

第11-43号

2012.1.31

ロマンスカー・LSE（7000形）は、 デビュー当時の塗装に統一します。

小田急電鉄株式会社（本社：東京都新宿区 社長：山木 利満）では、2012年2月20日（月）以降、ロマンスカー・LSE（7000形）の外観をデビュー当時の塗装に統一します。

ロマンスカー・LSEは1980年に就役。それまでのロマンスカーが継承してきたバーミリオンオレンジとグレーに白線を入れた塗装でデビューしました。1996年から順次、車体や各機器の更新に合わせて、現在の塗装であるワインレッドに白を基調とした塗装に変更しましたが、2007年にロマンスカー・SE（3000形）就役から50周年を記念して、1編成を旧塗装に復して運転しています。

この旧塗装車両がご好評をいただいていることなどから、2月20日（月）以降、ロマンスカー・LSEは、デビュー当時の旧塗装車両での運行といたします。このため、現在のワインレッドに白を基調とした塗装での運転は、2月19日（日）をもって終了となります。

なお、現行の塗装車両は2編成ありますが、1編成を旧塗装とし、1編成は廃車する予定です。

今回、塗装が統一される車両に使用される「バーミリオンオレンジ」は、ロマンスカーのイメージカラーと位置づけており、箱根観光用のロマンスカー・VSE（50000形）や、最新のロマンスカー・MSE（60000形）のカラーリングの一部にも使用されています。



旧塗装



終了となるワインレッドにホワイトカラー

参 考

ロマンスカー・LSE（7000形）は、1980年に就役。流線形・展望席といった、ロマンスカー・NSE（3100形）を継承しながら、さまざまな面から改良を加えました。1981年、鉄道友の会が選定するブルーリボン賞を受賞しました。

以 上