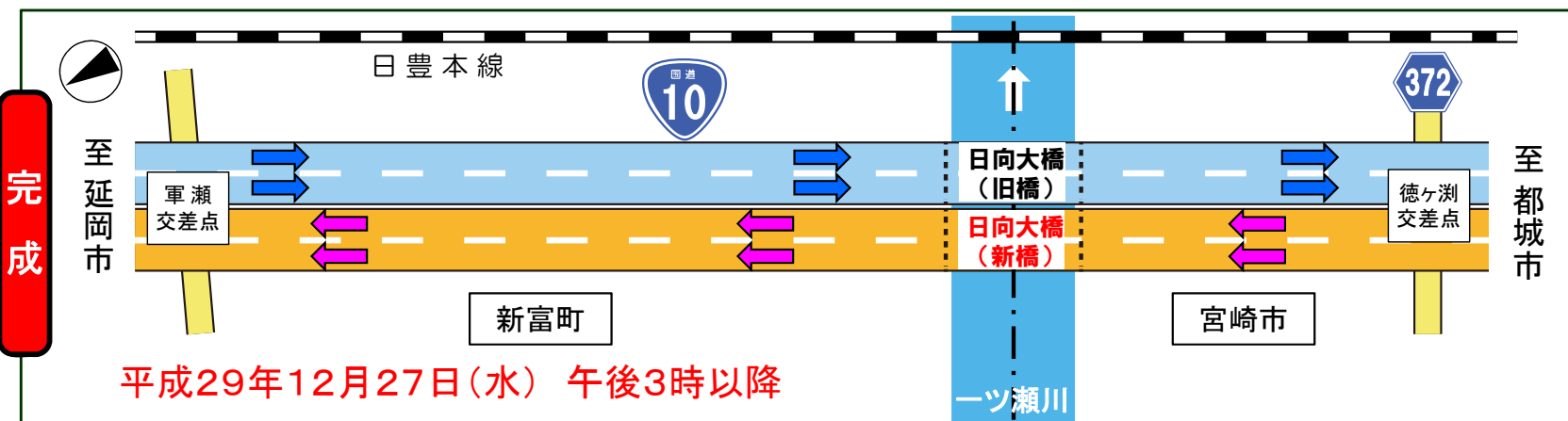
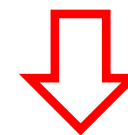
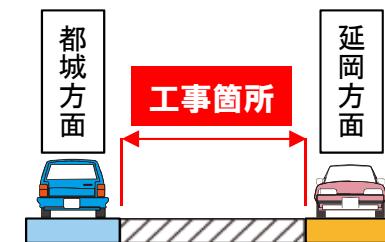
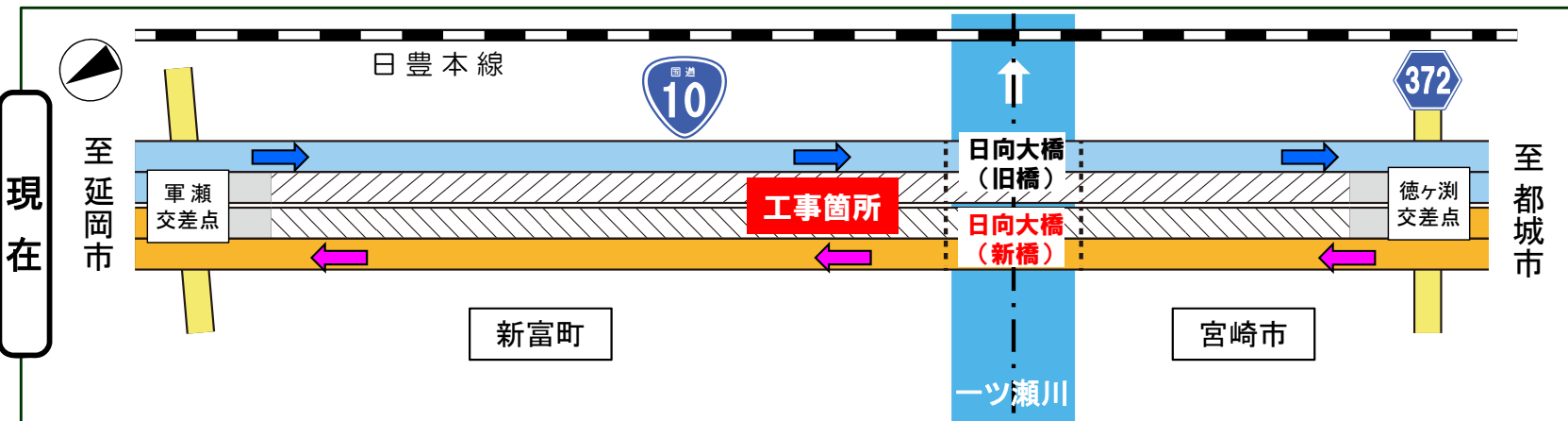
URL : <http://www.qsr.mlit.go.jp/miyazaki/>



