

中京圏と関西圏を結ぶ大動脈の抱える問題点

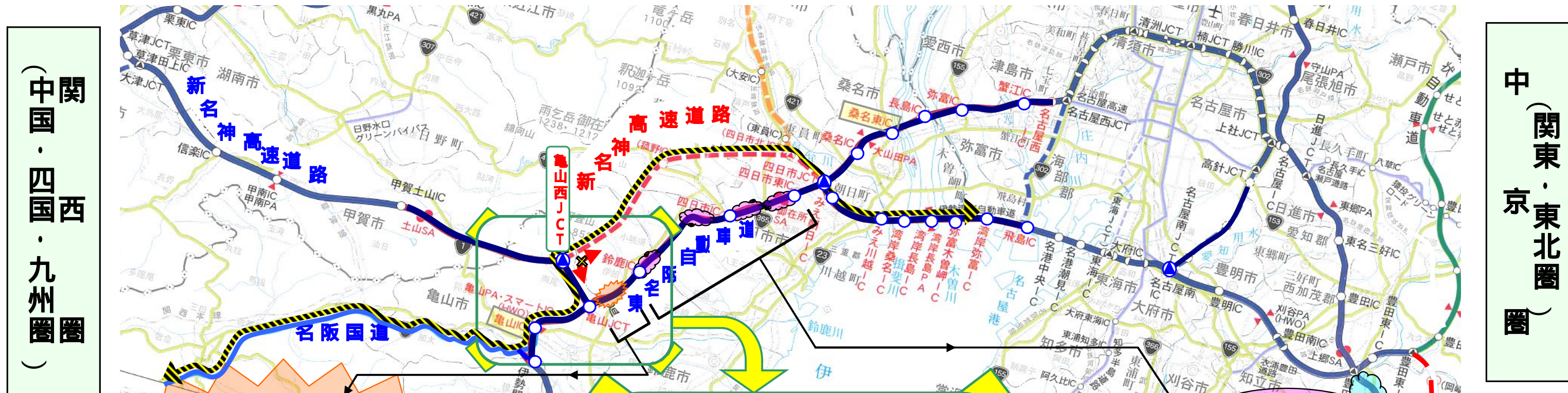
(高速道路としての機能不全: ミッシングリンク)



- 東名阪自動車道四日市地区は全国で2番目に渋滞
- 抜本的対策は新名神高速道路の早期開通
- 整備中の新名神高速道路亀山西JCTは名古屋方面 ⇄ 亀山・伊勢方面の通行不可
- 東名阪自動車道通行止め時に名阪方向からのリダンダンシー確保ができていない
- さらに、東名阪自動車道は災害に弱い
- ひとたび通行止めになると周辺道路が大渋滞となり地域内の交通が麻痺

私たちの願い
(ミッシングリンクの解消)

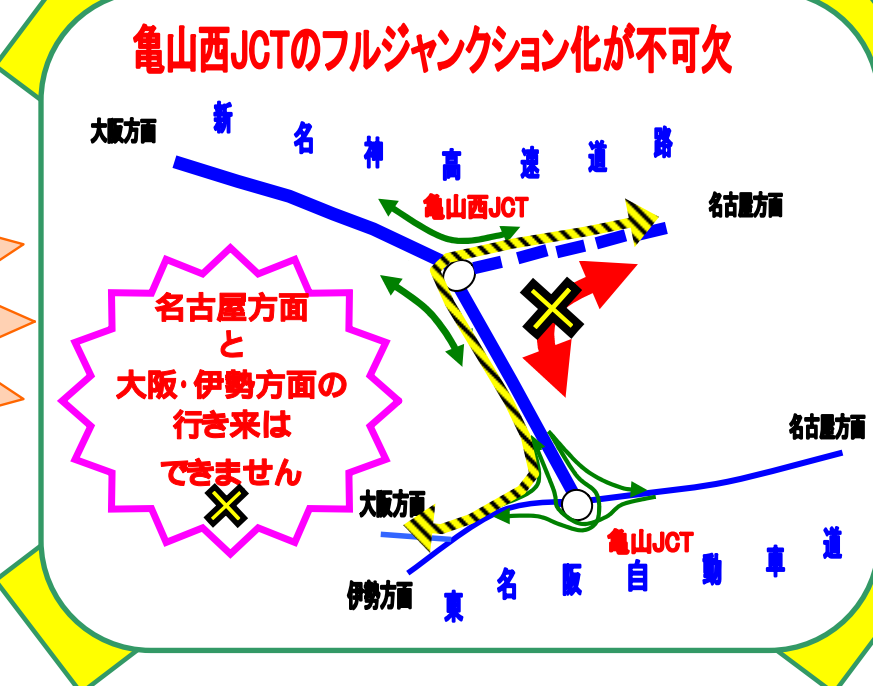
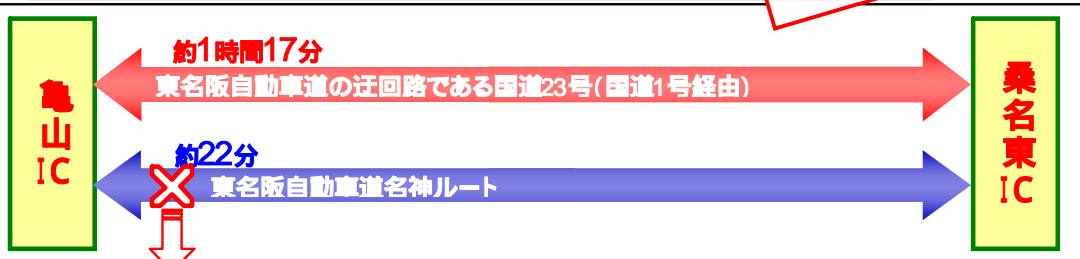
- ・新名神高速道路 整備促進!
(四日市JCT-亀山西JCT)
- ・亀山西JCT フルジャンクション化!



(中国・四国・九州圏)

(関東・東北圏)

亀山西JCTがハーフJCTの場合 迂回時間が約1時間増加



30~40mにわたり崩落 300m³の土砂が流出

<亀山JCT付近のり面災害>

- ・規制区間: 亀山JCT~鈴鹿IC間
- ・規制原因: 多雨による切土法面崩落

2010年5月23日 23時20分 切土のり面崩落

上り 通行止め 16.5時間