# 国道10号 新富バイパス 日向大橋区間 交通切替図

しんとみ ひゅうが

凡例	
	: 工事範囲
	: 都城方面
	: 延岡方面

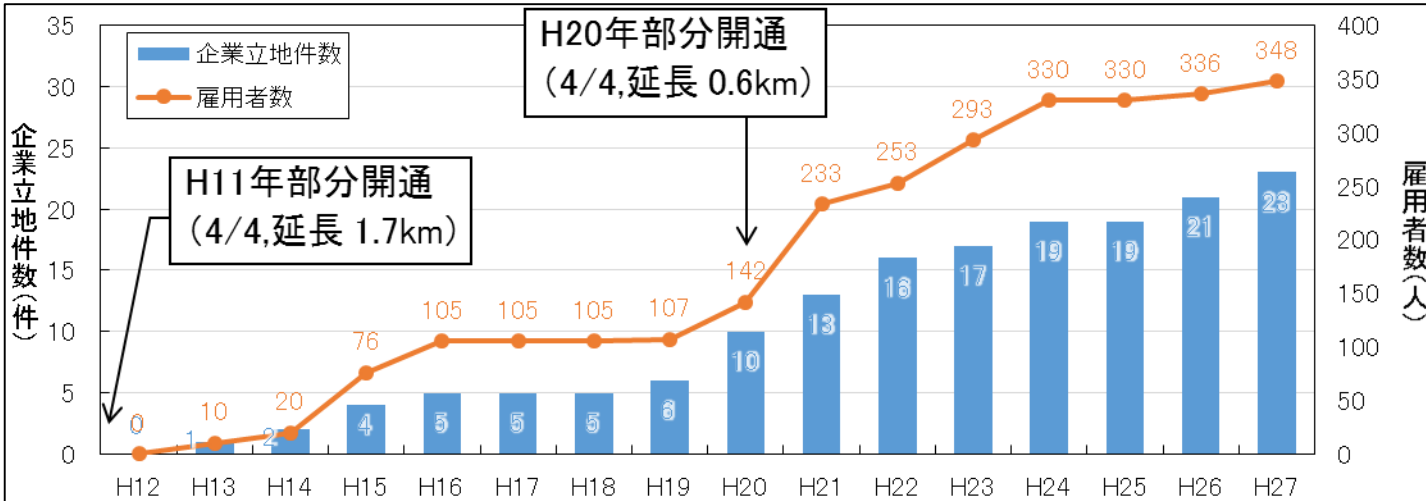


4車線化

# (参考) 開通により期待される効果

## 沿線地域への企業誘致の促進

- 新富バイパスが整備されたことで、沿線地域ではこれまでに23件の企業が進出し、約350名の雇用を創出しています。
- 新富町は、新富バイパスの整備を見据え、沿線に地域活性化拠点を計画しており、拠点整備に伴う町産品加工販売等により年間24億円の経済効果及び約180名の新規雇用など、更なる地域の活性化が期待されます。



▲新富バイパス沿線の企業立地件数と雇用者数の推移

資料：沿線企業ヒアリング結果



### 新富バイパス4車化が移転を後押し！

- 新富バイパスの4車化整備も見越して、沿線への移転を決めました。
  - H28年には沿線敷地に工場の増設工事を実施し、雇用拡大や出荷拡大を目指しています。
  - 今後、新富バイパスの整備が進めば、県北、宮崎市、鹿児島市の取引企業へのアクセス性が向上し、沿線立地で目立つため会社のブランド化にもつながると思います。
- (H28.12 沿線立地企業(製造業)ヒアリング調査)

### ■新富バイパス沿線の企業立地状況



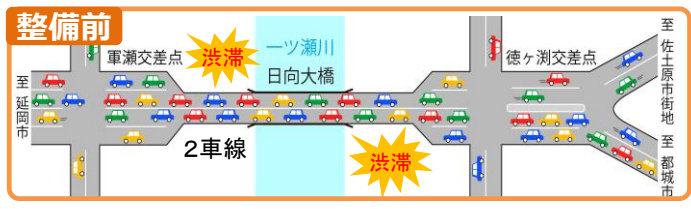
資料：新富町まちづくり実施計画  
新富町ヒアリング結果

資料：沿線企業ヒアリング結果

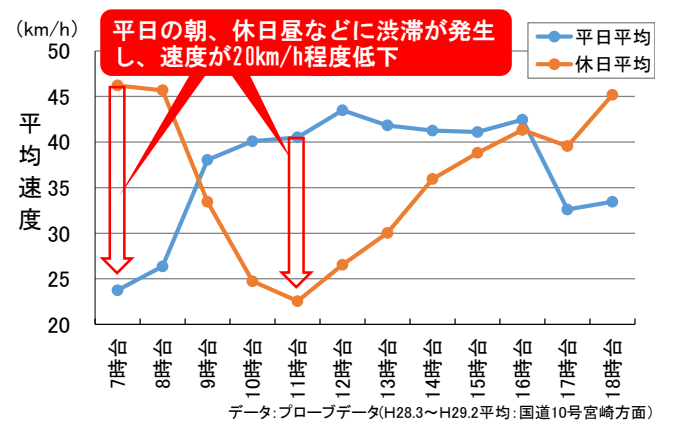
# (参考) 開通により期待される効果

## 地域間交流の促進

- 新富バイパスにおいては、軍瀬交差点の4車線化により交通渋滞が7割減少し、今回、日向大橋区間の4車線開通により、軍瀬交差点から徳ヶ渚交差点間で平日朝、休日昼に発生している走行速度の低下の改善が見込まれます。
- 渋滞緩和に伴い、沿線立地企業への通勤時間の短縮や商品搬入時間短縮といった業務改善等が期待されています。



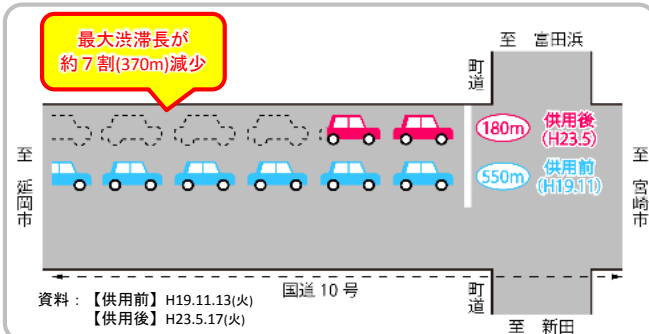
▲ 日向大橋関連区間の整備前後の交通状況の変化 (イメージ)



- ・渋滞緩和に伴う通勤時間の短縮に期待しています。
  - ・沿道への新たな店舗出店の話も聞いており、地域の活性化に期待しています。
- (H29.12 沿線立地企業(製造業)ヒアリング調査)



- ・4車線化により渋滞がなくなることを期待しています。
  - ・渋滞解消に伴う商品の搬入時間短縮といった業務の効率化も期待されます。
- (H29.12 沿線立地企業(商業店舗)ヒアリング調査)



▲ 既開通区間(軍瀬交差点付近0.6km)の開通に伴う最大渋滞長(18台時)の変化